

FOZE

ディーゼル式フォークリフト 2.0 ~ 3.5t
ガソリン/LPG式フォークリフト 0.9 ~ 3.5t



<http://www.keiyou.net/>

すべては、プロフェッショナルのための道具として。^{ツール}

厳しい排出ガス規制に対応したクリーン&パワフルエンジン搭載により、
パワフルな出力性能と低排出ガスの両立を実現。

高い環境性能は、100年後の日本の空を考えたクリーンな排出ガスへの想いの結果です。

また、当社の技術を結集した、さまざまな機能を装備することにより、

プロフェッショナルの高い要求にこたえる優れた操作性や安全性などを徹底的に追求しました。

私達の想いと技術がひとつになったFOZEが、

お客様のプロフェッショナルツールとして、新たな作業シーンを切り開きます。



フォーゼ
FOZE

ディーゼル式フォークリフト 2.0 ~ 3.5t
ガソリン/LPG式フォークリフト 0.9 ~ 3.5t

地球に優しい 環境性能

最新の排出ガス規制に対応した
クリーンエンジンを搭載し、
優れた環境性能を実現しました。

2014 年
排出ガス
基準適合

お客様のための優れた 経済性

動力性能を保ちながら低燃費を実現する
エコノミーモードを全機種標準装備。
ランニングコストの低減に貢献します。

燃費
約10%
低減

エコノミーモード使用時

現場を選ばない 作業性

持ち前のパワフルさに加え、
当社独自の技術で、
さまざまな現場の作業に対応可能です。

マスト
上昇速度
630mm/sec

*ディーゼル2.5t標準車
(負荷時)

プロも認める 安全機能

作業の安全を考えた、
さまざまな安全機能を搭載しています。

期待に応える 操作性・耐久性

人間工学に基づいたデザインによる快適な運転環境と、
それを支える堅牢な耐久性を備えています。

<http://www.keiyou.net/>

人と環境に優しい

フォークリフトを目指して、

世界でもトップクラスの

排出ガス基準に適合した

優れた環境性能を

実現しました。

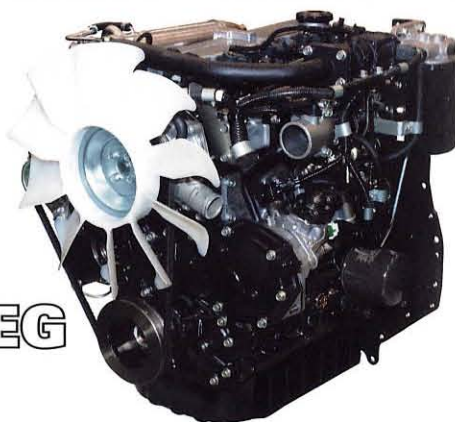
優れた環境性能を実現したクリーンエンジンを搭載。

コモンレール式ディーゼルエンジン D04EG (標準車)

特定特殊自動車 排出ガス 2014 年基準に適合したコモンレール式クリーンディーゼルエンジンを搭載。低回転域での力強さを維持したターボレス仕様で、コモンレールシステムによる高効率の燃料燃焼とEGR*1+DOC*2によるクリーン排気と経済性を考慮した低燃費の両立を実現しています。

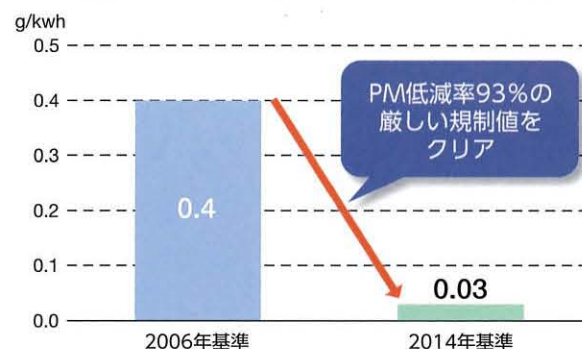
*1 EGR:排出ガス再循環
*2 DOC:ディーゼル用酸化触媒

D04EG



最新の排出ガス基準に適合

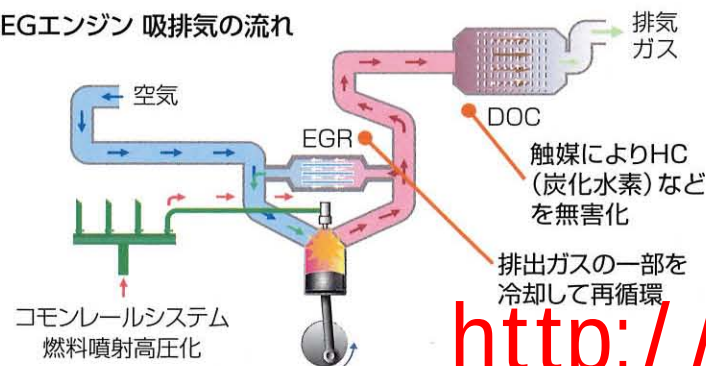
世界でもトップクラスに厳しい最新の排出ガス基準に適合。大気汚染の原因の一つであるHC(炭化水素)やNox(窒素酸化物)およびPM(粒子状物質)の大幅低減を実現し、作業環境改善によるクリーンオペレーションを可能にします。



EGR+DOC搭載でクリーン排気を実現

排出ガスの一部を冷却して再循環させるEGRと後処理装置にDOCを搭載し、排出ガスに含まれる有害物質を低減し、クリーン排気による作業環境改善を実現します。

●D04EGエンジン 吸排気の流れ



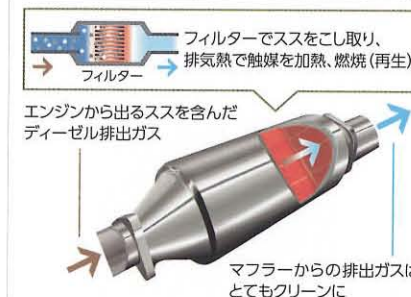
Ecology
地球にやさしい
フォークリフト

コモンレール式ターボディーゼルエンジン ZD30 (ハイパワー車)

特定特殊自動車 排出ガス2014年基準適合
コモンレール式ターボディーゼルエンジンZD30をハイパワー車に搭載。DPF (Diesel Particulate Filter) を標準装備し、クラス随一の圧倒的クリーンな環境性能と高い出力性能の両立を実現しています。



DPF (ディーゼル微粒子捕集フィルター)



DPFとは排出ガスに含まれるPM(粒子状物質)をススごとフィルターでこし取り除去する装置です。フィルターに溜まったススは排出ガスの熱を用いてフィルターを加熱し燃焼することで処理します(再生処理)。また、火の粉の元となるススは一切出ません。防火マフラーと同様の効果があります。

圧倒的PM除去率 99.9%

低騒音・低振動設計

トルクコンバータ式トランスミッションなどの改良により、作業時の不快な騒音を改善しました。振動を低減した車体設計と合わせて、オペレーターや周辺環境に配慮した作業が可能です。

低騒音仕様
(ディーゼルのみにオプション)

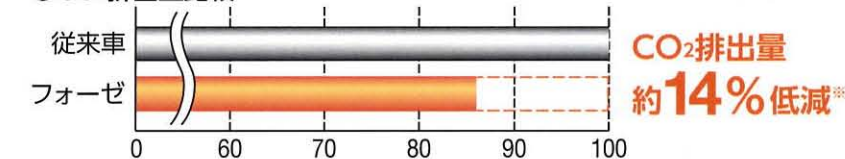
アンダーカバー、ミッションカバーなどを装備した低騒音仕様をオプションでご用意。騒音をさらに抑えた仕様で、周辺環境への騒音対策に貢献します。

電子制御ガソリン/LPGエンジン GK21 / GK25

特定特殊自動車 2006 年排出ガス基準に適合した低回転域の高トルクで力強い、クラスに応じた高い環境性能と低燃費を両立した2種類の自社製電子制御エンジンを搭載。

●CO₂排出量を約14%低減※

従来車と比べて、LPG1.5t車でCO₂排出量を14%低減しました。※1t系標準車(38.5kW)パワーモード LPG使用時 当社パターンでの測定値

●CO₂排出量比較

<http://www.keiyou.net/>

経済性

お客様の使用状況に応じた
車種の設定に加え、
全機種エコノミーモード
標準装備や
エンジンオートストップなどで、
お客様のランニングコストの
低減に貢献します。



高性能エンジンを搭載し、数々の機能によりランニングコスト低減に貢献。

パワー/エコノミーモード選択機能

実用レベルの動力性能を保ちながらも、低燃費を実現するエコノミーモードを全機種標準
装備。標準モードのパワーモードに比べて、燃料消費量を約10%低減し、燃料代低減によ
るランニングコスト削減を実現いたします。

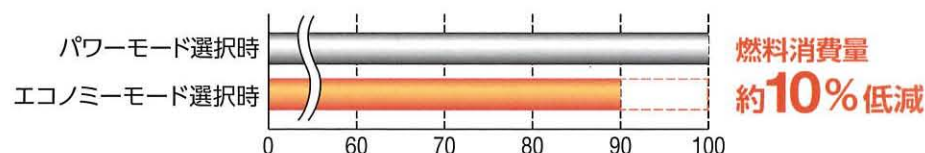


エコノミーモード選択時



※荷重計表示はオプション

●モード別 燃費比較

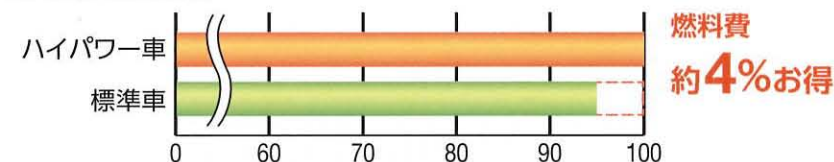


さらにガソリン/LPG車では、自社製エンジン搭載ならではのエンジンを知り尽くした
強みを活かし、従来車からパワーモードでのガソリン使用時で約10%、LPG使用時で約
14%と燃費効率の大幅改善も実現しています。

お客様の経済性・作業性を考えたラインアップ

FOZEディーゼル車は、より経済性に優れた燃費性能の出力36kW標準車をご用意。
実用性を満たした動力性能と併せ、経済性と作業性の両面から、お客様の作業をしっかりと
サポートいたします。

●モデル別 燃費比較



※2.5t ディーゼル車 DPFレス仕様 当社パターンでの測定値

※ガソリン/LPG車では、0.9~2.0t車が標準車、2.0~3.5t車がハイパワー車となります。

エンジンオートストップ/オートスタート機能 (オプション)

一定時間アクセル操作がない時に、エ
ンジン自動的に停止する機能。アイド
リング時の燃料消費量を低減します。



LPGスイングダウン架台 (オプション)

架台を回転させ、ボンベ交換がしやすい高さまで降ろすことができるので、ボンベ交換
が容易に行えます。

※15kgボンベのみ搭載可。



LEDランプ (オプション)

明るく、しかも省エネルギー・長寿命な
LEDランプを、ヘッドランプ・後方作業
灯をはじめ、すべてのランプにオプショ
ンでご用意し、コスト低減に貢献します。



LEDヘッドランプ (オプション)

LPG残量警告システム (オプション)

LPGボンベの燃料残量を検知し、少なく
なると音とランプで警告するシステム。
万が一の燃料切れによる走行不能を未
然に防止することが可能です。

LPGスイングバック架台 (オプション)

取り替え時に後ろに倒すタイプです。
車検仕様車はこのタイプになり、ボンベ
カバーが追加となります。



現場を選ばない

作業性

プロの道具として、
使いやすさを追求しました。
そのパワーも作業性も、
お客様の作業効率アップに
貢献いたします。

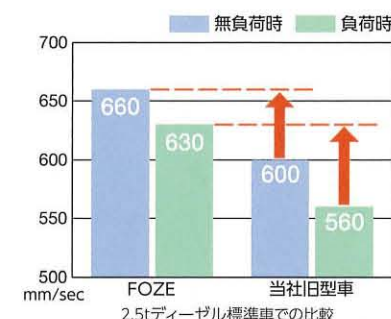
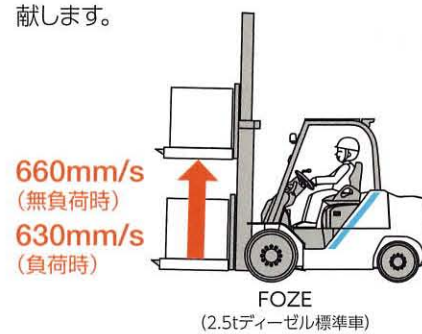


パワフルな作業性能

パワフルエンジン搭載により、持ち前のパワーで荷物を積んだ状態でも、ハイレベルなパフォーマンスを発揮します。高出力エンジンならではの力強いトルクによるパワーで、お客様の作業効率改善に貢献します。また、高負荷作業の多いお客様向けとして、クラストップの作業性能のハイパワー車もご用意しています。

■ トップクラスの上昇速度

トップクラスのリフトスピードにより、パワフルな荷役作業に充分対応。作業効率が向上し、サイクルタイムの短縮に貢献します。



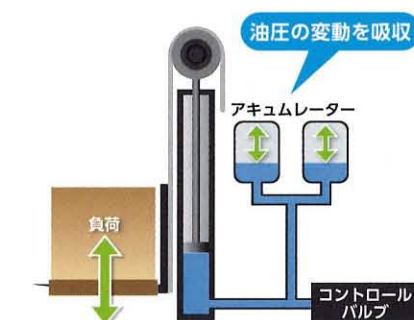
よりパワフルにハイレベルなパワーと、きめ細かな作業性能を追求。

当社オリジナル

グッドランニングシステム (オプション)



当社独自の機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と荷物に優しい荷役作業を実現します。



動画で CHECK!



■ 振動・衝撃の低減

路面からの振動や衝撃を吸収・緩和し、荷物を優しく大事に運べます。

■ 騒音の低減

段差悪路走行時の爪のガタツキ音を抑制。騒音を抑えた走行が可能となります。

■ 疲労低減・快適性向上

衝撃を抑えることで、快適作業を実現します。



当社オリジナル

電子制御トランスミッション (オプション)



作業に応じたマルチな運転操作を実現。作業に応じた発進モードやクラッチ車のような微速・瞬発操作が可能です。(特許公開中)

QUICK START
瞬発操作



SOFT START
微速操作



動画で CHECK!



発進モード
スイッチ

プッシュモード
スイッチ

作業に応じて発進モードの使い分けが可能

- 繁忙時のスピード作業には、きゅっと素早いクイック発進モードを。
- 取扱い注意や荷崩れ注意の作業に、そっと優しいソフト発進モードを。

クラッチ車のような微速操作・瞬発操作が可能

- トルコン車ではむずかしい、じわっと細かい微速操作が可能。
- プッシュモードスイッチONで「押し込み操作」「満脱出」など、グッと力強い瞬発操作が可能。

スイッチバック時の車両ダメージを低減

- スリップを減らし、タイヤの摩耗を抑えて寿命を延ばします。
- タイヤカス、痕が減るのでクリーンな作業環境へ。

FOZE

当社オリジナル

荷役1本レバー (オプション)

1本のレバーで、マスト上昇・下降・前傾・後傾の操作が可能。スムーズに操作できるので、荷役作業がスピーディに行え、作業効率アップに貢献します。



チルト水平サポート (簡易荷重計とセットオプション)

難しいチルト水平作業が、親指でのボタン操作で行えます。高積み作業での安全性に、威力を発揮します。



当社オリジナル

3段広視界フルフリーマスト (VHWマスト) (オプション)

通常の3段フルフリーマストの機能はそのままに、マストのセンターシリンダーを左右に配置し、前方の視認性を高めた広視界マストです。

耐熱ブレーキ (3~3.5t車にオプション)

ブレーキを踏む回数の多い激しい作業でも、ブレーキ性能を維持し、安全作業に貢献します。



動画で CHECK!

QRコードをスマートフォンなどで読み込むことで、動画をご覧いただけます。

<http://www.kenyou.net/>

プロも認める 安全機能

FOZE 搭載の
多様な装備はすべて、
人とモノの安全を考えた表われ。
すべてのオペレーターが
安心して作業するための
各種装備を搭載し、
安全安心作業を
サポートいたします。

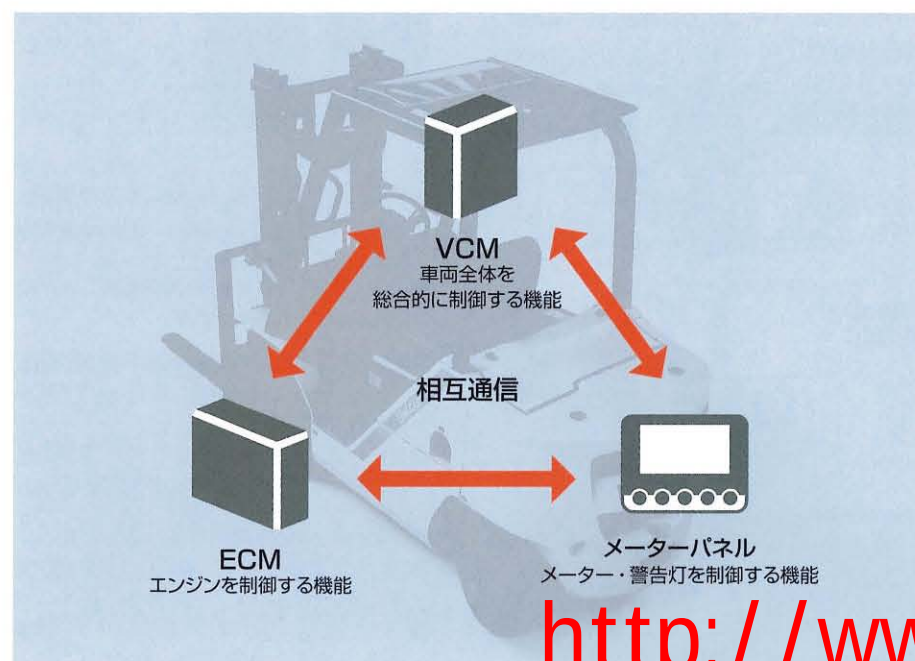


安全に対する 徹底した姿勢を、カタチにして搭載。

協調車両制御システム

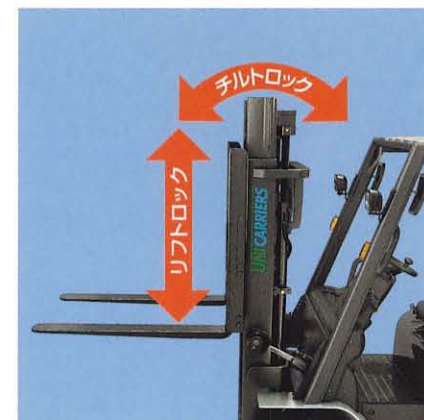
安心と安全を担う協調車両制御システムを全機種搭載。VCM^{※1}とECM^{※2}、メーターパネルが相互通信し協調制御することにより、安全を喚起する機能が充実しています。

※1 Vehicle Control Module ※2 Engine Control Module



セーフティサポートシステム

オペレーターが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する4つの安心機能を標準装備。



- マストロック機能
シートに着座しない状態での荷役操作を停止。
- シートベルト未装着警告ブザー/ランプ
シートに着座し、シートベルトを掛けないと、ブザー音とランプでお知らせ。
- ATニュートラル自動復帰機能[※]
駐車ブレーキをかけないまま、シートから離れると、自動でニュートラル位置に切り替わる。
- 駐車ブレーキ掛け忘れブザー
駐車ブレーキをかけないまま、シートから離れると警告ブザー。

※ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。

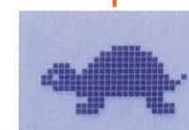
パスワードエントリー機能

フォークリフトのオペレーターを、パスワードを持ったオペレーターのみに限定することができる全機種標準装備の安心機能です。部外者による不慮の事故や車両の盗難などを防ぐことが可能になります。

最高速切り替え制御 (オプション)

安心作業をサポートする最高速切り替え機能。メーターからスイッチひとつで、H(High)とL(Low)の切り替えができ、速度制限を設けているお客様にも最適です。

※最高速は任意でサービスマンが設定します。



Lowモード選択時



Highモード選択時

車速警告ブザー (オプション)

要望に応じてあらかじめ設定された速度をオーバーした時に、ブザーでお知らせします。別オプションの車速警告回転灯装着で光での警告も可能です。

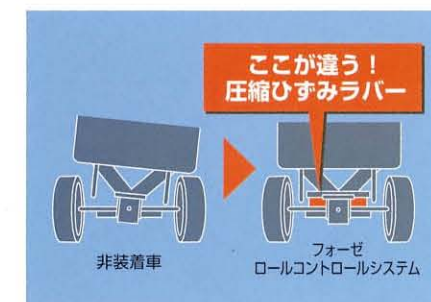
簡易荷重計 (オプション)

積荷の重量を表示することで、過荷重を未然に防止する機能。トラックなどに過積載させないように注意が必要な場合におすすめです。

※チルト水平サポートを選択していただいた場合も本オプションが装備されます。

ロールコントロールシステム

旋回時に4輪を路面にしっかり接地させ、安全走行をサポートするシステムです。また、悪路などの荒れた路面でも、衝撃を吸収し、安定した走行を実現します。



<http://www.keiyou.net/>

期待に応える

操作性・ 耐久性

プロフェッショナルの
期待に応えるこれまでにない
操作性と耐久性。
当社ならではの機能で
快適作業をサポートいたします。

快適な運転環境と耐久性を、ハイレベルに実現。

当社オリジナル

テレスコピックステアリング

国内初の、ステアリングを上下前後に無段階で調整できるテレスコピックステアリングを搭載。オペレーターに合わせた、最適なポジションでの運転操作が可能です。



動画で **CHECK!**

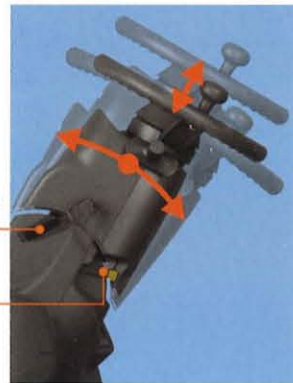


QRコードをスマートフォンなどで読み込むことで、動画をご覧いただけます。

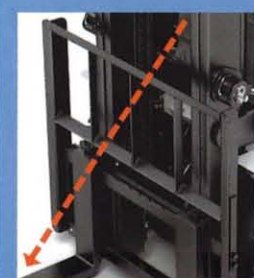


チルト・テレスコピック
調整レバー

乗降時に便利な
メモリー機能付き
跳ね上げレバー

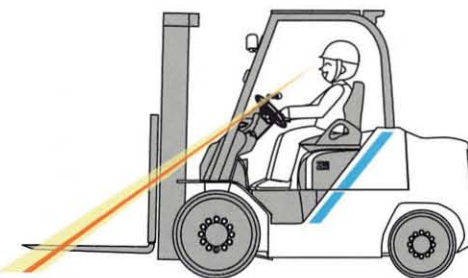


斜め桟バックレスト採用による視界向上



20%視界向上

バックレスト中心の横桟を斜めにすることで、フォーク先端方向への視界が従来車より20%向上しました。



大型警告ランプ / マルチファンクションメーター

シートベルトやエンジンチェックなどの大型警告ランプは、作業中でも視界に入りやすい位置に配置し高い視認性を確保。大きな液晶パネルのマルチファンクションメーターは、右側にレイアウトして視認性と操作性を追求しました。



大型警告ランプ

マルチファンクションメーター



安全な乗降性を実現

大型化し頑丈で握りやすいアシストグリップ、低床化した乗降ステップと広い運転席の足元スペースにより、さらに安全な乗り降りを実現します。

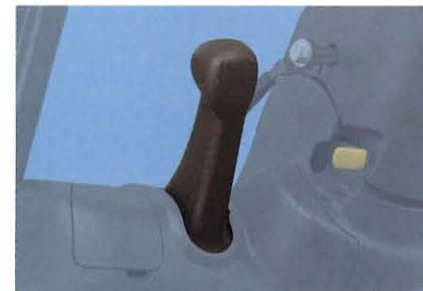
頑丈な大型アシストグリップ

広い運転席の足元スペース

低床化乗降ステップ

パーキングブレーキ

大きくて持ちやすく、軽い操作力で、確実にブレーキ制動でき、確実・安全な駐車を可能にします。



スライド機構シート

作業内容やオペレーターの体型に合わせて10段階で調整可能です。ベストポジションでの運転で安全作業が可能です。



リヤアクスル鋳物一体構造

破損事故を防ぎ、より高い剛性を実現するためリヤアクスルに鋳物一体構造を採用しています。

冷却性能

放熱量の高いラジエーターを採用し、冷却性能を高めました。エンジンのオーバーヒートを防ぎます。

クリープホーム機能

エンジンの水温・油圧、トランスミッションの油温を管理。異常時には、エンジン回転の制御や燃料カットにより、エンジンとトランスミッションへの致命的なダメージを防ぎます。



樹脂製レインガード

屋外作業時の雨や強い日差しからオペレーターを守り、安全で効率的な作業に貢献します。



優れたメンテナンス性

開口部を広げたトップパネルや、工具なしで脱着可能なサイドカバーの採用により、スムーズな点検整備を可能にしました。



<http://www.keiyou.net/>



お客様の荷役作業の効率化に貢献する豊富なアタッチメントをラインアップ。その一部をご紹介します。

その他のアタッチメント

- ロードグラブ
- フォーククランプ
- 回転フォーククランプ
- タナフォーク
- ドラムクランプ
- ブロッククランプ
- ベールハンドラー
- マルチパーパスクランプ
- ラム
- クレーンアーム

限られたスペース内での荷役に

サイドシフト

バックレストごとフォークが左右移動し、車両の切り返しをすることなく適切な荷重中心でとらえることで、効率的な積付作業をサポート。シャフト式、インテグラルフック式など、ご要望に応じたタイプをご用意。(写真はシャフト式)



原木、角材、鋼管などに

ヒンジドフォーク

長尺物を確実に抱え込み、安全に積み上げ可能。バケットを装着すれば、バラ物荷役にも対応。



荷の大きさやパレット幅が不揃いの時に

フォークシフト (フォークポジショナー)

手元レバーで簡単にフォーク間隔を調整。さまざまな差込口寸法の扱い物に即座に対応。上下シャフト式、インテグラルフック式など、ご要望に応じたタイプをご用意。(写真は上下シャフト式)



梱包物、箱物、原綿、パルプなどに

回転ロードグラブ (回転ベールクランプ)

ブロック化した古紙などを両側から挟んで持ち上げ。回転装置付きで、荷物を縦にした運搬も可能。



ロール紙に

回転ロールクランプ

荷物を挟み込むクランプ機構と回転機構を活かして、ロール物の縦横どちらの向きでも保管・積載に対応可能。



段ボールやプラスチックなどの箱物に

カートンクランプ

製品を両側からはさみつけて荷役・運搬。扱い物との接触面が大きく、均一に力を伝えることができ、荷物の損傷を防いだ荷役が可能。



バラ物、粒状物、液体などが入った容器に

回転フォーク

フォークがリフトブラケットごと左右いずれも360°連続回転。容器を傾けることができるので、中身を放出することが可能。



家電製品、米、セメント、肥料などに

ロードプッシュプル

1本のレバー操作で、シートパレットを「くわえる」、「引き込む」、「荷物を押し出す」、「離す」の一連の動作ができ、効率的できめ細かい作業が可能。



リーチを必要とする作業時などに

エクステンションフォーク (パンタリーチ)

フォーク部が伸び縮みするので、荷物を置きたい場所へ近寄れない場合に有効。トラック奥への荷物の積み込み、積み下ろしに便利。



段ボールケースやビン類などに

スタビライザー (ロードスタビライザー)

フォーク上方の押え棒で、扱い物を上から挟み込み運搬。確実に押さえることで荷崩れを防止し、壊れやすい物も安全に荷役可能。



お客様の荷役作業の効率化に貢献する
さまざまなオプションをラインアップ。
その一部をご紹介します。



前面ガラス (ワイパー&ウォッシャータンク付)

前面からの雨天走行中の水しぶきや溶鉱炉などの熱から
オペレーターを守ります。



LEDヘッドランプ (ガード付)

明るく、省エネルギー・長寿命な
LEDタイプヘッドランプをご用意。
破損を防ぐガード付です。



LEDウinker& LEDリアコンビネーションランプ

ウinker&リアコンビネーションランプも、明るく、しかも省エネルギー・
長寿命なLEDタイプをオプションでご用意しました。



LED後方作業灯

後方を照射して、夜間や暗い倉庫で
の作業に威力を発揮。明るく、省
エネルギー・長寿命なLEDタイプ。



LED回転灯 (黄色、赤色)

通常キーONと同時に回転します。
バック連動タイプもあります。



車速警告回転灯 (赤色)

設定した車速を超えた時に回転し
光で警告します。



スポットライト

オペレーターの手元を照らし、作
業書類を確認しやすくします。



ルームミラー

後方確認がしやすくなり、オペレ
ーターの安全作業に貢献します。



キャンバスキャビン

運転席部分を前面ガラスと側面および後面の透明ビニールカバーで囲っ
たタイプのキャビンです。



パネルキャビン

運転席部分を前面ガラスと後面ガラスおよび側面ドアで囲ったタイプの
キャビンです。側面ドアは通常の後部ヒンジ式と中折れ式の2種類。



ヒーター

フロア右側に設置できるヒーター
です。HIGHとLOWの切り換えや
吹き出し口の向きを調整可能。



ドナルドソン製 エアクリーナー (目詰まりセンサー付)

粉塵などの多い作業環境で、威
力を発揮する大容量エアクリー
ナー。



※カウンターウェイト上面取り付けタイ
プもあります。

頭上マフラー

排気ガスをオーバーヘッドガード右
側上部より排出し、路面のホコリ
の巻き上げを防ぎます。



拡散マフラー

マフラーからの排気ガスを拡散し
て排出。ホコリの巻き上げを防ぎ
ます。



※ガソリン/LPG車およびディーゼル
ハイパワー車に設定しています。

チルトシリンダー ブーツ

チルトシリンダーを塵埃などから
保護します。



チルトシリンダー カバー

車両内部を塵埃などから保護しま
す。



マストチルトゲージ

チルト水平作業をサポートします。



圧力計付 終段減圧弁

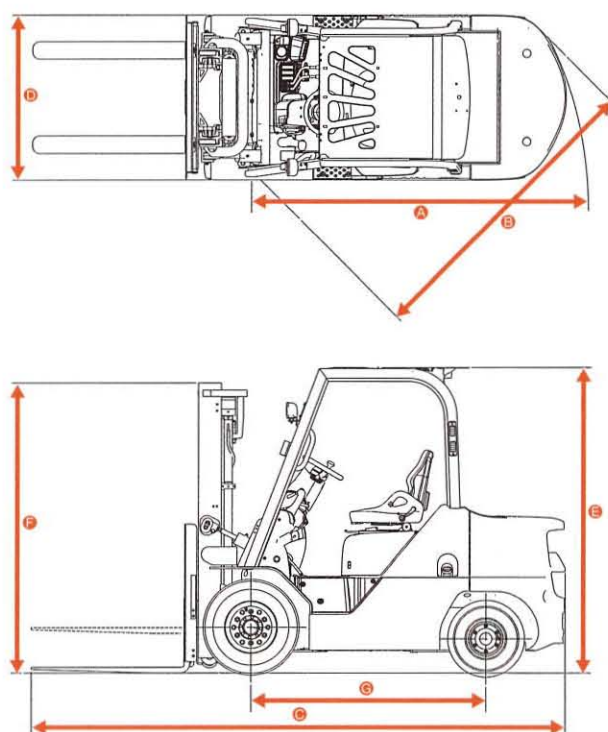
クランプ類などのアタッチメントの
リリース圧を調整します。



SPECIFICATIONS

ガソリン/LPG 仕様車 主要諸元表

フォーゼ 二面図



※最小直角通路幅と直角積付通路幅の条件：パレットサイズ1,100mmX1,100mm、クリアランス200mm

フォーゼ ガソリン/LPG 仕様車 主要諸元表

項目				車種	1トン系					2トン系		3トン系	
					ガソリン/LPG					ガソリン/LPG		ガソリン/LPG	
					0.9トン (FGE9T15)	1.0トン (FGE10T5 (FGE10T15))	1.5トン (FGE15T5 (FGE15T15))	1.8トン (FGE18T5 (FGE18T15))	2.0トン (FGE20T5S (FGE20T15S))	2.0トン (FHGE20T5 (FHGE20T15))	2.5トン (FHGE25T5 (FHGE25T15))	3.0トン (FHGE30T5 (FHGE30T15))	3.5トン (FHGE35T5S)
性能	最大荷重		kg	900	1000	1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500	
	基準荷重中心		mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	最大揚高		mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	フリーリフト		mm	155	155	155	155	160	110	110	165	165	
	マスト傾斜角		前傾	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	
			後傾	deg	11	11	11	11	11	11	11	11	
	上昇速度	VMマスト	全負荷	mm/sec	620	620	620	620	620	660	660	530	450
			無負荷	mm/sec	650	650	650	650	650	690	690	560	470
	下降速度	VMマスト	全負荷	mm/sec	550	550	500	500	500	500	500	500	420
			無負荷	mm/sec	500	500	500	500	500	500	500	500	360
寸法	走行速度		全負荷	km/h	14.5	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.5 (14.5)	19.5 (14.5)	19.0 (14.5)	
			無負荷	km/h	14.5	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.5 (14.5)	19.5 (14.5)	19.0 (14.5)	
	最小旋回半径㊟		最外側	mm	2010	2010	2030	2070	2100	2260	2320	2410	
	最小直角通路幅㊟※		シングルタイヤ	mm	1760	1760	1805	1820	1835	1960	2020	2110	
	直角積付通路幅※		mm	3180	3180	3355	3395	3435	3650	3865	3965	4035	
	登坂能力	全負荷	%	50	50	37	33	28	31	26	23	19	
		無負荷	%	34	34	27	24	22	29	25	24	22	
	全長㊟		mm	3035	3035	3210	3260	3305	3480	3700	3800	3875	
	全幅㊟	シングルタイヤ	mm	1075	1075	1075	1075	1065	1150	1150	1250	1280	
		ダブルタイヤ	スタンダード	mm	1340	1340	1340	1340	1340	1485	1485	1495	
重量	全高	標準時	ヘッドガード㊟	mm	1490	1490	1490	1490	1490	1640	1640	1665	
			マスト㊟	mm	2115	2115	2115	2115	2115	2135	2135	2160	
	最大揚高時	マストバックレスト付	mm	1995	1995	1995	1995	2050	2025 (1990)	2025 (1990)	2070		
		マストバックレスト無	mm	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4262		
	フロントオーバーハング		mm	3530	3530	3530	3530	3570	3576	3721			
	軸距(ホイールベース)㊟		mm	3796	400	400	405	415	470	470	485		
	リアオーバーハング		mm	495	435	435	460	505	540	440	510		
	輪距	前輪	シングルタイヤ	mm	900	900	900	900	900	960	960	1030	
			ダブルタイヤ	スタンダード	mm	1040	1040	1040	1040	1040	1140	1140	
	タイヤサイズ	前輪	ダブルタイヤ	スペシャル	mm	1105	1105	1105	1105	1105	1205	1205	1210
				mm	980	900	900	900	900	975	975	980	
後輪		長さ	mm	1070	770	770	920	920	920	1070			
		幅X厚さ	mm	150 X 50	100 X 35	100 X 35	100 X 35	100 X 35	122 X 40	122 X 40			
最低地上高		マスト下	mm	140	105	105	105	105	105	105	135		
車両重量(無負荷)		シングルタイヤ	kg	4815	2275	2275	2650	2835	3175	3455	3805	4315	
		ダブルタイヤ	スタンダード	kg	4815	2305	2305	2685	2870	3220	3510	3865	4320
			スペシャル	kg	4940	2320	2320	2695	2885	3310	3550	3900	4390
		前輪	シングルタイヤ	---	250-15-16PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10/5.00 SOLID	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)
後輪		ダブルタイヤ	スタンダード	---	6.00-15-10PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	6.00-15-10PR(I)	
	スペシャル	---	28X9-15-12PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X8-15-12PR(I)		
エンジン		型式	cc	2488	GK21	GK21	GK21	GK21	GK21	GK25	GK25		
		排気量	cc	2488	2065	2065	2065	2065	2065	2488	2488		
		定格出力 ()内はLPG	JIS	kW/rpm	43.6/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)		
		最大トルク ()内はLPG	JIS	Nm/rpm	166/1600 (185/1600)	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	166/1600 (185/1600)	166/1600 (185/1600)		

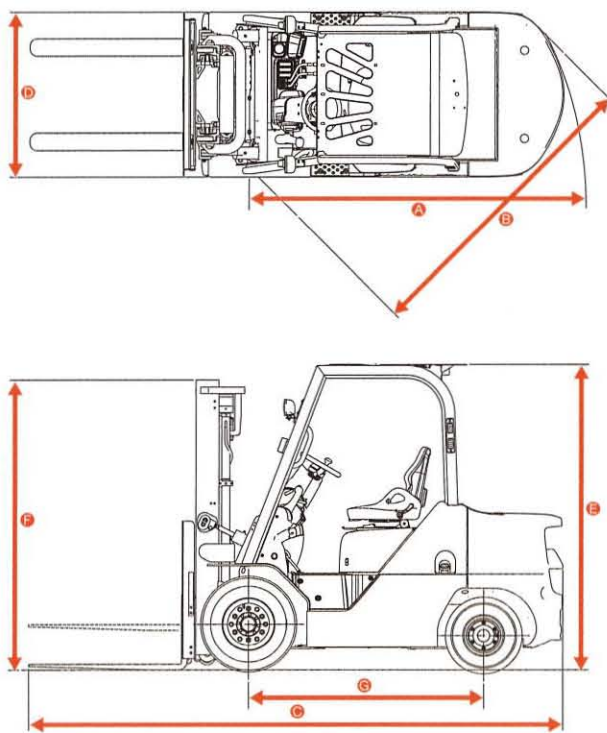
フォーゼ 荷重表 (VMマスト) ※: 2.0トン以上の荷重表は19-20ページを参照してください

荷重中心mm	揚高mm	0.9トン						1.0トン						1.5トン						1.8トン						1トン系 2.0トン					
		500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000
シングル タイヤ	4000以下	900	810	735	675	625	580	1000	900	820	750	690	640	1500	1350	1225	1125	1040	965	1650	1485	1350	1240	1145	1060	2000	1805	1640	1505	1390	1295
	4250							950	855	775	710	655	610	1450	1305	1185	1085	1005	930	1650	1485	1350	1240	1145	1060	1950	1760	1600	1470	1355	1260
	4500							950	855	775	710	655	610	1400	1260	1145	1050	970	900	1650	1485	1350	1240	1145	1060	1700	1530	1395	1280	1185	1100
	4750							900	810	735	675	625	580	1200	1080	980	900	830	770	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035
	5000							900	810	735	675	625	580	1000	900	820	750	690	640	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035
ダブル タイヤ	4000以下	900	810	735	675	625	580	1000	900	820	750	690	640	1500	1350	1225	1125	1040	965	1750	1575	1435	1315	1215	1125	2000	1805	1640	1505	1390	1295
	4250							950	855	775	710	655	610	1500	1350	1225	1125	1040	965	1750	1575	1435	1315	1215	1125	1950	1760	1600	1470	1355	1260
	4500							950	855	775	710	655	610	1450	1305	1185	1085	1005	930	1650	1485	1350	1240	1145	1060	1900	1715	1560	1430	1320	1230
	4750							900	810	735	675	625	580	1400	1260	1145	1050	970	900	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035
	5000							900	810	735	675	625	580	1400	1260	1145	1050	970	900	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035

<http://www.keiyou.net/>

SPECIFICATIONS ディーゼル仕様車 主要諸元表

フォーゼ 二面図



※最小直角通路幅と直角積付通路幅の条件：パレットサイズ1,100mmX1,100mm、クリアランス200mm

フォーゼ ディーゼル仕様車 主要諸元表

項目			車種	2.0トン		2.5トン		3.0トン		3.5トン			
				ディーゼル FD20T5M (FD20T15M)	ディーゼル ハイパワー FHD20T5 (FHD20T15)	ディーゼル FD25T5M (FD25T15M)	ディーゼル ハイパワー FHD25T5 (FHD25T15)	ディーゼル FD30T5M (FD30T15M)	ディーゼル ハイパワー FHD30T5 (FHD30T15)	ディーゼル FD35T5SM	ディーゼル ハイパワー FHD35T5S		
性能	最大荷重		kg	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	3500		
	基準荷重中心		mm	500	500	500	500	500	500	500	500		
	最大揚高		mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		
	フリーリフト		mm	110	110	110	110	165	165	165	165		
	マスト傾斜角		前傾	deg	6	6	6	6	6	6	6		
			後傾	deg	11	11	11	11	11	11	11	11	
	上昇速度	VM マスト	全負荷	mm/sec	630	660	630	660	505	540	425	460	
			無負荷	mm/sec	660	710	660	710	535	580	455	490	
	下降速度	VM マスト	全負荷	mm/sec	495	500	495	500	490	500	415	420	
			無負荷	mm/sec	495	500	495	500	490	500	415	360	
	走行速度		全負荷	km/h	17.0 (14.0)	17.0 (14.0)	16.5 (14.0)	17.0 (14.0)	16.5 (14.0)	16.5 (14.0)	15.5	17.5	
			無負荷	km/h	18.5 (14.0)	18.5 (14.0)	18.5 (14.0)	18.5 (14.0)	17.5 (14.0)	18.0 (14.0)	17.0	18.5	
最小旋回半径㊤		最外側	mm	2260	2305	2320	2360	2410	2455	2470	2520		
最小直角通路幅㊤※		シングルタイヤ	mm	2225	1970	2250	2265	2325	2345	2370	2390		
直角積付通路幅※			mm	4030	3695	4090	4130	4195	4240	4265	4315		
登坂能力	全負荷		%	33	45	28	38	24	31	26	26		
	無負荷		%	30	30	25	26	24	25	22	23		
寸法	全長㊤		mm	3480	3530	3700	3745	3800	3855	3875	3935		
	全幅㊤	シングルタイヤ	mm	1150	1150	1150	1150	1250	1250	1280	1280		
		ダブルタイヤ	スタンダード	mm	1485	1485	1485	1485	1495	1495	1495	1495	
			スペシャル	mm	1640	1640	1640	1640	1665	1665	1774	1774	
	全高	標準時	ヘッドガード㊤	mm	2135	2135	2135	2135	2160	2160	2160	2160	
			マスト㊤	mm	2025 (1990)	2025 (1990)	2025 (1990)	2025 (1990)	2070	2070	2130	2130	
		最大揚高時	マスト バックレスト付	mm	4030	4030	4030	4030	4262	4262	4262	4262	
			マスト バックレスト無	mm	3575	3575	3575	3575	3720	3720	3795	3795	
	フロントオーバーハング		mm	470	470	470	470	485	485	495	495		
	軸距(ホイールベース)㊤		mm	1650	1650	1650	1650	1700	1700	1700	1700		
	リアオーバーハング		mm	440	490	510	555	545	600	615	670		
	輪距	前輪	シングルタイヤ	mm	960	960	960	960	1030	1030	1060	1060	
			ダブルタイヤ	スタンダード	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140
				スペシャル	mm	1205	1205	1205	1205	1210	1210	1284	1284
		後輪		mm	975	975	975	975	980	980	980	980	
	フォーク寸法	長さ		mm	920	920	1070	1070	1070	1070	1070	1070	
		幅×厚さ		mm	122 X 40	122 X 40	122 X 40	122 X 40	125 X 45	125 X 45	150 X 50	150 X 50	
	重量	最低地上高		mm	105	105	105	105	135	135	140	140	
車両重量(無負荷)		シングルタイヤ	kg	3600	3495	3950	3845	4460	4395	5010	4875		
		ダブルタイヤ	スタンダード	kg	3660	3555	4010	3905	4520	4400	5070	4880	
			スペシャル	kg	3695	3590	4045	3940	4555	4470	5105	5000	
タイヤサイズ	前輪	シングルタイヤ	---	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)	250-15-16PR(I)		
		ダブルタイヤ	スタンダード	---	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	6.00-15-10PR(I)	6.00-15-10PR(I)	6.00-15-10PR(I)	6.00-15-10PR(I)	
			スペシャル	---	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X8-15-12PR(I)	28X8-15-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	
	後輪		---	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)	6.50-10-12PR(I)		
エンジン	型 式			D04EG	ZD30	D04EG	ZD30	D04EG	ZD30	D04EG	ZD30		
	排気量		cc	3331	2953	3331	2953	3331	2953	3331	2953		
	定格出力	JIS	kW/rpm	36/2250	47/2400	36/2250	47/2400	36/2250	47/2400	36/2250	47/2400		
	最大トルク	JIS	Nm/rpm	177/1800	214/1900	177/1800	214/1900	177/1800	214/1900	177/1800	214/1900		

フォーゼ 荷重表 (VMマスト)

		2.0トン						2.5トン						3.0トン						3.5トン					
		500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000
シングル タイヤ	4000以下	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2260	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4250	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2450	2220	2030	1870	1735	1615	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4500	1950	1765	1615	1490	1380	1285	2400	2175	1990	1835	1700	1585	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4750	1850	1675	1535	1410	1310	1220	2400	2175	1990	1835	1700	1585	2750	2495	2285	2105	1955	1825	3400	3090	2830	2610	2425	2260
	5000	1850	1675	1535	1410	1310	1220	2100	1905	1740	1605	1485	1385	2700	2450	2245	2070	1920	1790	3300	3000	2745	2535	2350	2195
ダブル タイヤ	4000以下	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2260	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4250	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2260	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4500	1950	1765	1615	1490	1380	1285	2260	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4750	1900	1720	1575	1450	1340	1255	2260	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3400	3090	2830	2610	2425	2260
	5000	1900	1720	1575	1450	1340	1255	2260	2265	2070	1910	1770	1650	2850	2585	2370	2185	2025	1890	3400	3090	2830	2610	2425	2260

http://www.keiyou.net/

フォーゼ 主要装備一覧

()は小型特殊車 オプション 設定なし

標準装備	車種	ガソリン/LPG車					ディーゼル車												
		1トン系					2トン系		3トン系		2.0トン		2.5トン		3.0トン		3.5トン		
		0.9トン	1.0トン	1.5トン	1.8トン	2.0トン	2.0トン	2.5トン	3.0トン	3.5トン	標準	ハイパワー	標準	ハイパワー	標準	ハイパワー	標準	ハイパワー	
		(FGE9T15)	FGE10T5 (FGE10T15)	FGE15T5 (FGE15T15)	FGE18T5 (FGE18T15)	FGE20T5S (FGE20T15S)	FHGE20T5 (FHGE20T15)	FHGE25T5 (FHGE25T15)	FHGE30T5 (FHGE30T15)	FHGE35T5S	FD20T5M (FD20T15M)	FHD20T5 (FHD20T15)	FD25T5M (FD25T15M)	FHD25T5 (FHD25T15)	FD30T5M (FD30T15M)	FHD30T5 (FHD30T15)	FD35T5SM	FHD35T5S	
付加価値装備		GK21	GK21	GK21	GK21	GK21	GK25	GK25	GK25	GK25	D04EG 36kW	ZD30 47kW	D04EG 36kW	ZD30 47kW	D04EG 36kW	ZD30 47kW	D04EG 36kW	ZD30 47kW	
荷役関連																			
●フォーク 920mm(2.0トン)	長フォーク																		
●フォーク 1070mm(2.5～3.5トン)	サヤフォーク																		
●広視野キャリッジ	ワイド幅キャリッジ																		
●アングル型バックレスト	アングル型ハイバックレスト																		
●1連2段内チェーンマスト(VMマスト) 3000mm	1連2段内チェーンマスト(VMマスト)～6000mm																		
●マストロック機能	1連2段フルフリーマスト(VFMマスト)～5000mm																		
●荷役2本レバー	1連3段フルフリーマスト(VFHマスト)～7000mm																		
●ソフトランディング機能(VMマストのみ)	1連3段広視野フルフリーマスト(VHWマスト)～5500mm																		
	チルトシリンダーブーツ																		
	チルトシリンダーカバー																		
	マストチルトゲージ																		
	チルト水平サポート(簡易荷重計機能付き)																		
	グッドランニングシステム																		
	荷役1本レバー																		
	脱着式カプラー配管																		
	圧力計付 終段減圧弁																		
	圧力計付 同時減圧弁																		
車体関連																			
●サスペンション付シート	低ヘッドガード&サスペンション無しシート																		
●テレスコピックステアリング	前面ガラス(ワイパー&ウオッシャータンク付)																		
●左右大型バックミラー	キャンバスキャビン		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
●アシストグリップ	パネルキャビン		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
●ラバー製フロアマット	ルームミラー																		
●樹脂性レインガード	ヒーター																		
●バインダークリップ	クーラー																		
	ヒーター&クーラー									*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	サブガード	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	キー付き燃料キャップ																		
	消火器																		
	搭載工具																		
走行関連																			
●VCM(車両制御システム)	電子制御トランスミッション																		
●ECM(エンジン制御システム)	耐熱クラッチ																		
●パワー⇄エコノミーモード選択機能	最高速切り替え制御																		
●エンジンオートストップ機能 *6	エンジンオートストップ/スタート機能																		
●サイクロン式エアクリナー	目詰まりセンサー付サイクロン式エアクリナー																		
●アルミ製ラジエーター	ブレイクリーナー																		
●トルコン左レバー	ドナルドソン製エアクリナーヘッドガード吊り下げ取付																		
●AT ニュートラル自動復帰機能	ドナルドソン製エアクリナーカウンターウエイト上面取付																		
●電子制御全油圧パワーステアリング (ノブすれ補正機能付)	ダブルエレメントクリーナー																		
●ロールコントロールシステム	目詰まりセンサー付ダブルエレメントクリーナー																		
●前後輪Jラグタイヤ (0.9-1.8t, 2.0-3.5t)	頭上マフラー																		
●前後輪ユニークタイヤ (1トン系2.0t車)																			
●DPFシステム *3	ラジエータースクリーン																		
●ユニバーサルジョイントカバー付 トランスミッション	ラジエーター液面警告灯																		
●警告ランプ&ブザー付パーキングブレーキ	LPG仕様(スイングバック架台)+残量警告表示付	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1										
	LPG仕様(スイングダウン架台)+残量警告表示付	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1										
	LPG残量警告システム	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1										
	トルコン右レバー																		
	スタンダードダブルタイヤ																		
	スペシャルダブルタイヤ(シングル×2)		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	ノーパンクタイヤ																		
	カラーノーパンクタイヤ(ホワイト/グリーン)																		
	エアボスタイヤ																		
	スノータイヤ												</						

<http://www.keiyou.net/>

*1: 小特車に設定なし *2: DPFシステム無し *3: ディーゼル ハイパワー車のみ *4: 揚高6000mmまで *5: 前輪のみ *6: ディーゼル車のみ(ガソリン/LPG車は全車オプション設定)



- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2019年2月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
**1t 技能講習
修了証
が必要です!**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東御所2-1-1 TEL.075-956-8588

www.logisnext.com

販売店

<http://www.keiyou.net/>