

ディーゼルエンジン式フォークリフト

DIESEL ENGINE FORKLIFT TRUCKS

6-10ton

FD60-3 • FD70-3 • FD80-3 • FD100-3



<http://www.keiyou.net/>

FD SERIES 6-10 ton

DIESEL ENGINE FORKLIFT TRUCKS

FD60-3・FD70-3・FD80-3・FD100-3



トップレベルのパフォーマンスと高い信頼。 すべてはユニキャリアだから実現できること。

TCM時代に培ってきた中型・大型フォークリフトに対する経験・知識と、さらなるパフォーマンスへの飽くなき挑戦。そこに日産フォークリフトが持つ、人と環境に対する思いやりのデザインが融合。これら2社の歴史と技術で成り立つユニキャリアならではの1台が、今ここに誕生しました。グレイッシュホワイトのエクステリアに、その堅牢性、時代に応える環境性能、現場を第一に考えた設計による安心と快適をのせて、中型フォークリフト業界の革新と、お客様への信頼のご提供を実現します。



Wide Variation ラインナップ

Model name	FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3
Load capacity	6,000kg	7,000kg	8,000kg	10,000kg

※本カタログに掲載されている車体には、オプション装備が含まれています。

最先端エコロジー&トップレベルのハイパワー

新型エンジンを搭載

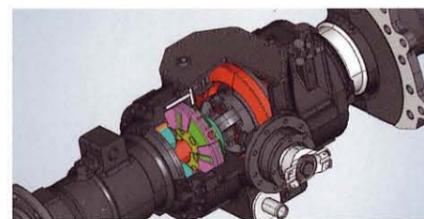
国土交通省の平成24年排出ガス規制と、環境省特定特殊自動車排出ガス2011年基準に適合。時代の要求に応える環境性能に加えて、業界トップレベルの高いパフォーマンスを両立。あらゆる面において、ユニキャリアが現場の要望に応えます。

従来車種との比較

定格出力	87kW/2,200rpm	98kW/2,200rpm
最大トルク	487Nm/1,500rpm	550Nm/1,500rpm



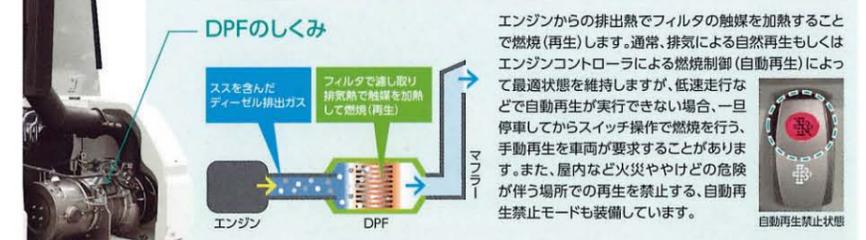
安全と安心を、ずっと



密閉型湿式ディスクブレーキを採用
安定したブレーキ性能はもちろん、約69%のメンテナンスコスト大幅削減を実現しました。(12,000時間稼働、当社サービス費実績平均)

DPFシステムを標準搭載

ディーゼル排出ガスをよりクリーンに
ディーゼル排出ガスに含まれるススをフィルターで濾し取り、燃焼することで、排出ガスに含まれる粒子状物質(PM)を大幅に減らすことができる装置です。



<http://www.keiyou.net/>

吸気&冷却システムを刷新



冷却性能を向上

新型エアクリナーの採用や湿式ブレーキ用のオイルクーラ設置など、吸気・冷却システムを見直し、エンジン冷却水や作動油等の冷却性能が大幅向上しました。

ECOモードを搭載



燃費を低減

エンジン最高回転数や加速度を最適化することで、標準モードより最大11%の燃費低減を実現するECOモードを選択可能です。
(当社作業サイクルテスト比較)

エンジンオートストップ機能で アイドリング放置を防止

駐車ブレーキをかけた状態で一定時間アクセル操作が行われない場合に、自動的にエンジンを停止する機能を装備しています。

※DPF再生中は停止しません。

走行・荷役インターロック機構を搭載



オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ、走行・荷役操作が可能になる、インターロック機構を装備。オペレータの不安定な姿勢での作業や、誤作動による事故を未然に防ぐための安全装備です。

※本機構は駆動を停止させるもので、ブレーキがかかるわけではありません。必ず降車時には駐車ブレーキをかけてください。



インターロック警告灯

自動変速切換・1速固定モード& 最高速度／制限速度切換機能



自動変速切換モードと1速固定モードの切り換えスイッチや、アクセルを踏んでも一定以上の速度が出ない制限速度モードへの切り換えが出来るスイッチを標準装備。作業環境に応じた最適な運転モードを選択できます。また、最高速度を予め一定速度に制限するオプションもご用意しています。



頂点を目指す想いが 生み出した信頼の集大成。

<http://www.keiyou.net/>

快適性を考え改良を重ねた ストレスフリーなコックピット



好評のINOMAシリーズをもとに改良されたレバー類、新型メータパネル、居住スペースの拡大された足元エリア、水はけのよいフロアマットなど、コックピットをアップグレード。ストレスフリーな操作性を実現しています。

多機能液晶モニタを搭載した 新型メータパネルを採用



標準画面には走行速度計、燃料メータ、水温計、簡易荷重計(オプション)、アワメータなどを常時表示

※写真は撮影用に点灯しています。



メンテナンスモードではオイルやフィルタの交換時間の目安を表示可能



オプションでパスワードエントリーもご用意

新たにVCM(車体制御コントローラ)を搭載することで、メータパネルの表示機能を大幅に増強。見やすさと使いやすさを兼ね備え、コストパフォーマンスの改善にも役立ちます。液晶の左側にはLEDによる警告ランプを搭載し、トラブルも一目で判別可能。また、車速やDPFなどのスイッチ類もメータ付近に集中配置することで操作性を大きく向上しています。

ワンタッチオープンパネルに 各種装備を集中配置、メンテナンス性を向上



車体のサイドカバーはワンタッチで開閉可能で、カバー内にはそれぞれヒューズやリレーボックスなどの電装品、燃料ポンプや燃料フィルタ等の燃料系、そしてバッテリーを集中配置。メンテナンスがより容易に行えます。

■ オプション

● 対応 ▲ 一部対応 — 設定なし

オプション項目	FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3	備考
エンジン・車体関係					
ブレイクリーナー	●	●	●	●	
エンジンストカバー	●	●	●	●	
集中給油装置	●	●	●	●	
ラジエータダストスクリーン	●	●	●	●	
車体吊り金具	●	●	●	●	
レバー配置変更	●	●	●	●	
プロペラシャフトカバー	●	●	●	●	
プレートフィンラジエータ	●	●	●	●	
3連バルブ	●	●	●	●	
4連バルブ	●	●	●	●	
5連バルブ	●	●	●	●	
前面ガラス	●	●	●	●	
前面ガラス(ワイパー、ウィンドウォッシャー付)	●	●	●	●	
センターバックミラー	●	●	●	●	
デフロスタ	▲	▲	▲	▲	キャビン仕様のみ設定
消火器	●	●	●	●	
キャンパス	●	●	●	●	
ヒーター	●	●	●	●	
大型ミラー	●	●	●	●	
パワーステアリングブーツ	●	●	●	●	
車検仕様	●	●	●	●	
スチールキャビン	●	●	●	●	
エアコン付スチールキャビン	●	●	●	●	
扇風機付スチールキャビン	●	●	●	●	
ティルトシリンダブーツ	●	●	●	●	
車載工具	●	●	●	●	
工具、書類箱	●	●	●	●	
リヤアンダーミラー	●	●	●	●	
ランプ・電装品					
前方作業灯	●	●	●	●	
後部作業灯	●	●	●	●	
前照灯(LED)	●	●	●	●	
リアコンピランプ(LED)	●	●	●	●	
回転灯	●	●	●	●	
フラッシュライト	●	●	●	●	
高音警報	●	●	●	●	
スピード警報	●	●	●	●	
シートベルトアラーム	●	●	●	●	
ゲージ類					
OKモニター	●	●	●	●	
簡易荷重計	●	●	●	●	
トルコン油温計	●	●	●	●	
タイヤ関係					
Jラグタイヤ	※	※	●	●	※ 6-7tは標準装備
スノータイヤ	●	●	—	—	
ユニークタイヤ	●	●	●	●	
カラータイヤ	●	●	●	●	

■ アタッチメント

● 対応 ▲ 一部対応 — 設定なし

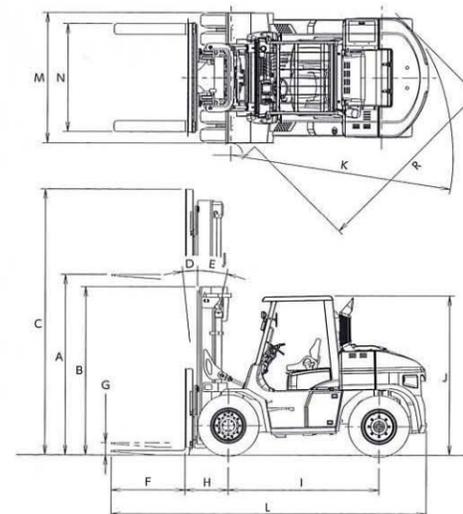
オプション項目	FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3	備考
高低マスト	●	●	●	●	
フルフリーマスト	●	●	●	—	
フルフリー3段マスト	●	●	●	—	
長フォーク	●	●	●	●	
幅広フィンガーバー	●	●	●	—	
バックレストレス	●	●	●	—	
マストレス	●	●	●	●	
ティルトゲージ	●	●	●	●	
港湾仕様ランプガード(マスト取付)	●	●	●	●	
ヒンジドフォーク	▲	▲	▲	—	VMのみ設定
サイドシフト	▲	▲	▲	▲	VMのみ設定 6-7tはVFHMも設定あり
フォークシフト	▲	▲	▲	▲	VMのみ設定
ネジ式フォークシフト	▲	▲	▲	▲	VMのみ設定
ロードグラブ	▲	▲	▲	—	VMのみ設定
回転フォーク	▲	▲	—	—	VMのみ設定
ラム	▲	▲	▲	—	VMのみ設定
サヤフォーク	●	●	●	●	
AP配管	●	●	●	●	
サイドシフト付フォークシフト	—	—	—	●	

■ 標準仕様

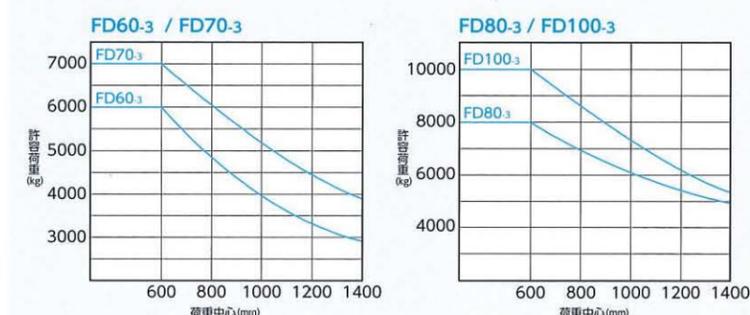
車種	UNICARRIERS				
	FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3	
最大荷重	kg	6,000	7,000	8,000	10,000
荷重中心	mm	600	600	600	600
最大揚高	mm	A	3,000	3,000	3,000
フリーリフト	mm	G	205	215	205
マスト傾斜角(前/後)	deg	D-E	6/12	6/12	6/12
上昇速度(無負荷/負荷)	mm/s		550/530	550/530	500/480
走行速度(無負荷/負荷)	km/h		29.0/27.0	29.0/27.0	28.0/26.0
登坂能力(無負荷/負荷)	%		20/34	21/34	20/28
最小旋回半径	mm	K	3,380	3,440	3,690
直角横付通路幅	mm	R	5,250	5,300	5,650
全長	mm	L	4,790	4,860	5,230
全幅	mm	M	2,005	2,005	2,175
全高(マスト)	mm	B	2,500	2,500	2,800
全高(ヘッドガード)	mm	J	2,550	2,550	2,660
最大揚高時高さ	mm	C	4,420	4,420	4,420
軸距	mm	I	2,300	2,300	2,500
フォークオーバーハング	mm	H	615	625	720
フォーク寸法	mm	F	1220×150×60	1220×150×70	1220×180×75
フォーク調整間隔	mm	N	300-1,700	300-1,700	360-1,800
最低地上高(マスト下部)	mm		200	200	240
重量	kg		8,720	9,590	11,550
型式			いすゞ 4HK1-TC	いすゞ 4HK1-TC	いすゞ 4HK1-TC
排気量	cc		5,193	5,193	5,193
定格出力	kW/rpm		98.0/2,200	98.0/2,200	98.0/2,200
最大トルク	Nm/rpm		550/1,500	550/1,500	550/1,500
前輪	-		8.25-15-14PR(I)	8.25-15-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)
後輪	-		8.25-15-14PR(I)	8.25-15-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)

※バックレスト無し

■ 外形寸法図



■ 荷重表



<http://www.keiyou.net/>

★このカタログの内容は平成 25 年 10 月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。
●ボディカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。



ISO 9001 / ISO 14001 認証取得
(滋賀工場)

UNICARRIERS
ユニキャリア株式会社

〒140-0013 東京都品川区南大井6-22-7 ベルポートE館
TEL : 03-6730-3100
<http://www.unicarriers.co.jp>

<http://www.keiyou.net/>

カタログNo.FS08-4B0/1
SI-1310030