

**TCM**

LIGHT HEAVY CLASS

# Fork Lift Trucks

ライトヘビー級

フォークリフト

(6t~10t)

FD60

FD70

FD80

FD100



<http://www.keiyou.net/>

# 強靱無比。

卓越した「パワー」、抜群の「スピード」、  
優れた「操作性」で、  
作業効率を飛躍的にアップします。

TCMのライトヘビー級フォークリフトは、このクラス  
トップのハイパワーで、しかも低燃費。その上、加速性  
に優れた強力な足まわりで、作業効率を大きくアッ  
プします。そして、オートマチックトランスミッション、  
軽く操作できる電気式チェンジレバの採用や、抜群の  
リフトスピードなど、オペレータのよりスムーズな操  
作性を追求。さらに、欧米の排ガス規制をクリアす  
ると共に、低騒音を実現。また、豊富なアタッチメント  
とオプションで、さまざまな分野に対応します。パワ  
ーはもちろん、スピード、操作性、環境対策…。これ  
からの時代をリードするTCMのフォークリフトです。



**FD60**  
**FD70**  
**FD80**  
**FD100**



<http://www.keiyou.net/>

# 快適。

## クラストップの低騒音。

低騒音エンジンの採用や、トランスミッションのギヤ音低減、バルブ類およびエンジンフードの防音など、騒音対策をさらに検討。オペレータはもとより周辺環境に対しても、きめ細かな配慮をしています。

●オペレータ耳元騒音(ISO)…………… **85dB(A)**

## オートマチックトランスミッションと電気式チェンジレバの採用。



アクセルを踏み込んでいくと、最高速まで自動的に変速を行うオートマチックトランスミッションを採用。従来のわずらわしい変速操作の必要がなく、滑らかな発進、加速による優れた機動性を発揮します。また、前後進の切り換えは軽い操作の電気式チェンジレバで、スムーズに行えます。

## 前方視界が20%もアップ。(当社比)

スーパーワイドビューフィンガバーの採用により、従来に比べ20%も前方視界を広げ、このクラス最大のワイドな視界を確保しています。



# クリーン・安全。

## 欧米の排ガス規制をクリアしたエンジン。

従来車に比べ黒煙で30%、その他の有害物質を約50%低減。排ガス規制に適したエンジンの採用により環境対策に考慮しています。

●黒煙低減…………… **30%減**

●有害物質低減…………… **50%減**

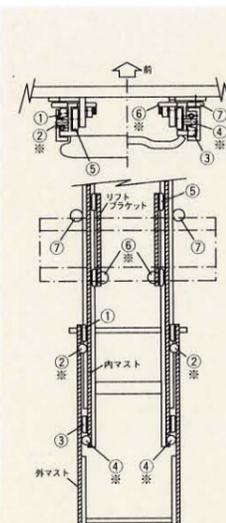
## 安全機構付パーキングレバの採用。

従来のトグル式レバは、乗降時に接触したりしてブレーキが解除されることがありました。今回採用のパーキングレバは、レバ先端のボタンを押しながら戻さないとブレーキ解除できない業界初のロック機構付き。安全作業を第一に考えています。



## 定評ある強靱マスト。

マスト・ローラの配置を考慮し、マストの強度と耐久性を確保しています。



●内枠マストの断面は他社よりも大きくし、ローラ個数も多くして、強度と耐久性のあるマストにしています。

●リフトブラケットの横荷重はサイドローラとリテーニングローラで内マストの両側で受けていますので、マスト枠の摩耗が少なく、偏荷重にも円滑に作動します。

●マストやリフトブラケットのガタ調整はサイドローラだけでできるので、内マストやリフトブラケットをはずす必要がありません。  
(※印のローラはシム調整可能)

①、③、⑤：エンドローラ  
②、④、⑥：サイドローラ  
⑦：リテーニングローラ

# サービス性。

## ペン立て付小物入れの採用。

軍手、マジックペン、飲料などの収納に便利です。



## 置針式燃料計の採用。

キーオフしても燃料計の指針はそれまでの状態を保持するので、いつでも燃料の残量が確認できます。

## ボルトレスフロアボードの採用。

フロアボードは、フロント・リヤとも工具なしでカンタンに脱着でき、メンテナンス性を高めています。

## ワンタッチ開閉式ボンネットと作動油キャップの採用。

開閉がラクに行えるようにボンネットにダンパステーを採用。また作動油キャップは、はめ込み式を採用。日常の点検整備が安全かつ容易に行えます。



### 主要標準装備

ティルトハンドル、フルパワーブレーキ、サスペンションシート(一体成形)、フルフローティングエンジン、バックブザー、安全デカル、油満式リフトシリンダ、セミインテグラルパワーステアリング、無工具脱着式トーボード、ダンパー付エンジンフード、エアクリーナ目詰まりモニタ、フューエルタンク(容量140ℓ)、カートリッジオイルフィルターなど

### 車体オプション

キャビン、エアコン、オーケモニタ、セジメンタ、消火器、ウエイト脱着、ユニークタイヤなど

### 荷役オプション

ロードグラブ、サイドシフト、高マスト、フルフリーマストなど



オプション装備車：キャビン、エアコン、ロードグラブ、高マスト

<http://www.keiyou.net/>

# 強 力。

## クラストップのハイパワーエンジン。

直接噴射式6.5ℓの強力エンジンを搭載しています。しかも、最低燃料消費率は155g/pshを実現。パワーと経済効率を両立させました。



- 総排気量…………… **6,494cc**
- 定格出力…………… **112ps/2,000rpm**
- 最大トルク **42.5kg·m/1,500rpm**
- 最低燃料消費率…………… **155g/psh**

## 目を見張る抜群のリフトスピード。

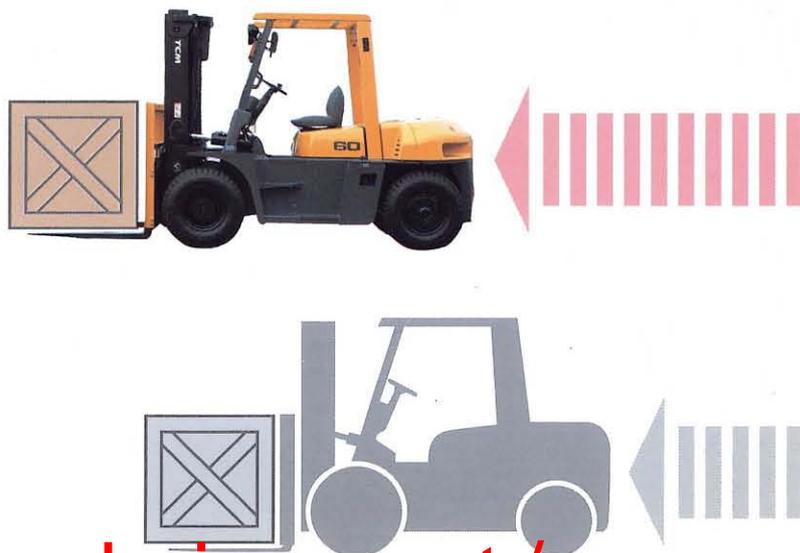
リフトスピードはFD60で510mm/s(負荷上昇時)を実現、このクラス最高のスピードを誇ります。作業効率が一段とアップします。



## クラストップの加速性能。

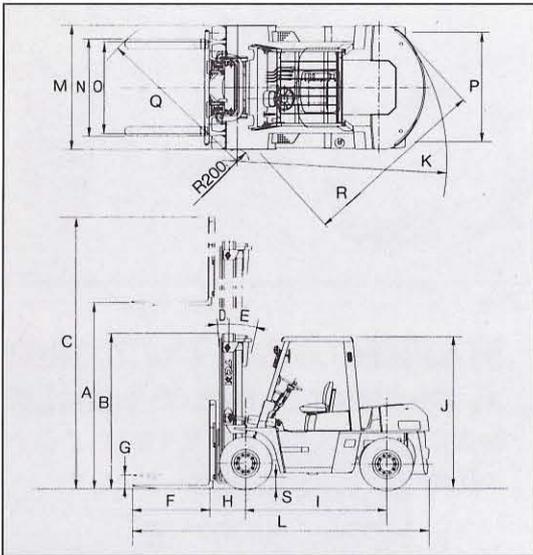
負荷時の走行所要時間(0~10m)が従来比の約20%も短縮。加速性の向上が、作業のスピードアップに貢献します。

- 0~10m(負荷時)走行所要時間  
(当社実例値)

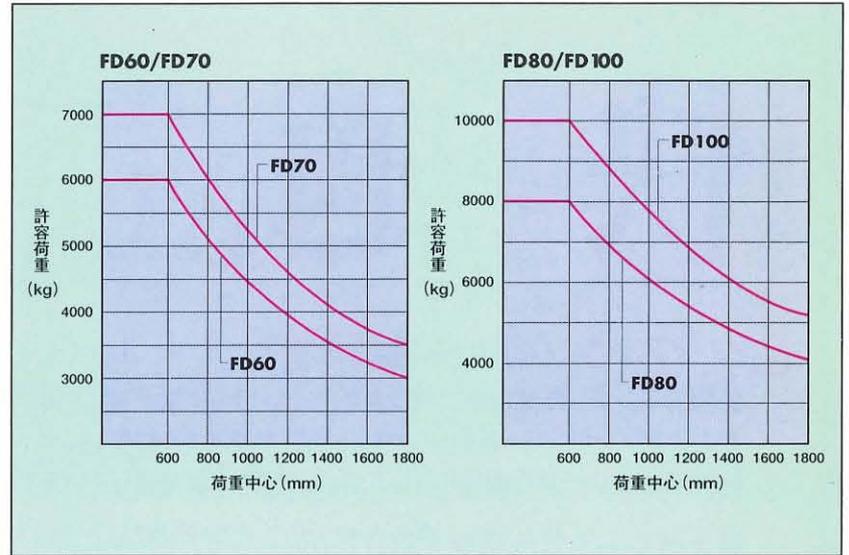


<http://www.keiyou.net/>

■外形寸法図



■荷重表



■標準仕様

		FD60	FD70	FD80	FD100
<b>■性能</b>					
最大荷重	kg	6000	7000	8000	10000
荷重中心	mm	600			
最大揚高	mm A	3000			
フリーリフト量	mm G	205	215	205	205
上昇速度：無負荷	mm/s	550		470	410
：負荷	mm/s	510	460	450	390
マスト傾斜角度：前/後傾	度 D-E	6-12			
走行速度：前進	km/h	30			
：後進	km/h	30			
登坂能力：無負荷	%	19	19	19	20
：負荷	%	33	29	27	22
最大登坂能力：無負荷	%	19	19	19	20
【計算値】：負荷	%	38	33	29	24
最小旋回半径：車体最外側	mm K	3300	3360	3650	3900
：フォーク先端	mm Q	2750		2930	3050
最小直角通路幅	mm R	2980	3020	3290	3540
<b>■寸法・重量</b>					
全長	mm L	4760	4835	5180	5470
全幅	mm M	1995		2165	2245
全高：マスト	mm B	2500		2700	2850
：ヘッドガード	mm J	2450		2560	
：マスト上昇時	mm C	4420		4330	
最低地上高	mm S	190		245	
フォークサイズ	mm F	1220			
フォーク調整間隔	mm N	300~1700		340~1800	405~2145
ホイールベース	mm I	2250		2500	2800
トレッド：前輪	mm O	1470		1600	
：後輪	mm P	1700			
フォークオーバーハング	mm H	615	625	720	710
車両重量	kg	8550	9250	10850	12300
<b>■エンジン</b>					
形式		いすゞ 6BG1 ディーゼル			
総排気量	ℓ	6.494			
定格出力	kw/rpm (ps/rpm)	82.4/2000 (112/2000)			
最大トルク	N·m/rpm (kg·m/rpm)	417/1500 (42.5/1500)			
<b>■タイヤ</b>					
前輪		8.25-15-12PR	8.25-15-14PR	9.00-20-12PR	9.00-20-14PR
後輪		8.25-15-12PR	8.25-15-14PR	9.00-20-12PR	9.00-20-14PR

**TCM 東洋運搬機株式会社**

販売店

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(441)9151  
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8171

<http://www.keiyou.net/>