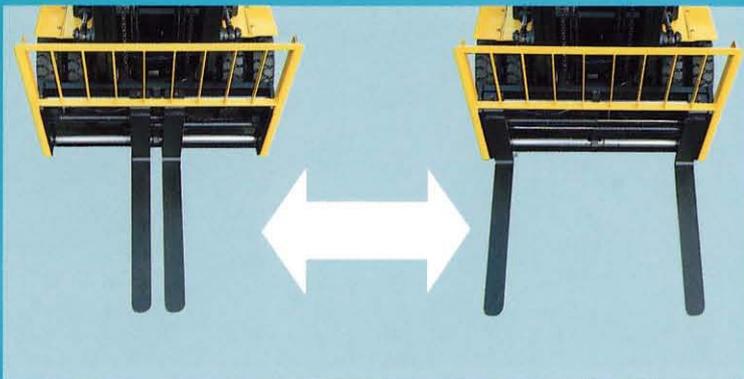


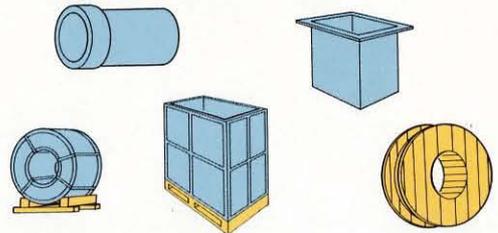
TCM フォークリフト アタッチメント

フォークシフト

FORK LIFT ATTACHMENT



巻線ドラムやつば付容器などの荷も、積載したままでフォークを水平移動できます。
(上下シャフト式)



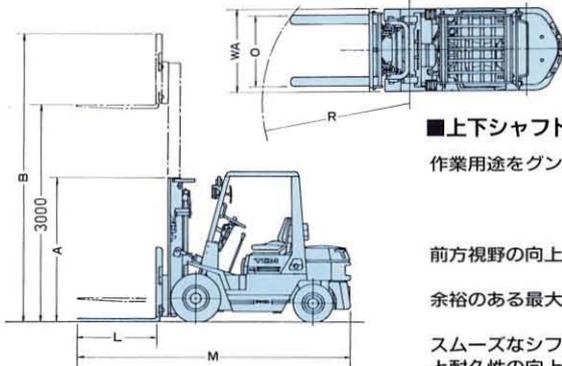
レバー操作ひとつで、
フォーク間隔を自在に調整。
上下シャフト式は、
荷を積載したままで、
フォークを水平移動させる
こともできます。



<http://www.keiyou.net>

TCM

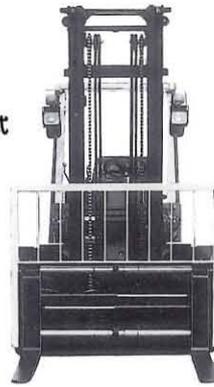
フォークリフト アタッチメント フォークシフト



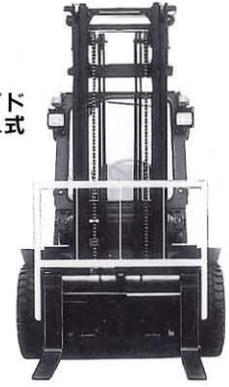
■上下シャフト式の特長

- 作業用途をグンと拡大
- 巻線ドラムや、つば付き容器などの荷役が可能です。
 - 左右フォークの単独移動はもちろん積載時のサイドシフト（水平移動）も可能です。
 - 上下シャフト化によりフォークの振れ、広がりがなくなりました。
- 前方視野の向上
- シャフト、シリンドラーなどを効果的に配置することにより良好な前方視野を実現しました。
- 余裕のある最大荷重
- 上下シャフトの構造に変えても、下スライドプッシュ式と同等以上の最大荷重が扱えます。
- スムーズなシフト性能と耐久性の向上
- フォークプッシュに含油性樹脂プッシュを採用し、ダストシールおよびグリース給油の追加により円滑なシフトと耐久性が大幅に向上しました。

●上下シャフト式



●下スライドプッシュ式



機種	上下シャフト式(バッテリー車)				上下シャフト式(エンジン車)								
	FHB20H5 FHB20H5-VAN FB20H5 (H15) FHB20H5-BAH FB20H5-BAH	FHB25H5 FHB25H5-VAN FB25H5 (H15) FHB25H5-BAH FB25H5-BAH	FB30H5 FB30H5-VAN	FG20N3 (N14) FHG20N FD20Z3 (Z14) FHD20Z	FG23N3 FD23Z3	FG25N3 (N14) FHG25N FD25Z3 (Z14) FHD25Z	FG28N8 FD28Z8	FG30N8 FHG30N FD30Z8 FHD30Z	FD35Z7	FD38Z7	FD40Z7	FD45Z7	
最大荷重/荷重中心500mm	kg	1900	2400	2900	1900	2150	2400	2650	2900	3500/600	3750/600	4000/600	4500/600
全高	マスト高さ	mm A	1995	2145 [○]	2220 2070 [○]	1955		2070		2210		2235	
	最大揚高時	mm B	4015		4260	4015		4260		4265			
全長	mm M	3425 3455 [○]	3575 3605 [○]	3705	3485	3515	3710	3790	3820	4270	4330	4380	
前側旋回半径	mm R	1910	2030	2110	1920		2040	2110		2310		2340	
アタッチメント幅	mm WA	1140		1200	1140		1200		1390				
フォーク寸法、長さ(L)×幅×厚さ	mm	920×122×40		1070×122×40	1070×125×45		920×122×40	1070×122×40		1070×125×45		1070×150×55	
フォーク調整間隔	mm O	310~975		310~1035	310~975		310~1035		380~1220				

(注)○印はBAHの数値

機種	下スライドプッシュ式(バッテリー車)				下スライドプッシュ式(エンジン車)								
	FB10H5 FB10H15	FB14H5 FB14H15	FB15H5 (H15) FB15H5-BAH FB15H15-BAH	FHB20H5 FHB20H5-VAN FB20H5 (H15) FHB20H5-BAH FB20H5-BAH	FHB25H5 FHB25H5-VAN FB25H5 (H15) FHB25H5-BAH FB25H5-BAH	FB30H5 FB30H5-VAN	FG10N17 FD10Z17	FG14N17 FD14Z17	FG15N17 FHG15N7 FD15Z17 FHD15Z7	FG18N17 FHG18N7 FD18Z17 FHD18Z7	FG20N3 (N14) FHG20N FD20Z3 (Z14) FHD20Z	FG23N3 FD23Z3	
最大荷重/荷重中心500mm	kg	900	1250	1400	1900	2400	2800	900	1250	1400	1600	1900	2150
全高	マスト高さ	mm A	1995		1995 2145 [○]		2220 2070 [○]	1995					
	最大揚高時	mm B	4030		4260		4260	4030					
全長	mm M	2810	2975	2975 3035 [○]	3415 3445 [○]	3565 3595 [○]	3700	2990	3175	3205	3255	3475	3505
前側旋回半径	mm R	1670	1790		1920	2030	2110	1670	1790		1920		
アタッチメント幅	mm WA	1065			1140		1225	1065					1140
フォーク寸法、長さ(L)×幅×厚さ	mm	770×100×31		920×100×35		920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	770×100×31	920×100×35		920×100×38	920×122×40
フォーク調整間隔	mm O	250~950		250~1025		300~1090	250~950						250~1025

(注)○印はBAHの数値

機種	下スライドプッシュ式(エンジン車)											
	FG25N3 (N14) FHG25N FD25Z3 (Z14) FHD25Z	FG28N8 FD28Z8	FG30N8 FHG30N FD30Z8 FHD30Z	FD35Z7	FD38Z7	FD40Z7	FD45Z7	FD50Z7	FD60Z7	FD70Z7	FD80Z7	
最大荷重/荷重中心500mm	kg	2400	2500	2800	3500/600	3750/600	4000/600	4500/600	4800/600	5800/600	6700/600	7700/600
全高	マスト高さ	mm A	1995		2070		2210		2235		2500	
	最大揚高時	mm B	4030		4260		4265		4420			
全長	mm M	3700	3785	3815	4270	4330	4380	4750	4825	4895	5210	
前側旋回半径	mm R	2030	2110		2320		2350	2810		2980		
アタッチメント幅	mm WA	1140		1225		1395		1910				2015
フォーク寸法、長さ(L)×幅×厚さ	mm	1070×122×40		1070×125×45		1070×150×50		1070×150×55	1220×150×60		1220×150×65	1220×170×70
フォーク調整間隔	mm O	250~1025		300~1090		300~1290		360~1700			410~1800	

この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。上下シャフト式には、VMの他にVFM、VFHも設定しています。

TCM 東洋運搬機株式会社

本社 / 大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06 (441)9141
東京本部 / 東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03 (3591)8174

販売店

<http://www.keiyou.net>