

ニチユ バッテリーフォークリフト



PLATTER

SICOS
Super Intelligent Control System

Electric Reach Forklift Truck
FBR-80 Series

<http://www.keiyou.net/>



GOOD DESIGN AWARD 2014
BEST 100

乗った瞬間にわかる。
スタンダードを超えてゆく
プラットナー
新しいPLATTER誕生。

PLATTER

SICOS
Super Intelligent Control System

Electric Reach Forklift Truck FBR-80 Series

Contents

■ Performance P.7-P.8

多機能集中制御(SICOS)と基本性能による
高次元のパフォーマンス。

■ Usability P.9-P.10

もっと使いやすく、もっと便利に。
オペレーターをサポートする機能を新たに搭載。

■ Safety P.11-P.12

もっと安心して使えるように
こだわりの安全技術をさらに進化させました。

- ECO P.13
- Maintenance P.14
- Line up P.15-P.16
- Equipment P.17-P.18
- Specifications P.19-P.21
- After Service P.22



<http://www.keiyou.net/>

最上の作業空間を。

乗降グリップを握り低くなったステップを上るだけでその使いやすさを感じられる。

それは、新しいPLATTERの乗車スペースがオペレーターの作業効率のために計算し尽くされているからに他なりません。

良好な前方視界はそのままにディスプレイの視認性やステアリングハンドルの角度、さらに操作レバーの配置など、それらを徹底的に見直すことでオペレーターのホールド性を高めました。

そして、先進の安全性はもちろん、多彩な装備も充実。

すべては毎日快適にワークフィールドで荷役作業をしていただくために。



<http://www.keiyou.net/>

こだわりの足回りが 卓越したフィーリングを生み出します。

走り出した瞬間、その安定性を感じられる。

なぜなら進化したコントロールリンケージ構造が優れた車体安定性をもたらしているから。

フラットな乗り心地、そして多少の凹凸がある路面でも後輪タイヤがしっかり接地。

「走る」「曲がる」「止まる」。スムーズで安定した走行フィーリングは、最新のテクノロジーを

惜しみなく投入したことで実現しました。



新コントロールリンケージイメージ

ロードホイールの浮き上がりを制御して、急旋回・急加減速走行での安全性を高める新オートサスペンションを採用しました。



安定しているから
安全・安心

直進・制動・旋回がスムーズ。
PLATTERとの一体感を感じながら
安全・安心して思いのままに
荷役作業が行えます。

<http://www.keiyou.net/>

Performance

SICOS

Super Intelligent Control System

高度な制御システム〈SICOS〉が
人と機械の能力を最大限に引き出します。



信頼の基本性能。
そして、先進の機能で卓越した走行性と
安定性を誇ります。



多機能集中制御〈SICOS〉

走行系、荷役系など独立したCPUを配置し、すべての情報をメインCPUで管理します。ディスプレイに直結したメインCPUは、操作設定や機能設定そして表示設定を処理。最適な各種設定でストレスのない快適な操作を実現しています。特に、細かな操作フィーリングに対応した『カスタムフィーリング』や前輪の回転速度検出センサーと後輪制御を結ぶ『アンチスリップ制御』など信頼性の高いCPUを搭載しきめ細かな制御を実現しています。

作業時間を幅広くサポートする 長時間稼働

高効率化により稼働時間がさらにアップしました。

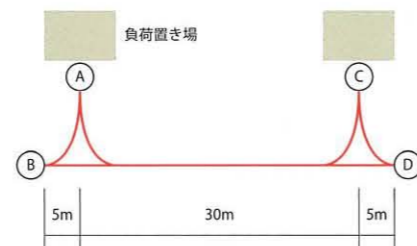
パワーモード+ECOスイッチ※1 使用で

稼働時間 **8時間35分**※2

ノーマルモード+(ECO)なら
最大稼働時間9時間30分を
実現しています。

※1:ECOスイッチについては13ページをご参照ください。

※2:FBR15-80-300(バッテリー容量:280Ah/5HR)
JIVAS(日本産業車両協会規格)
F30:2000iによる計測値(稼働率:55%・放電率75%)



- ①A地点より荷役状態でBへ後進して90° 旋回
- ②BからCへ前進してCで停止後、2mまで上昇、その後走行高まで下降
- ③CからDへ進んで旋回、旋回後Aに向かい前進する
- ④Aで停止し、荷役を終了
- ⑤無荷役状態にて①～③をくりかえしAで荷役を積む
- ①～⑤を1サイクルとする

旋回時、荷役時の車体 安定性を向上

走行、荷役状況をセンサーで検出し、状況により後輪サスペンションをロックするオートサスペンションで、旋回時および荷役時に車体を安定させます。

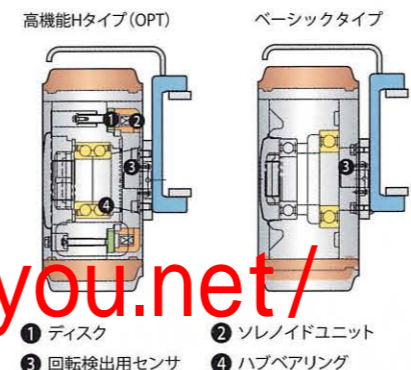
- 旋回時→後輪の沈み込みロードホイールの浮き上がりを抑え車体の傾きを低減。
- 荷役時→リフトやリーチ操作による車体の左右への傾きや前傾を低減。



滑りやすい路面でも 優れた制動力を発揮する高機能

アンチスリップ機能を標準装備。さらに高機能Hタイプ※では、ソレノイドクラッチによる電気式ロードホイールブレーキが滑りやすい路面での車体姿勢のズレを抑制。制動距離を短縮し、タイヤの摩耗も低減します。

※:高機能タイプはオプション

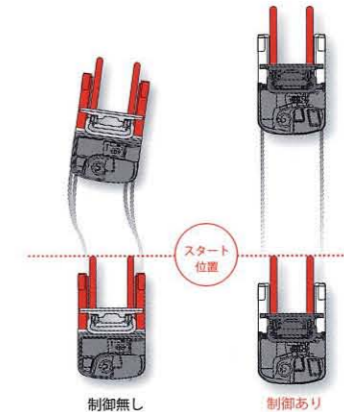


- ① ディスク
- ② ソレノイドユニット
- ③ 回転検出用センサ
- ④ ハブベアリング

アンチスリップ制御による スムーズな走り

走行時のタイヤのスリップを検知するとパワーを自動制御。常に最適な駆動力を発揮しスムーズな走行を実現します。

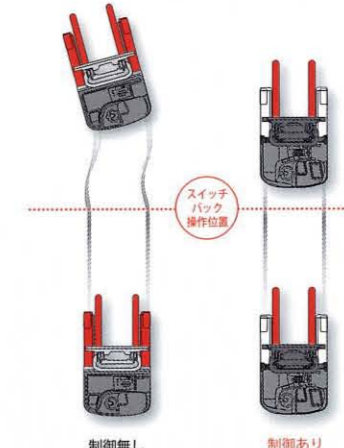
●濡れた路面におけるスタート比較イメージ図



滑りやすくても安定した スイッチバックが可能

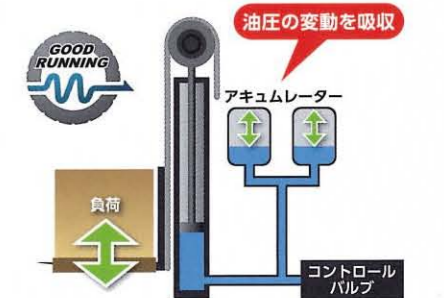
スイッチバック時にもアンチスリップ制御と電気式ロードホイールブレーキ※が機能し、滑りやすい路面でもより短距離で安定したスイッチバックが行えます。

※:電気式ロードホイールブレーキはオプション



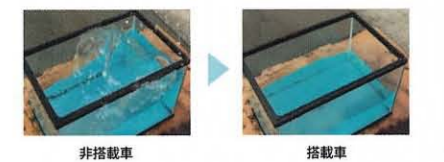
3つのやさしさを実現する グッドランニングシステム (オプション)

路面からの振動、衝撃によるリフトシリンダー圧力変動を高圧用、低圧用2つのアクキュレーターで吸収し緩和。騒音と衝撃を低減する、オペレーターにも、現場・周辺環境にも、積荷にもやさしい、当社独自システムのオプション装備です。



Point 1 積荷にやさしい 振動&衝撃低減

走行中、路面から伝わる積荷への振動を吸収、緩和します。



Point 2 現場・周辺環境にやさしい 騒音の低減

振動や衝撃を吸収することによって、フォークのガタツキ音を大幅に低減します。

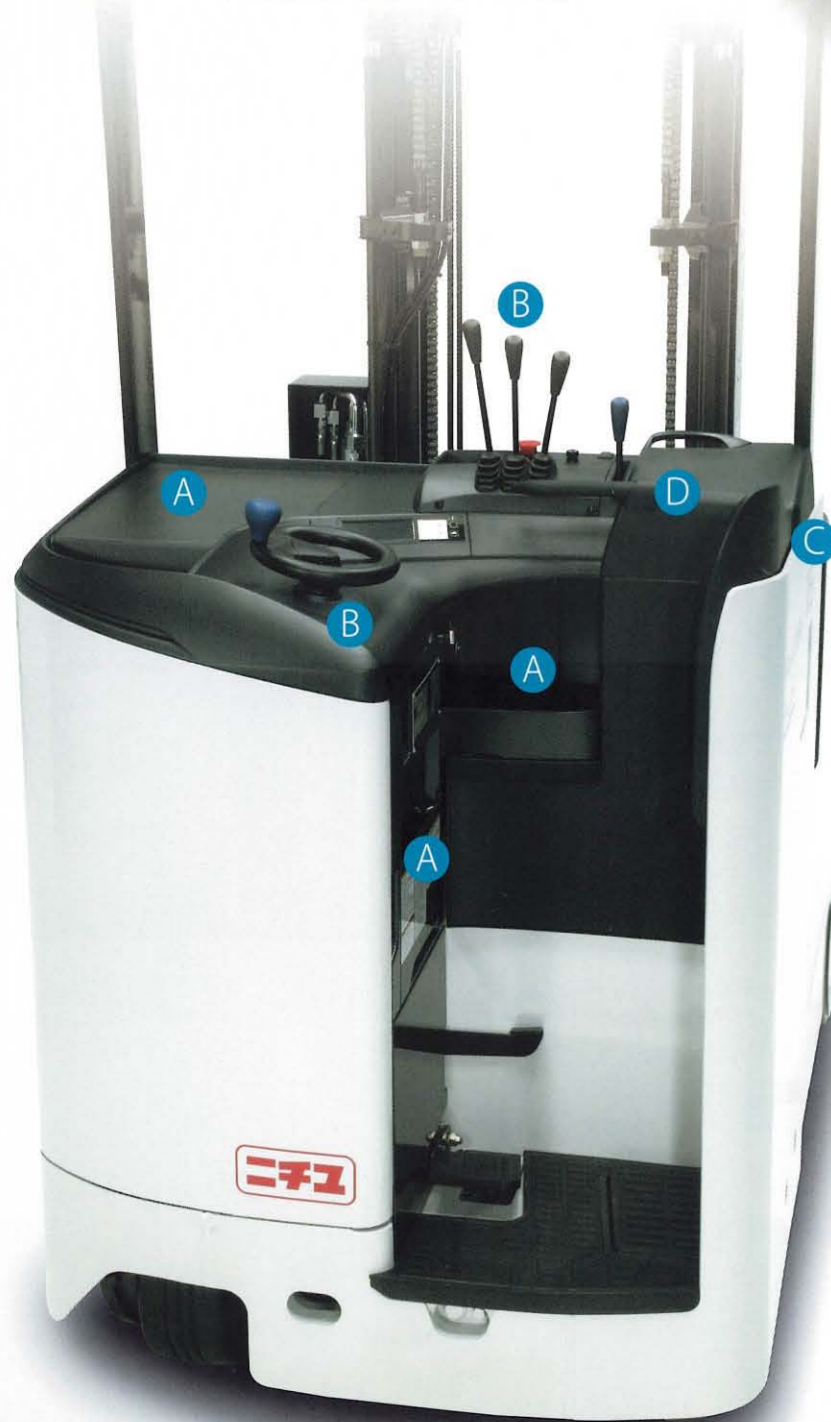
Point 3 オペレーターにやさしい 疲労低減&快適操作

振動・衝撃の緩和により、オペレーターの疲労を軽減し快適で安全な作業を実現します。

<http://www.keiyou.net/>

Usability

使いやすさの追求。
現場のニーズを知り尽くしている
PLATTERの進化は止まりません。



A トップパネルをフラット化し 小物入れ・書類入れを追加

オペレーターの作業に欠かせない書類などを置きやすいマグネット対応フラットパネルや小物入れなど装備が充実しています。



マグネット対応フラットパネル 小物入れ

B 理想的な姿勢で操作できる ステアリングハンドルと 走行・荷役レバー

ステアリングとレバーは、乗車時の正しい姿勢と操作しやすい配置を追求しました。

C オペレーターの負担を 和らげる大型のウエストパッド

ソフトタッチのウエストパッドを拡大。オペレーターをしっかりホールドします。

D 乗車をサポートする 乗降グリップを採用



見やすくなった大型液晶ディスプレイ、新たに搭載されたカスタムフィーリングシステムが、オペレーターの能力をさらに伸ばします。

屋外でも見やすいディスプレイ New

屋外でも太陽光などの影響を受けにくくコントラストがはっきりした見やすい透過型液晶ディスプレイを採用。文字サイズアップやフルドット表示で画面情報をさらに読みやすくしました。また状況やお好みにより、ポジ表示への切り替えができます。



車体状況を一目で把握

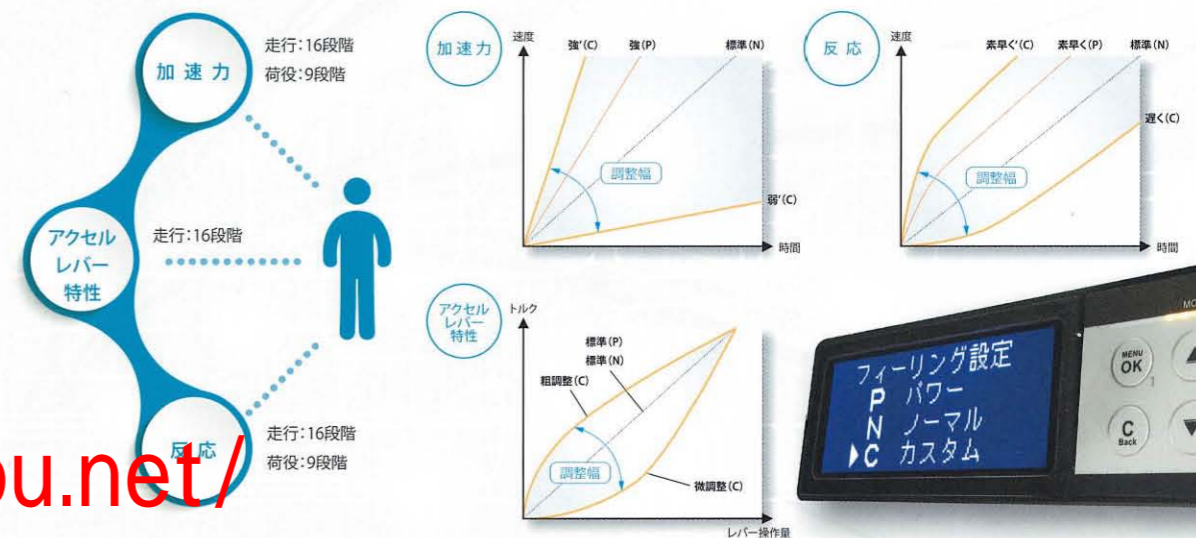
バッテリー容量やスピード表示のほか、警告表示、アワーメータ/カメスイッチ/イチギメ表示などをわかりやすく表示。車体状況の管理を容易に行うことができます。



CUSTOM FEELING カスタムフィーリングシステム搭載 New

オペレーターの能力に合わせて自由にPLATTERの動作特性の設定が可能になりました。

走行・荷役フィーリングについて、使用状況やオペレーターのスキルに合わせた「加速力、反応、アクセル・レバー特性」を幅広く調整することが可能になりました。これにより作業時のストレスフリーな操作感を実現しています。管理者画面からの調整が可能なので、フィーリング設定をお客様、サービスマンが迅速に対応することができます。



<http://www.keiyou.net/>

Safety

オペレーターが安心して作業に集中でき、作業の効率化も両立できる安全性能です。

オペレーターを守る。
そして仕事に関わる人すべてを守る。

プレゼンススイッチ付新ペダルを採用 New

運転席の右奥に独立したペダル&プレゼンススイッチを採用しました。右足かかとの車体からはみ出した状態での走行を防ぐことにより、安全な乗車姿勢で荷役操作ができます。ステップ高さは、従来のキャスター輪を小型化することなく265mm^{*}に低減することで、スムーズな乗り降りを実現しました。



※1.0t系・1.5t系

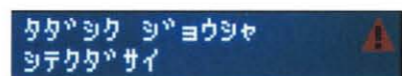


ブレーキペダル
(踏むと解放するデッドマンタイプ)

プレゼンススイッチ付
新ペダル

意図しない誤作動による事故を予防します

離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)により、オペレーターが正しい操作位置にいない場合や運転席から離れると、ディスプレイに警告が表示され、走行および荷役操作ができなくなることで誤作動などによる事故やトラブルを予防します。



また、アクセル・レバーが操作された状態で誤ってキースイッチを入れても走行・荷役ニュートラルセーフティにより誤作動を起こしません。



ニュートラルセーフティ

坂道も安心走行(セーフティクルーズ)

登り坂で一旦停止後、アクセルオフの状態でもブレーキを踏んでも超低速で後退するのでラクに再発進できます。



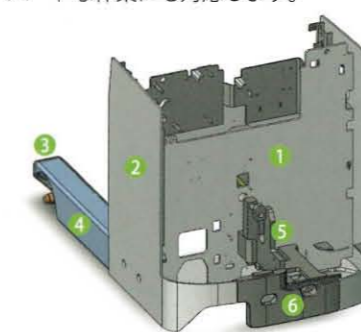
登り坂
アクセルオフの状態でもブレーキを踏んでも約1km/hを維持します。(ずり下がり防止機能)



下り坂
安全な一定速度を維持します。(降坂時抑速回生) 積載時の下りは、後退で走行してください。

強化フレームで耐久性を確保

耐久性を高めるサイドフレーム一体型のフラットなレイアウトで、強度を高め、鋳鋼製バンパーのリアフレームが耐衝撃性をしっかり確保。ハードな作業にも対応します。



- 1 メインプレート
- 2 サイドフレーム
- 3 鋳鋼製ロードホイールカバー
- 4 ストラドルレッグ
- 5 強化リンクサポート
- 6 鋳鋼製リアバンパー

マストの揺れを軽減しました

マスト周りの剛性を上げ、隙間を最小限に抑え、がたつき・揺れを改善したことで作業をよりスムーズに行えます。

スイッチの切り忘れを防止

キースイッチを切り忘れたとき、無操作状態が続くと、オートパワーオフ機能により15分で自動的にパワーオフ。電力の無駄な消費もカットし、休日前など長時間操作しない時も安心です。



充電監視システム (オプション) New

充電中のトランス部と充電プラグ部の異常を監視することで、万が一の発火の危険性を感知した場合、充電を停止し警告音を鳴らしてお知らせします。

※全ての状況の中での火災を防止するシステムではありません

簡易型パスワードエントリー (オプション) New

簡易型パスワードエントリーにより、オペレーター・管理者・サービスマン以外が不正に操作できないようにすることで、事故・トラブルを防止します。

抗菌仕様を基準車モデルに新設定^{*} (オプション)

衛生面での安全性に対するニーズに応え、ほぼ全てのモデルに抗菌部品と抗菌塗装をセレクトし、新設。衛生面に厳しいシーンでの使用に合わせて、レバー周りだけではなく運転席足もとや車輪回りとなるタイヤなども抗菌化しております。

※低全高モデルを除きます



抗菌塗装

<http://www.keiyou.net/>



地球にやさしいフォークリフト
PLATTERの環境性能も進化しました。

ECOスイッチ搭載で電力消費を低減します

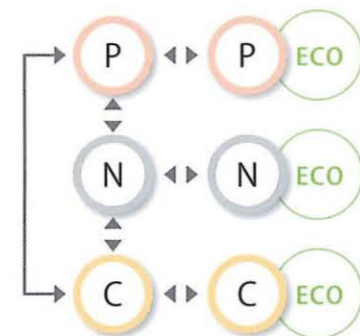
P・N・Cモードに加えてECOスイッチを搭載しました。ECOモード時は、走行速度・リフト速度などの最大性能を抑えて、1日の電力消費を15%カットします。パワフルな荷役速度を必要としない時などに連続使用していただくことで、電力消費を低減することができます。



ECOスイッチ

基本モードからECOモードへ

P(パワー)・N(ノーマル)・C(カスタム)の各モードから作業状況に応じてECOモードへの切り替えが可能です。



速度、加速度を抑えて稼働時間を延長

前モデル(75型)より稼働時間を最大21%UP

モードの切り替えによって作業バランスに応じた稼働時間を調整することができます。



バッテリー:280AH / 5HR
JIVAS(日本産業車両協会規格)
F30:2000による計測値(稼働率:55%・放電率75%)

もっと手軽に
もっと高度なメンテナンスを

選べるバッテリー引き出し仕様

日頃のメンテナンスが容易

バッテリー前引き出し仕様

運転席のロック解除ペダルを踏みながらリーチレバーを操作すると、バッテリーが前に引き出せます。補水や点検が楽に行えるうえに場所も取りません。またバッテリーが前方へ引き出された状態のときは、一切の作動をインターロック。操作・荷役レバーを誤って操作しても作動せず、メンテナンス中の安全を確保しています。



左足でフックを踏み込みます



リーチレバーで前に引き出します

充電作業がより安全で容易に

取手付充電プラグ標準採用 New

充電プラグの差し込み不良などによるプラグ破損や焼損を防ぐ抜き差しが容易な取手付のACプラグを採用しました。また、車体側に万一の時の異常温度検知機能をオプション採用しました。



取手付充電プラグ

自動補水装置「補水くん」 New
(オプション)

充電器のスイッチをONにすると、ポンプ内蔵の補水タンクから必要量の精製水を自動的に補水。作業時間を大幅に短縮し、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れの心配もなくなります。



わかりやすい充電画面

自動充電・均等充電・予約充電など現在の充電状況を大型ディスプレイにわかりやすく表示。充電管理もスムーズに行えます。



Point 1 補水時間を大幅に短縮

稼働時間が長く、バッテリー容量の大きい車両ほど、補水作業が大変です。「補水くん」なら、補水タンクに精製水を補給するだけです。

Point 2 補水忘れを防止

補水忘れはバッテリーに大きなダメージを与えます。「補水くん」なら必要に応じて補水するので安心です。(補水タンクへの給水は必要です)

Point 3 二重の過補水防止装置付で安心

- 補水開始後、補水管の圧力上昇を検出して補水を停止します。(補水完了後自動的にストップします)
- 最長7分のバックアップタイマーで圧力スイッチ故障時の過補水を防止します。(学習機能付)



<http://www.keiyou.net/>

物流環境に合わせた最適な1台をお選びください。

基準車1トン系 ベーシックタイプ/Hタイプ

1トン系 48V 全幅1090mmタイプです。

3m
マストタイプ

1.0t
1.2t



Photo:FBRM10-80-300

ハイマスト
4m
マストタイプ

1.2t



Photo:FBRA12-80-400

ロングホイールベースのRAタイプ

基準車1.5トン系/2トン系/3トン系 ベーシックタイプ/Hタイプ

1.6トンも新設定したスタンダード機種です。

3m
マストタイプ

1.4t
1.5t
1.6t
1.8t
2.0t
2.5t
3.0t



Photo:FBRM15-H80-300

ハイマスト
4m
マストタイプ

1.4t
1.5t
1.8t
2.0t
2.5t
3.0t



Photo:FBRA15-80-400

ロングホイールベースのRAタイプ

PLATTER 80型
フルラインナップ

機種	項目	バッテリー引き出し/車体幅	単位	ナロータイプ			基準車1トン系		
									ハイマスト
標準車	車両型式	前引/基準		FBRM9N	FBRM10N	FBRM12N	FBRM10	FBRM12	FBRMA12
		前引/ワイド		-	-	-	-	-	-
		横引/基準		FBR9N	FBR10N	FBR12N	FBR10	FBR12	FBRA12
		横引/ワイド		-	-	-	-	-	-
	電圧	V	24V	24V	24V	48V	48V	48V	
マルチ	車両型式	前引/基準		FBRM9NL	FBRM10NL	FBRM12NL	-	-	-
		前引/ワイド		-	-	-	-	-	-
		横引/基準		FBR9NL	FBR10NL	FBR12NL	-	-	-
低全高	車両型式	前引/基準		-	-	-	-	-	-
		前引/ワイド		-	-	-	-	-	-
		横引/基準		-	-	-	-	-	-
		横引/ワイド		-	-	-	-	-	-
キャビン	車両型式	前引/基準		-	-	-	-	-	-
		前引/ワイド		-	-	-	-	-	-

ナロータイプ 1トン系ベーシックタイプ

24V/車体幅990mm.狭い現場に最適のモデルです。

0.9t
1.0t
1.2t



Photo:FBRM10N-80-300

低全高タイプ ベーシックタイプ/Hタイプ*

全高1995mm.出入口高さの低い現場に最適のモデルです。

0.9t 1.4t
1.0t 1.5t
1.2t 1.8t

全高1,995mm
(3mマスト装着時)



Photo:FBRA15L-80-300

*Hタイプは、0.9~1.2tに設定なし。

中型フォークリフト3.5トン/4トン

重量物の荷役作業をパワフル&スピーディーに行えます。

3.5t
4.0t



Photo:FBR40-80-400

ベーシックタイプ
「走る」「曲がる」「止まる」。先端の機能を搭載した基本モデル。

Hタイプ(高機能仕様車)
標準装備のアンチスリップ制御と高機能仕様の電気式ロードホイールブレーキが「滑らない」走りを目指す。

*ナロータイプには設定なし。

選べるバッテリー引き出し仕様
全機種に前引き出し仕様、横引き出し仕様を設定。



ボディカラー:レッド
(指定色オプション設定)

基準車1.5トン系								基準車2トン系、3トン系					中型フォークリフト	
				ハイマスト							ハイマスト			
FBRM14	FBRM15	FBRM16	FBRM18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBRM20	FBRM25	FBRM30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	-	-
FBRMW14	FBRMW15	FBRMW16	FBRMW18	FBRAW14	FBRAW15	FBRAW18	FBRM20	FBRM25	FBRM30	FBRAW20	FBRAW25	FBRAW30	-	-
FBR14	FBR15	FBR16	FBR18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBR20	FBR25	FBR30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	FBR35	FBR40
FBRW14	FBRW15	FBRW16	FBRW18	FBRAW14	FBRAW15	FBRAW18	FBRW20	FBRW25	FBRW30	FBRAW20	FBRAW25	FBRAW30	-	-
48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V
1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
1400	1500	1600	1800	1400	1500	1800	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3500	4000
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
FBR14	FBR15	-	FBR18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBR20	FBR25	FBR30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	-	-
FBRW14	FBRW15	-	FBRW18	FBRAW14	FBRAW15	FBRAW18	FBRW20	FBRW25	FBRW30	FBRAW20	FBRAW25	FBRAW30	-	-
FBRO14	FBRO15	-	FBRO18	FBROA14	FBROA15	FBROA18	FBRO20	FBRO25	-	FBROA20	FBROA25	-	-	-
FBROW14	FBROW15	-	FBROW18	FBROAW14	FBROAW15	FBROAW18	FBROW20	FBROW25	-	FBROAW20	FBROAW25	-	-	-
FBRM14L	FBRM15L	-	FBR18L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FBRM14L	FBRM15L	-	FBRW18L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FBR14L	FBR15L	-	FBR18L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FBRW14L	FBRW15L	-	FBRW18L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FBR14	FBR15	-	FBR18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBR20	FBR25	FBR30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	-	-
FBRW14	FBRW15	-	FBRW18	FBRAW14	FBRAW15	FBRAW18	FBRW20	FBRW25	FBRW30	FBRAW20	FBRAW25	FBRAW30	-	-

http://www.keiyou.net/

Lineup

Lineup

主要装備

Table with columns for equipment items, narrow type, basic type, and optional type. Rows include battery, AC, speed, and various safety features.

Legend for equipment status: S: Standard, O: Option. Includes notes on anti-slip settings and speed modes.

バッテリー展開

Table showing battery capacity expansion options for different models (24V and 48V).

標準装備



機能を高めるオプション

- List of optional features including Good Running System, automatic water supply, simplified password entry, charging monitoring, and navigation.

各種仕様車

- Specifications for different vehicle types: Semi-cold storage, Full cold storage, Dairy, and Dust-proof.



作業目的に合わせて使えるアタッチメント

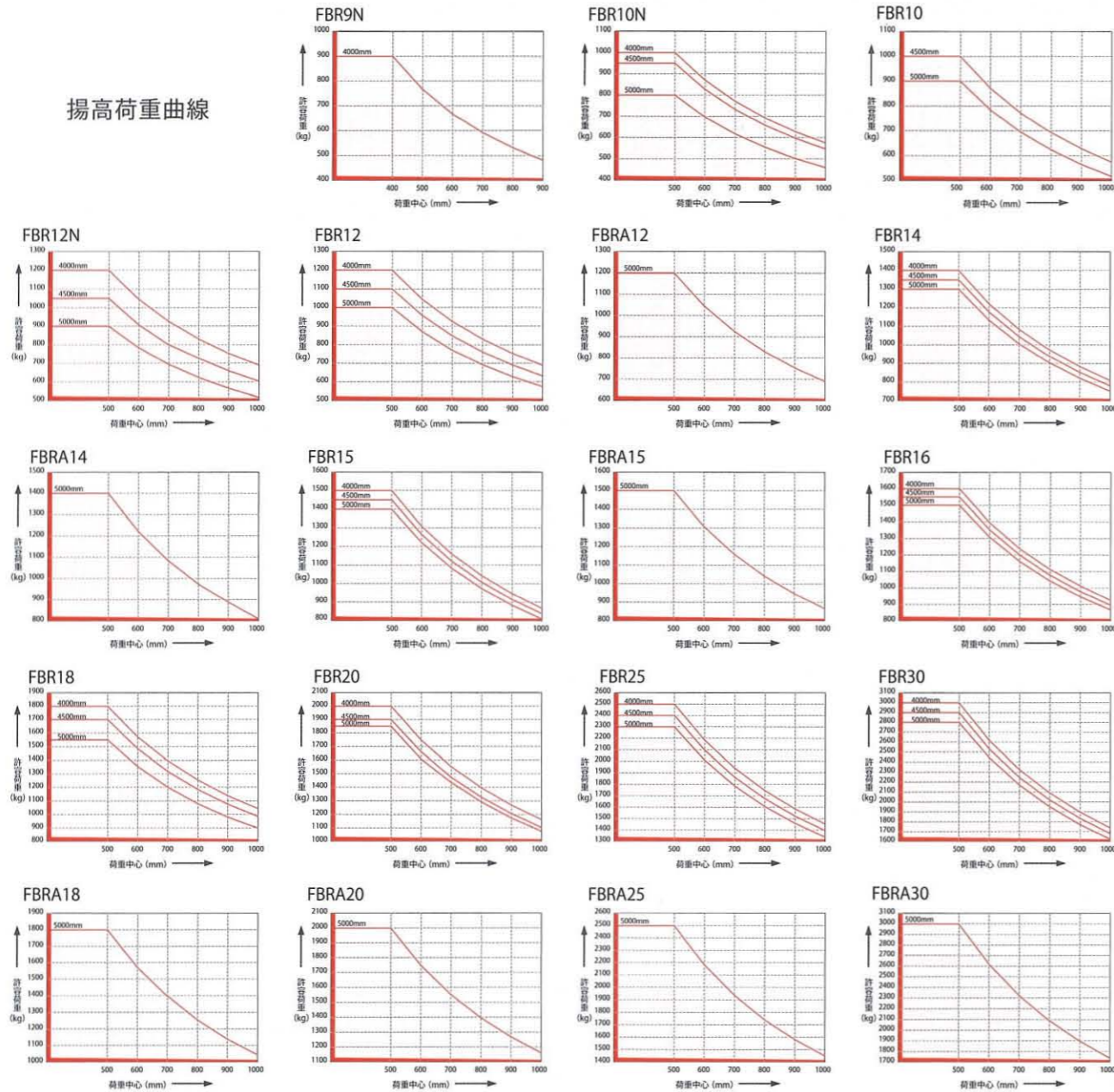
Diagrammatic representation of various attachments: Pusher, Road stabilizer, Side shift, Rotating fork, and Lift remote.

Watermark URL: http://www.keiyou.net/

Equipment List

Option

揚高荷重曲線

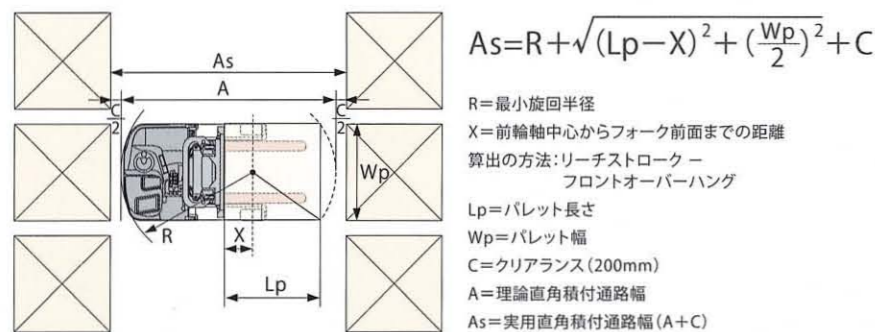


実用直角積付通路幅※(単位:mm)

パレット:長さ×幅(mm)	機種	FBR(M)9N	FBR(M)10N	FBR(M)12N	FBR(M)10	FBR(M)12	FBR(M)14	FBR(M)15	FBR(M)16	FBR(M)18	FBR(M)20	FBR(M)25	FBR(M)30
					FBR(M)A12	FBR(M)A14	FBR(M)A15		FBR(M)A18	FBR(M)A20	FBR(M)A25	FBR(M)A30	
800×1100	3mマスト	2275	2295	2330	2325	2360	2435	2460	2490	2555	2625	注) 2760	注) 2885
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2380	2465	2555	-	2620	2730	注) 2830	注) 3085
1000×1000	3mマスト	2400	2415	2430	2450	2465	2545	2560	2580	2615	2710	2770	注) 2885
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2475	2560	2610	-	2690	2770	2815	注) 3085
1000×1100	3mマスト	2430	2445	2465	2475	2500	2580	2595	2615	2655	2745	2810	2905
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2510	2595	2650	-	2730	2810	2860	注) 3085
1000×1200	3mマスト	2460	2475	2500	2505	2530	2610	2625	2650	2695	2780	2850	2950
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2545	2625	2690	-	2770	2850	2900	3105
1100×1100	3mマスト	2510	2525	2540	2560	2575	2655	2670	2685	2720	2815	2870	2965
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2585	2670	2715	-	2795	2870	2915	3105

注1) 上記の値は、クリアランス(旋回余裕)200mmを含む値です。注2) パレット寸法によっては実用直角積付通路幅の計算方法では算出できない場合があります。(パレットより車体寸法が大きい為、大きい(車体側)寸法より実用直角積付通路幅を算出。)

実用直角積付通路幅の計算方法



After Service

お客様の物流現場を支える修理体制。
月例・年次検査など、充実のアフターサービス。

全国各地にアフターサービス拠点を設置。



経験豊富なエンジニアによる自主検査をサービス拠点で実施します。

万が一のトラブルにもすばやく対応します。

お買い上げいただいた製品が万が一故障してしまったときに、専門のサービスマンがお客様の使用場所までメンテナンスにお伺いする修理サービス体制を構築しています。「安全」「迅速」「確実」を提供することで、物流現場を強力にバックアップいたします。



<http://www.keiyou.net/>

※全国に配置されているサービスカー

PLATTER

SICOS
Super Intelligent Control System

Electric Reach Forklift Truck
FBR-80 Series



グッドデザイン
BEST100 プレゼン発表 映像

1t以上のフォークリフトの運転は

(技能講習修了証)

が必要です!



- 最大荷重1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業者の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2017年9月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001及びISO14001の認証を取得しています。

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL.075-956-8698

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店

<http://www.keiyou.net/>