

ReachStacker MR4531-3

リーチスタッカー 45ton 積み対応



<http://www.keiyou.net/>

卓越のハンドリング能力 最新の環境対応、安全安心機能が充実

好評を得ている当社「リーチスタッカー」がさらにグレードアップ!

積付能力の向上、最新の環境対応、そして数々の安全装備を搭載した

新型リーチスタッカーMR4531-3登場!



ReachStacker MR4531-3

「海上コンテナ5段積み仕様」リーチスタッカー
車検取得可能(限定)



※本カタログに掲載されている車両には、一部オプション装備が含まれています。

<http://www.keiyou.net/>

環境・経済性

ECOLOGY / ECONOMY

有害排出物質の低減、
ランニングコストの低減

特定特殊自動車排出ガス2014年基準 適合エンジンを搭載。

最新の環境対応とトップレベルのパフォーマンスを両立する新型エンジンを搭載。コモンレール式燃料噴射システムによる最適燃焼でクリーンな排出ガスを実現し、特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合しました。これにより車検取得(限定)が可能です。

VOLVO PENTA TAD1171VE

総排気量 10,840cc

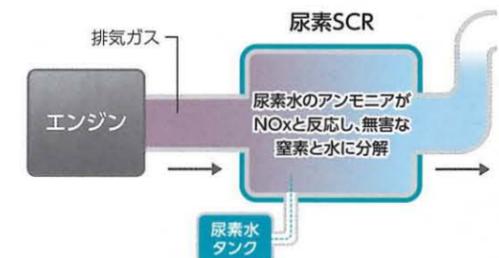
定格出力 265kW/2,100rpm

最大トルク 1,750N・m/1,260rpm



新排出ガス浄化システムを搭載

尿素水触媒による化学反応(還元)で排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)を大幅に低減する尿素SCRシステムを搭載。ハイパワーとクリーンな排出ガスを両立しました。



NOx低減率80%の厳しい規制値をクリア

特定特殊自動車2014年基準における旧規制値との比較です。

尿素水について

燃料と同様に補給が必要となります。

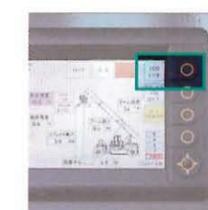
残量はメーターパネル表示の残量計で確認が可能です。

なお、尿素水は有毒性の極めて低い無色透明の液体で引火の可能性はありません。

●消費量は1時間あたりの燃料消費に対して約5%です。
(当社評価パターンによる)

ECOモード機能を標準装備

実用レベルの動力性能を保ちながら、標準モードより最大10%の燃費を低減するECOモード機能を標準装備。トータルマネージメントシステムのメイン画面でのボタン操作一つでモード切り替えが可能です。



トータルマネージメントシステム
メイン画面

燃費
最大10%
低減

高い作業性

HIGH PERFORMANCE

トップクラスの作業性能を実現

2列目31t、3列目16tの荷役が可能

従来車に比べ2列目への積付が27t→31tに、3列目への積付が13t→16tへと大幅にアップ。荷重能力の向上により、作業効率のアップに貢献します。



(9'6"コンテナ)

車体性能

最大荷重 **45ton** 最大揚高 **14,900mm**
上昇速度 **380mm/s** 最高走行速度 **27km/h**
トランスミッション **5速**
(車検速度は19km/h)
(前進5速、後進3速)

低全高

マストがないため走行時や作業時の車両全高が低く、高さ制限のある場所への車両およびコンテナの移動が可能です。



垂直昇降・水平伸縮装置を標準装備*

コンテナを垂直方向、水平方向に自動で操作することができ、ブーム角度とブーム長さを調整する必要がありません。効率的な荷役作業が可能となる機能です。

*トータルマネジメントシステムモニターのスイッチONおよび荷役レバーによる操作で機能が有効となります。

前後スライド式ピラーレスキャビン

キャビンが前後(2,450mm)に移動することにより作業時の最適視界を確保、荷役作業が安全かつ容易に行えます。



キャビンが最も前にある状態
キャビンを最前部に移動した状態では、前方視野を遮る物が無いため、走行時の安全確認がしやすくなります。



キャビンが最も後ろにある状態
キャビンを最後部に移動すれば、ブームを最も伸ばした状態でもスプレッダーの状態を確認しやすくなるため、コンテナの高積み作業を安全に行うことが可能です。

スピーディーな荷役作業を実現するパワーチルトとサイドシフト



パワーチルト
偏荷重のあるコンテナを常に水平に取り扱うことができるパワーチルト機能。(ホールド機能付)



サイドシフト
左右各最大800mmのサイドシフト量でスピーディーな積付とバランス調整が行えます。

揚高選択制御装置を標準装備

集中管理モニターでコンテナ段数を指定し、荷役レバーを上昇に操作すると荷役レバーを中立に戻さなくても、自動で指定したコンテナ段数高さでブームが停止します。コンテナ高さは9'6"で設定されています。負荷、無負荷の両方での対応が可能です。
(但し高さは無負荷基準、機能は上昇のみです)

オートセンタリング オプション

ボタン操作でスプレッダーの中心を中央に移動できます。負荷・無負荷時でも作業が可能のため、センター合わせが容易に行えます。

安全作業を支援するスプレッダー 旋回制御/伸縮制御 オプション

スプレッダーの旋回操作時や20ft→40ft伸縮操作時にコンテナおよびスプレッダーと車体やブームへの接触を防止する安全機能オプションです。オペレーターがブーム角度やブーム長さの調整をする必要がなく自動制御により、安全作業を支援します。
(旋回制御と伸縮制御はセットオプションです。)



ユーザビリティ

USABILITY

使い勝手を考えた各種装備

新トータルマネジメントシステムを装備

機能が向上したトータルマネジメントシステムにより、車両情報の一元管理が可能です。



密閉型湿式ディスクブレーキを標準装備

湿式ディスクブレーキ(強制冷却システム付)を搭載。安定したブレーキ性能による安全性とメンテナンスコスト低減に貢献します。

見やすい大型液晶メーターパネルを装備

視認性に優れたカラータイプの大型液晶メーターパネルを搭載。(モニター画面照度調整機能付)
現在の車両状況を集中表示し、一目で把握可能です。



エンジンルームのフルオープンが可能

スライド式キャビンによりエンジンルームのフルオープンができ日常のメンテナンスが簡単に行えます。

<http://www.keiyou.net/>

安全性・快適性

COMFORTABLE AND SAFETY

最新の安全装備、快適空間



1 シリンダーの小径化により
キャビン最後部時の前方視界が向上

2 幅広いフロアで
オペレーターの安全性を確保

3 段差の緩やかなステップで乗降時の
安全性を向上

4 キャビン直通ステップの最適
化によりアクセスが改善

5 コンテナ下降時の衝撃を軽減する
ソフトランディング機能を装備

(※ブーム角15°以下で作動)

6 エアコンが標準装備された
快適なキャビン

7 新デザインの曲面カウンターウエイト
により、後方側面の視界が向上

前・後方視認性の向上

シリンダーの小径化とキャビンスライド量の増加で前方視認性が向上、またカウンターウエイトの曲面化により後方側面の視界が向上しています。

さらに、カウンターウエイトに取り付けたカメラによる車両後部の映像をモニターに表示するリアビューモニターをオプションでご用意し、安全作業をしっかりとサポートいたします。



前方視界

後方視界

充実のセーフティ機能を装備

ツイストロックインジケータ

コンテナの着床、ロック、アンロックを3色ランプで表示するインジケータをキャビン内とスプレッダーにそれぞれ装備し状態を確認できます。

オートツイストロックシステム

スプレッダーの4ヶ所のツイストロックが完全にコンテナの孔に挿入されると自動的にロックが掛かり、スイッチ操作が不要です。

走行・荷役インターロック

オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ走行・荷役操作が可能になる機能です。

リフトインターロック

スプレッダーの4ヶ所全てのツイストロックが完全にロックした状態でのみ、コンテナ荷役が可能となる安全装備です。

ツイストインターロック

コンテナを完全に下ろした状態でのみ、ツイストロックの解除が可能となる安全装置です。

ドアインターロック

荷役操作中およびキャビンの前後スライド中は、キャビンのドアにロックが掛かり、不意の開閉による事故を防ぎます。

過負荷防止装置

過負荷時は自動的にロックが掛かり、荷役装置が危険側に作動しないようになります。

リアビューモニター オプション

カウンターウエイト上に取り付けたカメラの映像を運転席のモニターに表示。車両後部の状況変化をリアルタイムで確認できるため、安全作業をしっかりとサポートいたします。



デラックス多機能シート

リクライニング、前後スライド、上下調整、肘掛け(上下調整可)付のクッション性に優れたサスペンションシートを標準装備。



操作性の高いハンドルまわり

ティルト&テレスコピック機能付きハンドルによりハンドル位置を自由に調整可能。オペレーターの好みや体格差に柔軟に対応することができます。

操作性に優れた マルチファンクションレバー

ブーム上下、伸縮、スプレッダーのサイドシフト、スプレッダー旋回・パワーティルト・スプレッダーロック/アンロックが1つのレバーで行えます。



荷役レバーボックスの前後スライド機能

オペレーターの操作しやすい位置に調整が可能。常に最適ポジションで操作ができます。

<http://www.keiyou.net/>

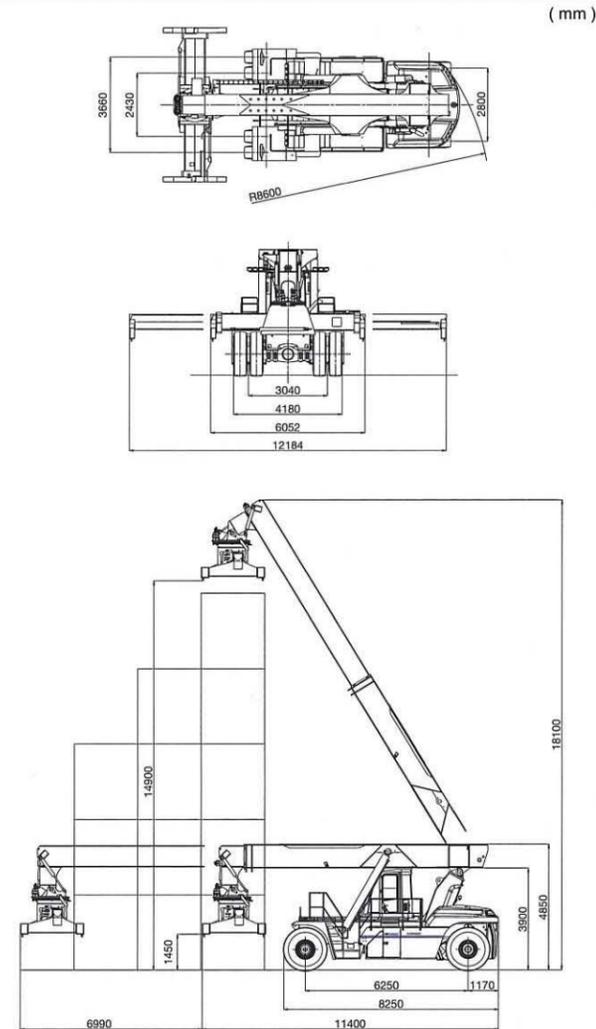
SPECIFICATIONS

主要仕様

仕様項目			
車種名			MR4531-3
特殊自動車排出ガス基準			2014年基準
積み付け段数			5段
許容荷重	1列目	kg	45,000
	2列目	kg	31,000
	3列目	kg	16,000
荷重中心	1列目	mm	1,965
	2列目	mm	3,815
	3列目	mm	6,280
最高速度	km/h		27(車検仕様時19)
最大揚高(爪下)	mm		14,900
ブーム角度	deg		0~59
ブーム上昇速度	負荷/無負荷	mm/s	240/380
ブーム下降速度	負荷/無負荷	mm/s	550/480
登坂性能	負荷/無負荷	%	19/30 (at 2km/h)
全長	ブーム格納時	mm	11,400
	車体のみ	mm	8,250
全高	ブーム水平時	mm	4,850
	ブーム最大高さ	mm	18,100
	全幅	mm	4,300
ホイールベース	mm		6,250
トレッド(前輪/後輪)	mm		3,040/2,800
最小旋回半径	mm		8,600
最低地上高	mm		320
総重量	kg		70,000
エンジン形式			TAD1171VE
総排気量	cc		10,840
出力(最大)	kW/rpm		265/2,100
最大トルク	Nm/rpm		1,750/1,260
トランスミッション速度段			前進5段 後進3段
ブレーキ			湿式多板ディスク
スプレッド	サイドシフト量	mm	左右各800
	回転角度	mm	+105~-195
タイヤサイズ			18.00-25-40PR
バッテリー	V/AH		12V/120AH x2

●本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。

外形寸法図



主要装備/オプション

運転席周辺	
ティルト&テレスコピック機能付ティルトハンドル	フルパワー式ブレーキシステム
デラックス多機能シート	ロールカーテン(ルーフ用)
オートエアコン	トータルマネジメントシステムディスプレイ
マルチファンクションレバー	ルームミラー(キャビン内2個)
荷役レバーボックスの前後スライド機構	大型液晶メーターパネル
電気式パーキングブレーキシステム	ラジオ(FM,AM)
オートマチックミッション(自動・手動切替付)	エコモード切替スイッチ
パワーステアリング	

外装・その他	
油圧式キャブスライド機構	湿式ブレーキ
ピラレスキャビン	フロントワイパー/ウォッシャー(間欠機能付)
サイドミラー	ルーフワイパー
後方確認ミラー	バックブザー

ランプ類	
前照灯	後退灯
前部方向指示灯	後部反射器
車幅灯	後部作業灯
前部作業灯	スプレッド作業灯
制動灯	ブーム作業灯
尾灯	キャブ室内灯
後部方向指示灯	ツイストロックインジケータ(スプレッド、運転席)

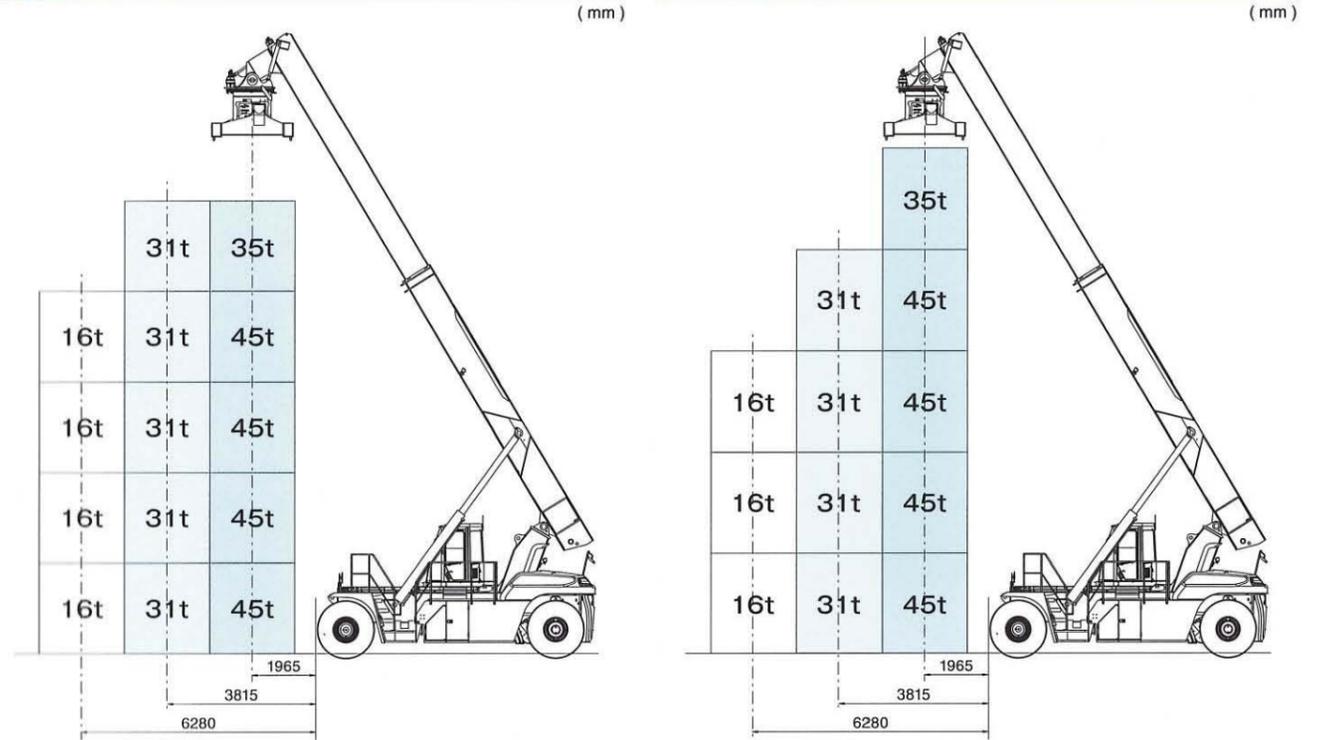
安全装置	
走行・荷役インターロックシステム(離席時)	ドアインターロック
キーオフ荷役ロック	前後進レバーロック
過負荷防止装置	バッテリースイッチ

オプション	
スプレッド旋回制御/伸縮制御	オートセンタリング
リヤビューモニター	

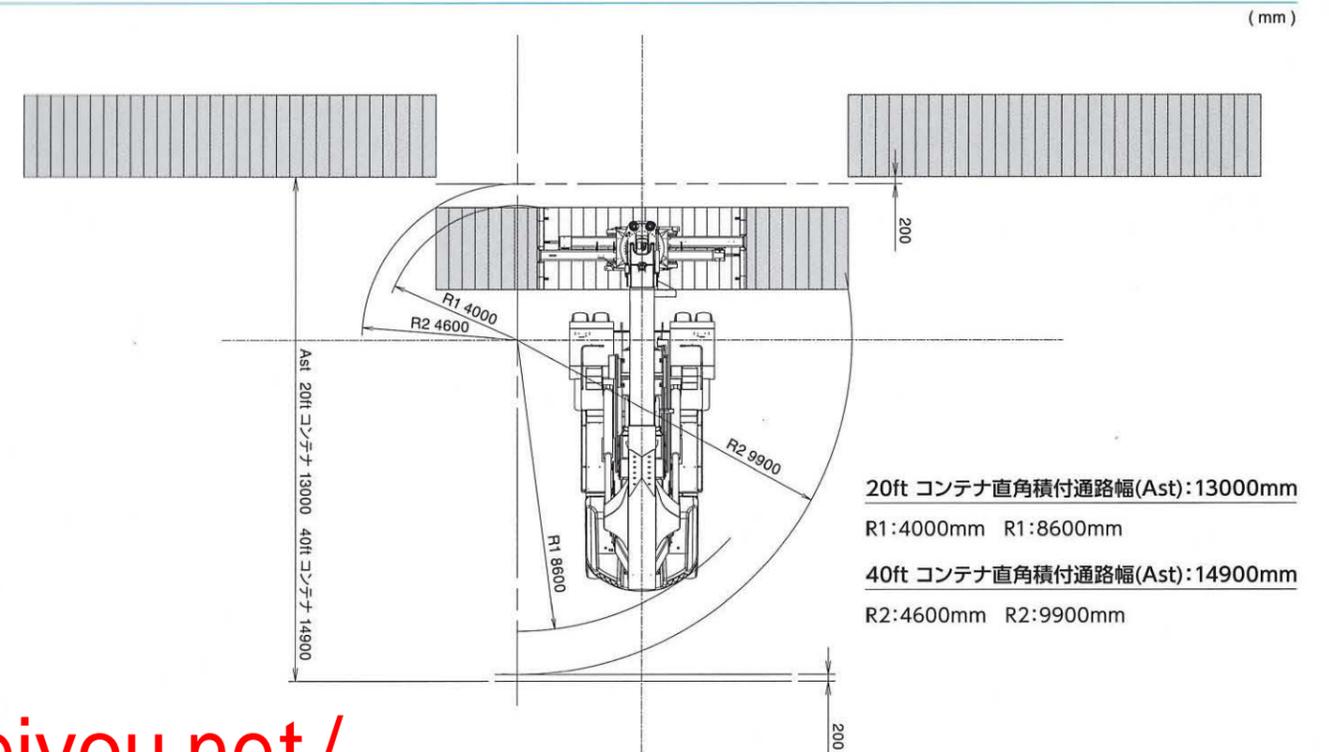
定格荷重

コンテナ高さ = 8'6"

コンテナ高さ = 9'6"



直角積付通路幅 R1 20ft コンテナ R2 40ft コンテナ



20ft コンテナ直角積付通路幅(Ast):13000mm

R1:4000mm R1:8600mm

40ft コンテナ直角積付通路幅(Ast):14900mm

R2:4600mm R2:9900mm

<http://www.keiyou.net/>



ReachStacker **MR4531-3**

- このカタログの内容は平成29年6月現在のものです。なお改良のため予告無く仕様変更することがあります。
- ボディーカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットや写真合成している場合があります、実車とは異なります。

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.lognext.com>

<http://www.keiyou.net/>

カタログ No. MR4531 / 1706TA