

TCM ショベルローダー

SGIO_{N3}

ガソリン式

SDIO_{Z4}

ディーゼル式

バケット容量

0.7^{m³}

パワーステアリング標準装備



TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

コンパクトな車体にパワーを秘

TCM ショベルローダ

ガソリン式

SG10_{N3}

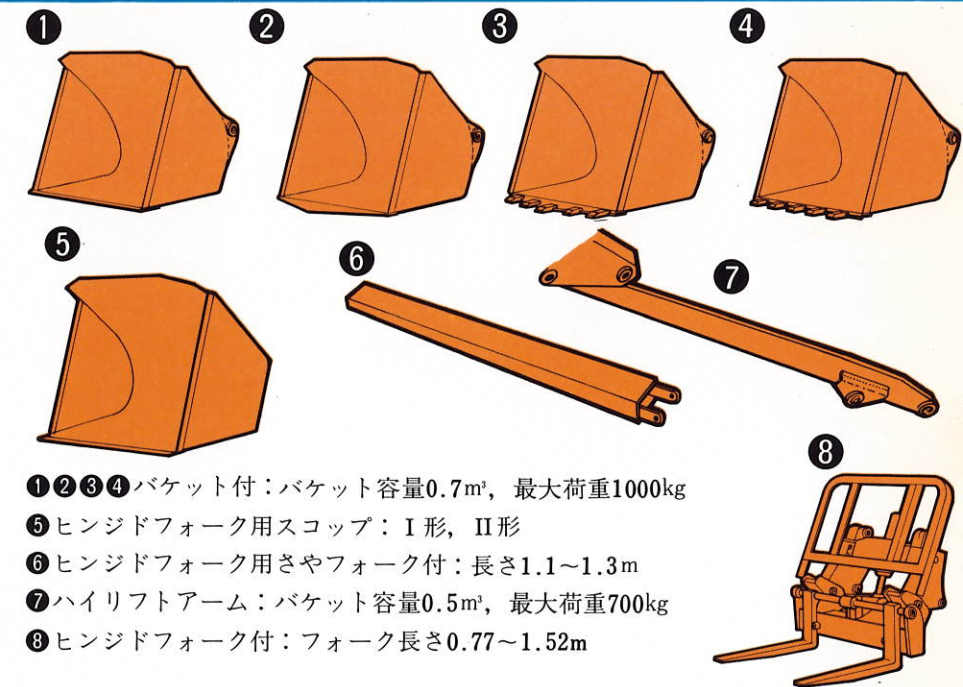
ディーゼル式

SD10_{Z4}

限られたスペースを最大限に生かすTCM小形ショベルローダSG10_{N3}（ガソリン式）SD10_{Z4}（ディーゼル式）は、コンパクトな車体にパワーを秘めた余裕派。狭い現場でのすくい込みから、高い所への積み込みまで楽々やってのけます。荷役機構は安全性が高く合理的な平行リンク機構を採用。しかも運転席は調整可能なセミバケット形リクライニングシートです。ハンドル操作は疲れが少なく、軽快なパワーステアリングを標準装備するなど、いたって楽々機構。運転者本位の小形ショベルローダです。



ショベルローダアタッチメント 作業に応じてお選びください。



ヒンジドフォーク付		ヒンジドフォーク用 スコップ		ヒンジドフォーク用 さやフォーク	
7タイプ18式	単	H F 7 3 0	種 別	I 形	II 形
フォーク形式	分	LFH07 LFH09 LFH10 LFH11 LFH12 LFH13	アタッチメント形式	HFS731	HFS732
最大荷重	kg	1000 (バケット作業時900kg)	バケット容量	m ³	0.65
荷重中心	mm	(フォークの根元から) 400	最大荷重	kg	700
L	mm	770 920 1070 1220 1370 1520	A	mm	2020 1920
D	mm	40 40 42 42 45 45	B	mm	880 1005
A	mm	2085 1980 1875 1770 1665 1560	C	mm	2215 2365
B	mm	745 850 955 1060 1165 1270	D	mm	2080 2230
C	mm	2095 2245 2400 2550 2700 2850	E	mm	4110 4170
E	mm	4050 4120 4190 4260 4330 4400	F	mm	4330 4480
F	mm	4225 4375 4530 4680 4830 4980	G	mm	2580 2580
G	mm	2480 2600 2720 2850 2980 3110	H	mm	4090 4090
H	mm	4010 4010 4065 4195 4325 4455	スコップ単位重量	kg	F/235 F/250
SG10N3	kg	3580 3590 3610 3620 3640 3660	SG10N3	kg	3810 3825
SD10Z3	kg	3660 3670 3690 3700 3720 3740	SD10Z3	kg	3855 3910

各種バケット・ダブルタイヤ・ハイリフトアーム装備時の各寸法

	標準バケット			前 輪		ハイリフトアーム		
	2形	3形	4形	ダブルタイヤ	標準	2形	3形	4形
A	3985	3985	4010	3985	4220	4220	4220	4280
B (バケット50°最大)	2050	2035	1955	2125	2690	2615	2600	2520
C (バケット前傾角α)	2080	2065	1995	2150	2705	2635	2620	2550
D	630	650	700	590	540	600	610	670
E	730	740	810	675	610	680	700	770
F (運搬姿勢)	2090	2110	2210	1990	2210	2310	2330	2430
G	1970	1990	2090	1870	2195	2295	2315	2415
H	3965	3970	4005	3930	4365	4400	4405	4440
	4220	4240	4340	4120	4445	4545	4565	4665
	2420	2440	2460	2420	2680	2680	2710	2740

単位:mm

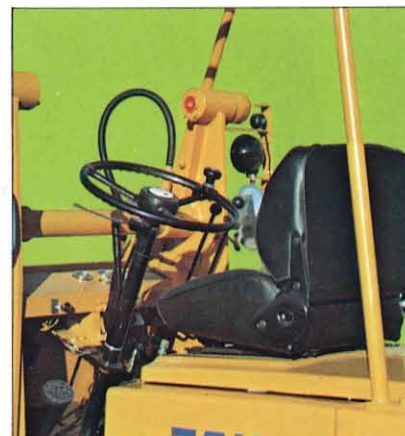
<http://www.keiyou.net/>

パワーを秘めたゆうゆう設計



すっきりした運転席

平行リンク方式の荷役機構は、すべて運転席の前におさまリ、乗り降りはいたって便利。運転席は前後調整可能なセミバケット形、しかもリクライニング付を採用。計器・レバーなどの配置もオペレータ本位に徹した人間工学設計です。



ゆとりあるエンジン

S G 10N3は日産「H 20」39馬力ガソリンエンジンを搭載。S D 10Z4はいすゞ「C 240」38馬力ディーゼルエンジンを搭載しています。いずれも小形・強力で始動性・加速性ともにすぐれた高性能エンジンです。



大きいダンピングクリアランス

ダンピングクリアランスは2150mm、ダンピングリーチは675mm (45°) と小形ながら高く積込め、余裕十分。思いどおりのすくい込み・積込みをやっつけます。



抜群の荷役速度

最大走行速度19.5km/h。ブーム上昇時間7s (全負荷)、バケット前傾時間は3sとスピーディで、サイクルタイムを大巾に短縮します。しかも最大リーチ1990mmと大きいので奥深いところのバラ物も容易にすくったりならしたりできます。



独特な荷役機構



バケットシリリング取付ピン位置が横 (左右) 方向から縦 (前後) 方向になり、取外しが容易になりました。

また、荷役装置のシャフトピンに外部からの異物の混入を防止しグリスを保持するシールを採用。グリスニップルはすべてピン内部埋込式に変更し、ニップル類の保護と給油の簡素化を図っています。ピンの本数も11本に減少して径を太く、またクラッチはディスク径11インチとサイズアップしていますから耐久性はグンと向上しました。

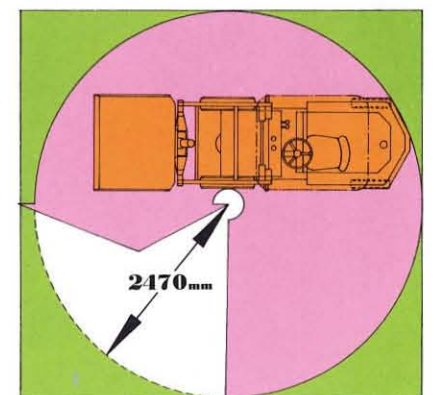


強度十分なバケット

バケット容量0.7m³と経済的なユニットですくい込み、作業をよりスピードアップします。しかもバケットの底は特殊鋼材を使って耐摩耗性は十分。またブーム間隔を1000mmと広くし、テンションバーをその真上に配してバケットを広い間隔で支えていますから、偏荷重に対しての強度が増大しました。



小まわり性は同クラス随一



コンパクトな車体ながら軸距は同クラス最長の1750mmと安定性は十分。しかも最小旋回半径は2470mm (車体最外部) とキレが良く、軽いハンドル操作と相まって狭い場所での作業も機敏な働きで差をつけます。

保守・点検が容易

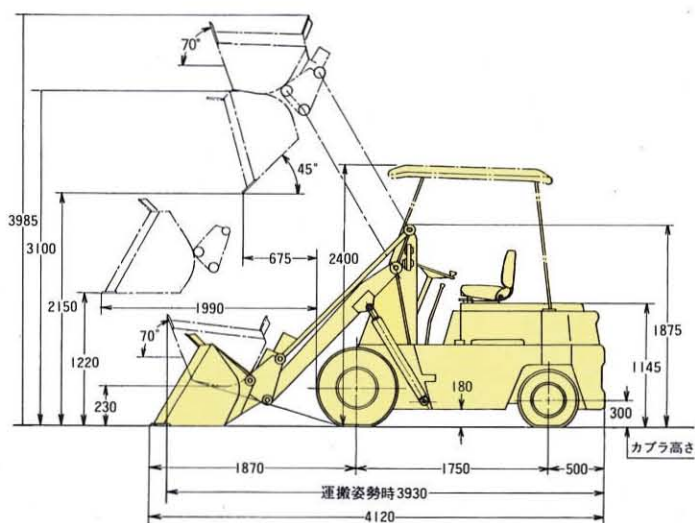
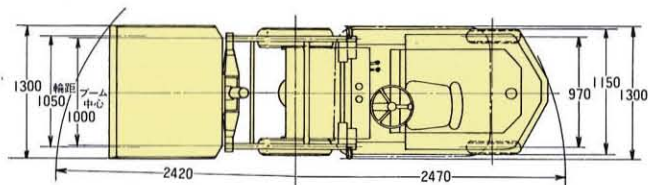


エンジンルームが一目で見渡せる全開放式のフッドを採用。タイヤとエンジンルームの間に頑丈なリブを追加して密閉していますからタイヤのハネた土砂、水などは一切入りません。

小形ショベルローダ

TCM

SG10^{N3} SD10^{Z4}



性能

バケット容量 (山積)	0.7m ³
(平積)	0.6m ³
最大荷重	1000kg
常用荷重	1000kg
上昇時間 (全負荷)	7 s
下降時間 (無負荷時)	5 s
バケット前傾時間	3 s
走行速度 (前後進とも) 1 速	9 km/h
2 速	19.5 km/h
最大けん引力 (無負荷)	1100kg
(負荷)	1200kg (1100kg)
登坂能力 (負荷)	1/4.5 (1/5)
最小旋回半径 (車体最外部)	2470mm
(バケット最外部)	2420mm
自重	3570kg (3650kg)

エンジン

名称	SG10 ^{N3} ……日産“H20”ガソリン機関
	SD10 ^{Z4} ……いすゞ“C240”ディーゼル機関
形式	4 サイクル・水冷 4 気筒
総排気量	1.982ℓ (2.369ℓ)
定格出力	39PS/2400rpm (38PS/2300rpm)

その他

変速機形式	手動変速常時噛合選択摺動式
駆動形式	前輪駆動式
前輪タイヤ	7.00-15-10PR (I)
後輪タイヤ	6.50-10-8PR (I)
ブレーキ装置	前輪制動油圧式および内部拡張機械式
かじ取り装置	後輪かじ取り式

注1. () 内はSD10^{Z4}の数値です。

2. この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀2-118
 〒550-006 (441) 9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋1-15-5
 〒105-005 (591) 8171 代表
 製造事業部 電ヶ崎 滋賀

<http://www.keiyou.net/>