

TCMフォークリフト 大形車



10トン～35トン積



FD150(コンテナ用仕様)

<http://www.keiyou.net/>

省力化のシンボル

TCM
東洋運搬機

10〜18トン積

ズバ抜けた作業性



FD100(ヒンジドフォーク付)



オペレータ優先の設計 操作しやすい運転席

フルパワーシフトトランスミッションの採用により、重荷重に対しても希望する速度が得られます。また、モジュレートバルブの採用により滑らかな発進、切り替えができ、シフトショックがありません。さらに軽く操作できるレバー類をオペレータの身になって適正配置しました。運転席は座り心地のよいバケットシートを採用。前・後にスライドでき、乗り降りも容易です。

軽快なフルパワーステアリング

かじ取り装置はハイドロスタティック式フルパワーステアリングを採用。軽快・迅速な換向操作ができます。また、最大キレ角までの据え切りやエンジン停止時でも操舵ができます。

安全な運転をお約束する前方視野

新機構のフィンガーバー採用により、

のリフトチェーンの装備で、前方視野はグンと良好です。また、つねに強力な制動効果が得られるブレーキを採用。きわめて安全・確実に作業がおこなえます。



チェーンの寿命をのばす チェーンバルンサー



チェーンバルンサー(実用新案実願昭51-106656)を採用。チェーンにかかる偏荷重を防ぎチェーンの寿命を大幅にのばします。

高能率な荷役性能を発揮する 頑丈なローラマスト

重量荷役にもビクともしない□形ローラマストを採用。エンドローラは耐久性の高い外輪一体形ベアリング、またサイドローラにはグリスアップできるグリスニップルを設けました。上昇、下降がスムーズな効率のよいローラマストと、素早

<http://www.keiyou.net/>

無類のがん強設計です。



FD150

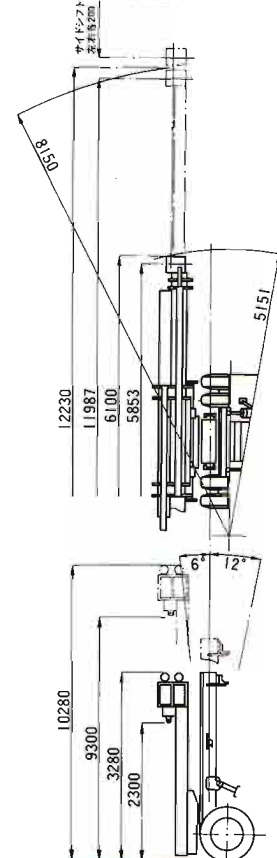
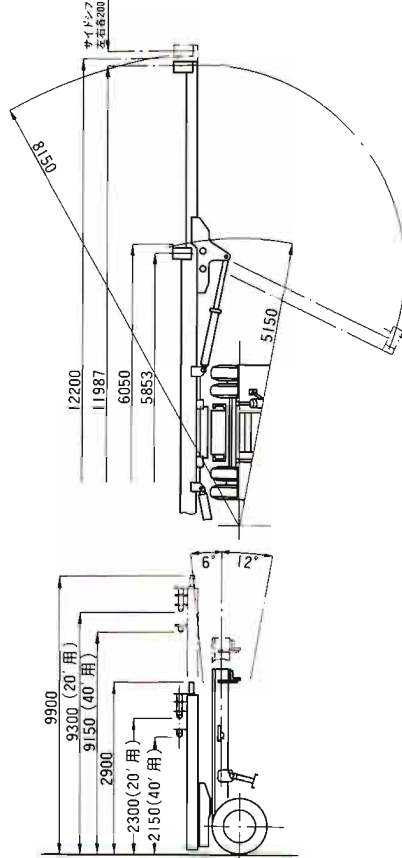


FD100

スプレッド仕様

FD150片口(折りたたみ式)スプレッド
サイドシフト装置 M700高マスト付

FD150片口(伸縮式)スプレッド
サイドシフト装置 M700高マスト付



い走行性がいあって過酷な作業にも機動力を発揮します。

安定性十分のバランス設計

低い重心位置、長いホイールベースに広いトレッド。厳密なバランス設計が比類ない安定性を生み出します。また、ボンネットは前方全開放式で、保守点検が容易におこなえます。

FD150スプレッド仕様		片口(折りたたみ式)	片口(伸縮式)
最大荷重 kg	2段積	6,000	6,000
	3段積	4,500	4,500
荷重中心	mm	1,250	1,250
取扱いコンテナ(高さ9'-6")	2段積	20'・40' ドライコンテナ 20'・40' 冷凍コンテナ	20'・40' ドライコンテナ 20'・40' 冷凍コンテナ
	3段積	20'・40' ドライコンテナ 20' 冷凍コンテナ	20'・40' ドライコンテナ 20' 冷凍コンテナ
上昇速度 mm/S	無負荷	220	220
	全負荷	210	210
車両重量 kg		27,000	27,000
		折りたたみ式 伸縮方式	サイドシフト方式 油圧式 油圧式

<http://www.keiyou.net/>

20~35トン積

今、各地で活躍



FD250

〈コンテナ仕様〉

コンテナ仕様車	FD200	FD200L	FD250
最大荷重 kg	15,000	18,000	23,000
荷重中心 mm	1,250	1,250	1,250
最大揚高 mm	3,100	3,000	3,000
最大走行速度 km/h	20	24	24
最小旋回半径(最外側) mm	5,400	5,800	6,800
マスト前/後傾角	3°/10°	3°/10°	3°/10°
エンジン名称	いすゞE120	いすゞE120	いすゞE120
定格出力PS/rpm	165/1950	165/1950	165/1950
総排気量 l	12.023	12.023	12.023
標準装備	ネジ式FS・SS・AS付	油圧式FS・SS・AS付	油圧式FS・SS・AS付
フォーク調整間隔 mm	900~2,500	900~2,500	900~2,500
車両重量 kg	36,500	35,000	38,200

〈ラム仕様〉

ラム仕様車	FD200	FD250	FD350
最大荷重 kg	20,000	25,000	35,000
荷重中心 mm	900	900	900
最大揚高 mm	S. Mast 700~3,500	600~3,600	S. Mast 700~3,700
最大走行速度 km/h	20	24	27
最小旋回半径(最外側) mm	5,400	7,000	6,700
マスト前/後傾角	3°/10°	3°/10°	3°/10°
エンジン名称	いすゞE120	いすゞE120	いすゞE120
定格出力PS/rpm	165/1950	165/1950	212/1400
総排気量 l	12.023	12.023	12.023
標準装備	ラム専用タイプ	ラム専用タイプ	ラム専用タイプ
車両重量 kg	32,000	36,000	40,000

<http://www.keiyou.net/>

重量物荷役のキメ手です。



FD350



FD300

フォークリフトのパイオニア——時代の要請に応えるフォークリフトの開発に絶えざる努力を続けるTCM。長年の実績と豊富な経験のもとに設計された大形車は10トン～35トンまでそろっています。各種種とも安定性十分の低い重心位置、がん丈なマスト、良好な前方視野が得られる運転席と、オペレータ最優先のもとに細心の注意をはらい設計しました。さらに、コンテナやコイルなどの重量物荷役にもフル稼働できるよう、アタッチメントを幅広くとり揃えています。充実したワイドなバリエーション、TCMだけがなし得たビッグパワーシリーズ。いまや、国内はもとより世界各地で荷役作業の効率アップ・スピードアップ・採算アップに活躍しています。大形化、重量化する荷役作業の省力化に大きく貢献するTCMのフォークリフト、これからの時代の担い手です。

〈スプレッド仕様〉

スプレッド仕様車		FD200L	FD250	FD350
最大荷重 kg	20'	16,500	21,500	29,500
	40'	14,000	19,000	27,000
荷重中心 mm		1,250	1,250	1,250
揚程 mm	20'	2,325~5,825	2,325~5,825	2,325~8,575
	40'	1,900~5,400	1,900~5,400	1,900~8,150
最大走行速度 km/h		20	24	27
最小旋回半径(最外側) mm		5,800	6,800	6,700
マスト前/後傾角		3°/10°	3°/10°	3°/10°
エンジン名称		いすゞE 120	いすゞE 120	いすゞE 120
定格出力 PS/rpm		165/1950	165/1950	212/1400
総排気量 ℓ		12.023	12.023	12.023
標準装備	スプレッド	両持ちスプレッド	両持ちスプレッド	両持ちスプレッド
	サイドシフト	SS 300mm	SS 300mm	SS 300mm
	アングルシフト	AS 5°	AS 5°	AS 3°
取扱い	8'×8'(8.6')	2段積	2段積	3段積
コンテナ後送×20'(40')		20'40'両用	20'40'両用	20'40'両用
車両重量 kg		39,000	40,000	48,100

〈フォーク仕様〉

フォーク仕様車		FD200L	FD250	FD300	FD350
最大荷重 kg		20,000	25,000	30,000	35,000
荷重中心 mm		900	1,250	1,000	1,000
最大揚高 mm		3,000	3,000	2,500	2,500
最大走行速度 km/h		20	24	24	30
最少旋回半径(最外側) mm		5,800	6,800	6,800	6,700
マスト前/後傾角		3°/10°	3°/10°	3°/10°	3°/10°
全長	mm	7,000	9,300	8,300	8,810
全幅	mm	3,780	3,780	4,040	4,000
エンジン名称		いすゞE120	いすゞE120	いすゞE120	いすゞE120
定格出力 PS/rpm		165/1950	165/1950	165/1950	212/2200
総排気量 ℓ		12.023	12.023	12.023	12.023
車両重量 kg		34,000	38,000	41,000	43,000

※このカタログに記載の各仕様は、性能向上のため予告なく変更することがあります。また、最大走行速度、最小旋回半径の値は、荷役装置によって異なります。詳細な仕様はセールスマンにおたずね下さい。

<http://www.keiyou.net/>

ダイナミックに稼動する TCMコンテナキャリア



耐久性じゅうぶんな水平Uフレームパイプ形のフレーム構造で、小回りのさく全8輪換向のため運転性能にすぐれています。また、安定よく、輪荷重の小さい8輪で走行路面を損傷しません。しかも2段クリアー3段積ができ、走行時の全高も8300%と低く、どのクレーンの下もスムーズに通過できます。

型 式	S526
定 格 荷 重 t	30.5
全長×全高×全幅 mm	16,980×4,490×8,300
取扱コンテナ積段数 20'・40'	3段
最大揚高(20'・40') mm	8,920/8,500
旋回半径(20'・40') mm	10,900/12,500
最高速度(全負荷時/無負荷時) km/h	26/16

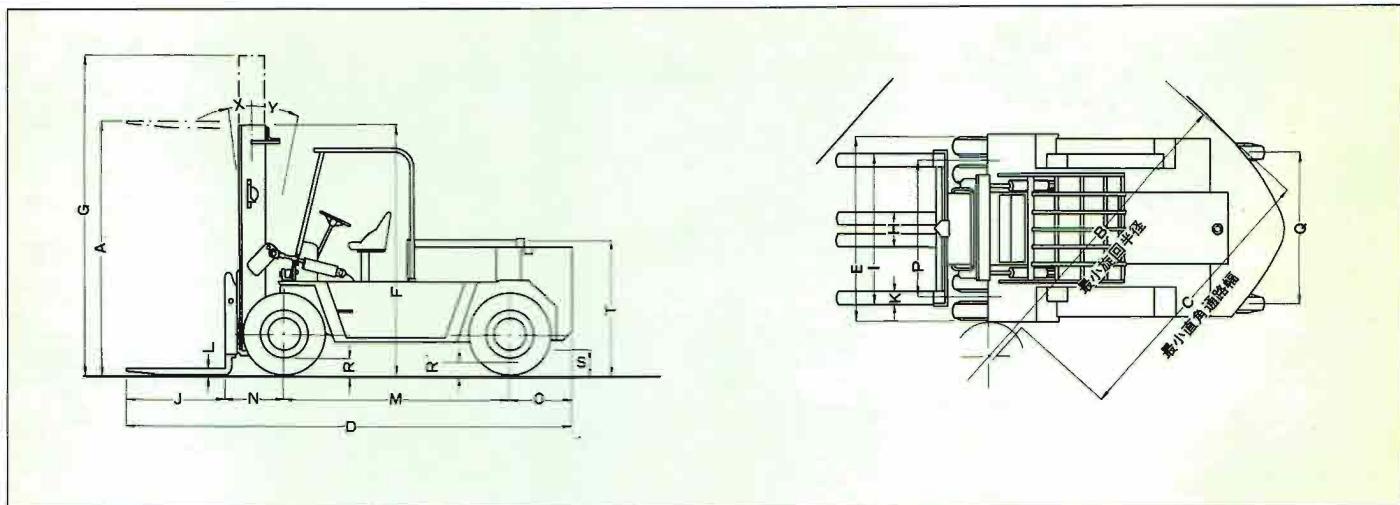
変速機(変速段数)	前進4段/後進4段
タイヤ(全輪共)	1,400-24-24P.R
エンジン型式	いすゞE120ディーゼル機関
エンジン総排気量 C.C	12,023
エンジン定格出力 PS/rpm	212/2200
エンジン最大出力 kg・m/rpm	78.0'/1,400
車 両 重 量 kg	36,500

TCM 東洋運搬機

本 社 大阪市西区京町堀1-15-10
 〒550 ☎06(441)9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5
 〒105 ☎03(591)8171 代表
 工 場 竜ヶ崎・滋賀
 販 売 網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net/>

あらゆる要求にこたえ、大形荷役を



●標準仕様

		FD100Z3	FD115Z	FD135Z	FD150Z3	FD180Z
●性能						
最大荷重		10,000kg	11,500kg	13,500kg	15,000kg	18,000kg
荷重中心		600mm	600mm	600mm	900mm	900mm
最大揚高	(A)	3,000mm	3,000mm	3,000mm	3,000mm	3,000mm
マスト前傾角	(X)	6°	6°	6°	6°	6°
マスト後傾角	(Y)	12°	12°	12°	12°	12°
上昇速度(全負荷)		300mm/s	300mm/s	240mm/s	210mm/s	185mm/s
最大走行速度		32.0km/h	32.0km/h	30.0km/h	28.0km/h	28.0km/h
登坂能力(全負荷)		1/5.5	1/6	1/7.0	1/6.5	1/7.5
最小旋回半径(車体最外側)	(B)	4,000mm	4,000mm	4,300mm	5,000mm	5,000mm
最小直角通路幅	(C)	3,320mm	3,350mm	3,500mm	4,360(4,500)mm	4,400(4,550)mm
●寸法						
全長(フォーク含む)	(D)	5,495mm	5,495mm	5,580mm	7,035mm	7,105mm
全幅	(E)	2,230mm	2,270mm	2,325mm	2,930mm	2,980mm
全高(フォーク地上)	(F)	2,965mm	2,985mm	3,200mm	3,270mm	3,490mm
全高(フォーク上昇)	(G)	4,465mm	4,485mm	4,700mm	4,765mm	4,990mm
フォーク調整間隔(フォークの外部)	(H-I)	400mm~1,800mm	400mm~1,800mm	1,025mm~2,050mm	790~2,750mm (850~2,750mm)	810~2,750mm (850~2,750mm)
フォーク寸法	(J×K×L)	1,220×175×80mm	1,220×175×80mm	1,220×210×80mm	1,800×250×90mm (2,440×280×95mm)	1,830×260×100mm (2,440×280×95mm)
ホイールベース	(M)	2,800mm	2,800mm	2,800mm	3,500mm	3,500mm
前部突き出し部	(N)	715mm	715mm	760mm	885(880)mm	925(920)mm
後部突き出し部	(O)	760mm	760mm	800mm	850mm	850mm
トレッド(前輪)	(P)	1,650mm	1,660mm	1,675mm	2,180mm	2,200mm
トレッド(後輪)	(Q)	1,820mm	1,820mm	1,795mm	2,100mm	2,100mm
最低地上高	(R)(R')	250mm(R')	270mm(R')	240mm	330mm	330mm
けん引金具高さ	(S)	265mm	285mm	285mm	410mm	430mm
ボンネット高さ	(T)	1,610mm	1,630mm	1,630mm	1,835mm	1,865mm
●重量						
車両重量		12,450kg	13,100kg	15,300kg	22,200kg	24,500kg
●エンジン						
名称		いすゞ"DA640"ディーゼル機関				
総排気量		6,373ℓ				
定格出力		107Ps/2,300rpm				
●伝動装置						
トルクコンバータ形式		3要素1段単相形				
変速機形式		パワーシフト常時噛み合式				
●その他						
駆動形式		前輪駆動式				
前車輪		4×9.00-20-14PR(ID)	4×10.00-20-14PR(ID)	4×11.00-20-14PR(ID)	4×12.00-24-16PR(ID)	4×13.00-24-18PR(ID)
後車輪		2×9.00-20-14PR(ID)	2×10.00-20-14PR(ID)	2×11.00-20-14PR(ID)	2×12.00-24-16PR(ID)	2×13.00-24-18PR(ID)
かじ取り形式		後輪かじり式				
ブレーキ装置(常用ブレーキ)		前輪制動内部拡張油圧式				
"(駐車ブレーキ)		推進軸制動、外部引線機械式	推進軸制動、外部引線機械式	推進軸制動、外部引線機械式	推進軸制動、ディスク式	推進軸制動、ディスク式

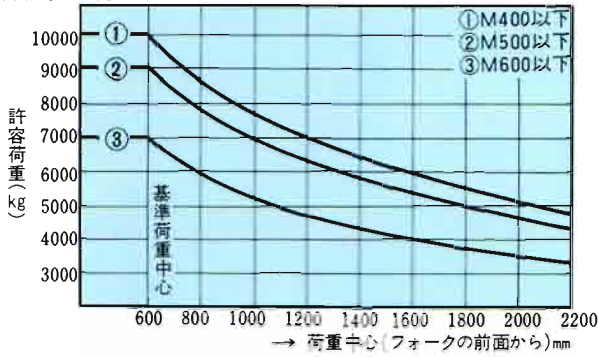
() 内の寸法はLF244付を示す。

<http://www.keiyou.net/>

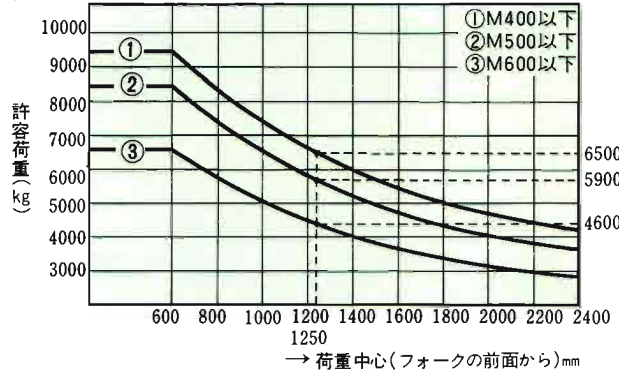
一挙に処理。

●荷重表

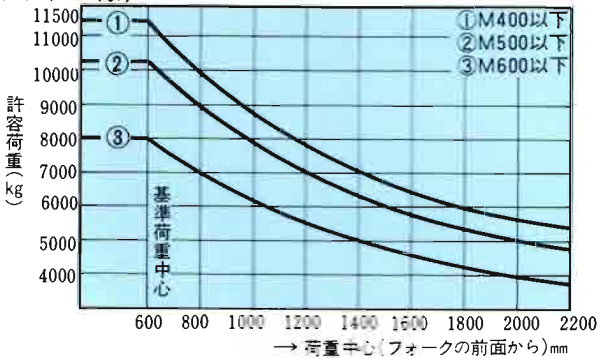
FD100
(標準仕様)



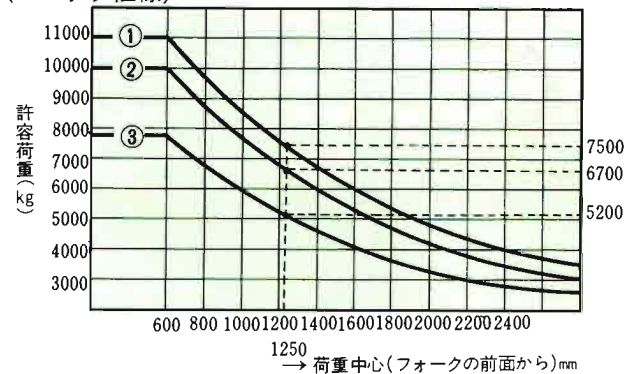
FD100
(コンテナ仕様)



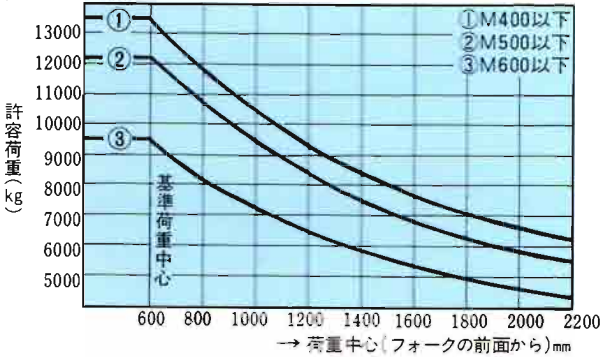
FD115
(標準仕様)



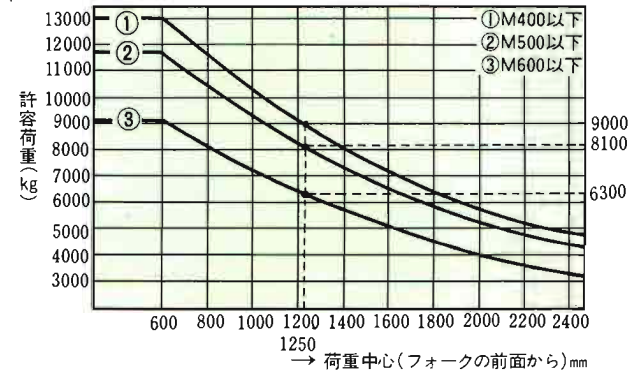
FD115
(コンテナ仕様)



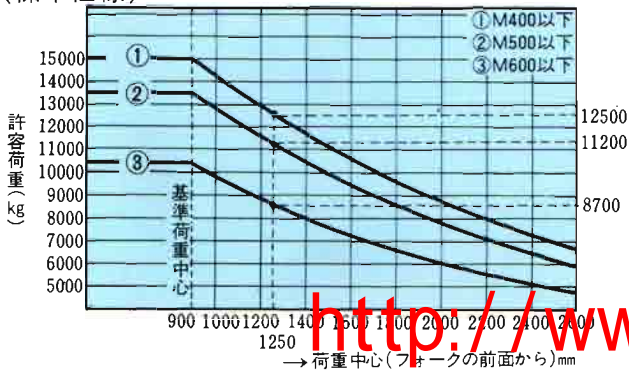
FD135
(標準仕様)



FD135
(コンテナ仕様)



FD150
(標準仕様)



FD180
(標準仕様)

