

UNI CARRIERS

A Lifetime of Trusted Value

FD Series

DIESEL ENGINE
FORKLIFT TRUCKS

6-10_{ton}

FD60-3 · FD70-3 · FD80-3 · FD100-3



<http://www.keiyou.net/>



トップレベルのパフォーマンスと高い信頼。
すべてはユニキャリアだから実現できること。

中型・大型フォークリフトに対する経験・知識と、さらなるパフォーマンスへの飽くなき挑戦、そして人と環境に対する思いやりのデザインが融合。ユニキャリアならではの1台が、今ここに誕生しました。

グレイッシュホワイトのエクステリアに、その堅牢性、時代に応える環境性能、現場を第一に考えた設計による安心と快適をのせて、中型フォークリフト業界の革新と、お客様への信頼のご提供を実現します。



Wide Variation ラインアップ

Model name	FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3
Load capacity	6,000kg	7,000kg	8,000kg	10,000kg

※本カタログに掲載されている車体には、オプション装備が含まれています。

最先端エコロジー&トップレベルのハイパワー

新型エンジンを搭載

国土交通省の平成24年排出ガス規制と、環境省特定特殊自動車排出ガス2011年基準に適合。時代の要求に応える環境性能に加えて、業界トップレベルの高いパフォーマンスを両立。あらゆる面において、ユニキャリアが現場の要望に応えます。

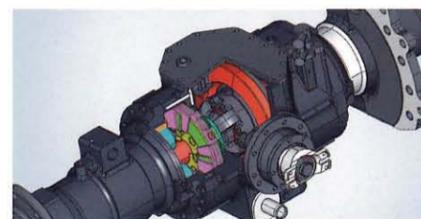
従来車種との比較

定格出力 87kW/2,200rpm ▶ **98kW/2,200rpm**

最大トルク 487Nm/1,500rpm ▶ **550Nm/1,500rpm**



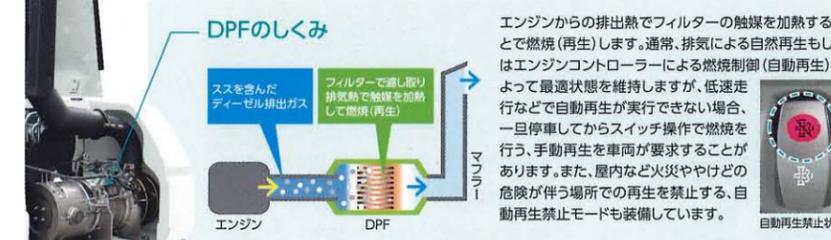
安全と安心を、ずっと



密閉型湿式ディスクブレーキを採用
安定したブレーキ性能はもちろん、約69%のメンテナンスコスト大幅削減を実現しました。
(12,000時間稼働、当社サービス費実績平均)

DPFシステムを標準搭載

ディーゼル排出ガスをよりクリーンに
ディーゼル排出ガスに含まれるススをフィルターで濾し取り、燃焼することで、排出ガスに含まれる粒子状物質(PM)を大幅に減らすことができる装置です。



エンジンからの排出熱でフィルターの触媒を加熱することで燃焼(再生)します。通常、排気による自然再生もしくはエンジンコントローラーによる燃焼制御(自動再生)によって最適状態を維持しますが、低速走行などで自動再生が実行できない場合、一旦停車してからスイッチ操作で燃焼を行う、手動再生を車両が要求することがあります。また、屋内など火災ややけどの危険が伴う場所での再生を禁止する、自動再生禁止モードも装備しています。



自動再生禁止状態

<http://www.keiyou.net/>

吸気&冷却システムを刷新



冷却性能を向上

新型エアクリナーの採用や湿式ブレーキ用のオイルクーラー設置など、吸気・冷却システムを見直し、エンジン冷却水や作動油等の冷却性能が大幅向上しました。

ECOモードを搭載



燃費を低減

エンジン最高回転数や加速度を最適化することで、標準モードより最大11%の燃費低減を実現するECOモードを選択可能です。
(当社作業サイクルテスト比較)

エンジンオートストップ機能で アイドリング放置を防止

駐車ブレーキをかけた状態で一定時間アクセル操作が行われない場合に、自動的にエンジンを停止する機能を装備しています。

※DPF再生中は停止しません。

走行・荷役インターロック機構を搭載



オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ、走行・荷役操作が可能になる、インターロック機構を装備。オペレーターの不安定な姿勢での作業や、誤作動による事故を未然に防ぐための安全装備です。

※本機構は駆動を停止させるもので、ブレーキがかかるわけではありません。必ず降車時には駐車ブレーキをかけてください。



インターロック警告灯

自動変速切換・1速固定モード& 最高速度／制限速度切換機能



自動変速切換モードと1速固定モードの切り換えスイッチや、アクセルを踏んでも一定以上の速度が出ない制限速度モードへの切り換えが出来るスイッチを標準装備。作業環境に応じた最適な運転モードを選択できます。また、最高速度を予め一定速度に制限するオプションもご用意しています。



FD Series

6-10_{ton} FD60-3・FD70-3・FD80-3・FD100-3

頂点を目指す想いが 生み出した信頼の集大成。



快適性を考え改良を重ねた ストレスフリーなコックピット



改良されたレバー類、新型メーターパネル、居住スペースの拡大された足元エリア、水はけのよいフロアマットなど、コックピットをアップグレード。ストレスフリーな操作性を実現しています。

多機能液晶モニターを搭載した 新型メーターパネルを採用



標準画面には走行速度計、燃料メーター、水温計、簡易荷重計(オプション)、アワメーターなどを常時表示

※写真は撮影用に点灯しています。

メンテナンスモードではオイルやフィルターの交換時間の目安を表示可能

オプションでパスワードエントリーもご用意

新たにVCM(車体制御コントローラー)を搭載することで、メーターパネルの表示機能を大幅に増強。見やすさと使いやすさを兼ね備え、コストパフォーマンスの改善にも役立ちます。液晶の左側にはLEDによる警告ランプを搭載し、トラブルも一目で判別可能。また、車速やDPFなどのスイッチ類もメーター付近に集中配置することで操作性を大きく向上しています。

ワンタッチオープンパネルに 各種装備を集中配置、メンテナンス性を向上



車体のサイドカバーはワンタッチで開閉可能で、カバー内にはそれぞれヒューズやリレーボックスなどの電装品、燃料ポンプや燃料フィルター等の燃料系、そしてバッテリーを集中配置。メンテナンスがより容易に行えます。

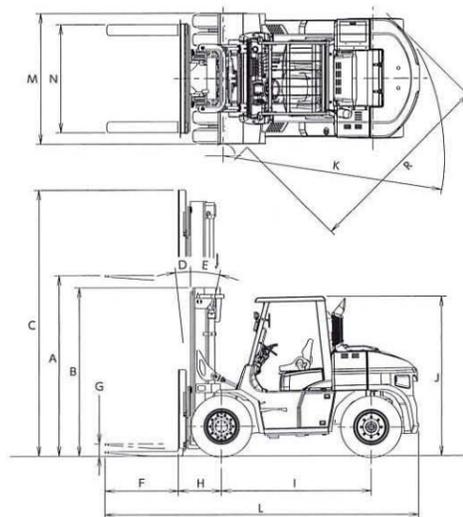
<http://www.keiyou.net/>

■ 標準仕様

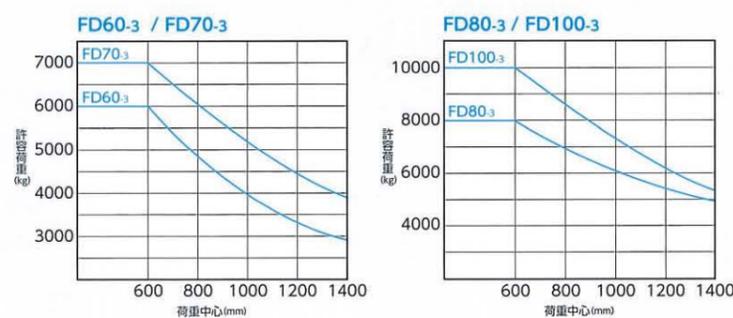
車種				FD60-3	FD70-3	FD80-3	FD100-3
性能	最大荷重	kg		6,000	7,000	8,000	10,000
	荷重中心	mm		600	600	600	600
	最大揚高	mm	A	3,000	3,000	3,000	3,000
	フリーリフト	mm	G	205	215	205	205
	マスト傾斜角(前/後)	deg	D-E	6/12	6/12	6/12	6/12
	上昇速度(無負荷/負荷)	mm/s		550/530	550/530	500/480	400/380
	走行速度(無負荷/負荷)	km/h		29.0/27.0	29.0/27.0	28.0/26.0	28.0/26.0
	登坂能力(無負荷/負荷)	%		20/34	21/34	20/28	20/23
	最小旋回半径	mm	K	3,380	3,440	3,690	3,930
	直角積付通路幅	mm	R	5,250	5,300	5,650	5,900
寸法	全長	mm	L	4,790	4,860	5,230	5,470
	全幅	mm	M	2,005	2,005	2,175	2,245
	全高(マスト)	mm	B	2,500	2,500	2,800	2,850
	全高(ヘッドガード)	mm	J	2,550	2,550	2,660	2,660
	最大揚高時高さ	mm	C	4,420	4,420	4,420	4,330*
	軸距	mm	I	2,300	2,300	2,500	2,800
	フォークオーバーハング	mm	H	615	625	720	715
	フォーク寸法	mm	F	1220×150×60	1220×150×70	1220×180×75	1220×180×75
	フォーク調整間隔	mm	N	300-1,700	300-1,700	360-1,800	405-2,145
	最低地上高(マスト下部)	mm		200	200	240	240
重量	車両重量	kg		8,720	9,590	11,550	12,960
	型式			いすゞ 4HK1-TC	いすゞ 4HK1-TC	いすゞ 4HK1-TC	いすゞ 4HK1-TC
エンジン	排気量	cc		5,193	5,193	5,193	5,193
	定格出力	kW/rpm		98.0/2,200	98.0/2,200	98.0/2,200	98.0/2,200
	最大トルク	N·m/rpm		550/1,500	550/1,500	550/1,500	550/1,500
タイヤ	前輪	-		8.25-15-14PR(I)	8.25-15-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)
	後輪	-		8.25-15-14PR(I)	8.25-15-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)	9.00-20-14PR(I)

※バックレスト無し

■ 外形寸法図



■ 荷重表



■ オプション

オプション項目	FD60.3	FD70.3	FD80.3	FD100.3
プレクリーナー	●	●	●	●
エキゾーストカバー	●	●	●	●
集中給油装置	●	●	●	●
エンジン・車体関係				
ラジエーターダストスクリーン	●	●	●	●
車体吊り金具	●	●	●	●
レバー配置変更	●	●	●	●
プロペラシャフトカバー	●	●	●	●
プレートフィンラジエーター	●	●	●	●
3連バルブ	●	●	●	●
4連バルブ	●	●	●	●
5連バルブ	●	●	●	●
前面ガラス	●	●	●	●
前面ガラス(ワイパー、ウインドウォッシャー付)	●	●	●	●
センターバックミラー	●	●	●	●
デフロスタ ※1	▲	▲	▲	▲
消火器	●	●	●	●
キャンバス	●	●	●	●
ヒーター	●	●	●	●
外装関係				
大型ミラー	●	●	●	●
パワーステアリングブーツ	●	●	●	●
車検仕様	●	●	●	●
スチールキャビン	●	●	●	●
エアコン付スチールキャビン	●	●	●	●
扇風機付スチールキャビン	●	●	●	●
ティルトシリンダーブーツ	●	●	●	●
車載工具	●	●	●	●
工具、書類箱	●	●	●	●
リヤアンダーミラー	●	●	●	●
前方作業灯	●	●	●	●
後部作業灯	●	●	●	●
前照灯(LED)	●	●	●	●
リアコンビランプ(LED)	●	●	●	●
ランプ・電装品				
回転灯	●	●	●	●
フラッシュライト	●	●	●	●
高音バックブザー	●	●	●	●
スピード警報	●	●	●	●
シートベルトアラーム	●	●	●	●
ケイブリング				
OKモニター	●	●	●	●
簡易荷重計	●	●	●	●
トルコン油温計	●	●	●	●
タイヤ関係				
Jラグタイヤ	※2	※2	●	●
スノータイヤ	●	●	—	—
ユニークタイヤ	●	●	●	●
カラータイヤ	●	●	●	●

■ アタッチメント

オプション項目	FD60.3	FD70.3	FD80.3	FD100.3
高低マスト	●	●	●	●
フルフリーマスト	●	●	●	—
フルフリー3段マスト	●	●	●	—
長フォーク	●	●	●	●
幅広フィンガーバー	●	●	●	—
バックレストレス	●	●	●	—
マストレス	●	●	●	●
ティルトゲージ	●	●	●	●
港湾仕様ランプガード(マスト取付)	●	●	●	●
ヒンジドフォーク ※3	▲	▲	▲	—
サイドシフト ※4	▲	▲	▲	▲
フォークシフト ※3	▲	▲	▲	▲
ネジ式フォークシフト ※3	▲	▲	▲	▲
ロードグラブ ※3	▲	▲	▲	—
回転フォーク ※3	▲	▲	—	—
ラム ※3	▲	▲	▲	—
サヤフォーク ※3	●	●	●	●
AP配管	●	●	●	●
サイドシフト付フォークシフト	—	—	—	●

※1 キャビン仕様のみ設定
 ※2 6-7tは標準装備
 ※3 VMのみ設定
 ※4 VMのみ設定 6-7tはVFHMも設定あり



★このカタログの内容は平成 27 年 4月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。
●ボディカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。



ISO 9001 / ISO 14001 認証取得
(滋賀工場)

UNI CARRIERS
ユニキャリア株式会社

〒140-0013 東京都品川区南大井6-22-7 ベルポートE館
TEL : 03-6730-3200
<http://www.unicarriers.co.jp>

<http://www.keiyou.net/>

カタログNo.FS08-4B0/2
SI-1504010