

**TCM**

# パレットトラック

バッテリー式 最大荷重 1.25t~2t積

**MP13 MP15 MP20**

小回りが効き、操作も簡単のため初心者にも楽々作業。  
ウォークトラックのエース登場！

- 作業スピードはトップクラス——荷役速度 **40%アップ**  
(従来比 PTE15 負荷時)
- ハンドル操作力の低減、車両の安定性の確保などで作業効率をグンと向上。
- セーフティスイッチの搭載でオペレータの安全を確保。
- 電磁ブレーキ採用により部品点数を削減。



<http://www.keiyou.net/>

1 作業性

- ・荷役速度を向上40%アップ。トップクラスの35mm/s(従来比 PTE15 負荷時)
- ・ウレタン製駆動輪の採用でハンドル操作力の低減。
- ・自重を45%軽量化したため、階上での作業も安心。  
大幅な軽量化で340kg(従来車 PTE15 625kg)。
- ・フォーク高さを85mm(従来車 PTE15)から75mm(MP13/15)に変更することで、より多種のパレットに対応可能。

2 安全性

- ・駆動輪、後輪(2輪)、キャスター輪の4輪式採用で車両の左右安定性を確保。
- ・オペレータの挟まれを防止する、セーフティスイッチを採用。  
(ハンドル上部のスイッチを押すと車体が後進します。)
- ・ハンドルの上端、下端で停止するデッドマンスイッチの採用。

3 メンテナンス性

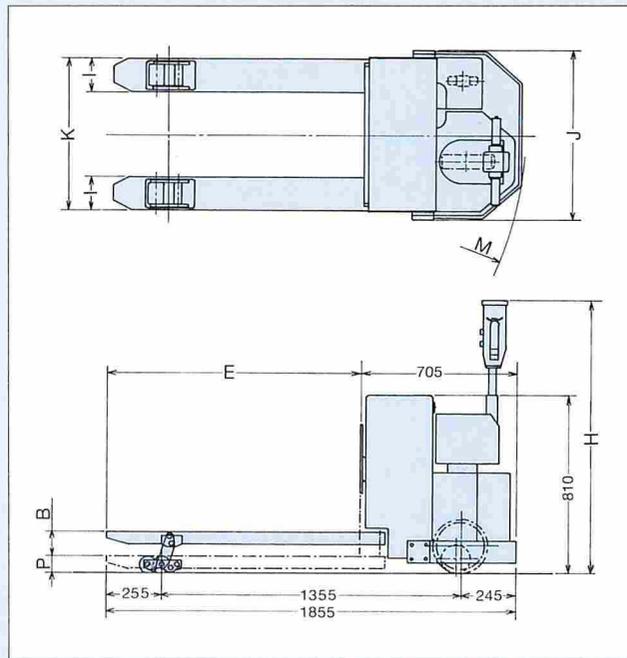
- ・フォーク側からのバッテリーメンテナンスが可能になり、バッテリー交換および充電が容易。
- ・電磁ブレーキの採用で、機械式ブレーキと比較して消耗部品点数を削減。
- ・電装部品を集中配置することで、メンテナンス性の向上。



■主な仕様

項目	機種	MP13	MP15	MP20			
性能	最大荷重	kg	1250	1500	2000		
	フォーク揚程	mm	B	105	105	120	
	上昇速度(負荷-無負荷)	mm/s	40-65	35-65	30-60		
	走行速度(負荷-無負荷)	km/h	3.2-4.6	3.0-4.6	3.2-5.0		
	最小旋回半径(荷台上昇時)	mm	M	1615	1615	1630	
	最小直角通路幅	mm	995	995	1030		
寸法および重量	全長	mm	1855	1855	1855		
	全幅	mm	J	765	765	860	
	全高	mm	H	1230	1230	1240	
	荷台寸法	フォーク幅	mm	I	150	150	170
		長さ×全幅	mm	ExK	1150×685	1150×685	1150×685
	フォーク最低高さ	mm	P	75	75	80	
自重(バッテリー付)	kg	330	340	450			
蓄電池その他	蓄電池(電圧-容量)	V-Ah	12-100	12-120	24-100		
	走行用電動機	kW	0.33	0.33	0.7		
	荷役用電動機	kW	1.5	1.5	1.5		
	速度制御方式	-	抵抗式2段変速				
車輪	駆動輪(個数-外径×幅)	mm	1-252×63		1-285×80		
	後輪(個数-外径×幅)	mm	2-75×95		4-80×75		
	キャスター輪(個数-外径×幅)	mm	1-100×38		1-100×50		
車両価格(工場裸渡し) <sup>(注)</sup>	円	580,000	650,000	970,000			

(注) 輸送費は含まれておりません。



●本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。  
●このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

TCM 株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(6441)9160  
物流事業部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8582  
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>