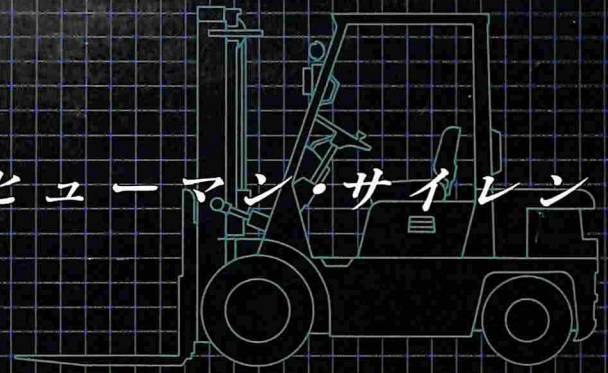


三菱フォークリフト

ヒューマン・サイレント



1TON FG10/FD10/KFG10/KFD10
1.35TON FG14/FD14/KFG14/KFD14
1.5TON FG15/FD15/KFG15/KFD15
1.75TON FG18/FD18/KFG18
2TON FG20/FD20

2.25TON FG23/FD23
2.5TON FG25/FD25
2.75TON FG28/FD28
3TON FG30/FD30
3.5TON FG35A/FD35A

LOW NOISE TYPE
/ 低 / 騒 / 音 / 仕 / 様 / 車 /



<http://www.keiyou.net/>



Human-Silent

静かに、パワフルに。いま、フォークは、ヒューマン・サイレント。

環境にフィットする静粛性

だが、動きはあくまでも敏捷

走りはどこまでも俊足

精悍なボディラインに

やさしさと力を秘めて

いま、荷さばきはいちだんと快調

標準車のパワーと経済性に加え、バッテリー車なみの静けさを実現。三菱低騒音仕様フォークは、フォークリフト本来の性能をダウンさせることなく、環境やオペレータへの配慮を大きく前進させました。早朝から深夜まで、住宅地や学校や病院付近と、いまやフォークリフトの活躍の場は、広がる一方。フォークの低騒音化は、環境との調和に貢献するとともに、職場内の安全衛生やオペレータの疲労軽減でも目をみはる効果をもたらしてくれます。

■低騒音仕様車の騒音レベル比較



1 フォークサポート部をボルトでロック
フォークの下側サポート部をボルトでロックすることにより、フォークのガタつきによる騒音を防止しました。

2 ダッシュボード開口部にカバーを装着
オペレータの足元開口部全面にカバーを取り付け、運転席に抜ける騒音の低減をはかりました。

3 二重のフロアマットとフロアプレート内側に制振材
フロアの内側に制振材をほどこし、さらには上面にも二重のフロアマットを設けて、フロアからの騒音を低減しました。

4 ディーゼル車に吸気サイレンサー
ディーゼル車の吸気部に吸気サイレンサーを装着。吸気による低周波音を少なくしました。

5 バックアップローラの装着
リフトブラケットにバックアップローラを装着。空荷走行時に生じるリフトブラケットのガタつきによる騒音を防止しました。

6 フロント開口部へのゴムカバー装着
ダッシュボード前面のフロント開口部にゴムカバーを取り付け、周囲に対する騒音を低減しました。

7 フレーム内側に吸音材
フレームの内側や冷却ファンまわり、ウエイト開口部、ラジエータカバー内側などに吸音材を装着。騒音の低減をはかりました。

8 吸音形テールパイプ付マフラー
マフラーに吸音形テールパイプ付の大容量形を採用。排気出口部から発生する耳ざわりな音を防止しました。

4つのSで荷さばきに差。
先進性能の三菱フォークリフト。

操作性、機動性、経済性、耐久性、安全性。シンプルなボディに、いずれ劣らぬ高性能を集めた三菱フォークリフト標準車。総合性能の向上は、そのまま荷役能力のアップを示しています。



Silent エンジンカバーに制振塗装を、フロアプレートに防振ラバーを。ディーゼル車には分配弁形噴射ポンプを装着。作業は静かで快適に。



Smooth 機能性と安全性の追求から生まれたシンプルなフォルム。丸みをつけたカウンターウエイトは、コーナーでの接触防止に。



Speedy 荷揚げ速度はトップレベル。可変フローレギュレータバルブの装着で、下降速度も作業に応じて調整可能に。荷役性能が向上。



Safety パノラママストで視界はワイドに。夜間照明付きのメータパネル、メンテナンス情報を知らせるOKモニターで安全は万全。

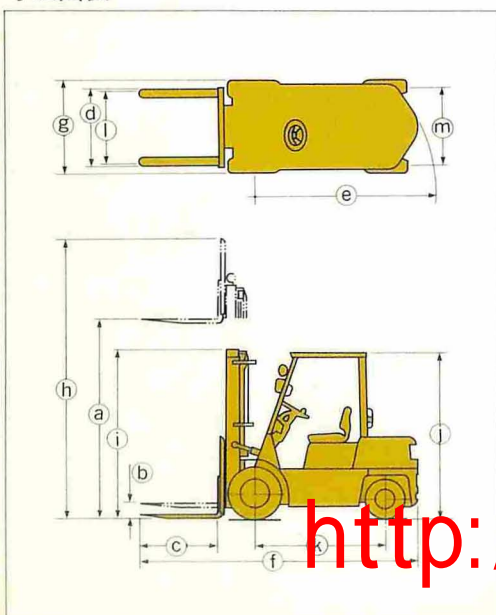
<http://www.keiyou.net/>

主な仕様

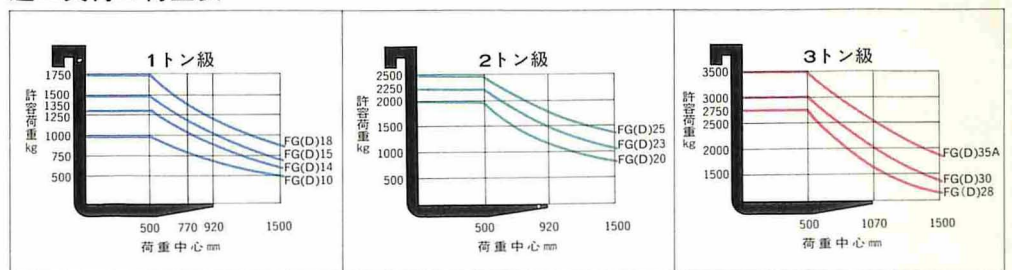
諸元	機種		FG10		FD10		FG14		FD14		FG15		FD15		FG18		FD18		FG20		FD20		FG23		FD23		FG25		FD25		FG28		FD28		FG30		FD30		FG35A		FD35A	
	KFG10		KFD10		KFG14		KFD14		KFG15		KFD15		KFG18		KFD18		KFG20		KFD20		KFG23		KFD23		KFG25		KFD25		KFG28		KFD28		KFG30		KFD30		KFG35A		KFD35A			
積	最大荷重(kg)		1000		1350		1500		1750		2000		2250		2500		2750		3000		3500																					
	荷重中心(mm)				500								500						500																							
	a)最大揚高(mm)				3000								3000						3000																							
	b)フリーリフト(mm)				110				115		135		140						150																							
載	荷揚速度(mm/s) (全負荷時)		460	590 (430)	460	590 (430)	460	590 (430)	460	590 (430)	450	560	450	560	450	560	390	400	390	400	330	350																				
	マスト傾斜角 (前～後)(度)				6°-12°						6°-12°						6°-12°																									
	c)フォーク長さ(mm)		770		920		920		920		920		920		920		920		920		920		920		920		920		920		920		920		920		920		920			
	d)フォーク外幅(mm)				200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920		200-920			
走行	ダイレクタ 車	前進1速(km/h)		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8				
		前進2速(km/h)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)				
		後進1速(km/h)		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		8		
		後進2速(km/h)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		
行	トルコン 車	前進(km/h)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		
		後進(km/h)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		18(14)		
		e)最小旋回半径(mm)		1870		1950		1970		2000		2170		2210		2235		2410		2440		2495																				
		最小直角通路幅(mm)		1680		1750		1760		1780		1880		1910		1920		2070		2110																						
主要寸法・重量	f)全長(mm)		2915		3120		3140		3175		3380		3425		3450		3755		3790		3845																					
	g)全幅(mm)				1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065		1065			
	全高	h)マスト上昇時(mm)				4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030		4030				
		①マスト下降時マスト高さ(mm)				1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		1995		
		①ヘッドガード高さ(mm)				2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		2050(1980)		
	k)ホイールベース(mm)				1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380		1380			
	l)トレッド(前)(mm)				890		890		890		890		890		890		890		890		890		890		890		890		890		890		890		890		890		890			
	m)トレッド(後)(mm)				900		900		900		900		900		900		900		900		900		900		900		900		900		900		900		900		900		900			
	最地上低高		マスト(mm)		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110		110			
			フレーム(mm)		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150			
車両重量(kg)		2060		2150		2360		2450		2470		2560		2640		2730		3240		3360		3430		3550		3590		3710		4060		4180		4220		4340		4600		4720		
エンジン	型式(三菱)		4G33		4DQ5(4DQ3)		4G33		4DQ5(4DQ3)		4G33		4DQ5(4DQ3)		4G33		4DQ5(4DQ3)		4G33		4DQ5(4DQ3)		4G33		4DQ5(4DQ3)		4G33		4DQ5(4DQ3)		4G33		4DQ5(4DQ3)		4G33		4DQ5(4DQ3)					
	総排気量(cc)		1439		2084(1490)		1439		2084(1490)		1439		2084(1490)		1439		2084(1490)		1995		2609		1995		2609		1995		2609		2555		2609		2555		2609		2555			
	定格出力/回転速度(ps/rpm)		29/2300		37/2350(25/2350)		29/2300		37/2350(25/2350)		29/2300		37/2350(25/2350)		29/2300		37/2350(25/2350)		29/2300		37/2350(25/2350)		29/2300		37/2350(25/2350)		29/2300		37/2350(25/2350)		29/2300		37/2350(25/2350)		29/2300		37/2350(25/2350)		29/2300			
タイヤ	前輪				6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)		6.50-10-10PR(1)					
	後輪				5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)		5.00-8-8PR(1)			
ダブルタイヤ付	全幅(mm)				1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330		1330			
	トレッド前輪(mm)				1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025		1025			
	車両重量(kg)		2090		2180		2390		2480		2500		2590		2670		2760		3310		3430		3500		3620		3660		3780		4080		4200		4240		4360		4620		4740	
タイヤ前輪				4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)		4.50-12-8PR(1)				

(注) ()内は小型特殊仕様車です。 *本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

寸法図表



適正負荷の荷重表



東京三菱フォークリフト販売株式会社
 城東営業所
 東京都江東区豊洲7-18-6
 電話東京(03)849-7111-3B(代表)

<http://www.keiyou.net/>

三菱重工業株式会社