

TCM



SKID STEER LOADER

703 / 704 / 705 / 706 / 707 / 709 / 711

<http://www.keiyou.net/>



SSL
SKID STEER LOADER

703 / 704 / 705 / 706 / 707 / 709 / 711

TCMだけが実現出来る 確かな性能と快適が、ここに結晶。

スキッドステアローダでNo.1のシェアを誇るTCM。
その多くのユーザーの声に応えて、TCMスキッドステアローダは誕生しました。
躍動感溢れるエクステリア・デザイン、優れた性能、そして進化を重ねた快適さ。
No.1シェアをもつものだけが蓄積出来るノウハウを存分に活かし、
研ぎすまされた確かなクオリティをここに実現しました。

*Ecology
& Activity*

*Safety
& Comfort*



<http://www.keiyou.net/>



時代に応えるエコロジーと、 トップレベルのパワーを実現。

2ポンプ2モータHSTによる左右輪独立4輪駆動で、パワフルな走破性と自在な動きを実現。スムーズなその場旋回とすべりやすい路面の走行を可能にしました。パワフルな実力派エンジンは、一酸化炭素などを低減し、排気ガス3次規制をクリア。環境性能でも時代のニーズに応えています。

Ecology
& *Activity*

<http://www.keiyou.net/>

Ecology



排ガス3次規制対応で しかも出力アップした新型エンジン。

排気量、出力とも従来車よりさらにパワーアップした新型エンジンを搭載しました。また、燃料系の改善で排出ガスの一酸化炭素などの量を低減。排気ガス3次規制をクリアしています。

| | 型 式 | 総排気量(cc) | 定格出力(kw/rpm) |
|-----|-------|----------|--------------|
| 703 | D782 | 778 | 11.5/2800 |
| 704 | | | |
| 705 | V1505 | 1498 | 20.1/2400 |
| 706 | | | |
| 707 | V2403 | 2434 | 33.2/2400 |
| 709 | | | |
| 711 | V3600 | 3620 | 47.1/2500 |



特定特殊
自動車排出ガス
基準適合車
(703/704
については
自主規制対応)

Activity



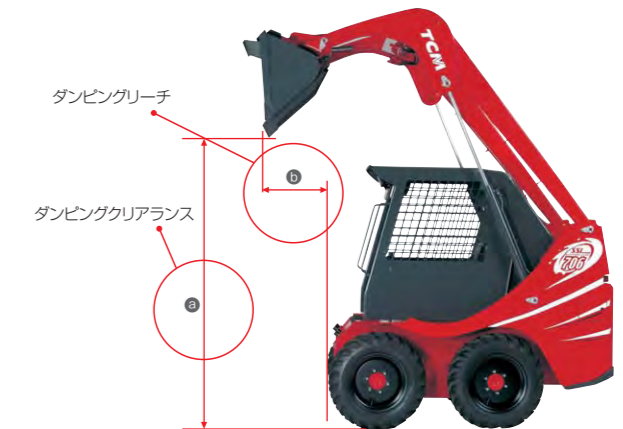
ブーム上昇を安定させる 油圧式セルフレベルング機構。

ブーム上昇時には、油圧により自動的にバケットが補正され、水平を保つセルフレベルング機構を採用しています。ブーム上昇時のバケットペダルの同時操作が不要なため、上昇時の積荷が後にこぼれることが少なく、安定してスピーディな作業が可能です。

クラストップの積込みを実現。

コンパクトボディでありながら、クラストップの最大荷重を実現しています。造園、農業、畜産、除雪や土木工事など、さまざまな現場で、余裕のある作業力を発揮します。

| | 最大荷重(kg) | 常用荷重(kg) |
|-----|----------|----------|
| 703 | 350 | 270 |
| 704 | 420 | 320 |
| 705 | 560 | 400 |
| 706 | 650 | 450 |
| 707 | 750 | 550 |
| 709 | 900 | 690 |
| 711 | 1100 | 840 |



クラストップのダンピングリーチ・ ダンピングクリアランス。

積込みをラクにするダンピングリーチとダンピングクリアランスによって荷役作業が効率的に。バケットもRバケットを採用し、大きなバケットダンブ角で荷離れのよいフォルムです。また、バケット起こし角を大きくしていますから、荷こぼれも少なくなります。

| | Ⓐ ダンピングクリアランス(mm) | Ⓑ ダンピングリーチ(mm) |
|-----|-------------------|----------------|
| 703 | 1815 | 470 |
| 704 | | |
| 705 | 2130 | 480 |
| 706 | | |
| 707 | 2200 | 610 |
| 709 | | |
| 711 | 2400 | 680 |

車速・けん引力の強化。

HST駆動による無段階変速で、ステアリングレバーを操作するだけで車速、けん引力を自動的にコントロールできるシステムを採用。エンジンパワーを最大限に発揮することができます。

| | 最高速度(km/h) | 最大けん引力(kN) |
|-----|------------|------------|
| 703 | 9.0 | 9.8 |
| 704 | 9.0 | 10.8 |
| 705 | 11.0 | 15.7 |
| 706 | 11.0 | 17.7 |
| 707 | 12.0 | 22.5 |
| 709 | 12.0 | 24.5 |
| 711 | 10.0 | 29.4 |



研ぎすまされた安全性に、 やさしさを込めた快適性を追求。

長時間におよぶ作業をこなすオペレータのために、さらなる安全性と快適性を追求しました。前後視界の見やすさ、運転席の環境、乗り降りのしやすさ、メンテナンスの容易さなど、多くのユーザーからのご要望に応える、きめ細やかな配慮を随所に施しました。より安全に、さらに快適に。TCMは最大限のクオリティを求め続けています。

Safety



安全を考慮したセーフティバーと荷役ベダル安全ロック機構。

バケット、ブーム、アタッチメントベダルの安全ロックにセーフティバーロック方式を採用。オペレータの安全を確保するセーフティバーの動きと荷役ベダルのロックとが連動する安全機構です。セーフティバーが開放状態にある時は荷役ベダルが確実にロックされます。セーフティバーは操作の容易な、左右開閉式を採用しています。



破れにくい、一体成形のシートを採用。

最もひんぱんに使われる場所のひとつであるシートは、縫い目のない一体成形。雨に強く、破れにくいハイクオリティのシートを採用しています。中型車(705~)以上の車種のシートは、サイドサポート付安全シートで、安全確保のシートベルトをとり付け、シートポケットも装備しました。



ヘッドランプなどランプ類を充実。

強く明るいヘッドランプを採用するとともに、フロントとリアにはウインカを装備しました。中型車(705~)以上はリヤコンベクションランプにして、ブレーキランプも装備しました。



クイックキャリアの動きを守る密閉化。

アタッチメントの交換はレバーによる簡単な操作でOK。オペレータ1人で短時間に交換できる「クイックキャリア」です。また、クイックキャリアの作動不良につながる異物侵入を防ぐために、ロック時はレバー部を密閉構造にしました。



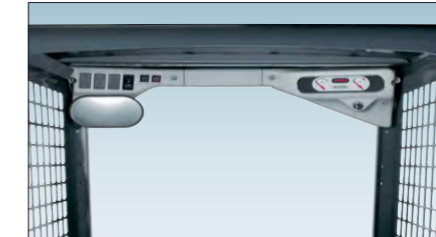
点検・整備を容易にする配慮。

大きく開くティップアップ方式のヘッドガードとワンタッチ開閉式テールゲート・ボンネットで、あらゆる方向からのアプローチが可能なフルオープンスタイル。エンジンまわり、油圧装置などの点検・整備を容易にする構造です。

Comfort

ハンドレスト付
レバーグリップを
新設。

左右の走行レバーのグリップは握り感の良い形状で、操作性にすぐれた樹脂製グリップを採用。さらにグリップの下部にハンドレストを新設、ちょっとした腕の支えに重宝します。レバー上部にホーンウインカスイッチを取り付けています。



見やすいオーバーヘッド・
メーターパネル採用。

キャビン内部をすっきりさせるとともに、メーター類をより見やすい位置にレイアウト。メーター類、スイッチ類をひとまとめにしてキャビンの上部前方に配置しました。



雨天でも安心のヘッドガード。

キャビン天井の視界窓に透明なアクリル板を標準装備しました。視界の良さはそのまま、雨の日の作業も安心。取り外しも簡単にできます。



キャビンを広くし、乗降性もアップ。
これはキャビンを広げ、乗降性を向上させるために最適な位置へ移し、広々とした運転席まわりを実現。動きをスムーズにし、気持ちにゆとりを感じさせます。また、大型車(707/709)は、ブーム幅を広げるとともにステップを下げ、乗降性も大幅にアップしました。



グリース給油が簡単な
待機ピンの採用。

グリース給油とピンの給油方式に改善し、ワンタッチでグリース注入ができ給油が簡単です。また、荷役ピンの固定方法も改良して強度をアップしました。



外観をスッキリさせる
給油口カバー。

燃料給油口を車体サイドパネルの下部に設置。給油のしやすさを向上させました。また、給油口には新しくカバーを取り付け、外観をスッキリさせるとともに清潔さも保てます。

Safety

& Comfort

<http://www.keiyounet/>



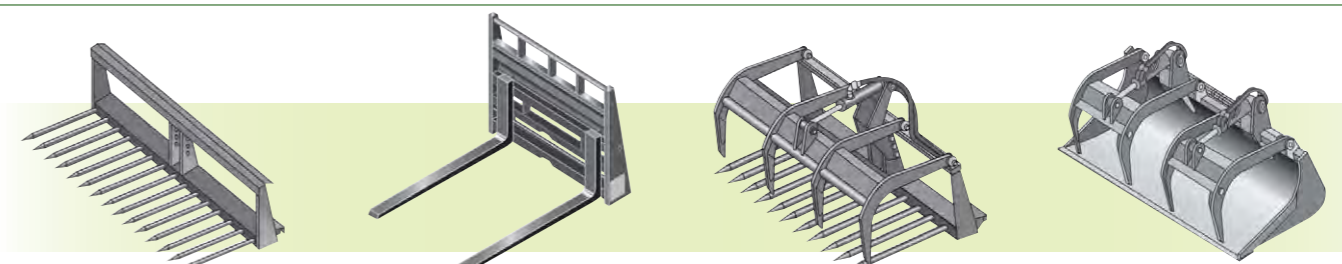
※掲載写真は、さまざまな分野で活躍している一例です。なお、特別仕様の一部含まれています。

豊富なアタッチメントが 多彩な作業分野で力を発揮。

牧畜厩舎での清掃や運搬、ハウス内での運搬・碎土・穴掘り、果樹園での土づくりや水路掘り、あるいは除雪作業、土木工事など、さまざまな現場で最大限の威力を発揮するために、TCMのスキッドステアローダは多彩なアタッチメントをご用意しました。機敏な作業も難くこなすスキッドステアローダの、確かな高性能を体感してください。

Attachment

アタッチメント紹介 ※一例です。

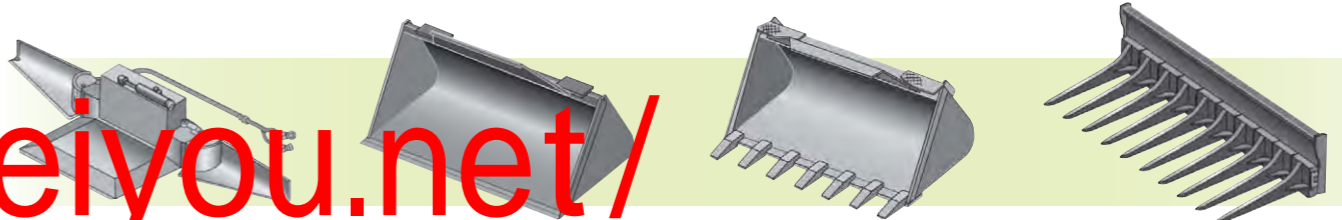


敷料・堆肥運搬
ユーティリティフォーク

敷料・堆肥運搬
パレットフォーク

敷料・堆肥運搬
フォークグラップル

産業廃棄物・紙類運搬
バケットグラップル



産業廃棄物・紙類運搬
ウイングバケット

除雪作業
ライトバケット

塊状物の積込み
爪付バケット

抜根作業・畑作
耕起フォーク

<http://www.keiyou.net/>

様々な現場で最高のパフォーマンスを発揮する、 充実のラインナップをご用意。

真紅のボディにひととき鮮やかなホワイトデカルのアクセント。
軽快で力強いエクステリアデザインが印象的な、TCMスキッドステアローダ。
様々な現場でご活用いただける、4機種、7バリエーションが勢揃いしました。
オプションにホワイトボディもご用意。小型から大型まで、お客様のご要望にお応えします。

■本体ラインナップ

703/704

最大荷重 バケット容量
350kg (703) 0.14m³ (703)
420kg (704) 0.17m³ (704)



705/706

最大荷重 バケット容量
560kg (705) 0.22m³ (705)
650kg (706) 0.28m³ (706)



707/709

最大荷重 バケット容量
750kg (707) 0.31m³ (707)
900kg (709) 0.35m³ (709)



711

最大荷重 バケット容量
1100kg 0.40m³

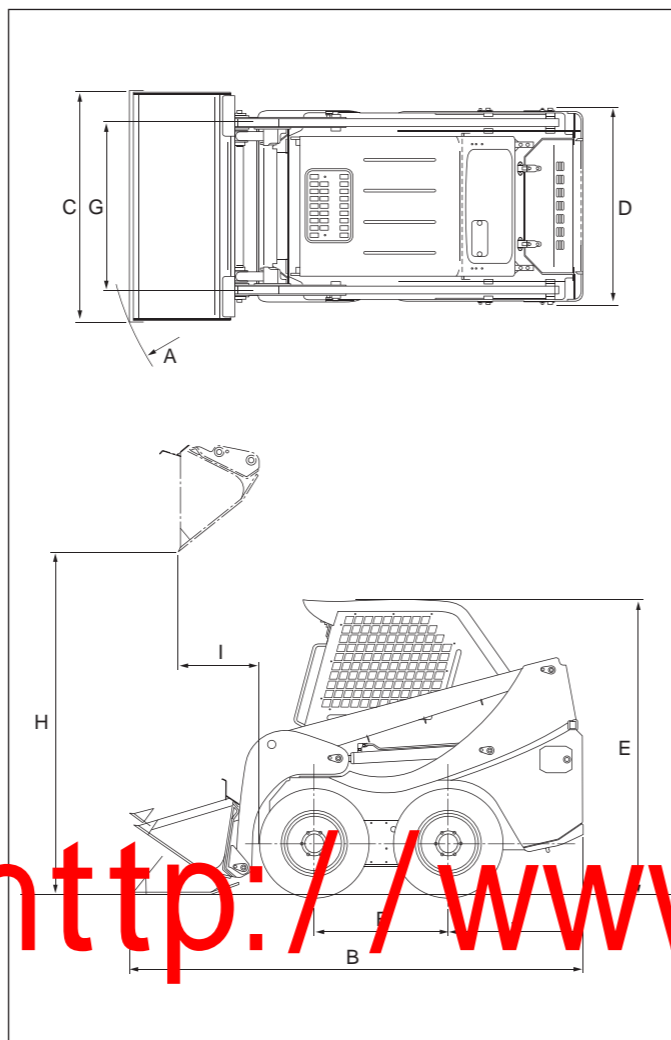


OPTION COLOR

オプションカラー（ホワイト）



■外形寸法図



■主要仕様

| | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 709 | 711-2 |
|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ●性能 | | | | | | | |
| バケット容量 m ³ | 0.14 | 0.17 | 0.22 | 0.28 | 0.31 | 0.35 | 0.40 |
| 最大荷重 kg | 350 | 420 | 560 | 650 | 750 | 900 | 1100 |
| 常用荷重 kg | 270 | 320 | 430 | 500 | 580 | 690 | 840 |
| ブーム上昇時間(負荷) 秒 | 5.0 | 5.0 | 4.5 | 4.5 | 4.9 | 4.9 | 5.2 |
| バケット前傾時間 秒 | 2.6 | 2.6 | 2.3 | 2.3 | 2.8 | 2.8 | 2.9 |
| 走行速度(前進・後進とも) km/h | 0~9.0 | 0~9.0 | 0~11.0 | 0~11.0 | 0~12.0 | 0~12.0 | 0~10.0 |
| 最大けん引力(負荷) kN (kgf) | 9.8 (1000) | 10.8 (1100) | 15.7 (1600) | 17.7 (1800) | 22.5 (2300) | 24.5 (2500) | 29.4 (3000) |
| 最小旋回半径(バケット最外部) mm | A | 1665 | 1685 | 2050 | 2090 | 2250 | 2400 |
| ●寸法および重量 | | | | | | | |
| 全長(バケット地上) mm | B | 2515 | 2515 | 2830 | 2830 | 3090 | 3330 |
| 全幅(バケット) mm | C | 900 | 1050 | 1230 | 1420 | 1540 | 1750 |
| 全幅(車体) mm | D | 895 | 1040 | 1180 | 1270 | 1535 | 1680 |
| 全高(バケット地上) mm | E | 1770 | 1770 | 1830 | 1830 | 1940 | 1995 |
| ホイールベース mm | F | 720 | 720 | 830 | 830 | 930 | 1040 |
| トレッド(前・後輪) mm | G | 740 | 825 | 965 | 1030 | 1250 | 1345 |
| 最低地上高 mm | | 155 | 155 | 170 | 170 | 185 | 220 |
| ダンピングクリアランス mm | H | 1815 | 1815 | 2130 | 2130 | 2200 | 2400 |
| ダンピングリーチ mm | I | 470 | 470 | 480 | 480 | 610 | 680 |
| リヤオーバーハング mm | J | 720 | 720 | 840 | 840 | 860 | 900 |
| 自重 kg | | 1070 | 1120 | 1680 | 1750 | 2480 | 3270 |
| ●エンジン | | | | | | | |
| 名称 | クボタD782 | クボタD782 | クボタV1505 | クボタV1505 | クボタV2403 | クボタV2403 | クボタV3600 |
| 総排気量 cc | 778 | 778 | 1498 | 1498 | 2434 | 2434 | 3620 |
| 定格出力 (kW(P)/rpm) | 5.5(5.6)/2800 | 11.8(15.6)/2800 | 20.1(27.3)/2400 | 20.1(27.3)/2400 | 33.2(43.8)/2400 | 33.2(43.8)/2400 | 47.1(64)/2500 |
| 最大トルク (kgf・m/rpm) | 3.3(4.4)/2000 | 4.3(4.4)/2200 | 9.0(9.2)/1600 | 9.0(9.2)/1600 | 15.1(15.4)/1600 | 15.1(15.4)/1600 | 21.5(22.0)/1600 |
| ●その他 | | | | | | | |
| タイヤ(前後輪とも) | 5.70-12-6PR | 23x8.50-12-6PR | 27x8.50-15-6PR | 27x9.50-15-6PR | 10-16.5-6PR | 10-16.5-6PR | 12-16.5-8PR |
| 燃料タンク容量 ℓ | 20 | 20 | 32 | 32 | 40 | 40 | 75 |

<http://www.keiyon.net/>

SSL

SKID STEER LOADER

カタログ請求、ご試乗、各種お問い合わせは
下記の販売店までお気軽にご請求ください。

- 本カタログに掲載している仕様は予告なく変更することがあります。
- 機体重量3トン未満の建設機械の運転は、小型車両系建設機械の運転の業務に係る特別教育、または車両系建設機械運転技能講習を修了された人に限られます。



ISO 9001 認証取得
(滋賀工場)



ISO 14001 認証取得
(滋賀工場)

TCM® TCM株式会社

国内事業部：〒140-0013 東京都品川区南大井6-22-7
TEL.03(6730)3360 FAX.03(6730)3361
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>