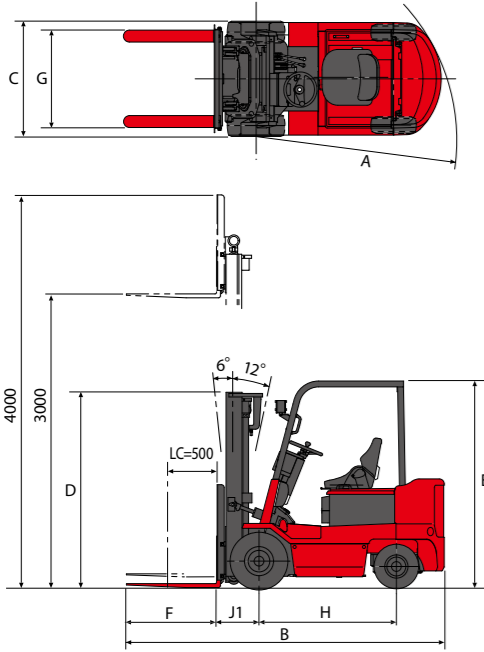


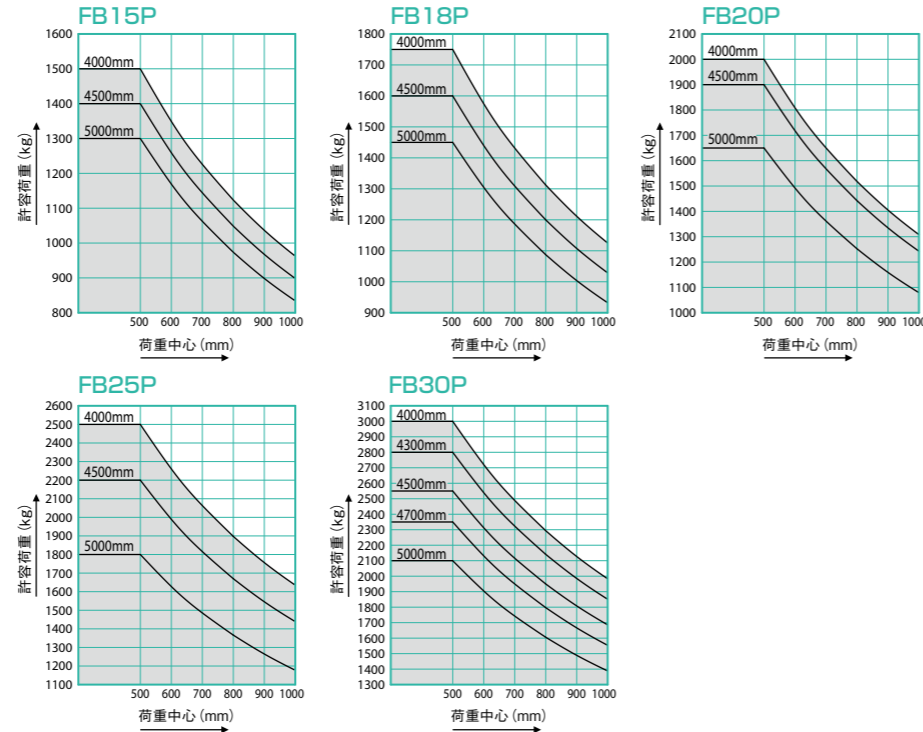
Transer

防爆シリーズ

■二面図



■揚高荷重曲線



■主要仕様

区分		寸記単	防爆(E70)シリーズ				
型	式	号位	FB15P-300	FB18P-300	FB20P-300	FB25P-300	FB30P-300
性	定 格 荷 重	kg	1500	1750	2000	2500	3000
	基 準 荷 重 中 心	mm	500				
	標 準 揚 高	mm	3000				
能	フ リ ー リ フ ト	mm	115		140		155
	上 昇 速 度 (全 負 荷)	mm/s	320	310	270	230	
	上 昇 速 度 (無 負 荷)	mm/s	540		460	410	
	マ ス ト 傾 斜 角 度	度	前方6° 後方12°				
	走 行 速 度 (全 負 荷)	km/h	14	13.5	13	12	
	走 行 速 度 (無 負 荷)	km/h	16	15.5	15	14	
	最 小 旋 回 半 径	A mm	1845	1890	2080	2130	2385
主 要 寸 法	全 長	B mm	2950	3005	3185	3245	3645
	全 幅	C mm	1090		1175		1210
	全 高 (マ ス ト 高 さ)	D mm	1975		1995		2215
	全 高 (ヘ ッ ド ガ ー ド 高 さ)	E mm	2110		2110		2325
	全 高 (フ ォ ーク 最 高 位 置)	F mm	4015		4000		4000
	フ ォ ーク 長 さ	G mm	920		920		1070
	フ ォ ーク 間 隔	H mm	240~920		245~1000		245~1000
	ホ イ ール ベ ース	I mm	1250		1400		1600
	オ ー バ ー ハ ン グ 前	J1 mm	420		435		490
	ト レ ッ ド 前	mm	900		955		955
	後	mm	900		945		970
自 重	kg	2940	3080	3835	4185	4875	
種 類		ニューマチックタイヤ					
前 輪	PR	21×8-9-14		23×9-10-16		28×9-15-12	
後 輪	PR	5.00-8-8		18×7-8-14		6.50-10-10	
制 御 方 式		ACインバーター					
モ 走 行 用	kW	6.8		7.5		8.0	
油 圧 用	kW	—		7.5		9.8	
パ ワ ス テ 用	kW	0.45		0.9		0.85	
電 圧	V	48					
バ ッ テ リ 容 量	Ah/5HR	400		450		450	
オ プ シ ョ ン	Ah/5HR	485		545		600	
	Ah/5HR	545		600		—	
充 電 方 式		自動充電式定置型 3相 200V					
最 大 入 力	kVA	6.5		8.1		12.0	

■オプション



注) 1. モーターの表示数値は、走行用55%(FB15P~25P)・35%(FB30P) 油圧用25% / パワステ用35%の負荷時間率で表記しております。
 注) 2. この仕様は改良のため、変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

$$\text{負荷時間率} = \frac{\text{各々のモーターの通電時間}}{\text{1サイクルの所要時間}} \times 100(\%)$$



Photo:FB15P-E70 オプション装着車

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
 TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店

<http://www.keiyou.net/>

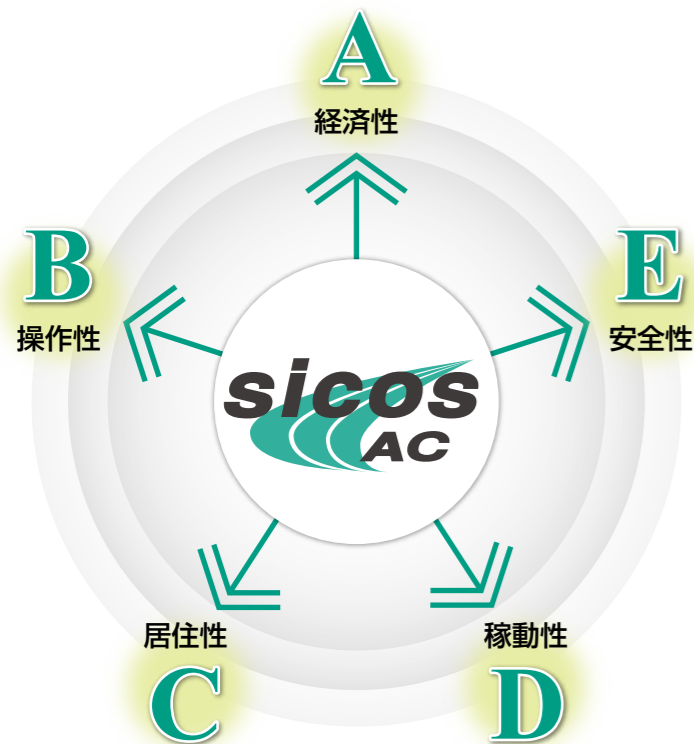
5機種をラインナップ

- FB15P(1.5t積)
- FB18P(1.75t積)
- FB20P(2.0t積)
- FB25P(2.5t積)
- FB30P(3.0t積)



Photo:FB15P-E70
オプション装着車

進化した多機能集中制御 〈SICOS-AC〉搭載



A 経済性
AC制御の採用でブラシなどが不要となり、メンテナンス費用を低減。従来のバッテリー車よりも格段に経済性を向上させました。

B 操作性
スムーズな車速感応式EPS（電気式パワーステアリング）、制御段数の大幅なアップによるキメ細かなインテグレーションに加え、異常時に故障箇所を表示できる自己診断機能など、多彩な機能を搭載。卓越した操作性を確保しました。

C 居住性
走行・荷役モータのAC化でブラシ摩擦音、ファン風切音や制御チョッパー音が小さくなったことにより、大幅な低騒音化を実現。快適な居住性を提供します。

D 稼働性
減速時、電力をバッテリーに回収するバッテリーチャージが行える回生制御システムで、長時間稼働をサポート。他を寄せつけない稼働性を実現しました。

E 安全性
走行荷役操作をした状態でキースイッチをONしても作動しないニュートラルセーフティにより高い安全性を確保しました。

耐圧防爆構造や安全増防爆構造の規格品を採用

de2G4

爆発度を表わします。(G4:発火温度135℃を超え200℃以下のもの)
発火度とは爆発性ガスを発火点によってG1、G2、G3、G4、G5、G6の6つに分類したもので、等級が大きくなる程低い温度で発火する危険性の高いガスです。

爆発等級を表わします。
爆発等級とは爆発性ガスをその危険度によって1、2、3に分類したもので、等級が大きくなるほど危険性の高いガスです。

安全増防爆構造(記号:e)を表わします。
特に安全度を増加したバッテリー等の電気機器を搭載。

耐圧防爆構造(記号:d)を表わします。
全閉構造のモータ、コントロールユニット、スイッチボックス等の電気機器を搭載。

●防爆構造によるガス分類(爆発等級と発火度)

爆発等級	発火度	G1	G2	G3	G4	G5	G6
1		アセトン・アンモニア 一酸化炭素・エタン 酢酸・酢酸エチル トルエン・アロバン ベンゼン・メタノール メタン	エタノール 酢酸・インペンチル ユーブタノール ブタン 無水酢酸	ガソリン ヘキサン	アセトアルデヒド エチルエーテル		亜硝酸エチル
2		石炭ガス	エチレン エチレンオキシド				
3		水性ガス・水素	アセチレン			二酸化炭素	硝酸エチル

●危険度区域の分類(IEC規格では、Zone0、1、2と表現)

分類	内容
Zone0	爆発性雰囲気は連続的に、長時間又は頻りに存在する区域
Zone1	爆発性雰囲気が通常運転中でもときどき生成する可能性がある区域
Zone2	爆発性雰囲気が通常運転中に生成する可能性がなく、生成しても短時間しか持続しない区域

※旧ガス蒸気防爆指針における「0種場所」、「1種場所」及び「2種場所」にそれぞれ相当するもの

●より快適なオペレーションのために

■ リフトスピードの向上

500mm/s (従来車) → 540mm/s (FB15P-E70 無負荷時)

■ 走行スピードの向上

15km/h (従来車) → 16km/h (FB15P-E70 無負荷時)

■ ACモータの回生

走行・荷役モータには、クラス初ACモータを搭載。制御性に優れ、ブレーキ回生やアクセルオフ回生などによる制動エネルギーの有効活用を実現します。

■ 車体の振動を大幅に低減

低重心設計と偏平タイヤを装着し、旋回性能も大幅にアップしました。



■ 大型オープンステップを採用

乗り降りがより容易に、よりスムーズになりました。



●安全・安心のオペレーションのために

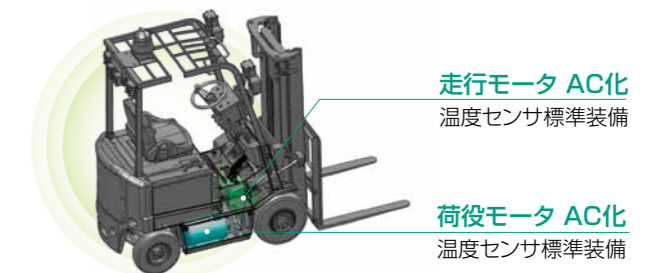
■ 安全増構造のバッテリー

バッテリーは絶縁性能を高めるとともに、温度の上昇・水素ガスの残留に対する安全性を高めています。又、「カバーロック」・「セットピン」により、バッテリーの飛び出しを未然に防止します。



■ 発熱を抑える温度センサ装備

温度センサを装着し、モータの発熱による焼損事故等を防ぎます。

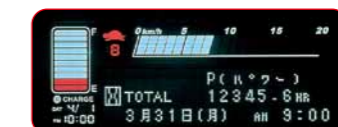


■ セーフティ回路で誤作動を未然に防止。

アクセルや油圧レバーがONの状態でも、キースイッチを操作しても作動しない「ニュートラルセーフティ」機能を新搭載。不注意による誤作動を未然に防ぎます。

車体状況を一目で把握、視認性に優れたディスプレイ

屋内外を問わず視認性に優れたVFD(蛍光管ディスプレイ)を採用。バッテリー残容量、走行スピード、走行距離、日時などの通常表示のほか、必要に応じてモード設定やマルチアワメーターなどの画面が呼び出し可能。(但し、サービススタッフが設定及び変更を行います。)



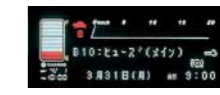
基本画面



日時修正画面



マルチアワメーター画面



エラー表示画面



パワーモード設定画面



スピード設定画面

<http://www.keiyou.net/>