

# TCM

## コンテナキャリア

CONTAINER CARRIER

# S526III



<http://www.keiyou.net/>

# 安全性・機動性・操作性でリードする——コンテナターミナルのエースTCMS526Ⅲ

ユーザーニーズを先取りし、各地で活躍しているTCMのコンテナキャリア



<http://www.keiyou.net/>

# S526 III



## ハイパワーエンジン + 新型トルコン・ミッションの採用でさらにグレードアップ



### OKモニター

エンジンオイル、ブレーキエア、変速機の油圧が規定以下になった時やエアークリーナ、エンジンオイルフィルターが目詰まりした時、また、トルコン油温、エンジン水温などに異常があった場合は、運転席のランプでオペレータに警告します。オペレータは車両の状態が一目で把握でき安心して作業が行えます。この他、次のような安全装置を装備しています。

- ニュートラルスターティング  
チェンジレバーがニュートラル以外の時、エンジンは始動しません。
- ブレーキインターロック  
ブレーキ空気圧が規定以下になると走行しません。
- 緊急ブレーキ  
走行中、ブレーキ空気圧が規定以下になると自動的に駐車ブレーキが作動します。また、駐車ブレーキが作動している時は走行しません。

### 広視界、低振動のキャビン

前後・左右ともガラス張りの明るいキャビン。適正配置されたレバー、スイッチ及びメーター類。エンジンのマウント方式変更による低振動化とキャビン内90dB(A)の静かさで快適な居住性を実現しました。

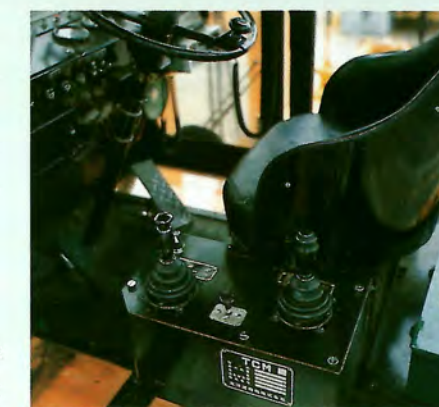
### 電気式レバー

チェンジレバー、シフトレバー、ホイストレバー、フックレバーはフィンガータッチで楽に操作できる電気式レバーを採用、運転がさらに容易になりました。

### レベリング誤差の少ないホイスト機構 ゆれの少ない大径シリンダ



チェーンの掛け方の変更で左右スプレッタのレベリング誤差は従来に比べ約1/4以下と優れた水平度を保ちます。また、ホイストシリンダを太くすることによりコンテナのゆれがなくなり作業が一段と容易になります。



### ツイストフック作動確認装置

ツイスト孔に挿入(着床)されたか、また「ロック」位置になったか、運転席からインジケータランプ(3灯式)で確認できます。

### インターロック装置

4個のツイストフックがツイスト孔へ完全に挿入し、かつ「ロック」または「アンロック」のどちらか一方の状態になった時だけリフトでき、中途半端な斜めの位置ではリフトできない装置です。また、コンテナを吊り上げている時は、ツイスト動作のできない構造になっています。

### 路面の傷みが少ない8輪車

### 新型テレスコ・スプレッタ採用

油圧モータ駆動によるチェーン方式の採用により伸縮時間が従来の1/2以下となり、作業性の向上とともにメンテナンスも容易になりました。



### ハイパワーエンジン“233PS”を搭載

低燃費の直噴式ディーゼルエンジンを搭載することにより、スプレッタの上昇速度をアップし、更に機動性に優れた車両となりました。

### 1体形トルコン変タ、 トランスミッション

ロックアップクラッチ付トルコン変タ\*、前後進2速のトランスミッション搭載で加速性と負荷時の最高速度を大巾に向上、しかも燃費の低減をも実現しました。

\*ロックアップクラッチは走行速度が約17km/h以上で働きトルコン変タは直結状態になります。

### オートドライブを標準装備

操作が容易に行え、しかも状況に応じて切替スイッチで手動操作も可能です。また、オートドライブ時は、前進走行中に後進にシフト、またはその逆の操作を行っても、安全装置によりパワートレインは保護されます。

### モジュール装置

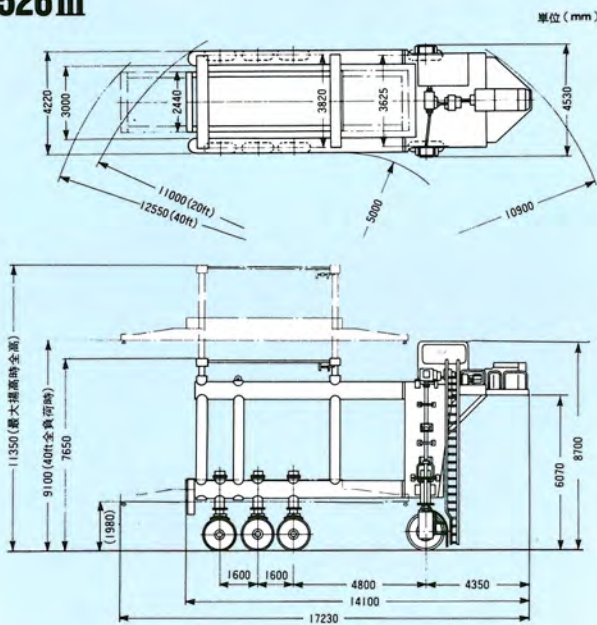
新設計のモジュール装置により、変速時のショックが大巾に軽減され、車体パワートレインの耐久性が向上しました。

<http://www.keiyou.net/>



## 外形寸法

### S526 III



## 標準仕様

### S526 III

<b>■性能</b>		
定格荷重 (偏荷重のない場合)	20ft 24t 40ft 30.5t	
使用コンテナ寸法 (幅×高さ×長さ)	2,438mm (8') × 2,896mm (9'6") × 6,055mm (20')・12,190mm (40')	
走行速度	無負荷 25km/H 負荷 19km/H	
積載段数/通過段数	3段/2段	
上昇速度 (無負荷/負荷)	210/200mm/s	
下降速度 (無負荷/負荷)	250/280mm/s	
スプレッド調整	左右各150mm	
<b>■機関</b>		
形式	いすゞ6RB1型 水冷頭上弁直列直接噴射式 ディーゼル機関	
排気量	13.741ℓ	
出力	233PS	
最大トルク	92.5kg・m/1300rpm	
<b>■各種構造および機能</b>		
トルクコンバータ	15 <sup>+</sup> 3要素、1段2相式	
変速機	パワーシフト前・後2段	
最終駆動方式	プロペラシャフト駆動	
制動装置	8輪ディスクブレーキ	
タイヤ (前輪)	6-14.00-24-24PR	
(後輪)	2-16.00-25-28PR	
ステアリング装置	全油圧	
スプレッド水平保持	油圧方式	

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

## TCM 東洋運搬機株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (441) 9141  
産業車両営業部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8174

<http://www.keiyou.net/>