



TCM

アタッチメント

		頁	バッテリー式クリーンリーチ							
			FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
ヒンジドフォーク	標準形	1								
	1本シリンダ式(2-4t) パッキン付可動式(5t-8t)	1								
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	長フォーク	1								
	幅広フィンガバー	1								
	スコップ	1								
	さやフォーク	1								
ウインチ付ヒンジドフォーク		2								
サイドシフト	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○
	引掛けタイプ	2								
フォークシフト		2								
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○
回転ロード グラブ	引込み タイプ	標準形								
		広範囲形								
	引掛け タイプ	標準形								
		広範囲形								
フォーククランプ	標準形	3								
	広範囲形	3								
回転フォーク クランプ	引込み タイプ	標準形								
		広範囲形								
	引掛け タイプ	標準形								
		広範囲形								
カートンクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○	○	○
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○	○	○
タナフォーク		4								
ドラムクランプ		5								
ブロッククランプ		5								
間知用 ブロッククランプ	3列形	5								
	4列形	5								
回転 クランプ	スイング形	引込みタイプ								
		引掛けタイプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	片開長短形	引込みタイプ								
		引掛けタイプ								
	片開同長形	引込みタイプ								
		引掛けタイプ								
両開同長形	引込みタイプ									
	引掛けタイプ									
回転フォーク	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7	○	○	○	○	○	○	○	○
木材クランプ	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7								
マルチパーパス クランプ	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7								
ロードプッシュブル (リテーナ付)	SS 本体側付	8		△	△	△	△	△	△	△
	SS PPC 側付	8		△	△	△	△	△	△	△
スタビライザ	標準形	8								
	広範囲形	8								
ラム		8	○	○	○	○	○	○	○	○
フック		9	○	○	○	○	○	○	○	○
クレーンアーム		9	○	○	○	○	○	○	○	○
さやフォーク		9	○	○	○	○	○	○	○	○
車体 アタ ッ チ メ ン ト	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	○
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリー三段マスト	11								
	幅広フィンガバー	11								
その他、車体アタッチメント		12								

●写真は特殊アタッチメント付車両もありません

<http://www.keiyou.net>

○印は標準アタッチメント △印はオプション扱い。

TCM フォークリフト

アタッチメント取付機種一覧表

		頁	エンジン式・バッテリー式フォークリフト														低床式バッテリーフォーク							
			FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FVG(D)28	FVG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25		
			F(H)B10		F(H)B15		F(H)B20		F(H)B25		FVB30													
ヒンジドフォーク	標準形	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
	標準形 <small>1本シリンダ式(2t-4t) バックリフト可動式(5t-8t)</small>	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	長フォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
	幅広フィンガバー	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
	スコップ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
さやフォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
ウインチ付ヒンジドフォーク		2																						
サイドシフト	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	引掛けタイプ	2																	△	△	△	△		
フォークシフト		2																						
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
回転ロード グラブ	引込み タイプ	標準形	3																					
		広範囲形	3																					
	引掛け タイプ	標準形	3																					
		広範囲形	3																					
フォーククランプ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
回転フォーク クランプ	引込み タイプ	標準形	4																					
		広範囲形	4																					
	引掛け タイプ	標準形	4																					
		広範囲形	4																					
カートクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
タナフォーク		4																						
ドラムクランプ		5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブロッククランプ		5																						
間知用 ブロッククランプ	3列形	5																						
	4列形	5																						
回転 クランプ	スイング形	引込みタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		引掛けタイプ	6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	片開長短形	引込みタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		引掛けタイプ	6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	片開同長形	引込みタイプ	6																					
		引掛けタイプ	6																					
両開同長形	引込みタイプ	6																						
	引掛けタイプ	6																						
回転フォーク	引込みタイプ	7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	引掛けタイプ	7	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
木材クランプ	引込みタイプ	7																						
	引掛けタイプ	7																						
マルチパーパス クランプ	引込みタイプ	7																						
	引掛けタイプ	7																						
ロードプッシュプル (リテーナ付)	SS 本体側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※			△	△	△	△	
	SS PPC 側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※	※			△	△	△	△	
スタビライザ	標準形	8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	8																						
ラム		8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フック		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クレーンアーム		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
さやフォーク		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
車体 アタ ッ チ メ ン ト	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリー三段マスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	幅広フィンガバー	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
その他、車体アタッチメント		12																						

ヒンジドフォーク (HF)



木材、鋼管、鉄棒、パイプなど扱いにくい長尺物を荷役運搬する作業性の高いアタッチメントです。フォークが上40°、下50°にヒンジ作動しますから、すくって抱え込み、ダンプ作業、スコップなどを装着してバケット作業、もちろん普通のパレット作業も行える一台3役の汎用性の高いアタッチメントです。

- マスト配管は視界を配慮した内マスト配管で、ワイドな視界を誇るビューマストヒンジドフォークです。
- フリーリフトが大きく、ダンプ速度が早いなど作業性が良好です。

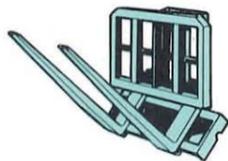
標準形の他に、2～4t車に、1本シリンドラでフォークオーバーハングを短かくし、許容荷重をアップした高荷重タイプをオプション扱いで用意しました。

(注) () 内はオプション扱いの1本シリンドラ式

	FG (D)10	FG (D)14	FG (D)15	FG (D)18	FG (D)20	FG (D)23	FG (D)25	FVG (D)28	FVG (D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80			
最大荷重	kg	800	1100	1250	1500	1650(1750)	1850(2000)	2050(2250)	2200(2400)	2450(2650)	3200(3300)	3350(3550)	3500(3800)	4250	5000	6000	6200		
荷重中心	mm	500																	
揚 高	mm	3000																	
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	770×100×30		920×100×40		920×120×40		1070×150×43		920×150×50		1070×150×60		1070×150×65		1220×170×70			
全 長	mm	3160	3355	3390	3430	3665(3590)	3695(3620)	3725(3650)	3995(3920)	4040(3965)	4390(4310)	4420(4340)	4420(4340)	4840	4915	4985	5475		
全 高	mm	マスト																	
	最大揚高時	3980	3980		4030		4150(4160)		2085		2070		2210		2500		2625		2700

●ヒンジドフォーク用長フォーク付 (LFH)

軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。



	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG (D)20	1070	40	20
	1220	45	70
	1370	45	90
FG (D)25	1520	45	115
	1670	45	140
FVG (D)28	1220	40	55
	1520	50	75
FVG (D)30	1670	90	110
	1820	110	

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FD35	1070	6	6
	1220	24	
	1370	42	
FD40	1520	60	60
	1670	78	
FD50	1820	96	146
	1370	75	40
FD60	1220	14	14
	1370	26	
FD70	1520	60	40
	1670	80	136
FD80	1820	70	120
	1820	120	

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG (D)10	850	30	55
	920	30	60
	1070	35	70
	1220	38	85
	1370	38	95
FG (D)14	1070	40	80
	1220	43	95
FG (D)18	1370	43	105
	1520	43	115

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FD70	1220	14	14
	1370	46	
	1520	60	60
FD80	1670	88	
	1820	70	146
FD70	1370	75	40
	1520	75	58
FD80	1670	75	92
	1820	80	136

(注) 重量は HF 用標準フォークに対する増加重量を示す。

●ヒンジドフォーク用幅広フィンガバー付 (WFH)

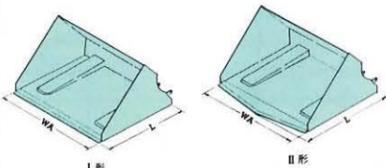
まくら木や合板など、扱い物が長くて、作業時の積荷の安定性が悪い時に最適です。



	フィンガバー幅
FG (D)10～FG (D)18	1250mm
FG (D)20～FG (D)25	1480mm
FVG (D)28～FVG (D)30	1520mm
FD35～FD38	1850mm
FD40	2050mm
FD50～FD70	A 2000(2200)mm B 2080(2280)mm

●ヒンジドフォーク用スコップ付 (HFS)

脱着が容易なフォーク差し込み付のスコップは、粉状・バラ物などのダンプ作業に威力を発揮します。スコップの先が平形になった I 形と、山形になった II 形を用意しています。



	スコップ容量
FG (D)10～FG (D)18	0.6㎡
FG (D)20～FG (D)25	0.7㎡
FVG (D)28～FVG (D)30	0.8㎡
FD35～FD40	1.0㎡
FD50～FD70	1.5㎡
FD80	1.6㎡

●ヒンジドフォーク用さやフォーク付 (EFH)

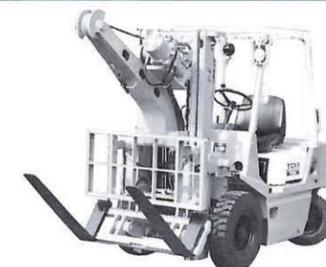
長フォークと同じ用途ですが、さやフォークだと扱い物によって素早く脱着して他の作業ができる利点があります。

さやフォーク寸法 (長さ L × 巾 b × 厚さ t) mm

	長さ L	巾 b	厚さ t
FG (D)10	1050×120×47		
	1500×120×47		
FG (D)14	1200×120×58		
	1650×120×58		
FG (D)18	1200×157×64		
	1800×157×64		
FVG (D)28	1350×182×68		
	1950×182×68		
FVG (D)30	1500×196×96		
	2250×196×96		

	長さ L	巾 b	厚さ t
FD35	1350×182×79		
	2100×182×79		
FD40	1500×196×96		
	2250×196×96		
FD70	1500×196×101		
	2250×196×101		
FD80	1650×216×106		
	2250×216×106		

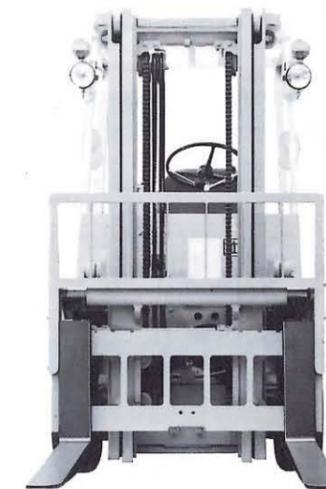
ウインチ付ヒンジドフォーク (HFW)



標準のヒンジドフォークに、ウインチ装置とクレーンアームをミックスした構造となっており、遠くの扱い物を近くに引寄せたりけん引作業や石材や機械部品などのすくい上げ補助作業に最適なアタッチメントです。

	FG (D)20	FG (D)23	FG (D)25	FVG (D)28	FVG (D)30	
最大荷重	kg	1500	1700	1900	2100	2300
荷重中心	mm	500				
全 長	mm	3665	3695	3725	3995	4040
ウインチアタッチメント	巻 胴 径	mm				
	ワイヤロープ径	mm				
	有効巻取長さ	mm				
巻取力(巻始め/巻終り)	kg					
		1200/750				

サイドシフト (SS)



バックレストごとフォークが左右にシフト(左右各100、150、75mm)するため、扱い物とフォークポケットが多少ずれていても車両の切りかえしをすることなく、適切な荷重中心でとらえることができます。倉庫内や船内など狭い場所で、荷物と荷物の間隔をつめて積付けたり、車両本体の切りかえしが困難な現場で威力を発揮します。

	FG (D)10	FG (D)14	FG (D)15	FG (D)18	FG (D)20	FG (D)23	FG (D)25	FVG (D)28	
最大荷重	kg	900	1250	1400	1600	1900	2150	2400	2600
荷重中心	mm	500							
揚 高	mm	3000							
サイドシフト量(左右各)	mm	100							
全 長	mm	2995/2795	3180	3215/2960	3260	3500/3440	3530	3710/3590	3800
全 高	mm	マスト							
	最大揚高時	4005	4000		3995	4030		2085	4270

(注) F(H) B10～15の全長はFB車の数値

	FVG (D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	
最大荷重	kg	2850/2800	3500	3750	4000	5000	6000	7000	8000
荷重中心	mm	500							
揚 高	mm	3000							
サイドシフト量(左右各)	mm	100				150			
全 長	mm	3845/3740	4315	4345	4345	4710	4790	4860	5150
全 高	mm	マスト							
	最大揚高時	2070/2085	2210		2500		2625	2700	4490

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10	FRBL13	FR(H) B14	FR(H) B15	FRB18	FR(H) B20	FR(H) B25	
最大荷重	kg	950	1400	1900	2400	900	1000	*1200/1150	1250	1450	1650	1900	2400
荷重中心	mm	500											
揚 高	mm	3000											
サイドシフト量(左右各)	mm	100											
全 長	mm	2750	2905	3220	3420	1910	1910(1870)	1965	2035	2030	2105	2280	2305
全 高	mm	マスト											
	最大揚高時	4025	4030		1995	1995(FRHB2495)	1995(FRHB2545)	1995	2035(FRHB2535)	1995	2035(FRHB2535)	4025	4030(FRHB5030)

(注) FR(H) B10～25の全長はFRB車の数値。*印はFRB13 *印はFRHB。

フォークシフト (FS)



扱い物の種類が多様で、フォークさし込み口の位置が扱い物によって異なる場合、オペレータは作業前にその都度フォーク間隔を調整しておく必要があります。また大形フォークリフトのようにフォーク重量が重くなると人力で移動させるのが困難です。このような場合、運転席のレバー操作で自由にフォーク間隔が変えられるフォークシフト・アタッチメントが便利です。

	FG (D)20	FG (D)23	FG (D)25	FVG (D)28	FVG (D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL20	FBL25					
最大荷重	kg	1800	2000	2250	2500	2800	3500	3750	4000	4800	5800	6700	7700	2400					
荷重中心	mm	500																	
揚 高	mm	3000																	
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×120×40		1070×120×40		1070×150×40		1070×150×50		1220×150×60		1220×150×65		1220×170×70		920×120×40		1070×120×40	
フォーク調整間隔	mm	250～1025		300～1090		1290		360～1700		410～1800		250～1025							
全 長	mm	3535/3475	3565	3745/3625	3795	3840	4295	4325	4750	4825	4895	5210	3190	3390					
全 高(マスト)	mm	1995																	
		2085		2070		2210		2500		2625		2700		1995					

ヒンジドフォーク用アタッチメント

ロードグラブ (LG)



原綿や原麻、箱物、袋物などを両側からしっかりとらしてはさみ上げ、安全・確実に運搬します。パレットレス作業ができますから積込みスペースの有効利用やコストの低減にも役立ちます。左右のアームは単独で作動できる別動タイプです。そのためキメ細かい作業が可能。つかみ範囲は標準形と広範囲形の2タイプを用意。さらに2t系にはサイドシフト機構付も有り、更に特許でフォークアームタイプも有ります。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18
最大荷重	kg	700	1050	1300
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3245		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	950×400		
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~1800(600~1900)		
全 長	mm	3235(3035)	3265	3300(3045)
全 高(最大揚高時)	mm	3595		

(注) 全長の()内はFRB車の数値。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28	FVG(D)30
最大荷重	kg	1550	1750	2000	2150
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3035			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500)	1250×400(500)	1140×400	1250×650
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)		500~2100(600~2200)	
全 長	mm	3800/3740	3830	3860/3740	3955
全 高(最大揚高時)	mm	3690			

(注) FR(H)B10~25の全長はFRB車の数値。

	FD35	FD38	FD40	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	
最大荷重	kg	2600	2850	3100	700	1100	1500	1800	600	700	950	1050	1200	1300	1500	
荷重中心	mm	600														
揚 高	mm	3025														
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1350×650(800)			1250×650(800)			950×400(500)			1150×400(500)			1250×400(500)		
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	600×2200			500~1800(600~1900)			500~2000(600~2100)			500~1800(600~1900)			500~2000(600~2100)		
全 長	mm	4700	4730	4730	3005			3520			3570			2170	2170(2130)	
全 高(最大揚高時)	mm	3785			3620			3725			3570			3620	3620(FRHB4620)	3620

回転ロードグラブ (RLG)



ロードグラブに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえば車体幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅が狭くても荷物を縦位置に回転させて通りぬけができるなど、通路、積付けの制約がある場合に最適なアタッチメントです。引込みタイプと引掛けタイプを用意しています。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25	
最大荷重	kg	1250(1150)	1400(1300)	1600(1500)
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3035		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500)		
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)		
全 長	mm	3895(3985)	3925(4015)	3955(4045)
全 高(最大揚高時)	mm	3720(3770)		

(注) ()内は引掛けタイプ、()内は広範囲形。

フォーククランプ (FLG)



ロードグラブのアームを取り外し、アームのかわりにフォークを取り付けた機構になっています。原綿や袋物などを左右からはさみつけて運搬したり、一般のフォーク作業も行えます。左右のフォークは単独に作動する別動タイプ。小さな物から大きなものまで効率的に、位置ずれの場合でも繰り返し不要な効率よく作業できます。フォーク間隔は、標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18
最大荷重	kg	650	1000	1250
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3000		
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×120×40		
フォーク内側間隔、標準形(広範囲形)	mm	510~1810(610~1910)		
全 長	mm	3280(3080)	3310	3345(3090)
全 高(最大揚高時)	mm	3595		

(注) 全長の()内はFRB車の数値。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28	FVG(D)30	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	
最大荷重	kg	1450	1700	1900	2150	2250	650	1050	1450	
荷重中心	mm	500								
揚 高	mm	3010								
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50								
フォーク内側間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)			510~2110(610~2210)		510~1810(610~1910)		500~2000(600~2100)	
全 長	mm	3650/3590	3680	3710/3590	3830	3875	3035	3035	3375	
全 高(最大揚高時)	mm	3660		3690		3695		3620		

回転フォーククランプ (RFLG)

フォーククランプに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえばアタッチメント幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅の関係で通りぬけの困難な場所でも、回転させて容易に運搬できます。回転フォーククランプには、引込みタイプと、引掛けタイプを用意しています。

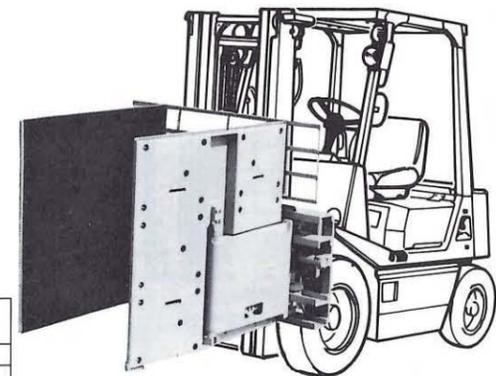


	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25	
最大荷重	kg	1150(1050)	1300(1200)	1500(1400)
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3010		
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50		
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)		
全 長	mm	3745(3835)	3775(3865)	3805(3895)
全高(最大揚高時)	mm	3720(3770)		

(注) ()内は引掛けタイプ

カートクランプ (CLG)

段ボールケースや木箱に入った電気製品、薬品などを両側からはさみつけて荷役・運搬するアタッチメントです。扱い物と接する面積を大きくし、パネのようにたわむことができますから、片押えがなく扱い物全面均一に力を伝えるため、荷物を傷つけることなく安全・確実に荷役できます。パレットレス作業ができるので経費の節減が図れます。アーム間隔は標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。



	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	
最大荷重	kg	500/450	800	950/900	1050	1100	1300	
荷重中心	mm	560						
揚 高	mm	3570						
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220						
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	640~1940(740~2040)						
全 長	mm	3400(3200)	3430	3465(3210)	3505	3680/3620	3710	
全 高(最大揚高時)	mm	4180						4210

(注) 全長の()内はFRB車の数値

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	
最大荷重	kg	450	850	1100	1300	400	500	650	750	950	
荷重中心	mm	560									
揚 高	mm	3575		3570		3580		3580(FRHB4580)			3580
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220					1020×1220				
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	640~1940(740~2040)					640~1940(740~2040)				
全 長	mm	3155	3155	3445	3495	2340	2340(2300)	2315	2380	2375	
全 高(最大揚高時)	mm	4220									

(注) FR(H)B10~15の全長はFRB車の数値

タナフォーク (TF)

フォークを水平にして一般のフォーク作業やフォーククランプのようにはさみつける作業ができ、また左右フォークを垂直にしてロードグラブのようにクランプ作業ができます。多種多様な荷物を扱う港や倉庫でフォーク作業とクランプ作業を兼用できる代表的な多目的アタッチメントです。自動アームチェンジ機構を取り付けているので、フォーク作業時クランプ作業時のフォーク切かえは、レバー操作で素早く行え、高効率を發揮します。



	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25				
最大荷重	kg	800	1500	900	1650	1000	1800
荷重中心	mm	610					
揚 高	mm	2960	3025	2960	3025	2960	3025
アーム間隔	mm	515~1600(710~1790)		515~1600(710~1790)		515~1600(710~1790)	
サイドシフト量	mm	605					
全長×全高(最大揚高時)	mm	3895/3835×3640		3925×3640		3955/3835×3640	

ドラムクランプ (DLG)

扱いにくいドラム缶を、ドラム缶と同じ円弧をもったアームで両側から安全・確実にクランプし荷役運搬するアタッチメントです。扱い物が走行中のショックで脱落しないよう、チェックバルブを採用しています。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	
	F(H)B10	F(H)B15	F(H)B15	F(H)B20	F(H)B20	F(H)B25	F(H)B25	
最大荷重	kg	500	800	900	1000	1200	1300	1400
荷重中心	mm	620						
揚高	mm	3320						
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1050×225						
アーム間隔	mm	510~1310						
全長	mm	3355/3155	3385	3420/3165	3460	3680/3620	3710	3740/3620
全高(最大揚高時)	mm	3680						3660

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	
最大荷重	kg	500	900	1200	1400
荷重中心	mm	620			
揚高	mm	3320			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1050×225			
アーム間隔	mm	510~1310			
全長	mm	3110	3110	3400	3450
全高(最大揚高時)	mm	3670			

●このアタッチメントは、JIS Z1601 I種H級用に設定しています。

ブロッククランプ (BLG)

コンクリートブロックを左右からはさみつけて荷役運搬するアタッチメントです。クランプ列数はブロックの長手方向規格寸法39cmのものを2列同時に、または3列同時にクランプする作業事例が多いので、アーム寸法はこのサイズに合わせています。
2t系以上はクランプ方向によって、A形・B形のアタッチメントを用意しています。

	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	
最大荷重	kg	1000	1150	1200	1300	1450	1600
荷重中心	mm	420					615
揚高	mm	2965					2960
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	790×160					[A] 1180×160 [B] 1185×160
アーム間隔	mm	700~1500					
クランプ列数(前後方向)		2列					[A] 3列 [B] 2列
全長([A]/[B])	mm	3180	3215	3255	3865/3870	3895/3900	3925/3930

	FVG(D)28	FVG(D)30	FD35	FD38	FD40	
最大荷重	kg	1800	2000	2400	2400	2400
荷重中心	mm	620				
揚高	mm	2960				
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	[A] 1190×160 [B] 1180×160				
アーム間隔	mm	700~1500				
クランプ列数(前後方向)		[A] 3列 [B] 2列				
全長([A]/[B])	mm	4085/4075	4130/4120	4585/4575	4615/4605	4615/4605

間知用ブロッククランプ (LLG)

護岸用、土木工事用の間知ブロックを運搬する間知ブロッククランプは、アームが丸棒状になった一種のロードグラブで、3~5列に伏せて置かれたブロックの尾部の溝の部分をはさみつけて運搬します。サイドシフト装置付ですから作業効率をグンと向上。3列形 (FG(D)14~25) と4列形 (FG(D)20~25) を用意しています。

	3列形(クランプ列数横方向3列 前後方向5列)						4列形(横方向4列 前後方向5列)			
	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	
最大荷重	kg	600	700	900	1000	1000	1000	1000	1000	
荷重中心	mm	750								
揚高	mm	3115								
アーム寸法(長さ×巾)	mm	1500×90						1500×90		
アーム間隔	mm	80~220						80~220		
シフト量	mm	100								
全長	mm	3950	3985	4025	4260	4290	4320	4260	4290	4320

回転クランプ (PR)

回転クランプは、製紙工場、紙加工工場、流通倉庫などロール紙を扱う現場に欠くことのできないアタッチメントです。スイング形、片開長短形、片開同長形、両開同長形と4種類の回転クランプを用意していますから、用途に応じて最適なタイプをお選びいただけます。

高荷重形の引込みタイプが標準。このタイプの特長は回転装置とリフトブラケットを一体形にし、許容荷重のアップを図っています。しかも前方視野が良く、落下物等による配管部品の損傷が防げます。また、オプション扱いの引掛けタイプは回転装置を脱着して使用する場合に最適です。



機種	引込みタイプ					引掛けタイプ(オプション)							
	最大荷重 kg	荷重中心 mm	アーム間隔 mm	クランプ 扱物径mm	全長mm	全高(最大揚高時)mm	最大荷重 kg	荷重中心 mm	アーム間隔 mm	クランプ 扱物径mm	全長mm	全高(最大揚高時)mm	
スイング形	FG(D)10/F(H)B10	650		245	270	3220/3020	550		245	270	3305/3105	270	
	FG(D)14	900	600			3250	850	600			3335	4035	
	FG(D)15/F(H)B15	1050		1230	1200	3285/3030	1000		1230	1200	3370/3115		
	FG(D)18	1100				3325	1100				3410		
	FG(D)20/F(H)B20	1500	650	250	300	3600/3540	1350	650	250	300	3690/3630	4135	
	FG(D)23	1650		~1330	~1300	3630	1550		~1330	~1300	3720		
	FG(D)25/F(H)B25	1800				3660/3540	1700				3750/3630		
	FVG(D)28	2000	650	240	300	3795	1800	650	240	300	3890	4200	
	FVG(D)30/FVB30	2150		~1330	~1300	3840	1900		~1330	~1300	3930		
	FD35	2400		310	350	4455	2300		310	350	4555	4520	
	FD38	2600	800	~1630	~1600	4485	2400	800	~1630	~1600	4585		
	FD40	2800				4485	2500				4585		
低床式	FBL10	650	600	245	270	2975	4060	600	245	270	3060	4060	
	FBL15	1050		~1230	~1200	2975	900		~1230	~1200	3060		
	FBL20	1450	650	250	300	3325	1300	650	250	300	3405	4165	
	FBL25	1750		~1330	~1300	3375	1500		~1330	~1300	3455		
クリーンリーチ	FRBL9						450				2240	4060	
	FRBL10, FR(H)B10						550				2240(2200)		
	FRBL13, FR(H)B13						700				2215	4060	
	FR(H)B14						850	600		1230	1200	2280	FRHB 5060
	FR(H)B15						950				2275		
	FRB18						1000				2345	4060	
	FR(H)B20						1200	650	250	300	2500	4165	
	FR(H)B25						1500		~1330	~1300	2525	(5165)	
片開長短形	FG(D)10/F(H)B10	600		780	800	3225/3025	550		780	800	3310/3110		
	FG(D)14	900	600			3255	850	600			3340	4075	
	FG(D)15/F(H)B15	1050		1240	1200	3290/3035	1000		1240	1200	3375/3120		
	FG(D)18	1150				3330	1100				3415		
	FG(D)20/F(H)B20	1400	650	840	850	3610/3550	1300	650	840	850	3695/3635	4155	
	FG(D)23	1600		~1340	~1300	3640	1500		~1340	~1300	3725		
	FG(D)25/F(H)B25	1750				3670/3550	1650				3755/3635		
	FVG(D)28	1850	650	840	850	3925	1850	650	840	850	4015	4230	
	FVG(D)30/FVB30	2100		~1340	~1300	3970	2100		~1340	~1300	4060		
	FD35	2300		1020	1050	4400	2300		1020	1050	4495		
	FD38	2400	800	~1650	~1600	4430	2400	800	~1650	~1600	4525	4485	
	FD40	2500				4430	2500				4525		
低床式	FBL10	600	600	780	800	2980	4100	600	780	800	3065	4100	
	FBL15	950		~1240	~1200	2980	850		~1240	~1200	3065		
	FBL20	1350	650	840	850	3330	1250	650	840	850	3410	4185	
	FBL25	1650		~1340	~1300	3380	1500		~1340	~1300	3460		
片開同長形	FG(D)20/F(H)B20	1400				3420/3360	1300				3505/3445		
	FG(D)23	1600	650	835	850	3450	1500	650	835	850	3535	4140	
	FG(D)25/F(H)B25	1750		~1335	~1300	3480/3360	1650		~1335	~1300	3565/3445		
	FVG(D)28	1850	650	835	850	3760	1850	650	835	850	3850	4215	
	FVG(D)30	2100		~1335	~1300	3805	2100		~1335	~1300	3895		
	FD35	2300		610	640~1180	4255	2300		610	640~1180	4350		
	FD38	2400	800	~1660	850~1390	4285	2400	800	~1660	850~1390	4380	4485	
	FD40	2500			1060~1600	4285	2500		1060~1600	4385			
両開同長形	低床式 FBL20	1350	650	835	850	3165	4175	650	835	850	3245	4175	
	FBL25	1650		~1335	~1300	3215	1500		~1335	~1300	3295		
	FG(D)20/F(H)B20	1150				3405/3345	1150				3490/3430		
	FG(D)23	1300	600	470	500	3435	1300	600	470	500	3520	3995	
	FG(D)25/F(H)B25	1400		~1270	~1200	3465/3345	1400		~1270	~1200	3550/3430		

扱物径の範囲がきわめて広く、アームがうすいので縦横スペースが節約できます。

(注)クリーンリーチのスイング形回転クランプは、引掛けタイプが標準です。

回転フォーク (RF)



フォークがリフトブラケット (フィンガバー) ごと左右いずれも360°連続無限に回転しますから、フォークまたはパレット上の扱物をスイングして放出したり、フォーク差し込みみのボックスやパレットとの組合せでバラ物・液状物・生コンなどの運搬、サイドダンプ作業が容易に行えます。

高荷重の引込みタイプが標準。また回転装置を脱着する必要がある場合は、簡易脱着ができる引掛けタイプ (オプション扱い) をお奨めします。

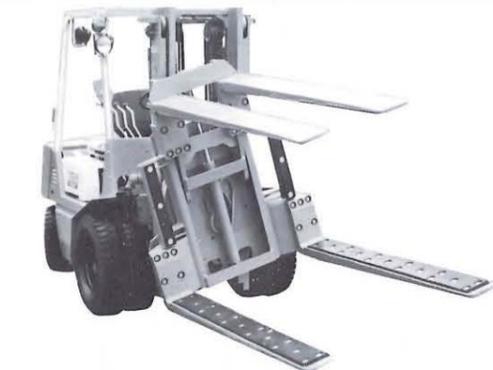
	FG (D)10 F (H) B10	FG (D)14	FG (D)15 F (H) B15 2950 (1200/1150)	FG (D)18	FG (D)20 F (H) B20	FG (D)23	FG (D)25 F (H) B25
最大荷重	kg 800(700/650)	1100(1050)	1500(1350)	1750(1650)	2000(1850)	2250(2100)	
荷重中心	mm 500						
揚 高	mm 3000						
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	770×100×30	920×100×35	920×100×40	920×120×40	1070×120×40		
フォーク調整間隔	mm 200~950			245~1020			
全 長	mm 3030/2830 (3115/2915)	3215(3300)	3250/2995 (3335/2080)	3295(3380)	3515/3455 (3600/3540)	3545(3630)	3725/3605 (3810/3690)

	FVG (D)28	FVG (D)30 FVB30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70
最大荷重	kg 2200	2500/2450	3100(3000)	3300(3100)	3500(3200)	3500	4300	5100
荷重中心	mm 500							
揚 高	mm 3000							
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 1070×150×50				1220×150×60			
フォーク調整間隔	mm 300~1090		300~1290			300~1500		
全 長	mm 3925	3970/3900	4330(4420)	4360(4450)	4360(4450)	4955	5030	5095

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR (H) B10	FRBL13 FR (H) B13	FR (H) B14	FR (H) B15	FRB18
最大荷重	kg 800(650)	1250(1100)	1750(1650)	2150(2100)	600	700	850	950	1100	1350
荷重中心	mm 500									
揚 高	mm 3000									
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	770×100×30	920×100×35	920×120×40	1070×120×40	770×100×30	770×100×30	920×100×30	920×100×35	920×100×40	
フォーク調整間隔	mm 200~950		245~1020			FRBL200~540 (FR (H) B200~640)				
全 長	mm 2785(2870)	2940(3025)	3240(3320)	3440(3520)	2080	2080(2040)	2205	2235	2265	2305

(注) () 内はオプション扱の引掛けタイプ。FR (H) B10~15の全長はFRB車の数値。

木材クランプ (WLG)

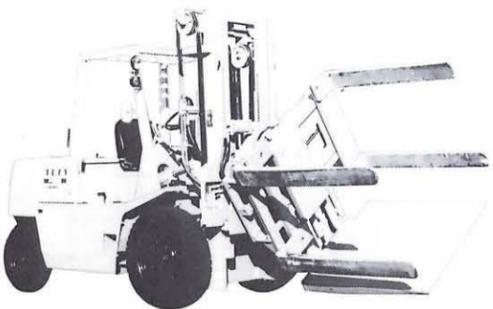


クランプ機構プラス回転装置を持った木材クランプは、角材・板材・合板などの木材製品を、クランプアームで強力にはさみつけ積付けに、また横位置から縦位置に回転させて、販売店での店頭展示に人力に頼っていた作業を機械化でき、大きな省力化が図れます。

	FG (D)20	FG (D)23	FG (D)25
最大荷重	kg 1000	1100	1200
荷重中心	mm 500		
揚 高	mm 3375		
アーム間隔	mm 205~785		
アーム外側間隔(上側/下側)	mm 530/1090		
全 長	mm 3755(3845)	3785(3875)	3815(3905)
全 高(最大揚高時)	mm 4365		

(注) () 内はオプション扱の引掛けタイプ。

マルチパーパスクランプ (MPC)



一台で多目的作業を効率よくやってくれるマルチパーパスクランプは、押えフォーク、サイドアーム、ベースフォークを持っており、クランプ作業、回転作業が行えます。また、押えフォークとサイドアームを取り外せば普通のフォーク作業も行えます。例えば――

- ① 自社のパレット上に積載した袋物などを荷くずれすることなく迅速に回転して、出荷流通用パレットに移しかえて一貫パレチゼーションを可能にします。
- ② サイドアームを取り外して綿梱包、袋物、箱物のパレット作業、ビール、コーラなどのロードスタビライザ作業に高効率を発揮します。
- ③ サイドアームのかわりにバケットを装着して、バラ物の回転放出作業も行えます。

	FG (D)20 F (H) B20	FG (D)23	FG (D)25 F (H) B25
最大荷重	kg 1000(900)	1150(1050)	1300(1200)
荷重中心	mm 500		
揚 高	mm 3335		
クランプ間隔	mm 750~1200		
サイドアーム間隔	mm 500~650		
全 長	mm 3855/3795 (3940/3880)	3885(3970)	3915/3795 (4000/3880)
全 高(最大揚高時)	mm 4190		

(注) () 内はオプション扱の引掛けタイプ。

ロードプッシュプル (PPC)



物流の効率向上とコスト低減を実現するシートパレットシステム――このシステムを支えるロードプッシュプルは、1本のレバー操作でシートパレットを「くわえる」「引込む」「荷物を押し出す」「パレットを離す」の一連のグリップ作動とプル作動を高効率にやってくれる。扱物品も米袋、肥料、食料品、水産物、製紙、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。すべてリテーナおよびサイドシフト装置付ですからキメ細かい作業が行えます。

主な使用目的	米袋用 (30kg)		米袋用 (60kg)	
	30段用	36段用	25段用	30段用
総積付段数	30	36	25	30
マスト形式(揚 高)	mm VM450 (4500)	VFM540 (5400)	VM450 (4500)	VFM500 (5000)
機 種	FG25N2(T)	FVG30N7(T)	FVG30N7(T)	FHG35N8(T)
荷重中心	mm 570			
最大荷重	kg 1300	1300	1500	1500
ブラテン有効長さ×巾	mm 1100×470	1100×470	1250×500	1250×500
プッシュストローク	mm 1170	1170	1310	1310
フェイスプレート(巾×高)	mm 1100×940	1100×940	1200×900	1200×900
サイドシフト量(左右各)	mm 100	100	100	100
全 長	mm 3920	4060	4070	4350

・前輪ユニークタイヤ使用の車。
・倉庫入口高さ、積付段数により若干機種等変更になります。この他に扱物により種々サイズを用意しています。

	FG (D)10 F (H) B10	FG (D)14	FG (D)15 F (H) B15	FG (D)18
最大荷重	kg 700	1050	1250/1150	1450
荷重中心	mm 500			
揚 高	mm 3000			
押え範囲	mm 1300~1800	1300~1800 (1200~2200)		
押え棒寸法(巾×長さ)	mm 850×850			
全 長	mm 3160/2960	3230	3265/3010	3310
全 高(最大揚高時)	mm 5000 (5400)			

(注) () 内は広範囲形。F (H) B10、15の全長はFB車の数値。

	FG (D)20 F (H) B20	FG (D)23	FG (D)25 F (H) B25	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
最大荷重	kg 1850	2100	2350	900	1350	1850	2350
荷重中心	mm 500						
揚 高	mm 3000						
押え範囲	mm 1200~1800			1200~1800			
押え棒寸法(巾×長さ)	mm 850×850			850×850			
全 長	mm 3450/3390	3480	3660/3540	2850	2870	3165	3365
全 高(最大揚高時)	mm 4955						

フォークの上部につき出た押え棒で、扱物品を上から確実に押え、一度に多量の荷物を運搬することができます。箱詰したビールやコーラ、牛乳などの破損しやすい物も、比較的高速走行でも安全に運搬でき、押え範囲も標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

スタビライザ (STA)



ラム (RA)

荷の中心部に穴があるもの、例えば鋼コイル、自動車タイヤ、同筒状に巻いたカーペットなどを荷役するのに最適なアタッチメントです。小形車両に採用する場合は、普通のフォーク作業も行えるよう、ラムの脱着は容易に行えます。

	FG (D)10 F (H) B10	FG (D)14	FG (D)15 F (H) B15	FG (D)18	FG (D)20 F (H) B20	FG (D)23	FG (D)25 F (H) B25	FVG (D)28	
最大荷重	kg 1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	
荷重中心	mm 500								
揚 高	mm 3275				3360				
ラム寸法(長さ×直径)	mm 920×115				920×140				1070×160
ラム最低高さ	mm 310								
全 長	mm 3075/3875	3105	3140/2885	3180	3410/3350	3440	3470/3350	3720	
全 高(最大揚高時)	mm 4030							4250	

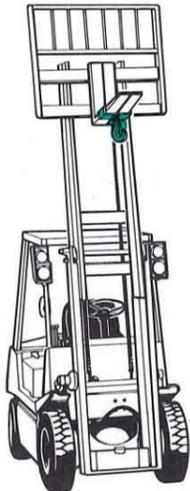
(注) F (H) B10、15の全長はFB車の数値。

	FVG (D)30 FVB30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80
最大荷重	kg 3000	3500	3750	4000	5000	6000	7000	8000
荷重中心	mm 500/600							
揚 高	mm 3360/3350	3350			3355		3350	3345
ラム寸法(長さ×直径)	mm 1070×160							
ラム最低高さ	mm 405/400							
全 長	mm 3765/3670	4220	4250	4250	4670	4745	4810	5120
全 高(最大揚高時)	mm 4250/4260							

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR (H) B10	FRBL13 FR (H) B13	FR (H) B14	FR (H) B15	FRB18	FR (H) B20	FR (H) B25	カーペット専用ラム							
													FRBL9.10.13	FR (H) B10.13	FR (H) B14.15	FRB18				
最大荷重	kg 1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	250/300/350	300/350	350	350				
荷重中心	mm 500												1500							
揚 高	mm 3275			3365		3275		3275 (FRHB4275)					3275		3365 (FRHB4365)		3255	3255 (FRHB4255)	3255	
ラム寸法(長さ×直径)	mm 920×115				920×140				920×115				920×140				3000×70			
ラム最低高さ	mm 310								405								285			
全 長	mm 2835	2835	3125	3175	2015	2015(1975)	1990	2055	2050	2120	2235	4095 (FRBL13)	4055(4070)	4135(4130)	4200	4200				
全 高(最大揚高時)	mm 4030					3660		3660 (FRHB4660)								3660		3660 (FRHB4660)		3660

(注) FR (H) B10~25の全長はFRB車の数値

フック〈HA〉



標準フォークを使用して吊り上げ作業を行うアタッチメントです。2本のフォークを中心に寄せさせてフックブロックをはめ込み、側面から2本のボルトでフォークに締めつけると準備OK。粉体・粒体を入れたフレキシブルコンテナや袋物などフックに玉掛けし、吊り上げ作業に高効率を発揮します。取り外しも簡単ですから普通のフォーク作業も行えます。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28	FVG(D)30 FVB30	FD35	FD38	FD40
最大荷重	kg	1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3500	4000
荷重中心	mm	500										
揚高	mm	3000/2765	3000	3000/2765	3000	2700			2700/2635	2660		
フック重量	kg	15										

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	
最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500
荷重中心	mm	500											
揚高	mm	2765	2700										2690(FRHB3690)
フック重量	kg	15	25										

クレーンアーム〈CA〉

構造は、フィンガバーに特殊な形状をした逆L形アームを取り付け、その先にフックを取り付けています。フォークを下から差し込めない重量物や、袋物などを玉掛けて吊り上げ、運搬作業を行えます。

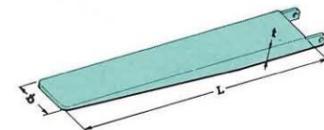
	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	
最大荷重	kg	1000	1350	1500	1750
荷重中心	mm	540			
クレーンアーム水平長さ	mm	920			
フック最低高さ	mm	720			
揚高	mm	3690	3685		3680
全長	mm	3045/2845	3075	3110/2855	3150
全高(最大揚高時)	mm	3960			

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28	FVG(D)30 FVB30	FD35	FD38	FD40	FBL10	FBL15	
最大荷重	kg	2000	2250	2500	2600	2850	3500	3750	4000	1000	1500
荷重中心	mm	545									
クレーンアーム水平長さ	mm	1090									
フック最低高さ	mm	975									
揚高	mm	3935									
全長	mm	3545/3485	3575	3605/3485	4315	4360/4240	4800	4830	4830	2800	2800
全高(最大揚高時)	mm	4340									

	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	
最大荷重	kg	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500
荷重中心	mm	545									
クレーンアーム水平長さ	mm	1090									
フック最低高さ	mm	995									
揚高	mm	3955	3785		3785(FRHB4785)			3785	3955(FRHB4955)		
全長	mm	3260	3310	1975	1975(1940)	1950(1955)	2015	2010	2080	2350	2375
全高(最大揚高時)	mm	4385									

(注) FRHB10~25の全長はFRB車の数値。

さやフォーク〈EF〉



軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱いたい物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、扱い物の大きさに応じて4~5種類のさやフォークを用意しています。常に大きな扱い物の運搬だけでなく、普通のフォーク作業がある場合、脱着が簡単な、さやフォークが最適です。

●さやフォーク寸法

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)10 F(H)B10	1050	120	47 (49) ※50	30
FBL10	1200			35
FRBL9, 10	1350			40
FR(H)B10	1500			45
				45

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)20, 23	1200	157	64	70
F(H)B20	1350			75
FBL20	1500			85
FR(H)B20, 25	1650			90
	1800			100

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FVG(D)28	1350	182	68 (75)	85(80)
FVG(D)30	1500			95(90)
FVB30	1650			100
	1800			110
	1950			120

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD50	1650	196	96 (101)	175
FD60	1800			185(90)
FD70	1950			200(205)
	2100			215
	2250			230

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)14, 15, 18	1200	120	58 ※55	35(40)
F(H)B15	1350			40(45)
FBL15	1500			45(50)
FRBL13	1650			50(55)
FR(H)B13, 14, 15				

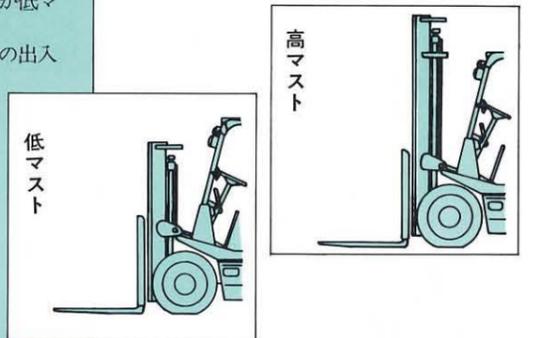
	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)25	1350	157	64	75
F(H)B25	1500			85
FBL25	1650			90
	1800			100
	1950			110

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD35	1500	182	79	105
FD38	1650			115
FD40	1800			125
	1950			135
	2100			145

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD80	1650	216	106	195
	1800			210
	1950			225
	2100			245
	2250			255

高低マスト〈VM200~VM600〉

最大揚高が標準マスト(VM300)より高いものが高マスト、低いものが低マストです。
低マストは船倉内、貨車内などのように天井高さが低い場合とか、建物の出入口が低い場合のリフト作業に適します。
高マストは倉庫、工場などで高揚高を必要とする作業および高所作業に適します。



●エンジン式、バッテリー式フォークリフト高低マスト (FG(D)10~FD80, F(H)B10~25)

マスト形式	VM200	VM225	VM250	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM366	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500	VM550	VM600	
最大揚高	mm	2000	2250	2500	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3660	3700	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
作業時最大高さ	①	3030	3280	3530	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4690	4730	4780	5030	5280	5530	5780	6030	6530	7030
	②	3250	3500	3750	3950	4000	4250	4500	4550	4750	4910	4950	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6750	7250
	③			3765	3965		4265		4565	4765			5015	5265	5515	5765	6015	6265	6765	7265
	④			3920	4120		4420		4720	4920			5170	5420	5670	5920	6170	6420	6920	7420

①FG(D)10, 14, 15, 18, 20, 23, 25, F(H)B10, 15, 20, 25 ②FVG(D)28, 30 ③FD35, 38, 40 ④FD50, 60, 70, 80

●低床式バッテリーフォークリフト高低マスト (FBL10, 15, 20, 25)

マスト形式	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM366	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500	VM550	VM600
最大揚高	mm	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3660	3700	3750	4000	4250	4500	4750	5000	6000
作業時最大高さ	mm	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4690	4730	4780	5030	5280	5530	5780	6030	7030

●クリーンリーチ高低マスト (FR(H)B10~25)

マスト形式	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500	
最大揚高	mm	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3700	3750	4000	4250	4500	5000	
作業時最大高さ	①	3725	3775	4025	4275	4325	4525	4725	4775					
	②	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4730	4780					
	③	3725	3775	4025	4275	4325	4525	4725	4775	5025	5275	5525	5775	
	④									5025	5275	5525	5775	6025
	⑤									5030	5280	5530	5780	6030

①FRB10~15 ②FRB20~25 ③FRB18 ④FRHB10~15 ⑤FRHB20~25

●クリーンリーチ低マスト (FRBL9~13)

マスト形式	VM270	VM275	VM300	
最大揚高	mm	2700	2750	3000
作業時最大高さ	mm	3725	3775	4025

長フォーク〈LF〉



軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱いたい物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、扱い物の大きさに応じて、長フォークが最適です。長フォークの種類も豊富ですから、扱い物にマッチした最適の形式をお選びいただけます。

●長フォーク一覧表 (エンジン式、バッテリー式、低床式フォークリフト)

フォーク形式	長さ mm	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28	FVG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80
LF 77	770	標準															
LF 92	920	○	標準	標準	標準	標準	標準	○									
LF 107	1070	○	○	○	○	○	○	標準	標準	標準	標準	標準	標準				
LF 122	1220	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	標準	標準	標準	標準
LF 137	1370	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF 152	1520	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF 167	1670					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF 182	1820						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF 197	1970						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF 212	2120						○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF 227	2270										○	○	○	○	○	○	○
LF 242	2420												○	○	○	○	○

(バッテリー式クリーンリーチ)

フォーク形式	長さ mm	FRBL9	FRBL10	FR(H)B10	FRBL13	FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
LF 77	770	標準	標準	標準							
LF 85	850	○	○	○	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準
LF 92	920	○	○	○	○	○	○	○	○	標準	標準
LF 107	1070	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF 122	1220	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF 137	1370									○	

フルフリーマスト〈VFM〉



フルフリーマストは、標準マストに比べて大きなフリーリフト量を持ち、フォークを上昇させてもフリーリフト内であれば、マスト高さが変わらないため天井の低い室内での荷役、たとえば船内、貨車内、コンテナ内でも天井高さを気にしないで作業能率を上げることができ、しかもスペースを有効に利用できます。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18
最大荷重	kg 1000	1350	1500	1750
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3000		
フォーク調整間隔	mm	200~950		
フリーリフト量	mm	1450	1455	1460
全 長	mm	2935/2735	3110	3145/2890
全 高(最大揚高時)	mm	3565		

(注) F(H)B10~15の全長はFB車の数値。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28	FVG(D)30	FD35	FD38	FD40
最大荷重	kg 2000	2250	2500	2750	3000	3500	3750	4000
荷重中心	mm	500						
揚 高	mm	3000						
フォーク調整間隔	mm	240/250 ~1020~1025	240~1020	300~1090		300~1290		
フリーリフト量	mm	1430		1440	1425	1445		
全 長	mm	3410/3350	3440	3620/3500	3720	3765	4220	4250
全 高(最大揚高時)	mm	3595/3395	3595	3595	3660		4265	

	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25		
最大荷重	kg 5000	6000	7000	8000	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	
荷重中心	mm	600				500				500							
揚 高	mm	3000				3000				3000(FRHB4000)							
フォーク調整間隔	mm	300~1700		340~1800	200~950		240~1020		290~660			250~780					
フリーリフト量	mm	1540	1545	1600	1540	1455	1460	1435	1305(FRHB1855)			1410(FRHB1960)					
全 長	mm	4655	4735	4805	5120	2690	2845	3130	3330	1825	1825	1880	1945	2010	2205	2205	2285
全 高(最大揚高時)	mm	4000	4095	4220	3560	3590		3660		3660(FRHB4660)		3655(FRHB4655)		3655		3625(FRHB4625)	

(注) FRHB10~25の全長はFRB車の数値。

フルフリー三段マスト〈VFHM〉



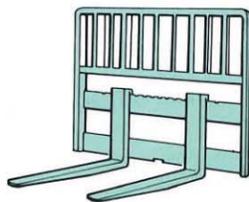
フルフリー三段マストは、フルフリーマストとマストが三段に伸びる三段マストの両方の機能を持った作業用途の広いアタッチメントです。天井、出入口、障害物高さなど、高さに制限がある所でも大きなフリーリフト量を持っているため楽々進入し、標準マストでは不可能な高積み作業を効率的に行えます。限られたスペースを最大限に利用できる、利用価値の高いマストアタッチメントです。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18
最大荷重	kg 850	1200	1350	1550
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	4350		
フォーク調整間隔	mm	200~950		
フリーリフト量	mm	1450	1455	1460
全 長	mm	2970/2770	3145	3180/2925
全 高(最大揚高時)	mm	4915		

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28	FVG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	
最大荷重	kg 1850	2000	2200	2400	2650	3300	3500	3700	4500	5500	6200	7000	
荷重中心	mm	500											
揚 高	mm	4350											
フォーク調整間隔	mm	250~1025		300~1090		300~1290			300~1700		340~1800		
フリーリフト量	mm	1465		1440	1425	1425	1575	1580	1585	1540			
全 長	mm	3425/3365	3455	3635/3515	3745	3790	4235	4265	4265	4695	4775	4845	5150
全 高(最大揚高時)	mm	4900		5020		5140		5425		5550			

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRHB10	FRHB13	FRHB14	FRHB15	FRHB20	FRHB25	
最大荷重	kg 850	1350	1850	2200	1000	1200	1300	1500	2000	2400	
荷重中心	mm	500									
揚 高	mm	4350									
フォーク調整間隔	mm	200~950		240~1020		240~660			250~780		
フリーリフト量	mm	1455	1460	1465	1335	1340	1445				
全 長	mm	2710	2865	3160	3360	1940	2020	2080	2150	2295	2305
全 高(最大揚高時)	mm	4910		4900		5010		5005		4935	

幅広フィンガバー〈WF〉



まくら木や木材、合板、コンテナなど比較的軽量で幅広または長尺のものを運搬する場合は、積荷を安定させるため幅広フィンガバーが最適です。

●幅広フィンガバー幅

	FG(D)10~18 F(H)B10, 15 FBL10, 15	FG(D)20~25 F(H)B20, 25 FBL20, 25	FVG(D)28, 30	FD35~40	FD50~70	FD80	
フィンガバー幅	mm 1255	1390	1520	1800	1995	2165	
フォーク調整間隔	mm	200~1140	240~1270	300~1380	300~1680	300~1835	340~2005

車体用アタッチメント



排気ガス浄化装置(触媒式マフラ)



排気ガス浄化装置(火粉、黒煙防止マフラ)



消火器



スノー&スパイクタイヤ



脱着ウェイト

■エンジン式フォークリフト (FG(D)10~FD80)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ(ダブル, スペシャルダブル, オプションシングル, スペシャルシングル, ユニーク, Jラグ, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ) ・ディスクリム ・タイヤチェーン ・サイクロバックエアクリーナ
・排気ガス浄化装置(触媒式マフラ, 黒煙防止マフラ) ・液化ガス装置 ・オートストップ ・ウォータセパレータ ・ラジエータ(プレートフィン式)
・パワーブレーキ ・パワークラッチ ・オイルクラッチ ・パワーブレーキ&パワークラッチ ・オービットロール ・雪寒仕様 ・騒音防止キット ・低騒音仕様
・テイルパイプ(ストレートタイプ) ・アップライトマフラ ・フロアマット仕様 ・サンルーフ仕様 ・クイックオンシステム ・後部作業灯 ・黄色回転灯
・バックブザー ・機関水温計 ・アワメータ ・スピードメータ ・集中給油装置 ・消火器 ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
・チェンジレバー逆(クラッチ車) ・右側チェンジレバー(トルコン車) ・テイルハンドル ・大型特殊車検装備 ・ランプ装備(マスト装着)
・油満式リフトシリンダ ・ウエイト脱着式 ・雨覆仕様 ・鋼製キャブ ・カーヒータ

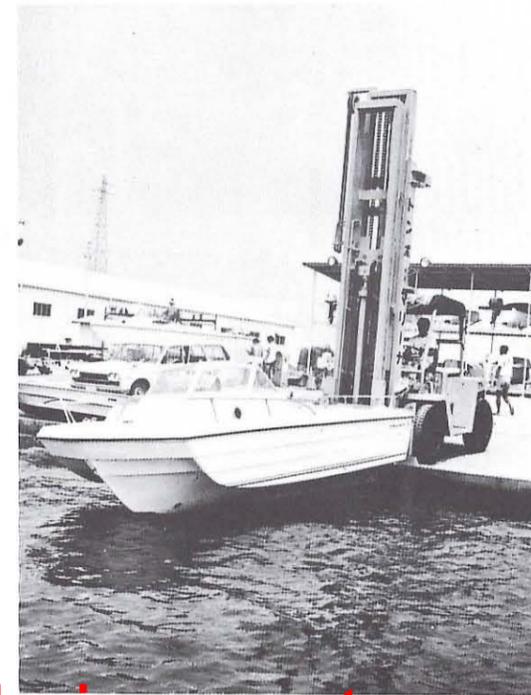
■バッテリー式フォークリフト (F(H)B10~25, FBL10~25)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ(ダブル, スペシャルダブル, ユニーク, Jラグ, スノー, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ, ソリッド) ・ディスクリム ・冷凍庫仕様(A仕様, B仕様) ・超高容量仕様 ・高速仕様 ・電気密閉仕様
・水産仕様 ・大容量バッテリー ・小特車検仕様 ・大特車検装備 ・パワーステアリング ・ブレーキ2ペダル ・ランプ装備(マスト装着) ・後部作業灯
・バックブザー ・アワメータ ・スピードメータ ・ボルトメータ ・バッテリー比重計 ・バッテリー液面警告灯 ・ブラシ摩耗警告灯 ・バッテリー集中給水
・定置形充電器 ・荷役チャッパ ・サスペンションシート ・金網付ヘッドガード ・ヘッドガードキャンバス ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
・前後進レバー(左側タイプ) ・バッテリー吊金具 ・消火器

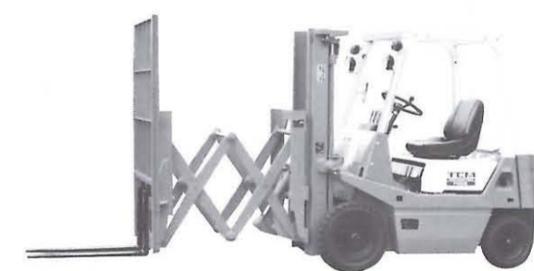
■バッテリー式クリーンリーチ (FR(H)B10~25, FRBL 9~13)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・冷凍庫仕様(A仕様, B仕様) ・電気密閉仕様
・充電器無搭載仕様 ・大容量バッテリー ・バッテリーキャリア ・定置形充電器 ・ランプ装備(前照灯, 方向指示灯, 後部作業灯) ・アワメータ ・バックブザー
・バッテリー液面比重計 ・自動安全ブレーキ装置 ・揚高制限装置 ・タイヤ(駆動輪=ウレタン, 駆動輪=ノンスリップ, キャスタ輪=ウレタン) ・ヘッドガードキャンバス
(注)車体用アタッチメントは、機種によって異なります。詳しくはセールスマンにおたずねください。

特殊アタッチメント



マリナーフォーク



エクステンションフォーク



プッシャー



タワーリフト

特殊アタッチメント



特殊クランプ



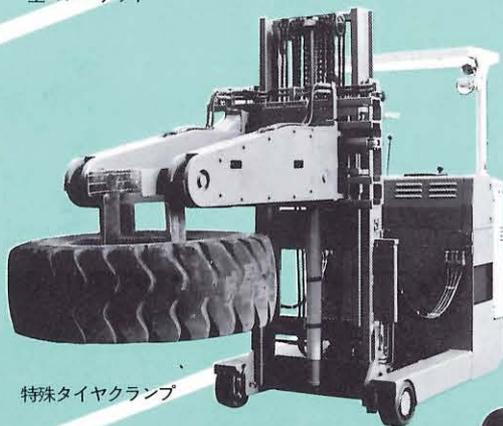
特殊チャージャ + 防熱装備



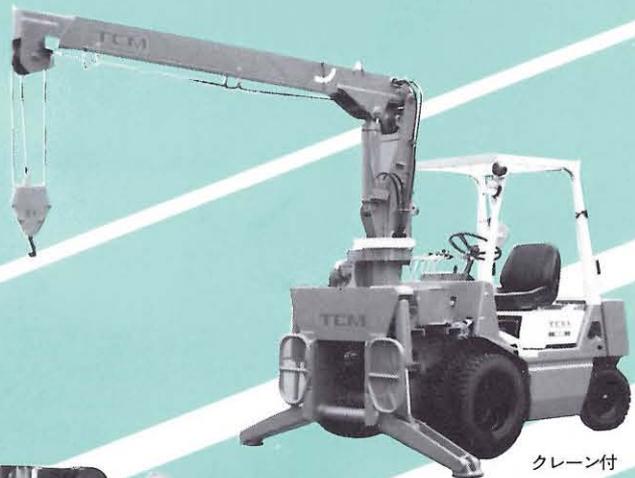
生コンバケット



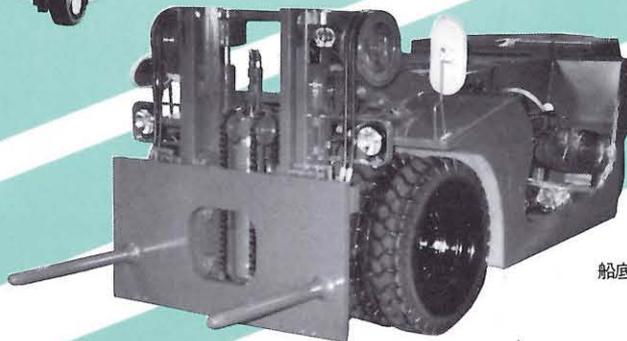
特殊チャージャ + 防熱装備



特殊タイヤクランプ



クレーン付



船底作業車 (特殊ラム付)

(注)各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。詳細な仕様はセールスマンにおたずねください。なお特殊アタッチメントなど、何なりとご相談ください。

TCM® 東洋運搬機株式会社

販売店

本社：〒550 大阪市西区京町堀1-15-10

☎06(441)9141

産業車両営業部：〒105 東京都港区西新橋1-15-5

☎03(591)7518

カタログのフォローアップATT総合

<http://www.keiyou.net>