

大型フォークリフト

FD Series 13.5-23 ton

FD135-4 / FD150S-4 / FD160S-4

FD150-3 / FD180-3 / FD200-3 / FD230-3



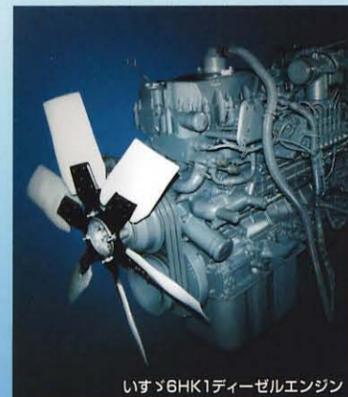
<http://www.keiyou.net/>



厳しい作業現場でもその能力をフルに発揮

パワフルで耐久性に優れたユニキャリア大型フォークリフトFD135-230(環境省2006年基準対応モデル)。安全性が一段と向上する走行・荷役インターロックの採用、操作性に優れた油圧パイロットコントロール式荷役レバーなど一歩先を行くフォークリフトです。

POWERFUL



いすゞ6HK1ディーゼルエンジン

NOx(窒素酸化物)、PM(粒子状物質)等の排出を大幅に削減、環境に優しいパワフルなエンジン。

窒素酸化物(NOx)	炭化水素(HC)	粒子状物質(PM)	黒煙濃度
40%削減	60%削減	43%削減	37%削減

※規制値比

- インタークーラ・ターボ付ディーゼルエンジン搭載。定格出力、最大トルクも大きく余裕ある作業が行えます。
- 定格回転数も2000rpmと低く耐久性に優れています。

定格出力(kW/rpm)

132 / 2,000 (GROSS)

最大トルク(N・m/rpm)

807 / 1,400 (GROSS)



OPERATION FRIENDLY



■ 3速オートミッション

1~3速で自動変速し乗用車と同じ感覚で運転できます。

■ 油圧パイロットコントロール荷役レバー

従来のレバーに比べ、レバー操作力を低減し操作性を大幅に向上しました。

■ フィンガータッチのシフトレバー

電磁弁の採用でフィンガータッチのレバー操作ができます。

■ デラックス多機能シート

前後スライド、リクライニングに加え、上下、回転、肘掛け上下調整付のクッション性に優れたサスペンションシート。(FD135、150S、160Sはオプション)

■ 5本式荷役レバー

油圧モータ式フォークシフト付サイドシフトは従来の4本レバーから5本レバーに変更。切換えスイッチがなくなり、操作性が一段と向上しました。

■ パワー/エコノミーの選択が可能

パワーモード(1→2→3速)とエコノミーモード(2→3速)がスイッチで簡単に切り替えることができます。

■ 速度段の固定(1速・2速固定が可能)

ダイヤルスイッチを回すことによって、1速固定、2速固定、自動変速と簡単に選択できます。

■ ステアリングのノブずれ補正

全油圧式パワーステアリングは、稼働中にハンドルノブの位置ずれが発生しますので、自動的にノブずれ量を検出して初期の位置に戻すための補正機構です。

■ 発光ダイオード式メーターパネル

発光ダイオード式により視認性のアップと、電球の長寿命化を計りました。アワーメーター・オドメーター(積算走行距離計)の表示を切り替える事が出来ます。



※キー ON でエンジン停止時のみ切り替え可能。エンジン始動後はアワーメーター表示。

SAFETY

■ パワーマスター付フルパワーブレーキシステム

従来より安定したブレーキ圧の供給が可能になりました。

■ 電気式パーキングシステム

パーキングブレーキは電気式で簡単に操作出来ます。また、エンジンストップ時には自動的にパーキングブレーキがかかり、かけ忘れを防止します



■ 走行・荷役インターロックを標準装備

オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ、走行・荷役操作が可能になる安全機能。(産業車両安全規格ISO/DIS3691に対応済)オペレータの事故防止のための補助システムです。



※走行インターロック機構は駆動を停止させるものでブレーキがかかるわけではありません。降車時には必ず駐車ブレーキをかけてください。



スタータスイッチがON位置のとき、シートから離れるとアラームが鳴ります。約3秒後に走行は中立状態で荷役はロックして警告灯が点灯します。

MAINTENANCE

■ 密閉型湿式ディスクブレーキ(オプション)



ブレーキは湿式ディスクタイプ(強制冷却システム付)を搭載。安定したブレーキ性能はもちろん、従来の乾式ディスクブレーキタイプのようなパッド摩耗がなく、メンテナンスコストを大幅に削減しました。

■ アルミ製ラジエータ

耐食性に優れ、環境に配慮したアルミ製ラジエータを装備しています。

■ 信頼性の高い湿式ディスクパーキングブレーキ

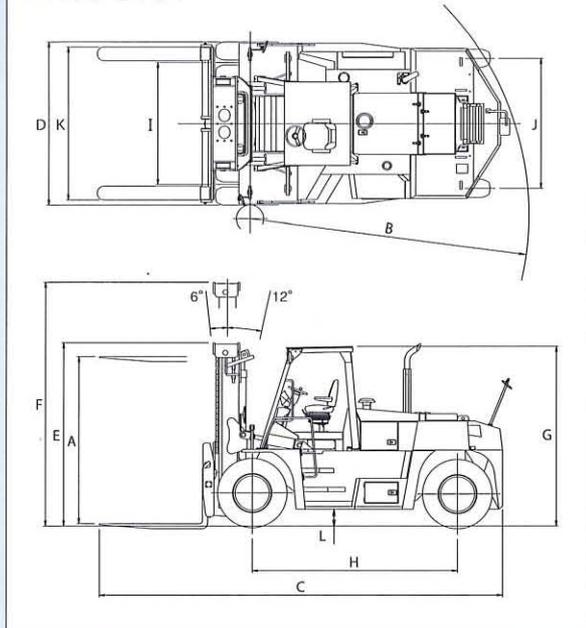
パッドの調整が不要でメンテナンスフリー。年間経費も削減できます。

このカタログに掲載されている機種は環境省2006年基準対応モデルです。車検を取得する事はできません。

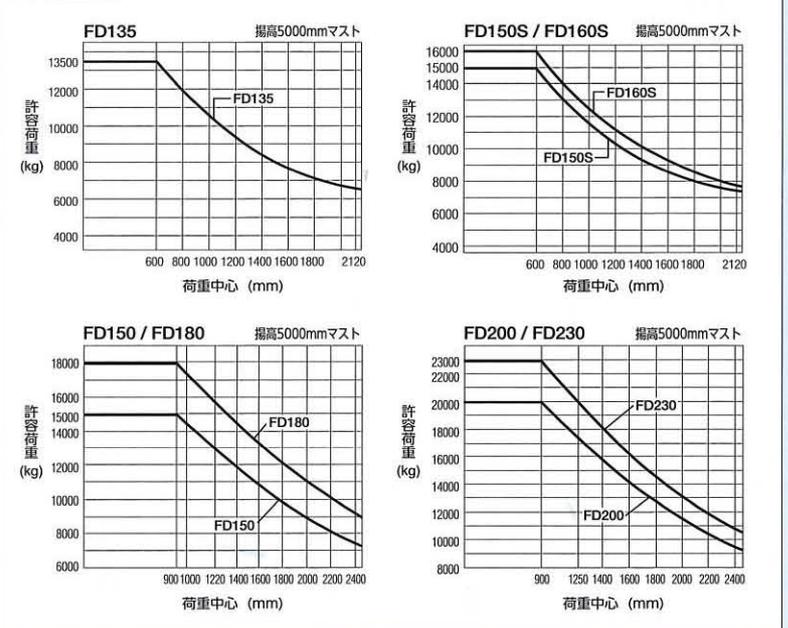
標準仕様

●車両形式		FD135-4	FD150S-4	FD160S-4	FD150-3	FD180-3	FD200-3	FD230-3
●性能								
最大荷重	kg	13500	15000	16000	15000	18000	20000	23000
荷重中心	mm	600	600	600	900	900	900	900
最大揚高	A mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
上昇速度	負荷	mm	340	340	330	350	280	230
	無負荷	mm	355	355	355	380	300	250
マスト傾斜角度	deg	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
最高走行速度 (前進)	km/h	33	33	33	33	33	33	32
最小旋回半径	B mm	4300	4300	4450	5000	5000	5150	5350
●寸法								
全長	C mm	5775	5775	5930	7165	7205	7205	7990
全幅	D mm	2360	2360	2360	2970	2990	3060	3060
全高	フォーク地上時	E mm	3150	3150	3150	3290	3545	3580
	最大揚高時	F mm	4650	4650	4650	4790	5045	5080
	ヘッドガード	G mm	2800	2800	2800	3225	3255	3285
ホイールベース	H mm	3100	3100	3100	3650	3650	3650	3650
トレッド	前輪	I mm	1695	1695	1695	2195	2185	2185
	後輪	J mm	1795	1795	1795	2340	2340	2300
フォーク長さ	mm	1220x200x85	1220x200x85	1220x200x90	1830x250x90	1830x260x100	1830x260x100	2440x310x98
フォーク調整間隔	K mm	470-2210	470-2210	470-2210	790-2750	810-2750	810-2750	950-2750
最低地上高	L mm	255	255	255	300	270	300	285
●重量								
車両重量	kg	16620	17340	17730	23030	25440	27460	31080
●変速機								
変速段数	前 / 後		3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
●エンジン								
形式	いすゞ自動車 6HK1 ディーゼルエンジン							
シリンダ配列 / 燃焼方式 / NA or T	直 6 / 直噴 / T / インタークーラ							
総排気量	ℓ	7.79						
定格出力	kW/rpm	132 / 2000						
最大トルク	N.m/rpm	807 / 1400						
ジェネレータ出力		24 / 90						
●タイヤ								
前輪 (ダブル)		11.00-20-16PR	11.00-20-16PR	11.00-20-18PR	12.00-24-18PR	13.00-24-20PR	14.00-24-24PR	14.00-24-24PR
後輪		11.00-20-16PR	11.00-20-16PR	11.00-20-18PR	12.00-24-18PR	13.00-24-20PR	14.00-24-24PR	14.00-24-24PR
エンジン使用燃料	JIS K2204 に準じたもの							

外形寸法図



荷重表



- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があり、実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている機種は環境省2006年基準対応モデルです。
- このカタログの内容は平成26年5月現在のものです。



ISO 9001 / ISO 14001 認証取得 (滋賀工場)