TCM

S4WE

TCM Diesel Electric Container Carrier

ディーゼル・エレクトリック コンテナキャリア

http://www.keiyou.net/

ハイパワー、ローコスト。

経済性、環境対策など最新機能を装備したディーゼル・エレクトリック機構のTCMコンテナキャリア。

コンテナキャリアの新基準ディーゼル・エレクトリック・ドライブ機構、電動式巻上げ装置の採用で、大幅なランニングコストの低減。モニタリングシステムによる車両の確実なコンディション管理、旋回警告装置の採用で安全な作業。先進のパフォーマンスをコンテナヤードに持ち込むスーパーキャリアS4WEは作業効率を突きつめ、コストを追いつめ、コンテナ・マネージメントという新領域をリードします。

S4WE

TCM Diesel Electric Container Carrier

ディーゼル・エレクトリック コンテナキャリア

http://www.keiyou.net/

経済性

快適性

メンテナンス性

安全性

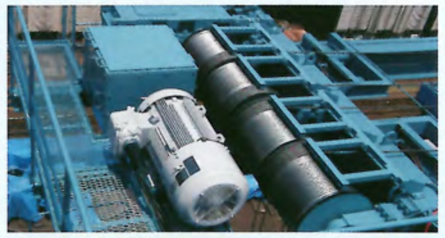
経 済 性

動力伝達にディーゼル・エレクトリック駆動式を採用。

荷役装置の電動化による燃料費の低減など格段の荷役作業性の向上とランニングコストの低減を実現。

電動式荷役装置

スプレッダ昇降を電動化することで下降時の動力が不要となり、燃料消費が大幅に削減されました。



燃料消費 **10% 低減** (当社従来車比)

※上記の数値は弊社規定のテストパターンで測定した結果から算出しており、使用条件等により効果が異なる場合があります。

作動油量の削減・一般作動油の採用

作動油量 **40% 削減** (当社従来車比)

作動油種類 **VG32** (一般作動油)

ディーゼル・エレクトリック駆動

1基のディーゼルエンジンで1基の発電機を駆動、その電力で誘導電動機を駆動して車両を走行させる電気駆動方式です。車速制御は第3輪を2個のモータと2個のインバータで行います。

エンジン
▼
発電機
▼
インバータ
▼
走行モータ
▼
プロペラシャフト
▼
減速機
▼
プロペラシャフト
▼
アクスル
▼
タイヤ

快 適 性

スプレッダ昇降装置には、電動巻き上げ方式を採用。

コンテナ昇降加減速時のショックを低減しました。さらにTバー式スプレッダの採用により荷役作業時の広視界を実現。

荷役操作時のショックを低減するスプレッダ昇降装置

エンジンで発電機を駆動し、電動モータ、減速機、ウィンチ、ワイヤロープを介してスプレッダを昇降させます。ワイヤロープの採用で加減速時の荷役ショックの低減、キャビンの振動、騒音の低減、そしてメンテナンスコストの低減をも実現。

エンジン
▼
発電機
▼
インバータ
▼
電動モータ
▼
ドラム
▼
ワイヤロープ
▼
スプレッダ

車両周囲騒音の低減

85dB(A) (S4W) ▶ **83dB(A)** (S4WE)

※ハイアイドル時、機側7m、高さ1.5m地点

操作性が向上

ステアリング操作力の低減により頻繁な切り返しも楽に行えます。

広い視界を確保するTバー式スプレッダ

Tバー式スプレッダの採用により荷役時の広視界を確保、安全性はもとより操作性も一段と向上。スピーディな荷役作業が行えます。

http://www.keiyou.net/

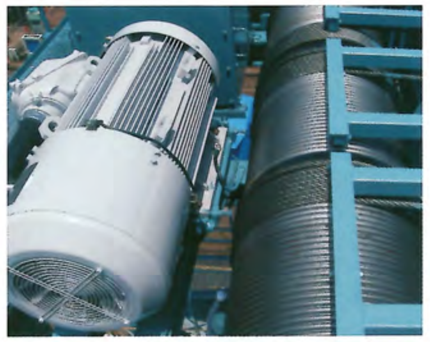
メンテナンス性

構造の簡素化と耐久性の向上を徹底的に追求。

部品の標準化の推進・定期交換部品の削減によりメンテナンスコストの大幅低減を実現。

スプレッダ昇降装置に電動式を採用

電動式巻上げ装置の採用により
メンテナンスが容易になりました。



駆動輪・遊動輪リムの共通化

スペアタイヤの管理が
容易になりました。

H型鋼フレーム

本体フレームにH型鋼を採用することにより
フレームの剛性がアップしました。

大型モニター（オプション）

モニタリングシステム

メーター・警告灯・故障箇所・メンテナンスデータ・コンテナカウンタ・荷重計など集中表示させることで、モニタリングにより車両コンディションが一括管理できます。

表示画面例

安　全　性

効率的で確実な作業をサポートする機能を装備。

安全で確実な作業を実現する新装備、オペレータは常に安全領域から操作に専念。

広視界

前方視界はもとより後方視界も
大幅に向上しています。

旋回警告装置

ステアリング角度と旋回速度を検出しその値から安定度を計算、安定度が一定値をオーバーすると警告灯とブザーで知らせる装置です。

速度制限装置

荷重が28tを超えた場合車両速度を21km/hに制限する装置です。
（28t以下のコンテナは車速25km/h）

http://www.keiyou.net/

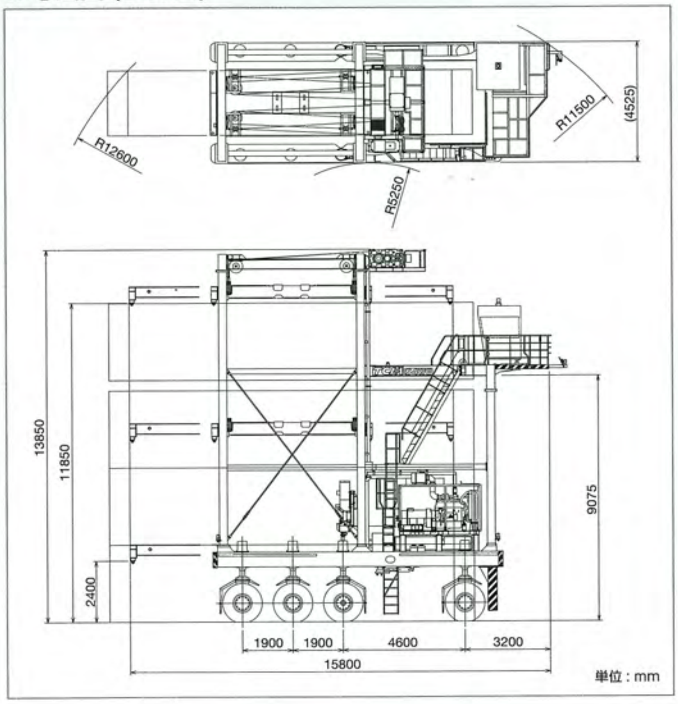
S4WE

S3

■ 標準仕様 (S4WE)

●定格荷重 ●最大荷重		35ton
●使用コンテナ寸法	幅	2438mm(8ft)
	高さ	2438mm(8ft)↔2896(9ft 6in)
	長さ	6055mm(20ft)↔13716mm(45ft)
●走行速度	無負荷	27km/h
	負荷	21km/h(28t 以下は 25km/h)
●積載段数／通過段数		4 段／3 段
●上昇速度	無負荷	430mm/s
	負荷	360mm/s
●下降速度	無負荷	430mm/s
	負荷	360mm/s
●スプレッダ調整		左右各 150mm
●機　　関	形式	ディーゼル：SA6D125E-2
	排気量	11045cc
	出力	257kw
●各種構造および機能	駆動方式	ディーゼルエレクトリック駆動方式
	制動装置	8 輪ディスクブレーキ（全油圧式）
	タイヤサイズ	16.00 - 25 - 28PR
	ステアリング装置	全油圧、油圧同期式

■ 寸法図 (S4WE)



● この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
● このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える事があります。
● このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があり、実車とは異なります。

TCM　TCM株式会社
営業統括本部：〒550-0003 大阪市西区京町堀 1-15-10　TEL.06(7669)8908
http://www.tcm.co.jp

販売店

http://www.keiyou.net/

カタログNo.　CM08−942/1
TA−1201030