

## ■標準車 (1~3.5t)

		ガソリンエンジン					
		*FGE20C14・T14	*FGE25C14・T14	FGE20C4・T4	FGE25C4・T4	FGE30C4・T4	FGE35T4S
<b>●性能</b>							
最大荷重	kg	2000	2500	2000	2500	3000	3500
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500
最大揚高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト	mm	110	110	110	110	165	170
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	620/590	620/590	620/590	620/590	500/470	450/440
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450	550/450	550/450	550/450	450/450	450/420
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	7.0/14.5	7.0/14.5	8.5/19.0	8.5/19.0	9.0/19.5	—
トルコン1速	km/h	14.5	14.5	19.0	19.0	19.5	19.5
最小旋回半径	mm	2170	2240	2170	2240	2400	2470
<b>●寸法・重量</b>							
全長	mm	3405	3625	3405	3625	3775	3870
全幅	mm	1150	1150	1150	1150	1225	1290
全高:マスト	mm	1995	1995	2030	2030	2075	2135
ヘッドガード	mm	2070	2070	2070	2070	2090	2140
作業時最大高さ	mm	4030	4030	4030	4030	4250	4255
最低地上高(フレーム)	mm	120	120	120	120	145	145(マスト)
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	920×122×40	1070×122×40	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×150×50
ホイールベース	mm	1600	1600	1600	1600	1700	1700
トレッド:前/後輪	mm	970/970	970/970	970/970	970/970	1000/970	1060/970
フォークオーバーハング	mm	450	450	450	450	480	495
車両重量	kg	3210	3570	3210	3570	4250	4820
<b>●エンジン</b>							
形式		日産自動車 K21	日産自動車 K21	日産自動車 K21	日産自動車 K21	日産自動車 K21	日産自動車 K25
総排気量	ℓ	2.065	2.065	2.065	2.065	2.065	2.488
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	46.1(62.7)/2700
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	150(15.3)/2000	150(15.3)/2000	150(15.3)/2000	150(15.3)/2000	150(15.3)/2000	176(18.0)/1600
<b>●タイヤ</b>							
前輪		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-12PR	250-15-16PR
後輪		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-12PR
<b>●ダブルタイヤ</b>							
全幅	mm	1480	1480	1480	1480	1520	1600
トレッド:前輪	mm	1130	1130	1130	1130	1170	1230
最小旋回半径	mm	2240	2310	2240	2310	2430	2540

注)標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットおよび、専用チェーンを注文してください。 \*は小型特殊車両です。 ◎この仕様は予告なく変更することがあります。

## ■ハイパワー車 (1~3t)

		ガソリンエンジン					
		FHGE10C4・T4	FHGE15C4・T4	FHGE18C4・T4	FHGE20C4・T4	FHGE25C4・T4	FHGE30C4・T4
<b>●性能</b>							
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500
最大揚高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト	mm	150	155	155	110	110	165
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	660/630	660/630	660/630	650/620	650/620	540/510
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450	550/450	550/450	550/450	550/450	450/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	9.0/19.0	9.0/19.0	9.0/19.0	9.0/19.0	9.0/19.0	9.5/19.5
トルコン1速	km/h	19.5	19.5	19.5	19.0	19.0	19.5
最小旋回半径	mm	1905	1980	2010	2170	2240	2400
<b>●寸法・重量</b>							
全長	mm	2970	3165	3195	3405	3625	3775
全幅	mm	1070	1070	1100	1150	1150	1225
全高:マスト	mm	1995	1995	1995	2030	2030	2075
ヘッドガード	mm	2070	2070	2070	2070	2070	2090
作業時最大高さ	mm	4030	4030	4030	4030	4030	4250
最低地上高(フレーム)	mm	105	105	105	120	120	145
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	770×100×31	920×100×35	920×100×35	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45
ホイールベース	mm	1425	1425	1425	1600	1600	1700
トレッド:前/後輪	mm	890/920	890/920	920/920	970/970	970/970	1000/970
フォークオーバーハング	mm	390	395	395	450	450	480
車両重量	kg	2120	2510	2670	3220	3580	4260
<b>●エンジン</b>							
形式		日産自動車 K21	日産自動車 K21	日産自動車 K21	日産自動車 K25	日産自動車 K25	日産自動車 K25
総排気量	ℓ	2.065	2.065	2.065	2.488	2.488	2.488
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	46.1(62.7)/2700	46.1(62.7)/2700	46.1(62.7)/2700
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	150(15.3)/2000	150(15.3)/2000	150(15.3)/2000	176(18.0)/1600	176(18.0)/1600	176(18.0)/1600
<b>●タイヤ</b>							
前輪		6.50-10-8PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-12PR
後輪		5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR
<b>●ダブルタイヤ</b>							
全幅	mm	1255	1255	1255	1480	1480	1520
トレッド:前輪	mm	980	980	980	1130	1130	1170
最小旋回半径	mm	1945	2020	2050	2240	2310	2430

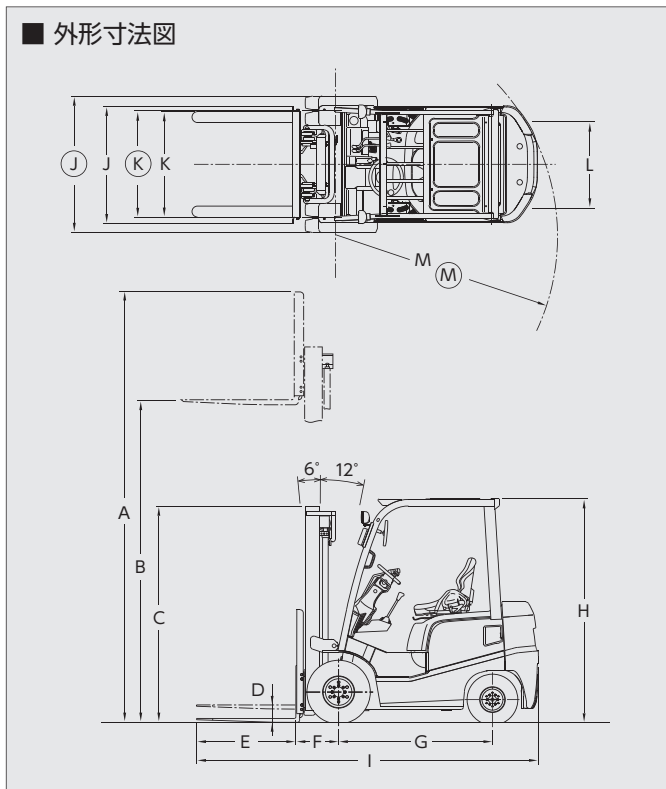
		ディーゼルエンジン						
		*FD10C13・T13	*FD15C13・T13	*FD18C13・T13	*FD20C13Z	*FD20T14	*FD25C13Z	*FD25T14
<b>●性能</b>								
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2000	2500	2500
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500
最大揚高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト	mm	150	155	155	110	110	110	110
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	600/530	600/530	600/530	570/530	600/560	570/530	600/560
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450	550/450	550/450	550/450	550/450	550/450	550/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	8.0/14.0	8.0/14.0	8.0/14.0	7.0/14.5	—	7.0/14.5	—
トルコン1速	km/h	14.0	14.0	14.0	—	14.5	—	14.5
最小旋回半径	mm	1905	1980	2010	2170	2170	2240	2240
<b>●寸法・重量</b>								
全長	mm	2970	3165	3195	3405	3405	3625	3625
全幅	mm	1070	1070	1100	1150	1150	1150	1150
全高:マスト	mm	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995
ヘッドガード	mm	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
作業時最大高さ	mm	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4030
最低地上高(フレーム)	mm	105	105	105	120	120	120	120
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	770×100×31	920×100×35	920×100×35	920×122×40	920×122×40	1070×122×40	1070×122×40
ホイールベース	mm	1425	1425	1425	1600	1600	1600	1600
トレッド:前/後輪	mm	890/920	890/920	920/920	970/970	970/970	970/970	970/970
フォークオーバーハング	mm	390	395	395	450	450	450	450
車両重量	kg	2150	2540	2700	3320	3320	3680	3680
<b>●エンジン</b>								
形式		クボタ D1503	クボタ D1503	クボタ D1503	いすゞ自動車 C240	クボタ V2403	いすゞ自動車 C240	クボタ V2403
総排気量	ℓ	1.499	1.499	1.499	2.369	2.434	2.369	2.434
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm	20.2(27.5)/2500	20.2(27.5)/2500	20.2(27.5)/2500	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm	92.4(9.4)/1600	92.4(9.4)/1600	92.4(9.4)/1600	140(14.3)/1800	156.5(16)/1600	140(14.3)/1800	156.5(16)/1600
<b>●タイヤ</b>								
前輪		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
後輪		5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR
<b>●ダブルタイヤ</b>								
全幅	mm	1255	1255	1255	1480	1480	1480	1480
トレッド:前輪	mm	980	980	980	1130	1130	1130	1130
最小旋回半径	mm	1945	2020	2050	2240	2240	2310	2310

<http://www.keiyou.net/>

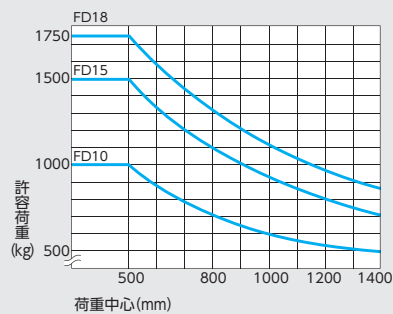
# 標準車 (2~3.5t)

		ディーゼルエンジン						
		FD20C3Z	FD20T4	FD25C3Z	FD25T4	FD30C3Z	FD30T4	FD35T3S
<b>●性能</b>								
最大荷重	kg	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500
最大揚高	mm	B 3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト	mm	D 110	110	110	110	165	165	170
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	570/530	600/560	570/530	600/560	460/450	490/460	490/460
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450	550/450	550/450	550/450	450/450	450/450	450/420
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	8.0/18.0	—	8.0/18.0	—	8.5/19.0	—	—
トルコン1速	km/h	—	18.5	—	18.5	—	19.5	19.5
最小旋回半径	mm	M 2170	2170	2240	2240	2400	2400	2470
<b>●寸法・重量</b>								
全長	mm	I 3405	3405	3625	3625	3775	3775	3870
全幅	mm	J 1150	1150	1150	1150	1225	1225	1290
全高:マスト	mm	C 2030	2030	2030	2030	2075	2075	2135
ヘッドガード	mm	H 2070	2070	2070	2070	2090	2090	2140
作業時最大高さ	mm	A 4030	4030	4030	4030	4250	4250	4255
最低地上高(フレーム)	mm	120	120	120	120	145	145	145(マスト)
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E 920×122×40	920×122×40	1070×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×45	1070×150×50
ホイールベース	mm	G 1600	1600	1600	1600	1700	1700	1700
トレッド:前/後輪	mm	K/L 970/970	970/970	970/970	970/970	1000/970	1000/970	1060/970
フォークオーバーハング	mm	F 450	450	450	450	480	480	495
車両重量	kg	3320	3320	3680	3680	4370	4370	4940
<b>●エンジン</b>								
形式		いすゞ自動車 C240	クボタ V2403	いすゞ自動車 C240	クボタ V2403	いすゞ自動車 C240	クボタ V2403	日産ディーゼル QD32
総排気量	ℓ	2.369	2.434	2.369	2.434	2.369	2.434	3.153
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600	44.0(59.8)/2300
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	140(14.3)/1800	156.5(16)/1600	140(14.3)/1800	156.5(16)/1600	140(14.3)/1800	156.5(16)/1600	189.0(19.3)/1800
<b>●タイヤ</b>								
前輪		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR	250-15-16PR
後輪		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-12PR
<b>●ダブルタイヤ</b>								
全幅	mm	(J) 1480	1480	1480	1480	1520	1520	1600
トレッド:前輪	mm	(K) 1130	1130	1130	1130	1170	1170	1230
最小旋回半径	mm	(M) 2240	2240	2310	2310	2430	2430	2540

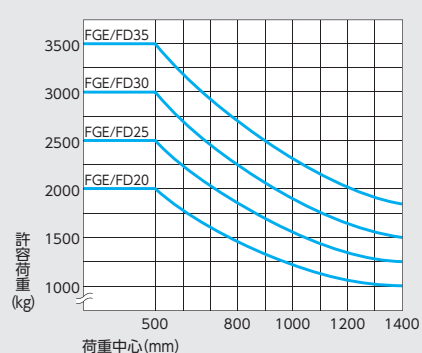
## 外形寸法図



## 荷重表 1-1.8t



## 荷重表 2-3.5t





**INOMA**

1.0-3.5t Diesel & Gasoline Forklift Trucks Series



意のままの作業を実現する、次世代フォークリフト。

**操作すれば納得のハイクオリティ。  
物流の次世代を担う、イノベーションマシン。**

次世代を見据えた確かな性能と、オペレータ目線で徹底的に追求された安全性、操作性。独自の技術力と長年培ってきたノウハウを結集し誕生したイノベーションマシン「イノマ」がオペレータの“意”のままの作業を実現します。



**環境への配慮**

High Environment

**排出ガス3次規制<sup>※1</sup> & 2007年排出ガス規制<sup>※2</sup>に全車種適合**

時代の要求に応え、未来の物流現場を支えます

※1 ディーゼルエンジン ※2 ガソリンエンジン



**乗降性・快適性**

Welcome Cabin

**キャビンフロアの面積を45%UP  
乗降ステップも大型化**

疲労を低減し、快適な乗り心地を約束します

**操作性・安全性**

Easy Operation

**フォーク先端を見やすくした新設計  
圧倒的にワイドな視界を実現**

オペレータと荷物にやさしい設計です

**頑丈さ・耐久性**

More Strong

**前後安定比を5%アップ<sup>※3</sup>  
ヘッドガードは一体溶接で頑丈に**

さらなる信頼性と耐久性を実現します

※3 2・3系

**メンテナンス性**

Comfort Operation

**ワンタッチで脱着可能な  
サイドカバー&フロアボード**

工具不要の構造で点検・整備がより容易に

<http://www.keiyou.net/>