

TCM

TCM Diesel Electric Container Carrier

S4W

ディーゼル・エレクトリック

コンテナキャリア



<http://www.keiyou.net/>

TCM Diesel Electric Container Carrier

S4W

パワーは高く、コストは低く。

日本初のディーゼル・エレクトリック・ドライブを搭載、飛躍的なパフォーマンスとコスト低減を実現します。

新駆動方式ディーゼル・エレクトリック・ドライブ機構により、燃費の向上、メンテナンスコストの低減、そしてスピーディで快適な作業を実現。

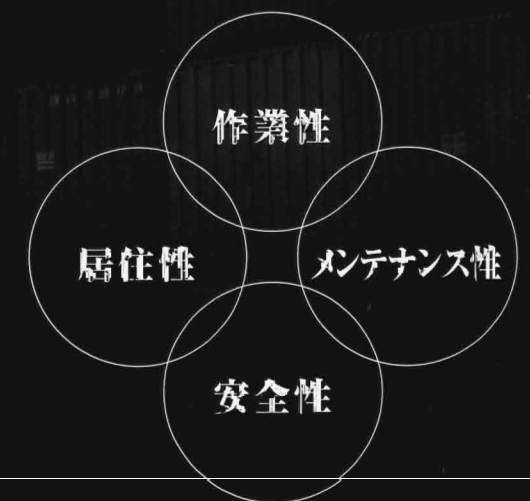
それは、まさしく先進の環境性能ともいえるパフォーマンスをコンテナヤードに持ち込む新時代のスーパーキャリアの誕生です。

作業効率を突きつめ、コストを追いつめ、コンテナ・マネジメントという新領域をリードします。



ワンランク上のトータルバランスを実現!!

UPPER 4 FORCES



<http://www.keiyou.net/>

作業性

動力伝達にディーゼル・エレクトリック駆動式を採用。
発進加速性およびエンジン出力アップにより、サイクルタイムを短縮。
格段の荷役作業性の向上を実現しました。

ディーゼル・エレクトリック駆動式の採用

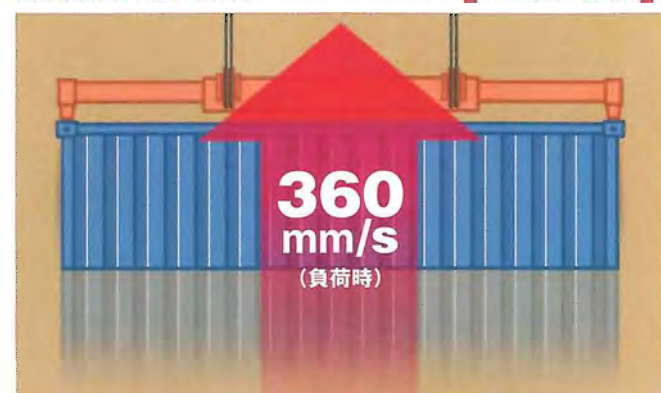
1基のディーゼルエンジンで1基の発電機を駆動し、その電力で誘導電動機を駆動して車向を走行させる電気駆動方式です。
車速制御は第3輪を2個の発電機と2個のインバータで行います。



●加速性能.....[50%UP]*



●荷役上昇速度.....[16%UP]*



●エンジン出力.....257kW [17%UP]*
(350PS)

●燃料消費量.....[10%DOWN]*

*当社従来車比



居住性

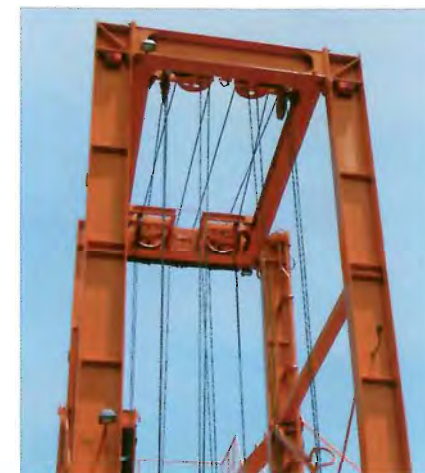
スプレッダ昇降装置には、可変油圧ポンプ駆動のワイヤロープ式を採用。
コンテナ昇降加速時のショックを低減しました。
さらにTバー式スプレッダの採用により荷役作業時の広視界を実現しました。

荷役操作時のショックを低減するスプレッダ昇降装置の採用

同じエンジンで油圧可変容量ポンプを駆動し、油圧モータ、減速機、ウィンチ、ワイヤロープを介してスプレッダを昇降させます。ワイヤロープおよび可変油圧ポンプの採用で加速減速時の荷役ショックの低減、キャブの振動、騒音の低減、そしてメンテナンスコストの低減をも実現。



●キャブ内騒音の低減.....[83→74dB(A)]* *当社従来車比



広い視界を確保する、 Tバー式スプレッダの採用

Tバー式スプレッダの採用により荷役時の広視界を確保、安全性はもとより操作性も一段と向上。
スピーディな荷役作業が行えます。



<http://www.keiyou.net/>

メンテナンス性

構造の簡素化と耐久性の向上を徹底的に改善。さらに、部品の標準化を推進することによりメンテナンスコストを大幅に低減しています。

メンテナンスコストを大幅に低減

ワイヤロープ式スプレダの採用、およびスプレダ構造の簡素化、全油圧式制動装置の採用、駆動輪・遊動輪リムの共通化などメンテナンスコストの大幅な低減が図られています。

スプレダ昇降装置にワイヤロープを採用

従来のチェーン+シリンダ方式に対してワイヤロープ・油圧モータを採用。



駆動輪・遊動輪リムの共通化

スベアタイヤの管理が容易になりました。



作動油クーラの標準装備

作動油温冷却により油圧回路部品の耐久性が向上。



H型鋼フレームの採用

本体フレームにH型鋼を採用することによりフレームの剛性がアップ。



安全性

効率的で確実な荷役作業を実現するために、きめ細かな安全性に配慮しています。オペレータは常に安全領域から、操作に専念できます。

視界の向上

前方視界はもとより後方視界も従来車に比べ大幅に向上しています。



完全2系統の全油圧式ブレーキの採用

衝突などのトラブルにより片側が破損した場合でも、もう一方が正常に働き車両を安全に制御します。

旋回安全性の向上

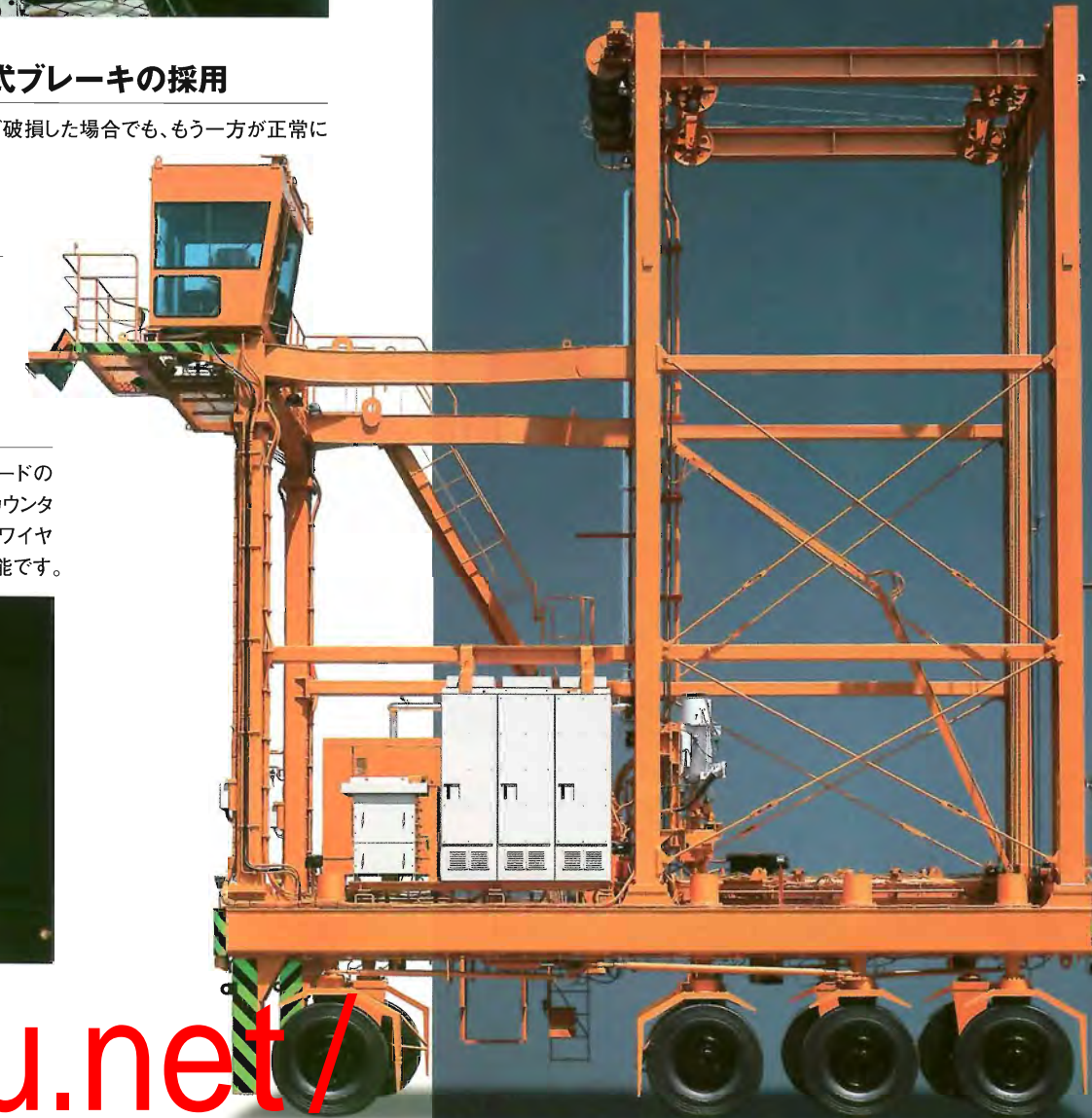
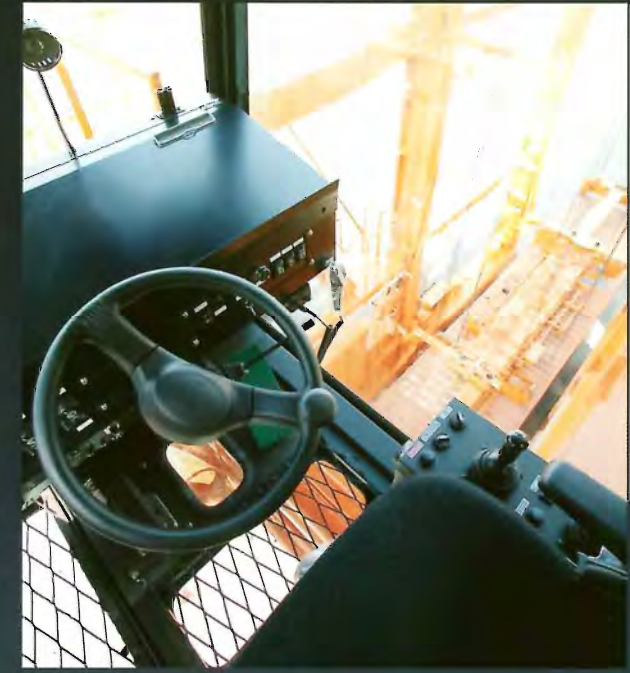
従来車に比べて低重心化され、安全性が向上しています。

コンテナカウンタ・荷重計の標準装備

荷重計を標準装備し、オーバーロードの確認が容易に行えます。コンテナカウンタも標準装備し、取り扱い数によるワイヤロープ交換サイクルの管理が可能です。



TCM Diesel Electric Container Carrier



<http://www.keiyou.net/>



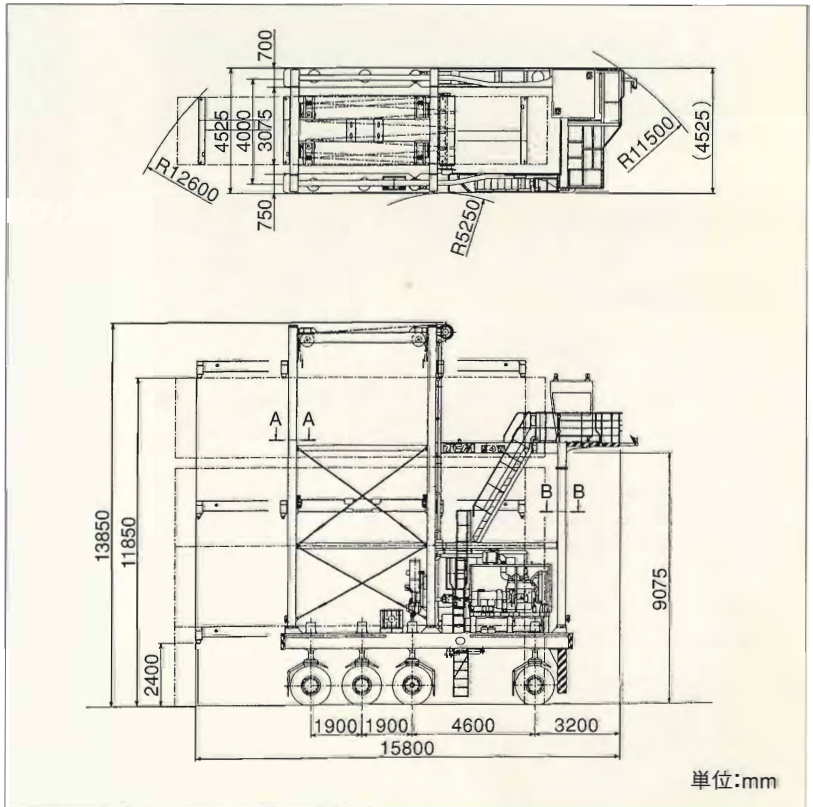
S4W

TCM Diesel Electric Container Carrier

■標準仕様 (S4W)

●定格荷重	35ton	
●最大荷重	35ton	
●使用コンテナ寸法	幅	2438mm (8ft)
	高さ	2438mm (8ft) ⇔ 2896mm (9ft 6in)
	長さ	6055mm (20ft) ⇔ 13716mm (45ft)
●走行速度	無負荷	27km/h
	負荷	25km/h
●積載段数/通過段数	4段/3段	
●上昇速度	無負荷	430mm/s
	負荷	360mm/s
●下降速度	無負荷	400mm/s
	負荷	400mm/s
●スプレッド調整	左右各150mm	
●機 関	形式	ディーゼル：SA6D125E-2
	排気量	11045cc
	出力	257kw
●各種構造および機能	駆動方式	ディーゼルエレクトリック駆動方式
	制動装置	8輪ディスクブレーキ(全油圧式)
	タイヤサイズ	16.00 - 25 - 28PR
	ステアリング装置	全油圧、油圧同期式

■寸法図 (S4W)



S3 (低全高タイプ・3段積)

- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があります、実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている車両にはオプションが含まれています。

TCM株式会社

本 社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(6441)9151
 営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>