



FORG



三菱フォークリフト
3.5~5.0 ton



<http://www.keiyou.net/>

FOR

変革を遂げた
プロユース・フォーク

ハイパワー、ガソリンエンジン

クラストップの69.5kW (95ps) ハイパワーガソリンエンジン。

世界基準、環境適合ディーゼルエンジン

欧州排ガス2次規制値をクリアした、クリーンディーゼルエンジン。

ワイド、広視界マスト

最適な設計・レイアウトで、前方可視率を大幅アップ。

安全、セミバケットシート

シートベルトとヒップ保持機能の標準装備で、安全と快適をセット。

低重心、新設計ボディ

アタッチメント装着時でも、高い安定性を発揮。

高冷却、クーリングシステム

クーリングファン、マフラーの理想的配置、
ウェイト開口面積拡大で高い冷却性能を実現。

作業性と快適性を極めて。
フォルグ登場



<http://www.keiyou.net/>

フォルクが加速する、
ダイナミック・オペレーション。

クラス最高峰
V6高出力ガソリンエンジン

最新鋭、三菱G6ガソリンエンジンを搭載しています。V型6気筒・4.3ℓエンジンが、ひとクラス上のハイパワーを実現。LPG仕様でもゆとりの作業力を発揮する、たのもしいパワーユニットです。

世界基準をクリアした
環境適合ディーゼルエンジン

三菱S6Sディーゼルエンジン搭載。粘り強く低燃費というフォークリフトに理想的なエンジン性能で、ハードな作業でもタフにこなします。また、世界でも厳しいといわれる欧州(EU)排ガス2次規制値をいち早くクリア。まさに、世界の先端を走るクリーンパワーエンジンです。

三菱S6Sディーゼルエンジン

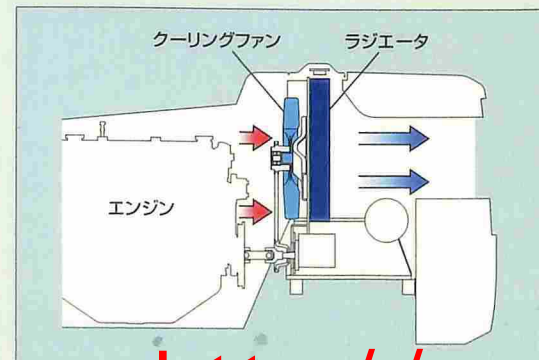
欧州排ガス2次規制値
クリア

よりタフな作業に
ハイパワー仕様(ディーゼル車オプション)

ディーゼル車には、ハイパワー仕様をオプションとして設定。ベースマシンの性能を高め、多彩な現場に対応します。

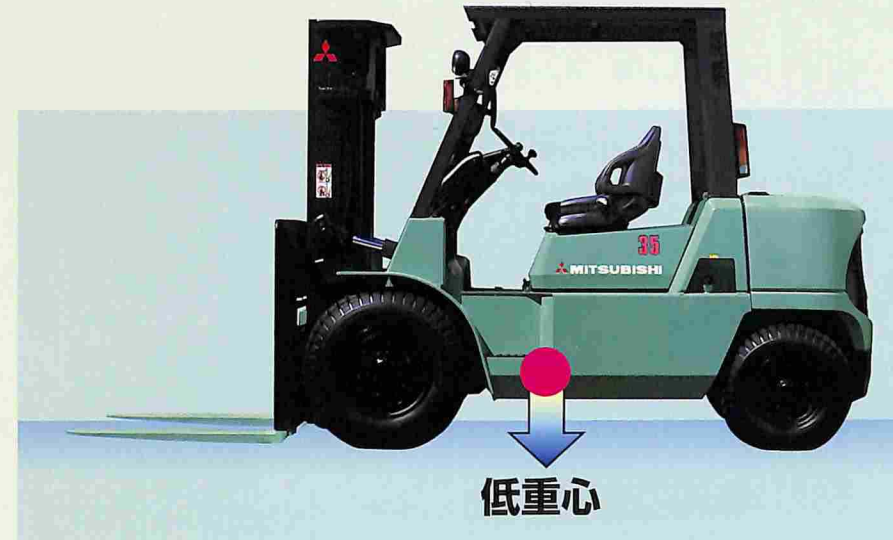
抜群のヒートバランス
高冷却クーリングシステム

ラジエータコア面積10%アップに加え、クーリングファンやマフラーの理想的配置、ウェイト開口面積の拡大で高い冷却性能を実現しました。また、ガソリン車には、エンジンオイルクーラーを標準装備しました。



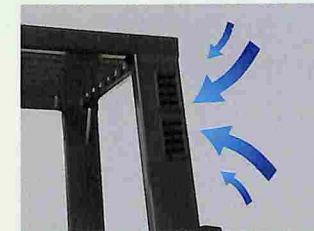
安定性抜群 低重心ボディ

高い剛性と同時に軽量化を実現した広視界マストと、新型カウンタウェイトの採用で、最適な機体バランスを可能にした新設計ボディ。重作業時や、アタッチメント装着時での安定性が大幅に向上しました。



吸気もクリーンに 上方吸気方式

クリーンな上方吸気方式を採用。作業環境にかかわらずエンジン性能をフルに引き出します。



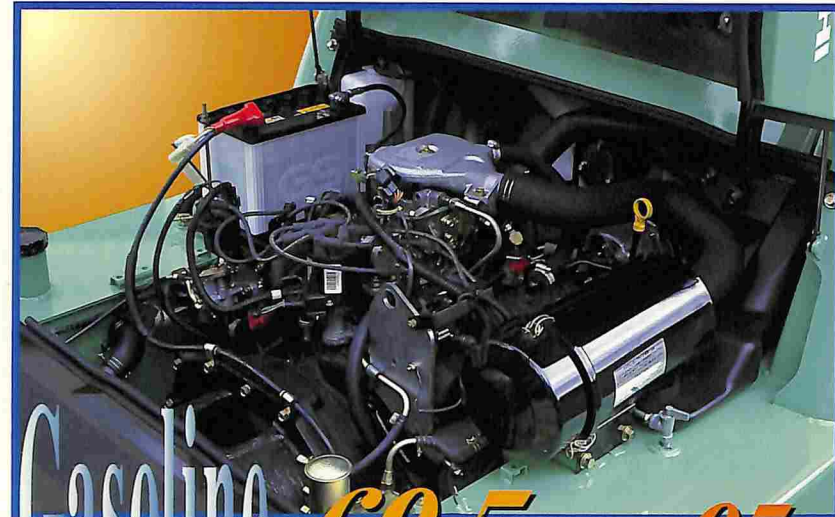
ワンタッチ開閉 エンジンカバー

ワンタッチでフルオープンするガスプリング方式カバー。大型エンジンカバーの採用でメンテナンスも容易です。



ラジエータ点検も容易
スプリットタイプラジエータカバー

2分割タイプのラジエータカバーで、メンテナンスが容易です。防塵ネット(オプション)もワンタッチで取り外せます。



Gasoline

69.5 [95 ps]
最大出力 kW at 2,450 rpm

305 [31.1 kgf·m]
最大トルク Nm at 1,200 rpm



Diesel

62.5 [85 ps]
最大出力 kW at 2,450 rpm

250 [25.5 kgf·m]
最大トルク Nm at 1,600 rpm

ハイパワー仕様(ディーゼル車)

69.5 [95 ps]
最大出力 kW at 2,450 rpm

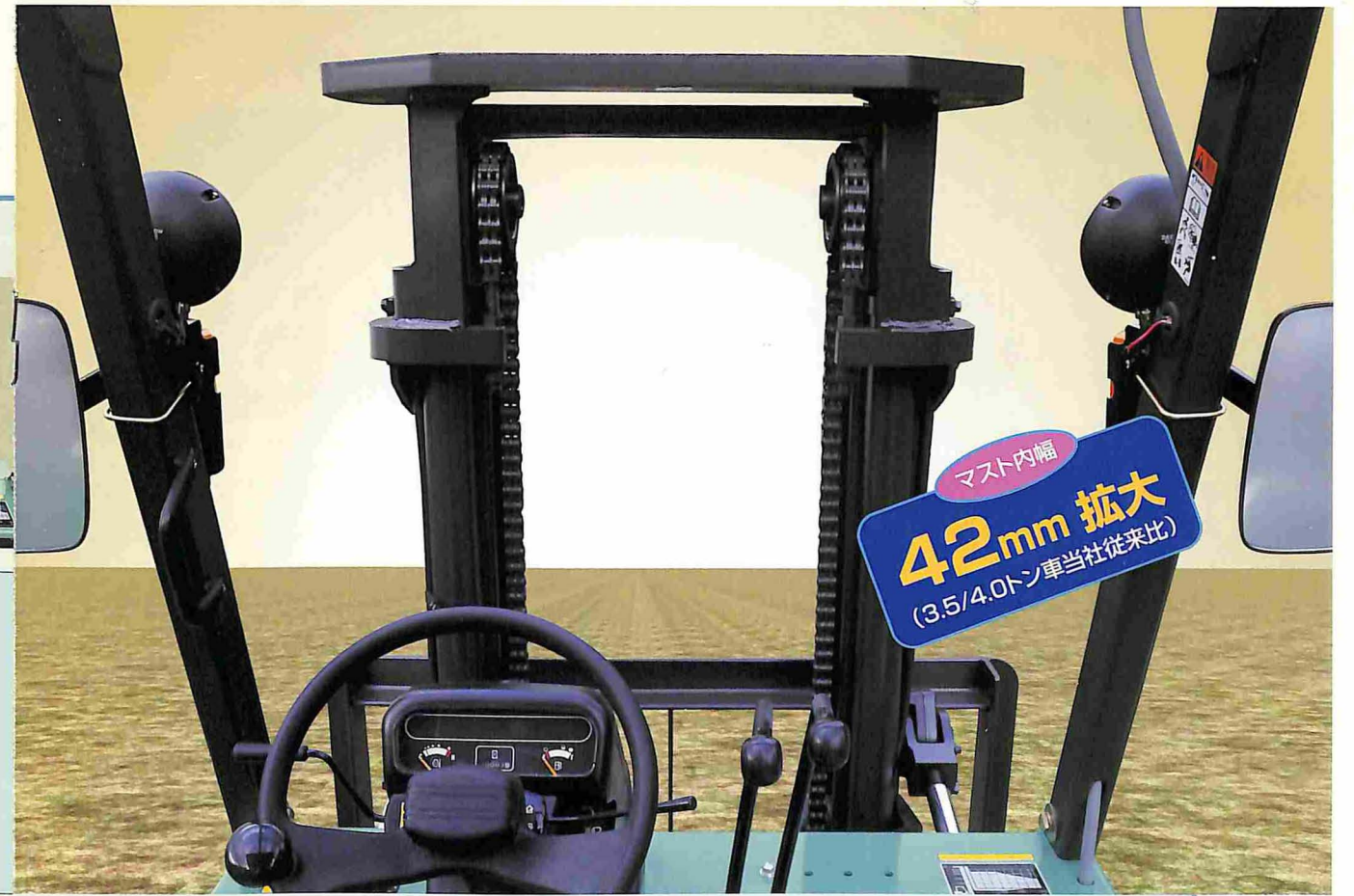
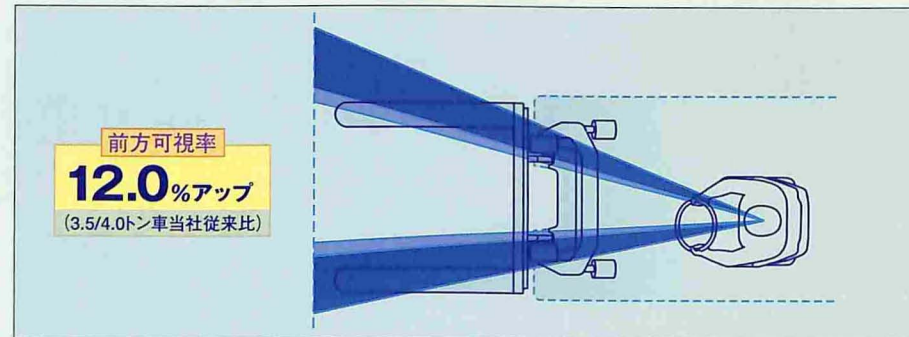
283 [28.9 kgf·m]
最大トルク Nm at 1,600 rpm

フォルグが創る、 オペレーション・クオリティー。

見やすくなって作業効率向上 新型広視界マスト

コンピュータ解析による最適な設計・レイアウトで、高い剛性はそのままにトップクラスの可視率を実現。マストの間隔を拡げ、シリンダーやチェーンの最適配置で前方視界を大幅に向上しました。また、フィンガーバー間開度もアップして操作性と安全性をさらに高めました。

広い下方視界とあいまって、グリーンフォークにより爪先の視認性を高めました。



安全と快適をセット セミバケットシート

ヒップ保持機能、シートベルトを備えて安全性を向上。万一の転倒からオペレータを守ります。また、4段階のリクライニングや体重調節ノブ、スライドレバーの調節で、最適な運転姿勢が設定でき、オペレータの疲労を軽減します。



簡単操作 電気式トルコンレバー (トルコン車)

ステアリングホイールから手を放すことなく、前後進がラクに操作できる電気式トルコンレバーを採用。また、5ton車には自動変速パワーシフトトランスミッションを標準装備しています。(3.5~4.5トン車:オプション)

ひろびろワイド フットスペース

運転席は突起物をなくした630mmのゆとりのフットスペースを確保。低いオープンステップで乗り降りも楽にできます。



好みの位置で運転操作 チルトステアリング

三菱独自のチルトステアリングを新たに装備。ステアリング位置を無段階に調整可能で、オペレータに合った最適のポジションをセットできます。



軽い操作力 クラッチペダル (ダイレクト車)

クラッチペダルのアシストブースト力をアップ。ペダル踏力を50%低減しました。シフト時のペダル操作が軽くなり、オペレータの疲労を軽減します。



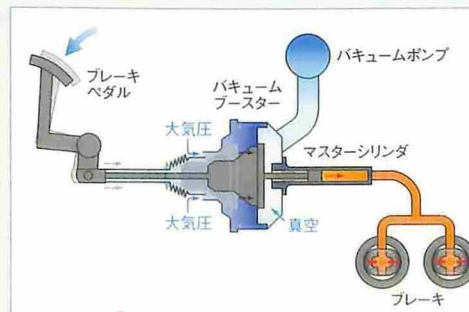
最適配置 操作ペダル (トルコン車)

アクセル、ブレーキ、インキングペダルの段差をなくし、取付位置を低くしました。かかとを床に着けたまま操作ができ、オペレータの疲労を軽減します。



安全性の高さがオペレータの安心に直結 セーフティメカニズム

● 真空倍力方式ブレーキ
エンジン回転数に影響を受けない真空倍力装置(バキュームブースター)をブレーキに採用。一般のフォークリフトの油圧倍力タイプと異なり、エンジン停止後も数回のブレーキ操作が可能です。



● ニュートラルセーフティ機構
トルコン車は、前後進レバーがニュートラルの位置でないとエンジンが始動しない、ニュートラルセーフティ機構を採用。ダイレクト車にもオプションで設定しました。



多彩なフォルクで、アクティブ・アプローチ

製紙仕様車



ロール紙を効率よくハンドリング、自在の積載が可能な製紙仕様車。

<装着アタッチメント>

■ ロールクランプ

回転装置の小型化により、前方視界を改善しました。ロストロードセンターを最小限に抑え、許容荷重もアップしました。

<装着マスト>

■ 高剛性マスト

高揚高・高負荷時の積荷のふらつきを抑え、作業性がさらに向上します。

<主な推奨オプション>

油圧調整バルブ、ハイドロリックオイルクーラー、大容量ブレーキ

作業に応じたクランプ力を手元で調整
油圧調整バルブ



故紙仕様車



左右のアームで故紙を直接クランプ、あらゆる積荷のサイズに対応した故紙仕様車。

<装着アタッチメント>

■ ベールクランプ

上下クランプシリンダ間の開口部を拡大し、前方視界を改善しました。トラック積み作業時に運転席からアームの先端が確認できます。

<主な推奨オプション>

ハイドロリックオイルクーラー、セミアンダーガード、ラジエータネット

高稼働時の作業能力をさらに向上
ハイドロリックオイルクーラー



木材仕様車



原木運搬のスペシャリスト、ヒンジ専用フォークとバックレストでしっかり丸太を抱え込む木材仕様。

<装着アタッチメント>

■ パノラマヒンジドフォーク (固定式バックレスト)

ダンブシリンダを左右2本に分けた広視界タイプ。85度のロールバック+ダンピング角度で作業効率を高めます。

<主な推奨オプション>

エアインテークブリクリーナー、前面ガラス、ラジエータネット

広視界
パノラマヒンジドフォーク



石材仕様車



石材をすくい込み効率よく運搬、悪路での走破性をアップした石材仕様。

<装着アタッチメント>

■ パノラマヒンジドフォーク (固定式バックレスト)

ダンブシリンダを左右2本に分けた広視界タイプ。固定式バックレストで積荷に傷を付けることなく、効率よく運搬します。

<主な推奨オプション>

ノンスピンドフ、エアインテークブリクリーナー、前面ガラス、低速トランスミッション

エアクリナーの早期目詰まり防止
エアインテークブリクリーナー



港湾仕様車



船内、コンテナ内で効率よく運搬、限られたスペースを有効活用する港湾仕様。

<装着マスト>

■ 広視界型3段フルフリーマスト

リフトシリンダを左右に分けた広視界タイプ。天井ぎりぎりまでの積み込みが可能で集積スペースをフルに活用できます。

<主な推奨オプション>

黒煙除去マフラー-DPF、前面ガラス

ワイド
広視界型
3段フルフリーマスト



ディーゼル車に 黒煙除去装置DPF* (オプション)



フィルターの目詰まり状況と再生時間をLEDで表示。

作業環境をよりクリーンに。

セラミックフィルターとヒータによりディーゼル排気中の有害な黒煙を100%除去し焼却します。クリーンディーゼルエンジンとの組み合わせにより、フィルター再生周期9時間を実現しました。(当社サイクルテスト測定値:FD35標準車)

*Diesel Particulate Filter

LPG仕様車に LPGタンクブラケット (オプション)



らくらくタンク交換。

クリーンな排気に加え、経済的にも優れているLPG仕様車。めんどろなタンク交換を容易にするタンクブラケットです。

○ガスアシストスプリングの採用でタンクの持ち上げが軽くスムーズです。

○タンクの脱着作業も低い位置で可能。疲労を軽減します。

アタッチメント設定一覧

アタッチメント	マスト	3.5~4ton	4.5ton	5ton
ヒンジドフォーク	2段マスト	●	●	●
	2段フルフリーマスト	●	●	●
	3段フルフリーマスト	●	●	●
パノラマヒンジドフォーク	2段マスト	●	●	●
	2段フルフリーマスト	●	●	●
	3段フルフリーマスト	●	●	●
サイドシフト	2段マスト	●	●	●
	2段フルフリーマスト	●	●	●
	3段フルフリーマスト	●	●	●
	広視界型3段フルフリーマスト	●	●	●
フォークポジション (ハイドロリックタイプ)	2段マスト	●	●	●
	2段フルフリーマスト	●	●	●
	3段フルフリーマスト	●	●	●
	広視界型3段フルフリーマスト	●	●	●

オプション装備品一覧

	ガソリン車		ディーゼル車	
	トルコン	ダイレクト	トルコン	トルコン
スピードメーター	●	●	●	●
トルコン油温計	●	—	●	●
ラジエータリザーブタンク水量警告灯	●	●	●	●
エアクリナー目詰まりインジケータ	●	●	●	●
油圧調整バルブ	●	●	●	●
カップホルダー付ペーパークリップ	●	●	●	●
回転灯 (ヘッドガード上面取付、ヘッドガード後脚取付)	●	●	●	●
ストロボライト (ヘッドガード上面取付、ヘッドガード後脚取付)	●	●	●	●
前方補助作業灯	●	●	●	●
後方作業灯	●	●	●	●
バックブザー	●	●	●	●
低車高ヘッドガード	●	●	●	●
ワイパ付前面ガラス	●	●	●	●
スチールルーフ	●	●	●	●
デラックスキャブ	△	△	△	△
3方シート	●	●	●	●
消火器	●	●	●	●
2段フルフリーマスト	●	●	●	●
3段フルフリーマスト	●	●	●	●
広視界型3段フルフリーマスト	●	●	●	●
高剛性2段マスト	●	●	●	●
マスト取付ヘッドランプ	●	●	●	●
ショックシリンダ (2段フルフリーマスト、広視界型3段フルフリーマストは標準)	●	●	●	●
マストチルトゲージ	●	●	●	●
チルトシリンダブーツ	●	●	●	●
マストフック	●	●	●	●
ウエイトフック	●	●	●	●
セミアンダーガード	●	●	●	●

	ガソリン車		ディーゼル車	
	トルコン	ダイレクト	トルコン	トルコン
大容量ラジエータ	●	●	●	●
プレートフィンラジエータ	●	●	●	●
ラジエータ防塵ネット	●	●	●	●
エアインテークブリクリーナー	●	●	●	●
ダブルエレメントエアクリナー	●	●	●	●
黒煙除去マフラー-DPF	—	●	●	●
上方排気	●	●	●	●
サイクロンマフラー	●	●	●	●
触媒マフラー	●	●	●	●
拡散マフラー	●	●	●	●
LPG仕様 (併用式)	●	—	—	—
LPG仕様 (専焼式)	●	—	—	—
LPGタンクブラケット	●	—	—	—
ハイドロリックオイルクーラー	●	●	●	●
トルコンオイルフィルタ	●	—	●	●
ハイドロリックオイル防塵ブリーザー	●	●	●	●
ディーゼルエンジンハイパワー仕様	—	●	●	●
大容量バッテリー	—	●	●	●
バッテリースイッチ	●	●	●	●
密閉オルタネータ	●	●	●	●
50Aオルタネータ	—	●	●	●
スピードリミッター	●	●	●	●
大容量ブレーキ	●	●	●	●
ブレーキファン	●	●	●	●
フロントアクスル防塵ブリーザー	●	●	●	●
ノンスピンドフ	—	●	●	●
湿式クラッチ	—	●	●	●
低速トランスミッション	—	●	●	●

<http://www.keiyou.net/>



○このカタログに記載されている内容は、平成13年3月現在のものです。○製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
○ご使用の前に、必ず取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。○車体色等は印刷のため若干異なります。○写真のバックミラーはオプションです。

お問い合わせは

 **三菱重工業株式会社**
汎用機・特車事業本部 産業車両営業部フォークリフト課
神奈川県相模原市田名3000 〒229-1193 TEL.042(761)1657

カタログ注文番号

01088

<http://www.keiyou.net/>

HG20-FLC355J1-A-1, (10.0) 01-3, R