



XEF-II



三菱フォークリフト
1~3.5A ton



<http://www.keiyou.net/>



究極のオペレータ・コンフォートを求めて、
新世紀フォーク、ここに登場。

XEF-II

・ ぜ ・ フ ・ II ・

オペレータと環境への「快適」を結実。

あくまでもオペレータの扱いやすいマシンであること。

あらゆる機能と装備に安全性を極めていること。

そして、環境を大切にすること。

「環境とオペレータ・コンフォート」を基本コンセプトに誕生した三菱のXEF(ゼフ)・II。

広視界マスト、セミバケットシート、無段階チルトステアリングなど、

オペレータにとっての「最高」を目指すと同時に、

欧州2次規制値をいち早くクリアしたクリーンエンジンを搭載。

環境への配慮も重視した先進のマシンです。

新世紀物流に向けて、オペレータの快適性と

環境への適合を究めた理想形フォークリフトが

ブラック&イエローのボディでいま、鮮烈にデビューしました。



<http://www.keiyou.net/>

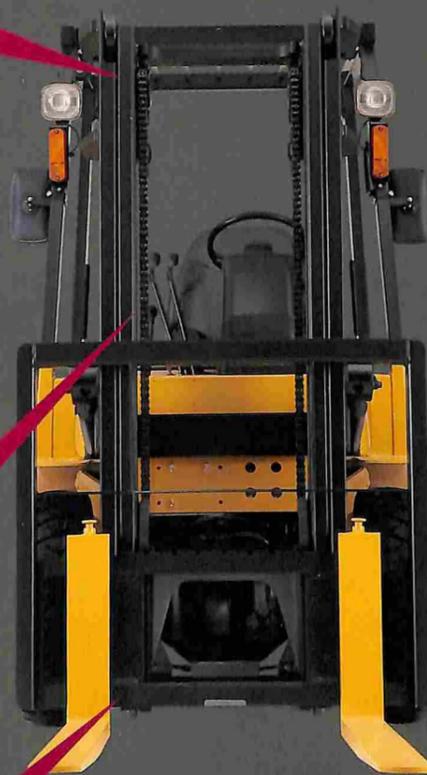
数々の才能を秘めた、これが新世紀モデル。

XEF-II

視界良好、 新型広視界マスト

最適な設計・レイアウトで可視率を大幅アップ。さらにイエローフォークで爪先の視認性を高めました。

▶ 5ページ



世界基準、 環境適合エンジン

ディーゼルエンジンは、世界でも厳しいといわれる欧州排ガス2次規制値をいち早くクリアしています。

▶ 7ページ



軽快、 シフトフィーリング

マルチシンクロ採用によりシフト操作が一段と軽く滑らかに行えます。

(ダイレクト車) ▶ 6ページ

精悍、 未来形スタイリング

精悍さと強靭さを印象づける未来指向のデザイン。ブラック&イエローのボディカラーで視認性も高めました。

トータル、 セーフティシステム

ニュートラルセーフティスイッチやダウンセーフティバルブなど、随所に安全性を追求しました。

▶ 6ページ

自在、 チルトステアリング

独自の無段階式チルトステアリングを新装備。オペレータに合った最適の運転姿勢を設定できます。

▶ 6ページ

安全、 セミバケットシート

シートベルトとヒップ保持機能を標準装備した新型シート。安全と快適をセットしました。

▶ 6ページ

快適、 パワーラインフルフロート

エンジンやトランスミッションなどをボディから浮かせる構造で低振動を実現しました。

▶ 7ページ

<http://www.keiyou.net/>

安全を極めてこそ、真の快適が生まれる。 新世紀オペレータコンフォート。



見やすくなって効率向上、疲労低減 新型広視界マスト

コンピュータ解析による最適な設計・レイアウトで、高い剛性はそのままにトップクラスの可視率を実現。マストの間隔を拡げ、シリンダーやチェーンの最適配置で前方視界を大幅に向上しました。フィンガーバー間開度をアップして操作性と安全性をさらに高めました。



広い下方視界とあいまって、イエローフォークにより爪先の視認性を高めました。



フィンガーバーの形状変更により、積み込み作業時の前方視界が大幅に向上しました。

安全と快適をセット セミバケットシート

ヒップ保持機能、シートベルトを備えて安全性を向上。万一の転倒からオペレータを守ります。また、4段階のリクライニングや体重調節ノブ、スライドレバーの調節で、最適の運転姿勢が設定でき、オペレータの疲労を軽減します。

- ① シートベルト
- ② ヒップレストレイント
- ③ 体重調節ノブ (40Kg~120Kg)
- ④ リクライニングレバー (4段階)
- ⑤ シートバックポケット
- ⑥ 前後調整レバー



好みの位置で運転操作 チルトステアリング

三菱独自のチルトステアリングを新たに装備。ステアリング位置を無段階に調節可能で、オペレータに合った最適のポジションをセットできます。



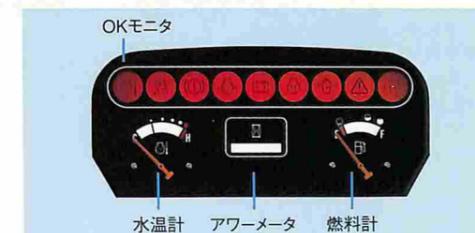
操作もらくらく シフトレバー

トランスミッションにマルチシンクロ機構を採用。操作力が35%低減し、シフトフィーリングが一段と向上しました。(ダイレクト車)

操作力 (当社従来機比)
35%低減



シンプルレイアウトで見やすく安心 インストルメントパネル



安全性の高さがオペレータの 安心に直結。随所に設置した セーフティメカニズム

● ダウンセーフティバルブ

リフトホースに亀裂などが生じた際も、リフトの急降下を防止します。



● アンチリスタータ

エンジンの回転中はスタータスイッチをロックします。



● ニュートラルセーフティ機構

トルコン車は前後進レバーがニュートラルの位置でないとエンジンが始動しない、ニュートラルセーフティ機構を採用しています。



先進のエレクトロニクス アドバンスト・コントロール (オプション)

マイクロコンピュータによりあらゆる作業が指先だけで容易に操作できる、アドバンストコントロール仕様車。電子制御が可能にした、数々の機構や安全システムを搭載できます。



● ソフトランディング機能 (オプション)

フォークが地上に近づくと、荷物の荷重に係わらず自動的に減速。接地のショックから荷物を守ります。

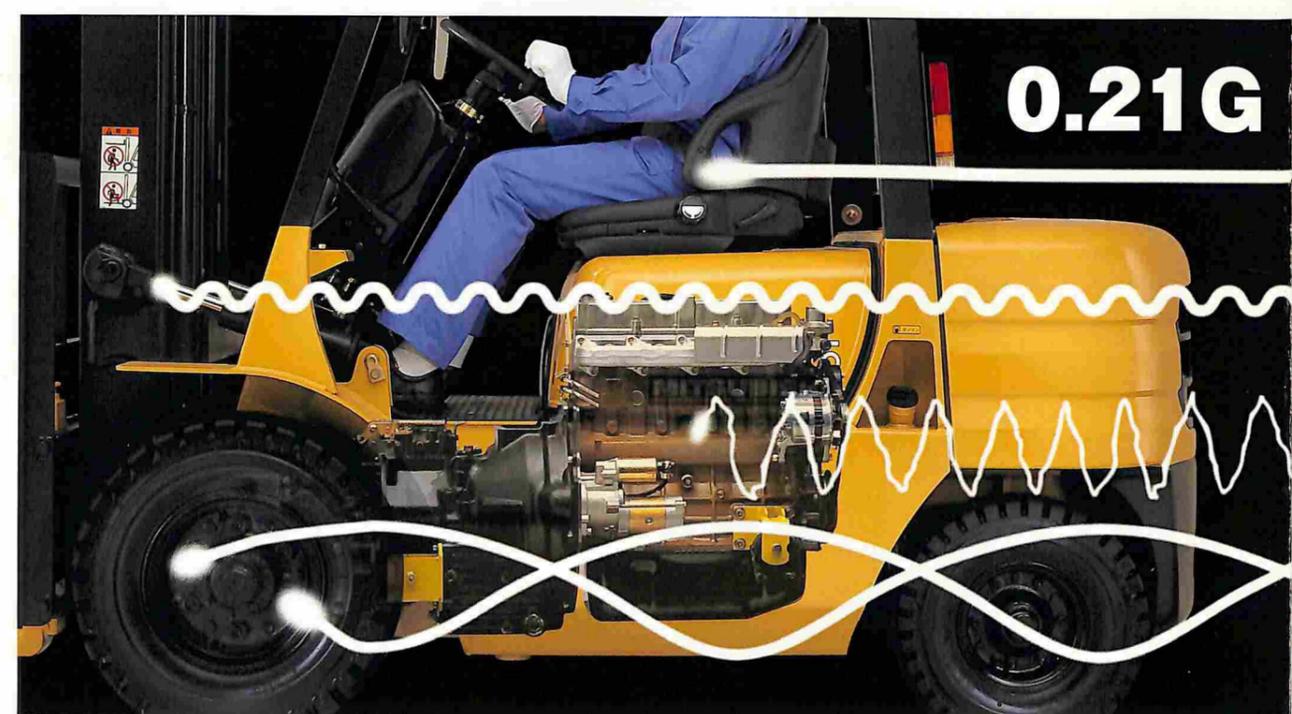


● 自動チルト停止 (オプション)

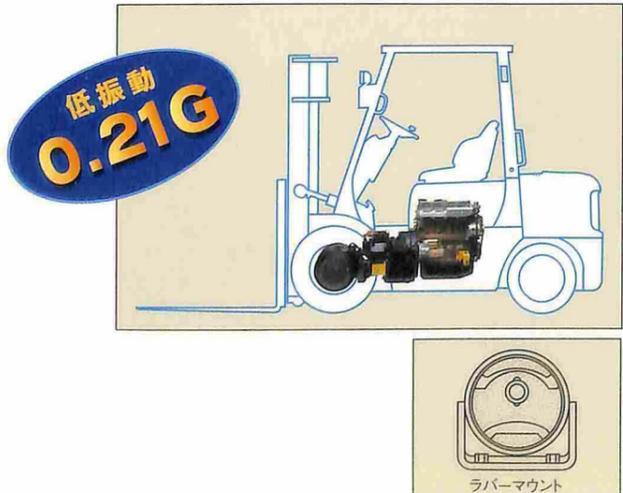
チルトレバーを押し続けても、フォークが水平になると自動的に停止する機構。水平出しが初心者でも簡単にできます。



クリーンに、そして静かに。 新世紀レベルの環境性能がここにある。



**独自の技術が徹底した低振動化を実現
パワーラインフルフローティング**
オペレータの疲労の原因とされているのが振動です。XE-F-IIは、振動源であるエンジンやトランスミッションなどをボディから浮かせるパワーラインフルフローティング構造を採用。さらにマウント部にも防振効果に優れた材質・形状のラバーマウントを独自に開発するなど徹底した低振動対策を実施。0.21G(シート上面等価振動値)という低振動を実現しました。



世界基準をクリアした クリーンエンジン
全機種ともにエンジンは、三菱エンジンを搭載。機体とのマッチングの良さが信頼性を高めています。また、三菱ディーゼルエンジンS4Q2・S4Sは世界でも厳しいといわれる欧州(EU)排ガス2次規制値をいち早くクリア。まさに世界の先端を走るクリーンパワーエンジンです。

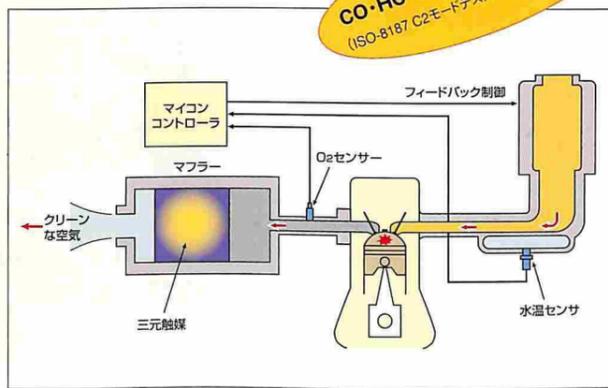
	1ton クラス	2ton クラス	3ton クラス
ディーゼル	S4Q2(4DQ3)	S4S(4DQ3-T)	S4S
ガソリン	4G15	4G63・4G15	4G64



**三菱S4Q2・S4Sディーゼルエンジン
欧州排ガス2次規制値
クリア**

ガソリン車に 三元触媒式排気浄化装置 (オプション)

最新の触媒技術とエンジン制御技術で、排気ガスに含まれる一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)を浄化するシステム。ガソリン車の持つパワフルな作業性能を損なうことなく、クリーンな作業環境を保ちます。

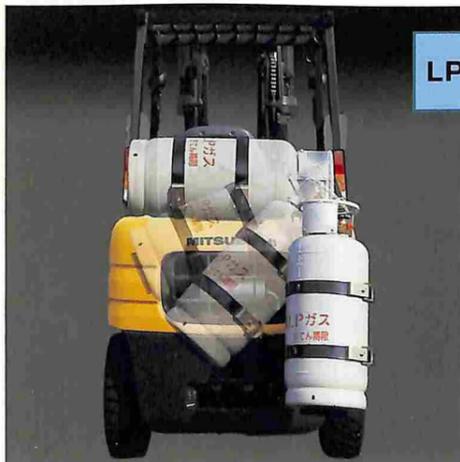


ディーゼル車に 黒煙除去装置DPF* (オプション)

作業環境をよりクリーンに。
セラミックフィルターとヒータによりディーゼル排気中の有害な黒煙を100%除去し焼却します。クリーンディーゼルエンジンとの組み合わせにより、フィルター再生周期9時間を実現しました。(当社サイクルテスト測定値:FD25標準車)



*Diesel Particulate Filter



LPG仕様車に LPGタンクブラケット (オプション)

タンク交換がひとりであらう。カンタンにしかも短時間で行えます。

クリーンな排気に加え、経済的にも優れているLPG仕様車。めんどろなLPGタンクの交換を容易にするニュータイプのタンクブラケットです。

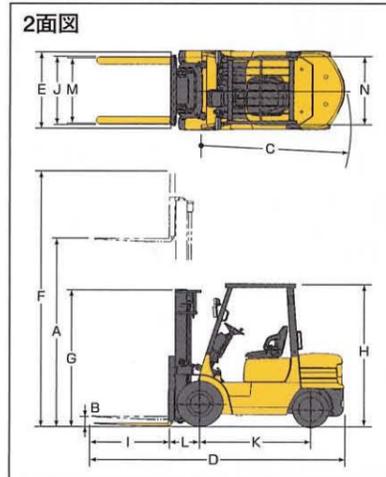
- ガスアシストスプリングの採用でタンクの持ち上げが軽くスムーズです。
- タンクの脱着作業も低い位置で可能。疲労を軽減します。
- タンク交換は車幅内でOK。狭い場所でも余裕で作業できます。



作業効率を高める充実の装備

- **パワーステアリング**
安定した軽やかさを維持する切れのいいパワーステアリング。優れた追従性能を発揮します。
- **高輝度ハロゲンランプ**
夜間作業や室内作業で威力を発揮するハロゲンランプを装備。暗所での作業も安心です。
- **サイクロン式エアクリーナ**
防塵効果の高いサイクロン式エアクリーナを採用。エンジンの耐久性を一段と高めます。
- **高冷却クーリングシステム**
クーリングファンを理想的な位置に配置。高い冷却性能を実現しました。
- **上方吸気方式**
クリーンな吸気を実現する上方吸気方式を採用。作業環境にかかわらずエンジン性能をフルに引き出します。
- **ワンタッチ開閉、エンジンカバー**
ワンタッチでフルオープンするガススプリング方式カバー。メンテナンスも容易です。

作業環境で選ぶ、現場ニーズで選ぶ、 新世紀XEF-IIバリエーション。



標準仕様

性能

諸元	機種	FG10	FD10	FG14	FD14	FG15	FD15	FG18	FD18	FG20	FD20	FG23
		KFG10	KFD10	KFG14	KFD14	KFG15	KFD15	KFG18	FD18	KFG20	KFD20	KFG23
定格荷重	kg	1000		1350		1500		1750		2000		2250
荷重中心	mm	500										
最大揚高	A mm	3000										
フリーリフト	B mm	115										
リフトスピード (上昇速度)	負荷	490	600 (440)	490	600 (440)	490	600 (440)	490	600	510 (D:440/T:380)	640 (D:440/T:~)	510 (D:440/T:380)
	無負荷	545	650 (470)	545	650 (470)	545	650 (470)	545	650	605 (D:450/T:390)	670 (D:470/T:~)	605 (D:450/T:390)
リフトスピード (下降速度)	負荷	520										
	無負荷	500										
マスト傾斜角	度	6-12										
走行速度 (ダイレクト車)	前進 (負荷/無負荷時)	19 (15)										
	後進 (負荷/無負荷時)	19 (15)										
走行速度 (トルコン車)	前進 (負荷/無負荷時)	19 (15)										
	後進 (負荷/無負荷時)	19 (15)										
最小旋回半径	C mm	1905		1970		1990		2020		2185		2220
実用直角通路幅 (シングル/ダブルタイヤ)	mm	1710/1810		1770/1870		1780/1880		1800/1900		1900/2020		1920/2040

主要寸法・重量

諸元	機種	FG10	FD10	FG14	FD14	FG15	FD15	FG18	FD18	FG20	FD20	FG23
		KFG10	KFD10	KFG14	KFD14	KFG15	KFD15	KFG18	FD18	KFG20	KFD20	KFG23
全長	D mm	2930		3125		3145		3175		3385		3425
全幅 (シングル/ダブルタイヤ)	E mm	1065/1330										
全高	マスト上昇時	4055										
	マスト下降時	1995										
	ヘッドガード	2055 (1980)										
フォーク形状	長さ	770		920		920		920		920		110
	幅	100										
	厚さ	32		35		35		35		37		110
フォーク外幅	J mm	200~920										
ホイールベース	K mm	1390										
フロントオーバーハング	L mm	395		400		400		400		450		1600
トレッド幅	前輪 (シングル/ダブルタイヤ)	890/1025										
	後輪	900										
最低地上高	マスト	110										
	フレーム	150										
車両重量 (シングルタイヤ)	kg	2050	2130	2360	2440	2480	2560	2640	2720	3210 (3200)	3330 (3280)	3400 (3390)
車両重量 (ダブルタイヤ)	kg	2080	2160	2390	2470	2510	2590	2670	2750	3280 (3270)	3400 (3350)	3470 (3460)

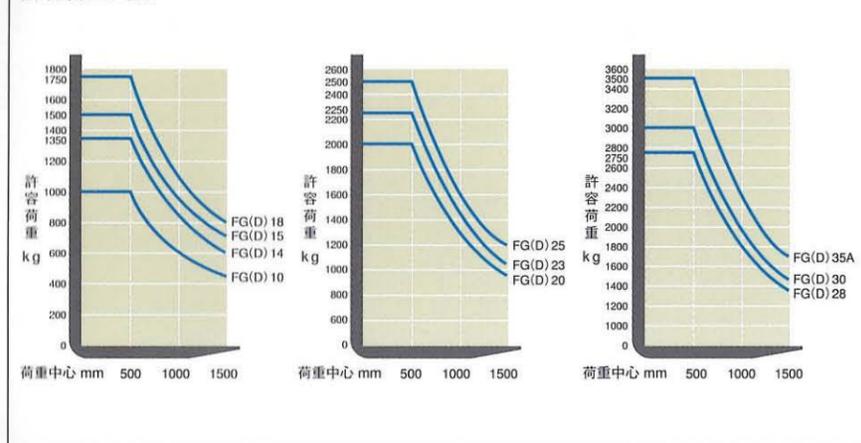
エンジン

型式	L	三菱4G15	三菱S4Q2 (三菱4DQ3)	三菱4G15	三菱S4Q2 (三菱4DQ3)	三菱4G15	三菱S4Q2 (三菱4DQ3)	三菱4G15	三菱S4Q2 (三菱4DQ3)	三菱4G63 (三菱4G15)	三菱S4S (三菱4DQ3-T)	三菱4G63 (三菱4G15)
		総排気量	L	1.468	2.505 (1.490)	1.468	2.505 (1.490)	1.468	2.505 (1.490)	1.468	2.505	1.997 (1.468)
定格出力	kW/rpm	22.0/2400	29.4/2200 (19.1/2400)	22.0/2400	29.4/2200 (19.1/2400)	22.0/2400	29.4/2200 (19.1/2400)	22.0/2400	29.4/2200	30.8/2400 (22.0/2400)	44.1/2200 (27.9/2800)	30.8/2400 (22.0/2400)
	ps/rpm	30/2400	40/2200 (26/2400)	30/2400	40/2200 (26/2400)	30/2400	40/2200 (26/2400)	30/2400	40/2200	42/2400 (30/2400)	60/2200 (38/2800)	42/2400 (30/2400)
最大トルク	Nm/rpm	95.1/1600	136.3/1600 (78.4/1600)	95.1/1600	136.3/1600 (78.4/1600)	95.1/1600	136.3/1600 (78.4/1600)	95.1/1600	136.3/1600	134.3/1600 (95.1/1600)	201.0/1400 (98.0/2000)	134.3/1600 (95.1/1600)
	kgfm/rpm	9.7/1600	13.9/1600 (8.0/1600)	9.7/1600	13.9/1600 (8.0/1600)	9.7/1600	13.9/1600 (8.0/1600)	9.7/1600	13.9/1600	13.7/1600 (9.7/1600)	20.5/1400 (10.0/2000)	13.7/1600 (9.7/1600)
燃料タンク容量	L	53										

タイヤ

種類・サイズ (シングルタイヤ)	前輪	6.50-10-10PR (I)		7.00-12-12PR (I)	
		後輪	5.00-8-8PR (I)	6.00-9-10PR (I)	6.00-9-10PR (I)
種類・サイズ (ダブルタイヤ)	前輪	4.50-12-8PR (I)		5.50-15-8PR (I)	
	後輪	5.00-8-8PR (I)		6.00-10-10PR (I)	

許容荷重曲線



FD23	FG25	FD25	FG28	FD28	FG30	FD30	FG35A	FD35A
KFD23	KFG25	KFD25						
2500		2750		3000		3500		
500				500				
3030				3000				
145		150		150		150		
640 (D:440/T:~)	510 (D:440/T:380)	640 (D:440/T:~)	470	510	470	510	400	430
670 (D:470/T:~)	605 (D:450/T:390)	670 (D:470/T:~)	515	555	515	555	430	465
500			530			450		
500			500			440		
6-12								
18		19		18		19		18
18		19		18		19		18
19 (-)	18 (14.5)	19 (-)	19			19		
19 (-)	18 (14.5)	19 (-)	19			19		
2245		2415		2445		2485		
1970/2090		2070/2150		2090/2170		2120/2190		

● () 内は小型特殊仕様車の数値です。● () 内のDはダイレクト車、Tはトルコン車を示します。

三菱S4S (三菱4DQ3-T)	三菱4G63 (三菱4G15)	三菱S4S (三菱4DQ3-T)	三菱4G64	三菱S4S	三菱4G64	三菱S4S	三菱4G64	三菱S4S
3.331 (1.490)	1.997 (1.468)	3.331 (1.490)	2.350	3.331	2.350	3.331	2.350	3.331
44.1/2200 (27.9/2800)	30.8/2400 (22.0/2400)	44.1/2200 (27.9/2800)	36.7/2400	44.1/2200	36.7/2400	44.1/2200	36.7/2400	44.1/2200
60/2200 (38/2800)	42/2400 (30/2400)	60/2200 (38/2800)	50/2400	60/2200	50/2400	60/2200	50/2400	60/2200
201.0/1400 (98.0/2000)	134.3/1600 (95.1/1600)	201.0/1400 (98.0/2000)	166.7/1600	201.0/1400	166.7/1600	201.0/1400	166.7/1600	201.0/1400
10.0/2000	13.7/1600 (9.7/1600)	10.0/2000	17.0/1600	20.5/1400	17.0/1600	20.5/1400	17.0/1600	20.5/1400

● () 内は小型特殊仕様車の数値です。

三菱S4S (三菱4DQ3-T)	三菱4G63 (三菱4G15)	三菱S4S (三菱4DQ3-T)	三菱4G64	三菱S4S	三菱4G64	三菱S4S	三菱4G64	三菱S4S
3.331 (1.490)	1.997 (1.468)	3.331 (1.490)	2.350	3.331	2.350	3.331	2.350	3.331
44.1/2200 (27.9/2800)	30.8/2400 (22.0/2400)	44.1/2200 (27.9/2800)	36.7/2400	44.1/2200	36.7/2400	44.1/2200	36.7/2400	44.1/2200
60/2200 (38/2800)	42/2400 (30/2400)	60/2200 (38/2800)	50/2400	60/2200	50/2400	60/2200	50/2400	60/2200
201.0/1400 (98.0/2000)	134.3/1600 (95.1/1600)	201.0/1400 (98.0/2000)	166.7/1600	201.0/1400	166.7/1600	201.0/1400	166.7/1600	201.0/1400
10.0/2000	13.7/1600 (9.7/1600)	10.0/2000	17.0/1600	20.5/1400	17.0/1600	20.5/1400	17.0/1600	20.5/1400

● () 内は小型特殊仕様車の数値です。

種類・サイズ (シングルタイヤ)	前輪	28X9-15-12PR (I)		250-15-16PR (I)	
		後輪	6.50-10-10PR (I)	6.50-10-12PR (I)	6.50-10-12PR (I)
種類・サイズ (ダブルタイヤ)	前輪	6.00-15-10PR (I) <td colspan="2">6.00-15-10PR (I) </td>		6.00-15-10PR (I)	
	後輪	6.50-10-10PR (I)		6.50-10-12PR (I)	

マストバリエーション

視界改善型マストを新開発。現場・荷役に合わせてお選びください。

- 2段低・高マスト
- 2段フルフリーマスト
- 3段フルフリーマスト
- 3段フルフリー広視界マスト (2~3.5トン)

オプション

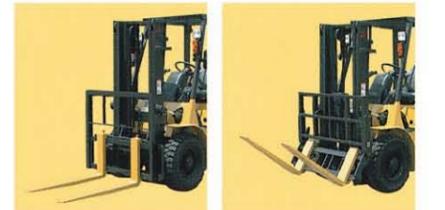
- プレートフィン・ラジエータ
- 上方排気
- サイクロンマフラー
- LPG仕様車
- DPF仕様車
- CNG仕様車他



FG15CNG

アタッチメント

作業をより快適に、より効率よく行うために多彩なアタッチメントを用意しています。



サイドシフト

ヒンジフォーク



フォークポジション

回転フォーク



回転ローラクランプ

ロードスタビライザ



ボールクランプ

プッシュプルフォーク

● その他、お客様のご要望に応じたアタッチメントを用意いたします。ご相談ください。

XEF II



○このカタログに記載されている内容は、平成13年12月現在のものです。 ○製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
○ご使用前に、必ず取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。 ○車体色等は印刷のため若干異なります。 ○本カタログの写真はオプション部品を装着しています。

お問い合わせは

 **三菱重工業株式会社**

汎用機・特車事業本部 産業車両営業部フォークリフト課
神奈川県相模原市田名3000 〒229-1193 TEL.042(761)1657

汎用機・特車事業本部 産業車両営業部 販売促進グループ
東京都千代田区丸の内2-5-1 〒100-8315 TEL.03(3212)9694

カタログ注文番号

01030

<http://www.keiyou.net/>

HG20-FLCX13J1-D-0, (10.0)01-12, R