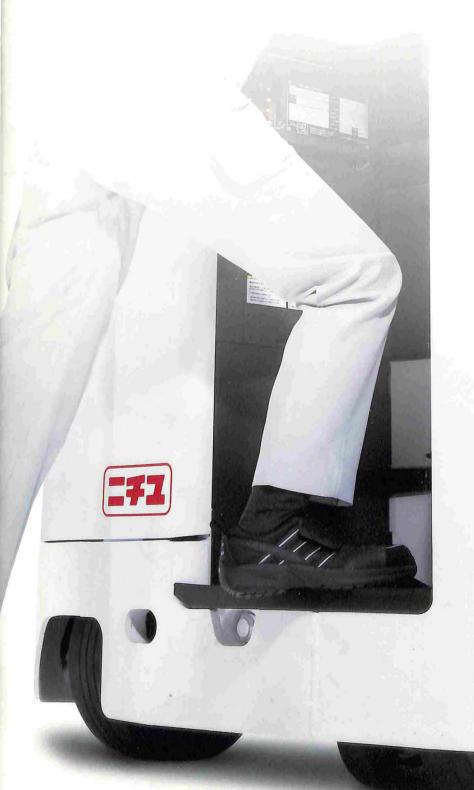
## = チェノ(ッテリーフォークリフト



## PLATTER



Electric Reach Forklift Truck FBR-80 Series

http://www.keiyou.net/

BEST 100

乗った瞬間にわかる。 スタンダードを超えてゆく 新しいPLATTER誕生。

### Contents

 Performance P.7-P.8
多機能集中制御〈SICOS〉と基本性能による 高次元のパフォーマンス。

Usability

P.9-P.10

もっと使いやすく、もっと便利に。 オペレーターをサポートする機能を新たに搭載。

Safety

P.11-P.12

もっと安心して使えるように こだわりの安全技術をさらに進化させました。

™ ECO

P.13

Maintenance

P.14

Line up

P.15-P.16

Equipment

P.17-P.18 P.19-P.21

SpecificationsAfter Service

P.22



## PLATTER



Electric Reach Forklift Truck FBR-80 Series



## 最上の作業空間を。

乗降グリップを握り低くなったステップを上がるだけでその使いやすさを感じられる。

それは、新しいPLATTERの乗車スペースがオペレーターの作業効率のために

計算し尽くされているからに他なりません。

良好な前方視界はそのままにディスプレイの視認性やステアリングハンドルの角度、

さらに操作レバーの配置など、それらを徹底的に見直すことでオペレーターのホールド性を高めました。



# こだわりの足回りが 卓越したフィーリングを生み出します。



安定性を誇ります。

# Performance

Super Intelligent Control System

高度な制御システム〈SICOS〉が 人と機械の能力を最大限に引き出します。



### 旋回時、荷役時の車体 安定性を向上

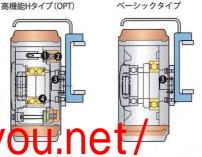
走行、荷役状況をセンサーで検出し、状 況により後輪サスペンションをロック するオートサスペンションで、旋回時 および荷役時に車体を安定させます。

- ●旋回時→後輪の沈み込みロードホイールの 浮き上がりを抑え車体の傾きを低減。
- ●荷役時→リフトやリーチ操作による車体の 左右への傾きや前傾を低減。



### 滑りやすい路面でも 優れた制動力を発揮する高機能

アンチスリップ機能を標準装備。さらに 高機能Hタイプ\*では、ソレノイドクラッ **キが滑りやすい路面での車体姿勢のズ** レを抑制。制動距離を短縮し、タイヤの



①A地点より負荷状態でBに後進して90°旋回

作業時間を幅広くサポートする

高効率化により稼動時間がさらにアッ

パワーモード+ECOスイッチ\*1 使用で

ノーマルモード+(ECO)なら

※1:ECOスイッチについては13ページをご参照ください。

F30:2000による計測値(稼動率:55%・放電率75%)

※2:FBR15-80-300(パッテリー容量:280Ah/5HR)

最大稼動時間9時間30分を

実現しています。

8時間35分\*\*

長時間稼動

プしました。

⑤無負荷状態にて①~③そくりかえしAで負荷を積む ①~⑤を1サイクルとする

チによる電気式ロードホイールブレー 摩耗も低減します。

※:高機能タイプはオプション ベーシックタイプ



3 回転検出用センサ 4 ハブベアリング

### アンチスリップ制御による スムーズな走り

走行時のタイヤのスリップを検知する とパワーを自動制御。常に最適な駆動力 を発揮しスムーズな走行を実現します。

●濡れた路面におけるスタート比較イメージ図



### 滑りやすくても安定した スイッチバックが可能

スイッチバック時にもアンチスリップ制 御と電気式ロードホイールブレーキ\*が 機能し、滑りやすい路面でもより短距離 で安定したスイッチバックが行えます。

※:電気式ロードホイールプレーキはオプション



### 3つのやさしさを実現する グッドランニングシステム (オプション)

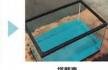
路面からの振動、衝撃によるリフトシリ ンダー圧力変動を高圧用、低圧用2つのア キュムレーターで吸収し緩和。騒音と衝 撃を低減する、オペレーターにも、現場・ 周辺環境にも、積荷にもやさしい、当社独 自システムのオプション装備です。



### 積荷にやさしい 振動&衝撃低減

走行中、路面から伝わる積荷への振動を吸収、





現場・周辺環境にやさしい



振動や衝撃を吸収することによって、フォーク のガタツキ音を大幅に低減します。

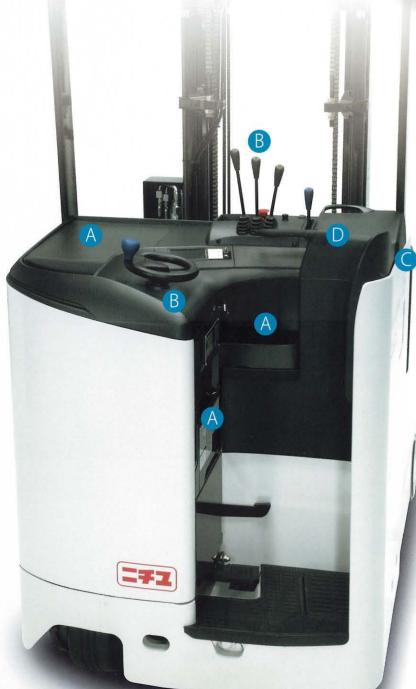


振動・衝撃の緩和により、オペレーターの疲労 を軽減し快適で安全な作業を実現します。



# Usability

使いやすさの追求。 現場のニーズを知り尽くしている PLATTERの進化は止まりません。





トップパネルをフラット化し 小物入れ・書類入れを追加

> オペレーターの作業に欠かせない書類など を置きやすいマグネット対応フラットパネ ルや小物入れなど装備が充実しています。





理想的な姿勢で操作できる ステアリングハンドルと 走行・荷役レバー

ステアリングとレバーは、乗車時の正しい 姿勢と操作しやすい配置を追求しました。

オペレーターの負担を 和らげる大型のウエストパッド

> ソフトタッチのウエストパッドを拡大。 オペレーターをしっかりホールドします。

乗車をサポートする 乗降グリップを採用





/www.keiyou.net/

アクセル レバー 特性

走行:16段階

0.0 h 0 km/h 表示タイプ

### 屋外でも見やすいディスプレイ New

見やすくなった大型液晶ディスプレイ、

オペレーターの能力をさらに伸ばします。

新たに搭載されたカスタムフィーリングシステムが、



屋外でも太陽光などの影響を受けにくく コントラストがはっきりした見やすい透 過型液晶ディスプレイを採用。

文字サイズアップやフルドット表示で画 面情報をさらに読みやすくしました。 また状況やお好みにより、ポジ表示への 切り替えができます。

### 車体状況を一目で把握

バッテリー容量やスピード表示のほか、 警告表示、アワメータ/カメスイッチ/イ チギメ表示などをわかりやすく表示。車 体状況の管理を容易に行うことができ ます。

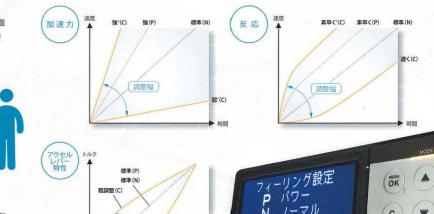


CUSTOM FEELING カスタムフィーリングシステム搭載



### オペレーターの能力に合わせて自由にPLATTERの動作特性の設定が可能になりました。

走行・荷役フィーリングについて、使用状況やオペレーターのスキルに合わせた「加速力、反応、アクセル・レバー特性」を 幅広く調整することが可能になりました。これにより作業時のストレスフリーな操作感を実現しています。管理者画面 からの調整が可能なので、フィーリング設定をお客様、サービスマンが迅速に対応することができます。



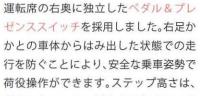
# Safety

オペレーターが安心して作業に集中でき、 作業の効率化も両立できる安全性能です。



オペレーターを守る。 そして仕事に関わる人すべてを守る。

### プレゼンススイッチ付新ペダルを採用 New



荷役操作ができます。ステップ高さは、 従来のキャスター輪を小型化すること なく265mm\*\*に低減することで、スムー ズな乗り降りを実現しました。

ブレーキペダル

(踏むと解放するデッドマンタイプ)

※1.0t系·1.5t系



プレゼンススイッチ付

新ペダル



### 意図しない誤作動による 事故を予防します

離席時走行・荷役インターロックシステ ム〈OIS〉により、オペレーターが正しい 操作位置にいない場合や運転席から離 れると、ディスプレイに警告が表示さ れ、走行および荷役操作ができなくなる ことで誤作動などによる事故やトラブ ルを予防します。

### タタッシク シッヨウシャ シテクタッサイ



また、アクセル・レバーが操作された状 態で誤ってキースイッチを入れても走 行・荷役ニュートラルセーフティにより 誤作動を起こしません。

### 坂道も安心走行(セーフティクルーズ)

登り坂で一旦停止後、アクセルオフの状 態でブレーキを踏んでも超微速で後退 するのでラクに再発進できます。



アクセルオフの状態でブレーキを踏んでも約1km/hを 維持します。(ずり下がり防止機能)

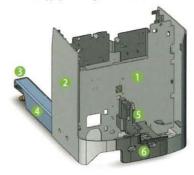


安全な一定速度を維持します。(降坂時抑速回生) 積載時の下りは、後退で走行してください。

### 強化フレームで耐久性を確保

耐久性を高めるサイドフレーム一体型 のフラットなレイアウトで、強度を高め、 鋳鋼製バンパーのリアフレームが耐衝 撃性をしつかり確保。

ハードな作業にも対応します。



- メインプレート タ サイドフレーム
- (3) 鋳鋼製ロードホイールカバー
- ② ストラドルレッグ ⑤ 強化リンクサポート
- 6 鋳鋼製リアバンパー

### マストの揺れを軽減しました

マスト周りの剛性を上げ、隙間を最小限 に抑え、がたつき・揺れを改善したこと で作業をよりスムーズに行えます。

### スイッチの切り忘れを防止

キースイッチを切り忘れたとき、無操作 状態が続くと、オートパワーオフ機能に より15分で自動的にパワーオフ。 電力の無駄な消費もカットし、休日前な ど長時間操作しない時も安心です。



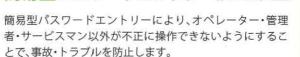


### 充電監視システム (オプション)

充電中のトランス部と充電プラグ部の異常を監視すること で、万が一の発火の危険性を感知した場合、充電を停止し警 告音を鳴らしてお知らせします。

※全ての状況の中での火災を防止するシステムではありません

### 簡易型パスワードエントリー (オプション) New



### 抗菌仕様を基準車モデルに新設定\*(オプション)

衛生面での安全性に対するニーズに応え、ほぼ全てのモデルに抗菌部品と抗菌塗装を 







地球にやさしいフォークリフト PLATTERの環境性能も進化しました。

### ECOスイッチ搭載で電力消費を低減します

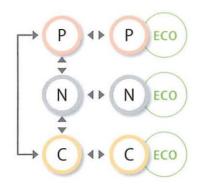
P・N・Cモードに加えてECOスイッチを 搭載しました。ECOモード時は、走行速 度・リフト速度などの最大性能を抑えて、 1日の電力消費を15%カットします。パワ フルな荷役速度を必要としない時などに 連続使用していただくことで、電力消費 を低減することができます。



ECOスイッチ

### 基本モードからECOモードへ

の各モードから作業状況に応じてECO モードへの切り替えが可能です。



### 速度、加速度を抑えて稼動時間を延長

## 前モデル(75型)より稼動時間を最大21%UP

モードの切り替えによって作業バランスに応じた稼動時間を調整することができます。



バッテリー:280AH/5HR JIVAS(日本産業車両協会規格) F30:2000による計測値(稼動率:55%・放電率75%) http://www.keiyou.net

### もっと手軽に もっと高度なメンテナンスを



### 選べるバッテリー引き出し仕様

### 日頃のメンテナンスが容易

### バッテリー前引き出し仕様

運転席のロック解除ペダルを踏みながらリーチレバーを操作すると、バッテリーが前に 引き出せます。補水や点検が楽に行えるうえに場所も取りません。

またバッテリーが前方へ引き出された状態のときは、一切の作動をインターロック。操 作・荷役レバーを誤って操作しても作動せず、メンテナンス中の安全を確保しています。





### 充電作業がより安全で容易に

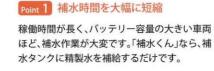
### 取手付充電プラグ標準採用

充電プラグの差し込み不良などによる プラグ破損や焼損を防ぐ抜き差しが容 易な取手付のACプラグを採用しました。 また、車体側に万一の時の異常温度検知 機能をオプション採用しました。









### Point 2 補水忘れを防止

補水忘れはバッテリーに大きなダメージを与 えます。「補水くん」なら必要に応じて補水する ので安心です。(補水タンクへの給水は必要です)

#### Point 3 二重の過補水防止装置付で安心

- ●補水開始後、補水管の圧力上昇を検出して補 水を停止します。(補水完了後自動的にストップします)
- ●最長7分のバックアップタイマーで圧力スイッ チ故障時の過補水を防止します。(学習機能付)

### わかりやすい充電画面

自動充電・均等充電・予約充電など現在 の充電状況を大型ディスプレイにわか りやすく表示。充電管理もスムーズに行 えます。



自動補水装置「補水くん」

充電器のスイッチをONにすると、ポン

プ内蔵の補水タンクから必要量の精製

水を自動的に補水。作業時間を大幅に短

縮し、バッテリーに大きなダメージを与

える補水忘れの心配もなくなります。





Lineup

物流環境に合わせた最適な1台をお選びください。





### 基準車1.5トン系/2トン系/3トン系 ベーシックタイプ/Hタイプ



### PLATTER 80型 フルラインナップ

HR 516	18 0	16=11 31.5.th1 /35.64.65	単位		+0-0/4			基準車1トン系			
機 種	項目	バッテリー引き出し/車体幅	平 1世		ナロータイプ				ハイマスト		
標準車	車両型式	前引/基準		FBRM9N	FBRM10N	FBRM12N	FBRM10	FBRM12	FBRMA12		-
		前引/ワイド		-	-	-		-		1	
		模引/基準		FBR9N	FBR10N	FBR12N	FBR10	FBR12	FBRA12		
		横引/ワイド			-			•			
	電圧		V	24V	24V	24V	48V	48V	48V		
	フレーム幅		mm	990	990	990	1090	1090	1090		
	最大荷重		kg	900	1000	1200	1000	1200	1200		_
	荷重中心		mm	400	500	500	500	500	500		
防爆	車両型式	横引/基準			-	-	FBR10	FBR12	FBRA12		_
		横引/ワイド		-			-0	•			
マルチ	車両型式	横引/基準		-	-		FBRO10	FBRO12	FBROA12		_
		横引/ワイド			-				-		
低全高	車両型式	前引/基準		FBRM9NL	FBRM10NL	FBRM12NL		- /	1 -		
		前引/ワイド		-	-		to	•	/ IA	WW.	LONI
		横引/基準		FBR9NL	FBR10NL	F IR12 NL			/ <b>-</b> VV	VV VV	KEIV
		横引/ワイド			-			• /		** ** *	••••
キャビン	車両型式	横引/基準		-	-			•			
		横引/ワイド			-			-			

### ナロータイプ 1トン系ベーシックタイプ



### 低全高タイプ ベー

ベーシックタイプ/Hタイプ\*



### 中型フォークリフト3.5トン/4トン



#### ベーシックタイプ

「走る」「曲がる」「止まる」。先端の機能を搭載した基本モデル。

### (Hタイプ(高機能仕様車)

標準装備のアンチスリップ制御と高機能仕様の電気式ロードホイール ブレーキが「滑らない」走りを追求。

※ナロータイプには設定なし。

### 選べるバッテリー引き出し仕様

全機種に前引き出し仕様、横引き出し仕様を設定。



ボディカラー:レッド (指定色オプション設定)

			基準車1.5トン系	Ŕ				基準車2トン系、3トン系							
					ハイマスト						ハイマスト		中至7才	ークリフト	
FBRM14	FBRM15	FBRM16	FBRM18	FBRMA14	FBRMA15	FBRMA18	FBRM20	FBRM25	FBRM30	FBRMA20	FBRMA25	FBRMA30	-	-	
FBRMW14	FBRMW15	FBRMW16	FBRMW18	FBRMAW14	FBRMAW15	FBRMAW18	FBRMW20	FBRMW25	FBRMW30	FBRMAW20	FBRMAW25	FBRMAW30	-	-	
FBR14	FBR15	FBR16	FBR18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBR20	FBR25	FBR30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	FBR35	FBR40	
FBRW14	FBRW15	FBRW16	FBRW18	FBRAW14	FBRAW15	FBRAW18	FBRW20	FBRW25	FBRW30	FBRAW20	FBRAW25	FBRAW30		-	
48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	
1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	
1400	1500	1600	1800	1400	1500	1800	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3500	4000	
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
FBR14	FBR15		FBR18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBR20	FBR25	FBR30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	•	*	
FBRW14	FBRW15	-	FBRW18	FBRAW14	FBRAW15	FBRAW18	FBRW20	FBRW25	FBRW30	FBRAW20	FBRAW25	FBRAW30	•	-	
FBRO14	FBRO15		FBRO18	FBROA14	FBROA15	FBROA18	FBRO20	FBRO25	-	FBROA20	FBROA25	-		-	
FBROW14	FBROW15	-	FBROW18	FBROAW14	FBROAW15	FBROAW18	FBROW20	FBROW25		FBROAW20	FBROAW25	-	-	-	
FBRM14L	FBRM15L	-	FBRM18L	-				-			-	-	12	-	
BP AV 4L	FERMW L	10	FBRI W18L	-	-	-	-	-	-		-	-		-	
F R14	BR15		F R18L	-				-			-		-	-	
FBRW14L	FBRW15L		FBRW18L					-	-	-	-	-	-	-	
FBR14	FBR15	-	FBR18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBR20	FBR25	FBR30	FBRA20	FBRA25	FBRA30		-	
FBRW14	FBRW15		FBRW18	FBRAW14	FBRAW15	FBRAW18	FBRW20	FBRW25	FBRW30	FBRAW20	FBRAW25	FBRAW30	-	-	

### 主要装備

Equipment List

仕様		項目	ナロータイプ FBR9N~12N	基準車 FBR10~RA12	(〈S〉は高機能型 FBR FBR14~RA18	FBR20~RA30	備 考
69 /L	パッテリー前引出し		5	S	S	S	機種型式:FBRM
展仕間様	バッテリー横引出し		S	S	S	S	機種型式:FBR
89	走行 AC		S	S	S	S	DATE OF THE PARTY
御	荷役 AC		S	S	S	S	
走	最高速度調整 NEW		S	S	S	S	管理者画面で設定可能 2km/h~最高速(10km/h)設定。
行性	低速調整		S	S	S	S	カメマーク連続9段階の速度設定可能(2/3/4/5/6/7/8/9/10 km/h)。
能	加速度調整 NEW		S	S	S	S	カスタムフィーリングで設定可能。
	最高速		S	S	S	S	下り坂でも最高速度を超えない制御(安全走行)。
	降坂時抑速		S	S	S	S	降坂時初速を保って降下(但し、負荷・回生設定等により減速する場合有り)。
回	坂道微速下降		S	S	S	S	坂道途中停止時ニュートラル状態で微速降下。
生制	反転時		S	S	S	S	
30	ブレーキペダル連動		S	S	S	S	
	ニュートラル(アクセル	明放時)	S	S	S	S	「無」を含め 4 段階に調整可能。
	荷役操作時		S	S	S	S	
	バッテリ残存容量計		S	S	S	S	
- 1	電力量計		0	0	0	0	
- 1	走行速度		S	S	S	S	実速度表示
	低速(カメマーク)設定に	速度	S	S	S	S	カメマークと共に設定速度を表示。
デ	日付·曜日·時刻		S	S	S	S	日付(月、日、曜日)と時刻。
ティスプレ	アワメータ (トータル)		S	S	S	S	実稼動時間表示 (キーON時間と切換表示)。
ラー	・アワメータ (走行)		S	S	S	S	
Y	・アワメータ (油圧)		S	S	S	S	
イ表	·走行距離		S	S	S	S	Max 999 999,9 kmまで表示可能。
示	荷重表示		0	0	0	0	特型荷重計搭載時は表示不可。
	カメマーク		S	S	S	S	低速速度選定時のみ点灯。
,	充電経過表示 NEW		S	S	S	S	バッテリ充電時に表示。
	充電予約(日付·時刻)		S	S	S	S	予約充電設定時には予約曜日と予約開始時刻が表示されます。
- 1	低速・カメ速度設定		S	S	S	5	スピードフィードバック型 (2/3/4/5/6/7/8/9/10 km/h)
		ー・ノーマル・カスタム) NEW	S	S	S	S	N,P,カスタム1,カスタム2,カスタム3
1	エコスイッチ設定(有・	***	S	S	S	S	N(Eco),P(Eco),カスタム1(Eco),カスタム2(Eco),カスタム3(Eco)
各	アンチスリップ設定切扱		S	S	S	S	「無」を含め 4 段階に調整可能。
各種設定	0.00	る(高機能:前輪ブレーキ付〉 NEW		<b>(S)</b>	⟨S⟩	<b>(S)</b>	「無」を含め 4 段階に調整可能。 FBR10N系は、高機能仕様の設定なし。
定		(明るさ・コントラストなど)	S	S	S	S	明るさ・コントラストを調整。
-	アワメータ/荷重計(OP		S	S	S	5	いずれかを常時表示。
-	ニュートラル回生設定(		S	S	S	S	「無」を含め 4 段階に調整可能。
	表示タイプ(ネガ表示・	ポシ表示) NEW	S	S	S	S	Manage Part Post Vist II. 1. 1. 1000
Ŧ	スパナマーク(整備)		S	S	S	5	故障時点灯し点滅及びメッセージ表示。
モニタ	自己診断		S	5	S S	S	クリック警告音付
3	データチェック			5		S	チェックはサービスマンのみが可能です。
	故障経歴メモリ		S	5	S	S	直近10件+全エラー発生時情報メモリ
-	オートサスペンション	D MEW	S	S S	S S	S	フンエフリップを別別!極後
- 1	アンチスリップ標準設定		-	(5)	(S)	(S)	アンチスリップ制御は標準。 FBR10N系は、高機能仕様の設定なし。
-	前輪ブレーキ〈高機能〉 上下調整ウエストサポー		S	5	5	S	FDRTUN会は、高板形江作の設定なし。
+	オートパワーオフ		S	S	S	S	
+	小径ハンドル		S S	S	S	S	
	ニュートラルセーフティ	0	S	S	S	S	
能	ティルト、リーチ、Att. 辺		S	S	S	5	管理者画面で0~32段階に設定可能。
装	OIS(離席時、走行・荷名		5	5	S	S .	后还有圆圆(U-32探险に放足可能。
器	フロア低床化 NEW	E-127 - 1177/	S	5	S	5	R10/15系: 265mm、R20系: 315mm
	ソフトランディング (P,P)	FL.Mマスト)	S	5	S	S	PFL/Mマストはショックレスシリンダも装備。
1	リフトの走行速度感応日		S	5	S	S	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
+	イチギメクン	na ma negriti	0	0	0	0	水平表示はディスプレイ上/レーザーは油圧操作停止後約180秒で自動消灯。
ŀ	インテリジェントパワー	モジュール	S	S	s	S	FET-IPM代。
+	簡易型パスワードエント		0	0	0	0	
-	ルーフカバー(樹脂製)	- Contract of the Contract of	0	0	0	0	透明樹脂ルーフ(立体成形品ではなく平板カット形状)。
ŀ	グッドランニングシステ		0	0	0	0	低全高タイプには取付け不可。
	バッテリテーブル	70.00	S	S	S	5	バッテリ横引出し車に適用。
バッテ	バッテリキャリア	手動式	0	0	0		バッテリ横引出し車に適用(OPT)。
テ		PTタイプ	0	0	0	0	
リ関	一括補水装置	Taxax	0	0	0	0	
係	自動補水装置「補水くん	I NEW	0	0	0	0	バッテリ容量565AHの設定無し。バッテリ横引出し車には取付け不可。
	搭載式自動充電器		S	S	S	5	7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
充電	ACブラグ(取手付) N	EW	S	S	S	S	
電	充電監視システム NE		0	0.	0	0	マグネット付伝票クリップ対応スチールプレート
_	トップカバー上面トレー		S	S	s	S	運転席前面に大型小物入れ。
†	小物入れ NEW		5	S	S	S	
ア	ランプ	ヘッドランブ	S	S	S	S	
アクセサリ		ヘッドランプ(ハロゲン)	0	0	0	0	
サー		ヘッドランプ(LED)	6	0	0	0	
7	ブザー	チャイム	0	0	0	0	
	5.16	バックブザー	ő	0	0	0	
-	Pマスト	(揚高2.5~5.0m)	S	S	S	s	3M(FBR)マストまたは、4M(FBRA)マスト標準。
7	PFLマスト	(揚高2.5~5.0m)		0	0	0	R10N系は設定無し。
マスト	MAXI	(掲高3.5~6.5m)	-	0	0	0	FBR15系・20系はW:ワイドレッグ。R10N系は設定無し。
	> 631	(揭高3.5~6.5m)		-	0	0	

### バッテリ展開

			ナロータイプ						基準車					
項	目	FBR9N	FBR10N	FBR12N	FBR10	FBR12 FBRA12	FBR14 FBRA14	FBR15 FBRA15	FBR16	FBR18 FBRA18	FBR20 FBRA20	FBR25 FBRA25	FBR30 FBRA30	備考
24V	280AH	S	*		- 8	-								
1	390AH	0	S	S	2	- 2	2	- 2			1.	91	343	
48V	201AH				S	S						- (4)		
	210AH	-		-			S							
	240AH	-			0	0						-		
	280AH	- 2	2			- 4	0	S	S	S	12	72	- 2-2	
- 1	320AH						0	0	0	0				
Ī	370AH			~	*		0	0	0	0				
	470AH	-		9	-	-		0	0	0			-	様子 出し 、特型 レー、の改造 tびリーチ引 込み量の変 Eを伴い ます
48V	320AH	-	-	-		-	7.				S	S	7.	1
	370AH										0	0	S	<del> </del>
Ī	390AH				-	-	2	-	-	-	0	0	0	横引き出しは、特型。フレースの改造及びリーチ引き込み量の変更を伴います。
	470AH			8		3 1		9	- 3	- 3	0	0	0	横引き出しは、特型。フレームの改造及びリーチ引き込み量の変更を伴います。
1	565AH			-					-		0	0	0	構引き出しは、特型、フレームの改造及びリーチ引き込み量の変更を伴います。

### 標準装備





大型ウエストサポート(上下調整付) 小物入れ(運転席前面)



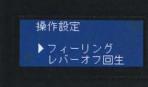
書類入れ(運転席側面)



乗降グリップ



緊急停止ボタン



カスタムフィーリング設定



ECOスイッチ設定



取手付充電プラグ

### 機能を高めるオプション

- グッドランニングシステム New
- ■自動補水装置「補水くん」
  - ■簡易型パスワードエントリー

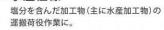
- 充電監視システム
- ■イチギメクン
- ■荷重計

= 電力量計

### 各種仕様車

■ロジナビ端末

- ■セミ冷蔵庫仕様
- ■フル冷蔵庫仕様
- -35℃クラスの冷凍冷蔵庫での長時間作業や -55℃クラスの内・外にわたる作業に。
- 1 乳業仕様
- ■フル冷蔵庫仕様(カプセルフォーク) -35℃クラスの冷凍冷蔵庫での内・外にわたる作業に。 -55℃クラスの冷凍冷蔵庫での長時間作業に。
  - ■水産仕様



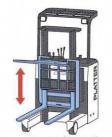
■防塵仕様 乳製品を扱う0℃~+5℃までの低温倉庫での作業に。 塵埃が多い場所での運搬荷役作業に。





プッシュプル シートパレットによる物流コストの 大幅ダウンに。

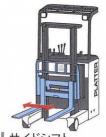
巻取紙・ドラム缶などの運搬に。



ロードスタビライザー こわれやすい物や崩れやすい物の運搬に。

ローテーティングフォーク

バラ物、液体状荷物などの投入作業に。



サイドシフト 左右の位置合わせが容易。



リフトリモコン 商品管理、小口出荷の管理に。

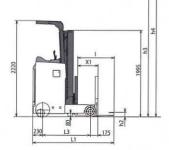




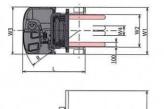


フルフリーー連三段マスト 低全高でも高積みが可能。

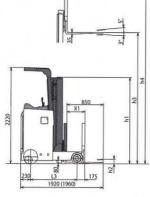
17



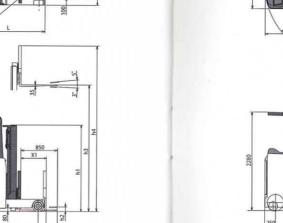
バッテリー前引出し仕様 0.9t~1.2t 積



基準車



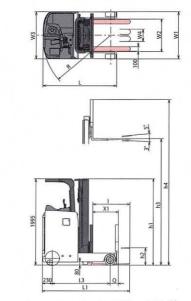
バッテリー前引出し仕様 1.0t~1.2t 積



バッテリー前引出し仕様 1.4t~1.8t 積 バッテ

基準車

バッテリー前引出し仕様 2.0t~3.0t 積



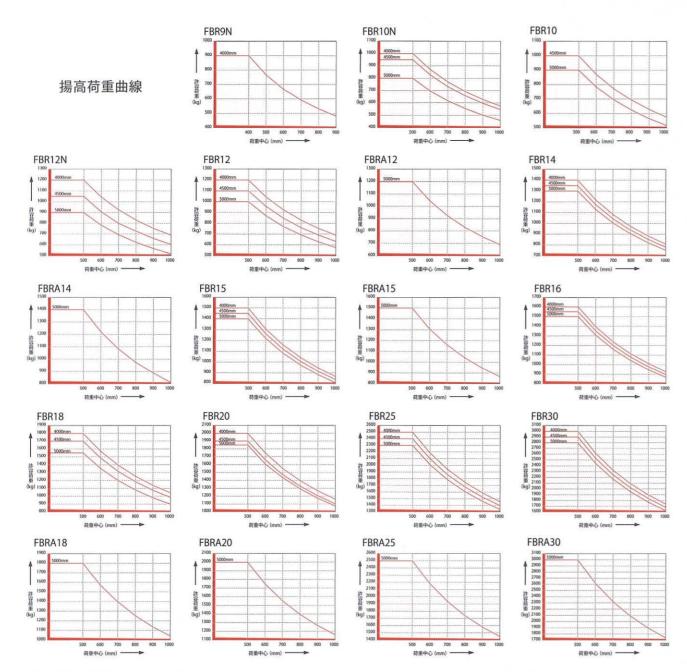
低全高タイプ

バッテリー前引出し仕様 0.9t~1.8t 積

	項目	適要	£2.P2	単位		ナロータイプ	1		17.75		基注	準車			
	94 11	超安	BC 73	丰世	,	ベーシックタイ	プ				ベーシックタ・	イプ/Hタイプ	7		
15	車両型式				FBR(M)9N	FBR(M) 10N	FBR(M)12N	FBR (M) 10	FBR(M)12	FBR(M)A12	FBR(M)14	FBR(M)A14	FBR(M) 15	FBR(M)A15	FBR(M) 16
t	定格荷重			kg	900	1000	1200	1000	12	200	14	100	1.	500	1600
	基準荷重中心			mm	400	5	500				5	00			
	標準揚高		h3	mm		3000			000	4000	3000	4000	3000	4000	3000
	フリーリフト		h2	mm		105		1	05	400	105	400	105	400	110
	フォーク傾斜角	前/後		deg	770	3/5					3,	/5			0.55
	フォーク長さ	m.h. m.h.	1	mm	770		50		850				150		920
	フォーク調整間隔	最小~最大	W4	mm	1005	225~635	005		1020		225	~735			
	全 長	アウトリガ先端まで	L1 L	mm	1805 1400	1475	1505	1455	1920	1625	1645	-	010	1005	2085
	リーチ量	/・/トリル元端まで	X1	mm	400	475	1585 585	1455 420	1575 540	1635 600	1645		705	1885	1765
	全幅		W1	mm	400	990	383	420	540	600	530		90	770	650
-	アウトリガ内寸法		W2	mm		655						90			
1	フレーム幅		W3	mm		990						190			
1	アウトリガ高さ		,,,,	mm		275						75			
1	マスト高さ		h1	mm		1995	U	19	995	2495	1995	2495	1995	2495	1995
İ	最大揚高時高さ		h4	mm		3900			900	4900	3900	4900	3900	4900	3900
f	ヘッドガード高さ			mm		2220		3,			22		2,00	,,,,,,	
-	フロントオーバーハング	リーチ繰出時	Q	mm		175			175				85		190
ľ	最小旋回半径		R	mm	1275	1350	1455	1340	1455	1510	1520		580	1760	1640
ľ	走行速度	負荷/無負荷		km/h		9.5/10.5			10.5/10.5				9.5/10.5		
İ	上昇速度	負荷/無負荷		mm/s	275/450	265/450	240/450	340/540	320/540	320/540			310/540		- 7-97-
ľ	登坂能力	負荷/無負荷		96		10/14.3					10/1	14.3			
	車両重量	標準蓄電池を含む		kg	1700	1780	1870	1890	1980	2080	2040	2140	2100	2330	2120
Ī		荷重輪(ロード)			φ2	54×114/ウレ	タン	φ2	54×114/ウレ	タン		φ2	54×114/ウレ	タン	
ı	タイヤの呼び/種類	駆動輪(ドライブ)			φ3	330×145/ラ/	<b>r</b> —		φ330×145/ラバー						
		遊輪(キャスター)			φ	178×73/ラ/	<b>γ</b> —				φ178×7	73/ラバー			
	ホイールベース		L3	mm	1030	1105	1215	1085	1205	1265	1275	1335	1335	1515	1395
	トレッド	前 輪		mm		875					97	75			
1		後輪		mm		565					64	10			
1	最低地上高	軸距中央		mm		80				y-1	8		No. of the		
1	ブレーキ駆動輪〈前					ディスク				ディスク/〈H			ックディスク〉		
	蓄電池	電圧/5時間率容量		V/Ah	24/280		/390		48/201		48/			48/280	0 10 10
1		質量(ケース付)		kg	245		15		355		42		15/4/5	470	
	走行用モーター	出力(60分定格)		kW		2.6						3			
		コントロール方式		1.111		インバータ				-	インバ	2 22			
	荷役用モーター	出力(5分定格)		kW		6.0				Village Comment	8.	-			
	4m 7=715.87	コントロール方式		1.111		インバータ				100	インバ				
	パワーステアリング用	出力(60分定格)		kW		0.22					0.				
1	モーター	コントロール方式 利式(体験形/別学形)		-		チョッパ					チョ		4.5		1
		型式(搭載形/別置形)		-	igh ed	搭載型	W-00		-		搭載			-	/www
1	充電器	充電方式 入力(相数/電圧)		N	45.7	3/200	0.65	and the		- A-10-11-11-11	準定電圧自		. LP	•	<u> </u>
		トランス容量		kVA		3.0			-	3.0	3/2	.00	•	3.6	
1															

注	車両型式の(M)は、バッテ	リー前引き出し仕様の表示	です 京機能仕様重け ま	画型式がFRRロ_HR0とたり	すす ナロータイプにし	は、高機能仕様の設定はありません。

			基準	100	低全高タイプ ベーシックタイプ ベーシックタイプ/Hタイプ									
			ベーシックター	(ブ/Hタイプ	f				ベーシックタイ	イブ	ベーシ	ツクタイプ/	Hタイプ	
FBR (M) 18	FBR(M)A18	FBR(M)20	FBR(M) A20	FBR(M)25	FBR(M) A25	FBR(M)30	FBR(M) A30	FBR(M)9NL	FBR(M)10NL	FBR(M) 12NL	FBR(M)14L	FBR(M)15L	FBR(M)1	
18	00	20	000	25	500	3	000	900	1000	1200	1400	1500	1800	
			50	0				400 500						
3000	4000	3000	4000	3000	4000	3000	4000		3000					
110	405	120	400	120	400	125	405		400					
			3.	/5				3/5						
92	20		92	0		9	20	770		8	50		920	
225~	-735			285	~765				225~635			225~735		
2085	2175		2205		2245	2310	2410	1805 1885			20	10	2085	
1885	1935	1915	208	35	2155	2185	2385	1400	1475	1585	1645	1705	1885	
770	730	675	84	5	870	835	935	400	475	585	530	590	770	
10	90		11	90		12	230		990			1090		
75	750 820					7	95		655			750		
10	1090 1190					11	190		990			1090		
27	'5		29	0		295 275					275			
1995	2495	2050	2550	2050	2550	2050	2550			19	995			
3900	4900	3950	4950	3950	4950	4050	5050	3900						
22	20	2280								19	95			
19	10	1	95	195	190	190 190			175		18	35	190	
1760 1810		1785	195	5	2020	2050	2250	1275	1350	1455	1520	1580	1760	
9.5/	10.5	10/	10/11.5		9.5/11.5		/11.0		9.5/10.5			9.5/10.5		
300/	540	290	/490	270/	490	220/400		275/450 265/450 240/450		310/	/540	300/54		
			10/	14.3				10/14.3				10/14.3		
2250	2450	2790	2950	2870	3020	3210 3390		1710	1790 1880		2040	2040 2100		
φ254×11	4/ウレタン		φ267×11	4/ウレタン		φ267×1	35/ウレタン	φ254×114/ウレタン						
φ330×14	45/ラバー			φ380×1	65/ラバー	40				145/ラバー				
φ178×7	3/ラバー		φ204×76	5/ラバー		φ204×7	6/ウレタン			-	80/ウレタン			
15	15	1515	168	15	1755	1785 1985		1030 1105 1215			1275 1335 1			
97	5	10	75	10	75	10	95		875		975			
64	0			69	95			560 610						
80	0	- 11/4-		7	8					8	010			
		ディスク/〈H	タイプ:エレク	・ロマグネティ	ックディスク〉				ディスク		ディスク/〈Hタイ	ブ:エレクトロマグネ	ティックディスク	
48/2	280		48/3	20		48/	/370	24/280	24/3	390	48/210	48/	280	
47	0		55	0		5	75	245	31	5	420	47	70	
4.	4.3 5.0				.0				2.6			4.3		
			インバ	<b>バータ</b>						インバ	<b>「</b> ータ			
8.	8			11	.0				6.0			8.8		
			インノ	(ータ						インバ	<b>バータ</b>			
			0.						0.22			0.3		
			チョ	215				チョッパ						
		10	搭載							搭載			77	
								準定電圧自動充電器						
		U	準定電圧自	動充電器						準定電圧自	動充電器			
O	U.I		準定電圧自							準定電圧自				

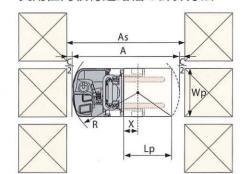


### 実用直角積付通路幅※(単位:mm)

パレット:長さ×幅(mm)	機種	6	FBR(M)9N	FBR(M)10N	FBR(M)12N	FBR(M) 10	FBR(M) 12	FBR(M) 14	FBR(M)15	FBR(M)16	FBR(M) 18	FBR(M) 20	FBR(M)25	FBR(M)30
ハレット・投きへ幅(川川)	102 13	4	+		*		FBR(M)A12	FBR(M)A14	FBR(M)A15		FBR(M)A18	FBR(M) A20	FBR (M) A25	FBR(M)A30
000111100	3mマスト		2275	2295	2330	2325	2360	2435	2460	2490	2555	2625	注2) 2760	注2) 2885
800×1100	4mマスト	(A)		-	-	-	2380	2460	2555	-	2620	2730	注2) 2830	注2) 3085
10001/1000	3mマスト		2400	2415	2430	2450	2465	2545	2560	2580	2615	2710	2770	注2) 2885
1000×1000	4mマスト	(A)		-			2475	2560	2610		2690	2770	2815	注2) 3085
10001/1100	3mマスト		2430	2445	2465	2475	2500	2580	2595	2615	2655	2745	2810	2905
1000×1100	4mマスト	(A)		-			2510	2595	2650		2730	2810	2860	注2) 3085
1000 × 1200	3mマスト		2460	2475	2500	2505	2530	2610	2625	2650	2695	2780	2850	2950
1000×1200	4mマスト	(A)	•	- 3	-	-	2545	2625	2690		2770	2850	2900	3105
11001/1100	3mマスト		2510	2525	2540	2560	2575	2655	2670	2685	2720	2815	2870	2965
1100×1100	4mマスト	(A)				- :	2585	2670	2715		2795	2870	2915	3105

注1) 上記の値は、クリアランス (旋回余裕) 200mmを含む値です。 注2) パレット寸法によっては実用直角通路幅の計算方法では算出できない場合があります。 (パレットより車体寸法が大きい為、大きい(車体側)寸法より実用直角積付通路幅を算出。)

### 実用直角積付通路幅の計算方法



 $As=R+\sqrt{(Lp-X)^2+(\frac{Wp}{2})^2}+C$ 

X=前輪軸中心からフォーク前面までの距離

算出の方法:リーチストロークー フロントオーバーハング

Lp=パレット長さ Wp=パレット幅

C=クリアランス (200mm)

A=理論直角積付通路幅

# **After Service**

お客様の物流現場を支える修理体制。 月例・年次検査など、充実のアフターサービス。

全国各地にアフターサービス拠点を設置。







経験豊富なエンジニアによる自主検査をサービス拠点

### 万が一のトラブルにもすばやく対応します。

お買い上げいただいた製品が万が一故障してしまった ときに、専門のサービスマンがお客様の使用場所までメ ンテナンスにお伺いする修理サービス体制を構築して います。「安全」「迅速」「確実」を提供することで、物流現 場を強力にバックアップいたします。









グッドデザイン BEST100 プレゼン発表 映像



は販売店にお問い合せ

■製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。 ■このカタログの内容は2017年9月現在のものです。 ■京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001及びISO14001の認証を取得しています。

菱ロジスネクスト株式会社 1 Pasts transfer part | WWW.Kelyou.net/

30000/1709(TW)40R128-4