

TCM Toyo Carrier Mfg. Co., Ltd. バックホエー ATTACHMENT

# バックホー

トヨタ ショベル  
STD10/STD25/45  
SCD10  
70-7 ショベル



省力化のシンボル

# TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>



**TCM**

**バックホー**

**トラクタショベル**

**STD10/STD25/45**

**SCD10**

**クロラショベル**

TCMトラクタショベルSTD10/STD25/45の各機種に装着されるバックホーは、トラクタ本体の機動力を利用し素早い掘削作業で高能率を発揮——溝掘り、切崩し、築堤、一般土木作業、農業土木など非常に広範囲な作業性をもっています。

油圧機構はコンパクトにまとめられ、油圧式アウトリガ装備で安定性は十分です。バックホーと前部のバケットで掘削と拡散・踏み固めを連携して行なうことができますので、作業能率で差をつける汎用機として好評いただいています。またクロラショベルSCD10もバックホー付を標準装備とし、軟弱地での汎用性を高めました。



掘削から積込みまで作業範囲を一挙に拡大

アーティキュレート式

**STD10**



**STD25**



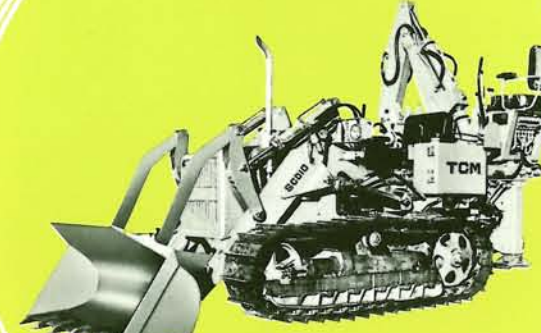
アーティキュレート式

**45**

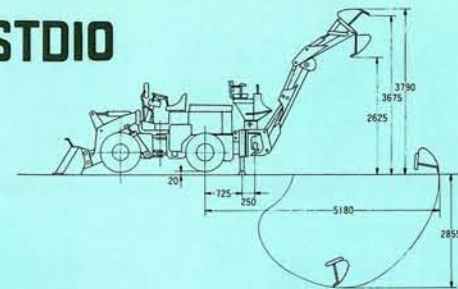


クローラ式

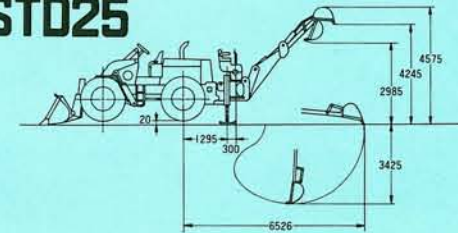
**SCD10**



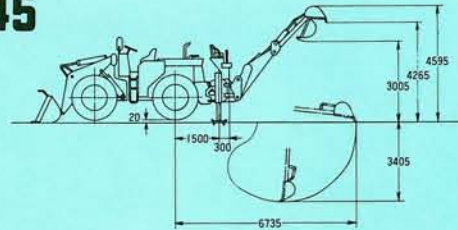
**STD10**



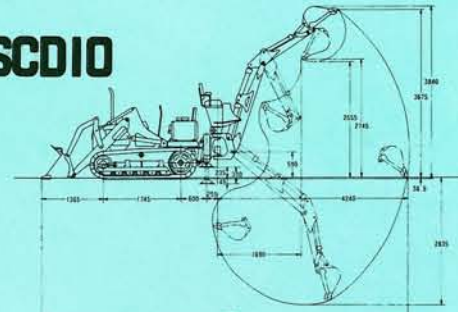
**STD25**



**45**



**SCD10**



深く掘って高く積込む

たとえばSTD25付BH34-620の最大掘削深さは3425mm掘削力3700kgと力強く、最大積込み高さ2985mmとすべてに余裕を残したゆうゆう設計。溝掘り、一般土木作業もラクにこなす作業量の大きさも比較がありません。



堅ろうなバケット

バケットの底は特殊鋼材を使った2重構造になっており耐摩耗性は十分。標準バケットは0.11m<sup>3</sup>/0.2m<sup>3</sup>/0.12m<sup>3</sup>(STD10用/STD25・45用/SCD10用)で、バケット幅はそれぞれ、624mm/635mm/635mmとなっています。そのほかバケットは、各機種ごとに種類別の標準バケットが用意されており、作業内容に応じて自由にお選びいただけます。

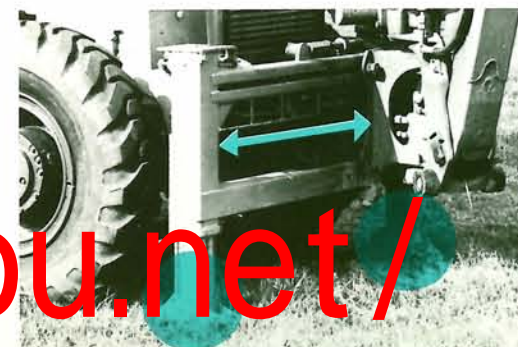


耐久性十分の油圧装置

実績あるTCMの油圧機構は、高張力鋼板の使用で耐久性は十分。ポンプにはガスケットも採用されています。また、ガス冷卻期間が短くなり、作業時間が長くなりました。

アウトリガ式で安定性は十分

伸縮自由な油圧式アウトリガが両側にあり、楽なレバー操作で軟弱な地盤や傾斜地でも安定した作業ができます。またブームは左右に移動でき幅広い掘削性能を発揮しますので、狭い場所でも自由に掘削位置を決めることができます。



疲れ知らずの運転席

バックホー操作は2本のレバーでOK。運転席は、ブーム追従回転式なので作業位置が常に前方にあり、疲れ知らずの操作で作業能率はグンと向上します。

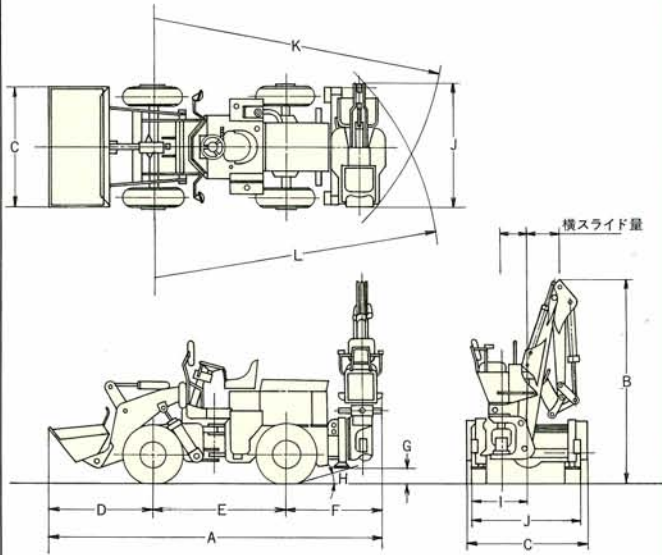
<http://www.keiyon.net/>



トラクタショベルSTD10用・STD25用・45用  
クローラショベルSCD10用

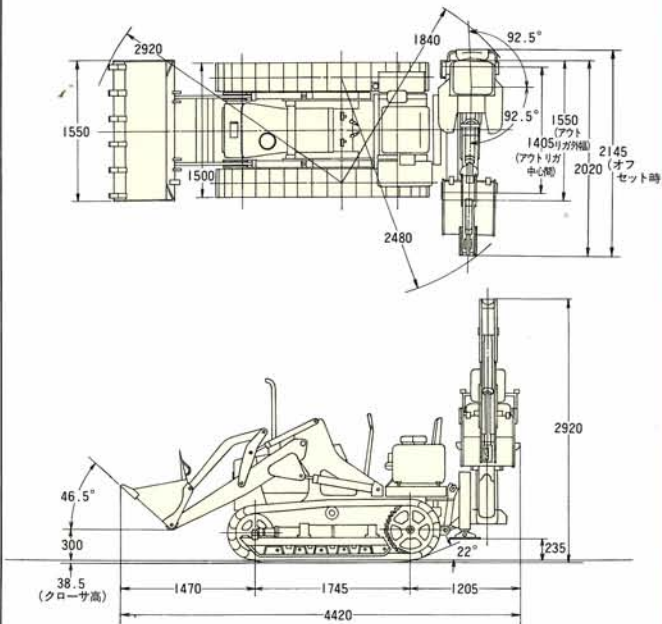
**TCM** バックホー

トラクタショベル STD10/STD25/45



※STD25は車体全幅とバケット幅が異なります。

クローラショベル SCD10



標準仕様表

	STD10用	STD25用	45用	SCD10用
バックホーアタッチメント形式	BH28-611	BH34-620	BH34-621	BH28-150
性能				
バケット容量 (標準/準標準) m³	0.11/0.07-0.05	0.2/0.15-0.1	0.2/0.15-0.1	0.12/0.08-0.06
バケット外幅 (標準/準標準) mm	624/424-324	635/485-345	635/485-345	635/435-335
最大掘削力 (バケットシリンダで) kg	2720	3700	4000	2580
作業能力 m³/h	28	40	40	28
最大掘削深さ mm	2855	3425	3405	2835
最大掘削リーチ (アウトリガ中心) mm	4455	5230	5230	4495
最大積込み高さ mm	2625	2985	3005	2555
最大掘削高さ mm	3675	4245	4265	3675
ダンプ始め半径 (スイングピン中心から) mm	1740	2050	2050	1690
最低地上高 (アウトリガ下面) mm	225	275	295	235
横スライド量 (車体中心から左右) mm	各 485	右450 左630	右450 左630	各 450
旋回角度 (車体中心から左右)	各 92.5°	各 95°	各 95°	各 92.5°
背離角	22°	15°	13°	22°
ブーム上昇/下降時間 s	3.8/3.4	3.2/4.2	3.2/4.2	3.8/3.4
バケット放出/すくい込み時間 s	1.8/2.4	2.2/2.9	2.2/2.9	1.8/2.4
スタック上昇/下降時間 s	2.5/3.1	2.7/3.6	2.7/3.6	2.5/3.1
アウトリガ上昇/下降時間 s	1.7/2.1	1.5/2.6	1.5/2.6	1.7/2.1
アタッチメント重量 kg	1000	1430	1430	1000
運転整備重量 kg	4900	7700	9550	4850
寸法				
A mm	4945	6165	6640	
B mm	2825	3405	3350	
C mm	1800	2400*	2360	
D mm	1620	1970	1920	
E mm	2000	2200	2500	
F mm	1325	1995	2220	
G (すべり止めアングル付時) mm	225(205)	275(235)	295(255)	
H	22°	15°	13°	
I mm	890	1033	1033	
J mm	1780	2300	2300	
K mm	4190	6900	5500	
L mm	4160	7200	5500	
その他				
前後車輪	4×10.00-20-6PR	4×13.00-24-8PR	4×15.50-25-8PR	
油圧装置操作弁形式 (バックホー側)	コママシヤルA20-61	カヤバ6000-6	カヤバ6000-6	コママシヤルA-20-61
スイング装置	ラック & ピニオン			
スライド方式	ボルトロック			

(図面どおり)

注、この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。 ※STD25はバケット幅2040

省力化のシンボル

**TCM**

東洋運搬機

本社 〒550 大阪市西区京町堀2-118 (4) 516  
販売事業本部 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 (5) 8171代  
製造事業部 竜崎 滋賀

東洋運搬機株式会社

建設車両千葉支店

千葉市中央4丁目15番1号

TEL 千葉 (27) 0441 国保会館内

(22) 1157 直通

吉田龍史

<http://www.keiyou.net/>