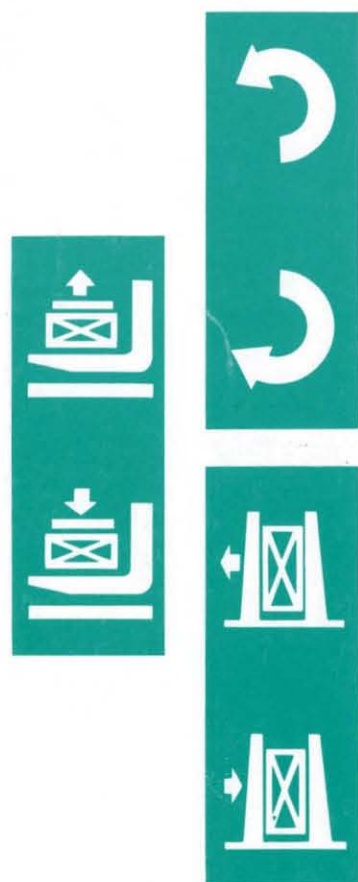


TCM

フォークリフト アタッチメント



<http://www.keiyou.net>



TCM アタッチメント

			頁	バッテリー式クリーンリーチ							
				FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
ヒンジドフォーク	標準形	1									
	1本シリンダ式(2t~4t) パッキンレス可動式(5t~8t)	1									
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	長フォーク	1									
	幅広フィンガー	1									
	スコップ	1									
	さやフォーク	1									
ウインチ付ヒンジドフォーク		2									
サイドシフト	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○	
	引掛けタイプ	2									
フォークシフト		2									
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	
回転ロード グラブ	引込み タイプ	標準形	3								
		広範囲形	3								
	引掛け タイプ	標準形	3								
		広範囲形	3								
フォーククランプ	標準形	3									
	広範囲形	3									
回転フォーク クランプ	引込み タイプ	標準形	4								
		広範囲形	4								
	引掛け タイプ	標準形	4								
		広範囲形	4								
カートンクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○			
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○			
タナフォーク		4									
ドラムクランプ		5									
ブロッククランプ		5									
間知用 ブロッククランプ	3列形	5									
	4列形	5									
回転 クランプ	スイング形	引込みタイプ	6								
		引掛けタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○	
	片開長短形	引込みタイプ	6								
		引掛けタイプ	6								
	片開同長形	引込みタイプ	6								
		引掛けタイプ	6								
	両開同長形	引込みタイプ	6								
		引掛けタイプ	6								
回転フォーク	引込みタイプ	7									
	引掛けタイプ	7	○	○	○	○	○	○			
木材クランプ	引込みタイプ	7									
	引掛けタイプ	7									
マルチバーバス クランプ	引込みタイプ	7									
	引掛けタイプ	7									
ロードプッシュブル (リテーナ付)	SS 本体側付	8		△	△	△	△	△	△	△	
	SS PPC 側付	8		△	△	△	△	△	△	△	
スタビライザ	標準形	8	(カ)はカーベット専用ラム								
	広範囲形	8									
ラム		8	○ (カ)	○ (カ)	○ (カ)	○ (カ)	○ (カ)	○ (カ)	○	○	
フック		9	○	○	○	○	○	○	○	○	
クレーンアーム		9	○	○	○	○	○	○	○	○	
さやフォーク		9	○	○	○	○	○	○	○	○	
車体 アタッチメント	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	○	
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリー三段マスト	11		(H)	(H)	(H)	(H)		(H)	(H)	
	幅広フィンガー	11									
	その他、車体アタッチメント	12									

●写真は特殊アタッチメント付車両もあり

<http://www.keiyou.net>

○印は標準アタッチメント △印はオプション扱い。



TCM フォークリフト

アタッチメント取付機種一覧表

		頁	エンジン式・バッテリー式フォークリフト															低床式バッテリーフォーク			
			FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)25	FVG(D)28	FVG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
			F(H)B10		F(H)B15		F(H)B20	F(H)B25		FVB30											
ヒンジドフォーク	標準形	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	1本シリンダ式(2t~4t) バックリフト可動式(5t~8t)	1					△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△				
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	長フォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	幅広フィンガバー	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	スコップ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	さやフォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
ウインチ付ヒンジドフォーク		2					○	○	○	○											
サイドシフト	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	引掛けタイプ	2																△	△	△	△
フォークシフト		2					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	○	○
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○
回転ロード グラブ	引込み タイプ	3					○	○	○												
	引掛け タイプ	3					○	○	○												
	標準形	3					○	○	○												
	広範囲形	3					○	○	○												
フォーククランプ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○
回転フォーク クランプ	引込み タイプ	4					○	○	○												
	引掛け タイプ	4					○	○	○												
	標準形	4					○	○	○												
	広範囲形	4					○	○	○												
カートクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○	○									○	○	○	○
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○	○									○	○	○	○
タナフォーク		4					○	○	○												
ドラムクランプ		5	○	○	○	○	○	○	○									○	○	○	○
ブロッククランプ		5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								
間知用 ブロッククランプ	3列形	5		○	○	○	○	○	○	○											
	4列形	5		○	○	○	○	○	○	○											
回転クランプ	スイング形	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	○	○
	引込みタイプ	6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△					△	△	△	△
	引掛けタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	○	○
	片開長短形	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	○	○
	引込みタイプ	6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△					△	△	△	△
	引掛けタイプ	6					○	○	○	○	○	○	○							○	○
	片開同長形	6					△	△	△	△	△	△	△							△	△
	引込みタイプ	6					○	○	○												
回転フォーク	引込みタイプ	7	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○					○	○	○	○
	引掛けタイプ	7	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	○	○	○		△	△	△	△
木材クランプ	引込みタイプ	7					○	○	○												
	引掛けタイプ	7					○	○	○												
マルチバース クランプ	引込みタイプ	7					○	○	○												
	引掛けタイプ	7					△	△	△												
ロードプッシュブル (リテーナ付)	SS 本体側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※						△	△	△
	SS PPC 側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※						△	△	△
スタビライザ	標準形	8	○	○	○	○	○	○										○	○	○	○
	広範囲形	8		○	○	○															
ラム		8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○		○	○	○	○
フック		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	○	○
クレーンアーム		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	○	○
さやフォーク		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車体 アタッチメント	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリー三段マスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	幅広フィンガバー	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
その他、車体アタッチメント		12																			

ヒンジドフォーク〈HF〉



木材、鋼管、鉄棒、パイプなど扱いにくい長尺物を荷役運搬する作業性の高いアタッチメントです。フォークが上40°、下50°にヒンジ作動しますから、すくって抱え込み、ダンプ作業、スコップなどを装着してバケット作業、もちろん普通のパレット作業も行える一台3役の汎用性の高いアタッチメントです。

- マスト配管は視界を配慮した内マスト配管で、ワイドな視界を誇るビューマスト形ヒンジドフォークです。
- フリーリフトが大きく、ダンプ速度が早いなど作業性が良好です。

標準形の他に、2～4t車に、1本シリンダでフォークオーバハングを短かくし、許容荷重をアップした高荷重タイプをオプション扱いで用意しました。

(注) () 内はオプション扱いの1本シリンダ式

		FG (D)10	FG (D)14	FG (D)15	FG (D)18	FG (D)20	FG (D)23	FG (D)25	FVG (D)28	FVG (D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80		
最大荷重		kg	800	1100	1250	1500	1650(1750)	1850(2000)	2050(2250)	2200(2400)	2450(2650)	3200(3300)	3350(3550)	3500(3800)	4250	5000	6000	6200	
荷重中心		mm	500															600	
揚 高		mm	3000																
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)		mm	770×100×30	920×100×40			920×120×40			1070×150×43			920×150×50			1070×150×60		1070×150×65	1220×170×70
全 長		mm	3155	3345	3380	3420	3665(3590)	3695(3620)	3725(3650)	3995(3920)	4040(3965)	4390(4310)	4420(4340)	4420(4340)	4840	4915	4985	5475	
全 高		mm	1995																
マスト		mm	3950																
最大揚高時		mm	3950	3950			4030			4150(4160)			4390			4500		4505	4560

●ヒンジドフォーク用長フォーク付〈LFH〉

軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG (D)10	850	30	55
	920	30	60
	1070	35	70
	1220	38	85
	1370	38	95
FG (D)14	1070	40	80
	1220	43	95
	1370	43	105
FG (D)18	1520	43	115

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FD35	1070	1220	6
	1220	24	
	1370	42	
	1520	60	
	1670	78	
FD40	1820	96	
	1970	114	
	2120	132	

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FD70	1220	14	
	1370	26	
	1520	40	
	1670	64	
	1820	70	

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FD80	1220	14	
	1370	26	
	1520	40	
	1670	64	
	1820	70	

(注) 重量は HF 用標準フォークに対する増加重量を示す。

●ヒンジドフォーク用幅広フィンガー付〈WFH〉

まくら木や合板など、扱い物が長くて、作業時の積荷の安定性が悪い時などに最適です。

	フィンガー幅
FG (D)10～FG (D)18	1250mm
FG (D)20～FG (D)25	1480mm
FVG (D)28～FVG (D)30	1520mm
FD35～FD38	1850mm
FD40	2050mm
FD50～FD70	A 2000(2200)mm B 2080(2280)mm

●ヒンジドフォーク用スコップ付〈HFS〉

脱着が容易なフォーク差し込み付のスコップは、粉状・バラ物などのダンプ作業に威力を発揮します。スコップの先が平形になったⅠ形と、山形になったⅡ形を用意しています。

	スコップ容量
FG (D)10～FG (D)18	0.6m ³
FG (D)20～FG (D)25	0.7m ³
FVG (D)28～FVG (D)30	0.8m ³
FD35～FD40	1.0m ³
FD50～FD70	1.5m ³
FD80	1.6m ³

●ヒンジドフォーク用さやフォーク付〈EFH〉

長フォークと同じ用途ですが、さやフォークだと扱い物によって素早く脱着して他の作業ができる利点があります。

さやフォーク寸法 (長さ L × 巾 b × 厚さ t) mm

	長さ L	巾 b	厚さ t
FG (D)10	1050×120×47	1200×157×64	
	1500×120×47	1800×157×64	
FG (D)14	1200×120×58	1350×182×68	
	1650×120×58	1950×182×68	
FG (D)18	1350×120×68	1500×196×101	
	1800×120×68	2250×196×101	
FG (D)23	1500×120×79	1650×216×106	
	2000×120×79	2250×216×106	
FG (D)25	1650×120×89	1800×216×106	
	2100×120×89	2250×216×106	
FG (D)28	1800×120×99	1950×216×106	
	2300×120×99	2250×216×106	
FG (D)30	1950×120×109	2100×216×106	
	2400×120×109	2250×216×106	

標準のヒンジドフォークに、ウインチ装置とクレーンアームをミックスした構造となっており、遠くの扱い物を近くに引寄せけん引作業や石材や機械部品などのすくい上げ補助作業に最適なアタッチメントです。

		FG (D)20	FG (D)23	FG (D)25	FVG (D)28	FVG (D)30
最大荷重	kg	1500	1700	1900	2100	2300
荷重中心	mm	500				
全 長	mm	3665	3695	3725	3995	4040
ウインチ アタッチ メント	巻 胴 径	120				
	ワイヤロープ径	12.5				
	有効巻取長さ	19000				
	巻取力(巻始め/巻終り)	1200/750				

バックレストごとフォークが左右にシフト(左右各100、150、75mm)するため、扱い物とフォークポケットが多少ずれていても車両の切りかえしをすることなく、適切な荷重中心でとらえることができます。倉庫内や船内など狭い場所で、荷物と荷物の間隔をつめて積付けたり、車両本体の切りかえしが困難な現場で威力を発揮します。

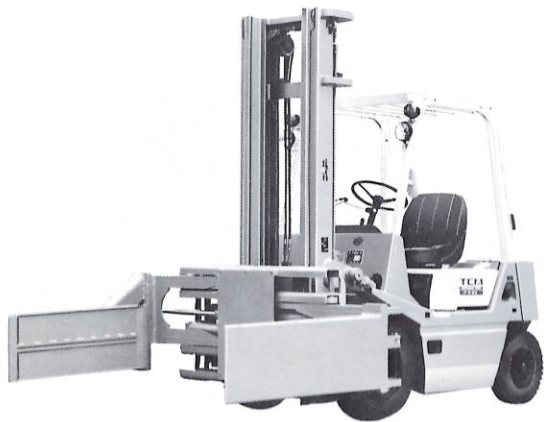
		FG (D)10	FG (D)14	FG (D)15	FG (D)18	FG (D)20	FG (D)23	FG (D)25	FVG (D)28	
		F H B10		F H B15		F H B20		F H B25		
最大荷重	kg	900	1250	1400	1600	1900	2150	2400	2600	
荷重中心	mm	500								
揚 高	mm	3000								
サイドシフト量(左右各)	mm	100								
全 長	mm	2995/2795	3180	3215/2960	3260	3500/3440	3530	3710/3590	3800	
全 高	mm	マスト	1995							2085
		最大揚高時	4005	4000	3995	4030	4270			

(注) F(H) B10～15の全長は F B 車の数値

		FVG D30 FV830	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	
最大荷重		kg	2850/2800	3500	3750	4000	5000	6000	7000	8000
荷重中心		mm	500	600						
揚 高		mm	3000							
サイドシフト量(左右各)		mm	100				150			
全 長		mm	3845/3740	4315	4345	4345	4710	4790	4860	5150
全 高	mm	マスト	2070/2085	2210			2500		2625	2700
		最大揚高時	4270/4260			4305			4415	4490

		FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	
最大荷重		kg	950	1400	1900	2400	900	1000	*1200*1150	1250	1450	1650	1900	2400
荷重中心		mm	500				500							
揚 高		mm	3000				3000(FRH 4000)							
サイドシフト量(左右各)		mm	100				75							
全 長		mm	2750	2905	3220	3420	1910	1910(1870)	1965	2035	2030	2105	2280	2305
全 高	マスト		1995				1995	1995(FRH2495)		1995(FRH2545)		1995		2035(FRH 2535)
	最大揚高時	mm	4025		4030		4025	4025(FRH5025)		4025(FRH5025)		4025	4030(FRH 5030)	

ロードグラブ〈LG〉



原綿や原麻、箱物、袋物などを両側からしっかりと持上げ、安全・確実に運搬します。パレットレス作業ができますから積込みスペースの有効利用やコストの低減にも役立ちます。左右のアームは単独で作動できる別動タイプですからキメ細かい作業が可能。つかみ範囲は標準形と広範囲形の2タイプを用意。さらに2t系にはサイドシフト機構付も有り、更に特明でフォークアームタイプも有ります。

		FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B15	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18
最大荷重	kg	700	1050	1200	1300
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3245			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	950×400			
アーム間隔(標準形(広範囲形))	mm	500~1800(600~1900)			
全 長	mm	3235(3035)	3265	3300(3045)	3340
全 高(最大揚高時)	mm	3595			

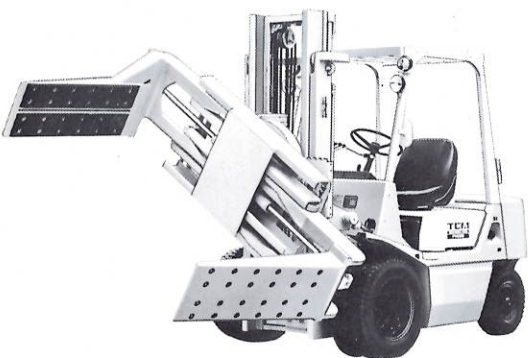
(注) 全長の()内はFB車の数値。

		FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B25	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28 FVB30	FVG(D)30 FVB30
最大荷重	kg	1550	1750	2000	2150	2250/2150
荷重中心	mm	500				
揚 高	mm	3035				
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500)	1250×400(500)	1140×400	1250×650	
アーム間隔(標準形(広範囲形))	mm	500~2000(600~2100)	500~2100(600~2200)	500~2100(600~2200)		
全 長	mm	3800/3740	3830	3860/3740	3955	4000/4140
全 高(最大揚高時)	mm	3690				

		FD35	FD38	FD40	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
最大荷重	kg	2600	2850	3100	700	1100	1500	1800	600	700	950	1050	1200	1300	1500	1900
荷重中心	mm	600				500				500				3035(FRHB4035)		
揚 高	mm	3025				3045				3045(FRHB4045)				3035(FRHB4035)		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1350×650(800)				950×400 1050×400				1150×400(500) 1250×400(500)				930×400		
アーム間隔(標準形(広範囲形))	mm	600×2200				500~1800(600~1900)				500~2000(600~2100)				500~2000(600~2100)		
全 長	mm	4700	4730	4730	3005				2170	2170(2130)	2145	2210	2205	2275	2645	2670
全 高(最大揚高時)	mm	3785				3620				3620	3620(FRHB4620)				3725(FRHB4725)	

(注) FRHB10~25の全長はFRB車の数値。

回転ロードグラブ〈RLG〉

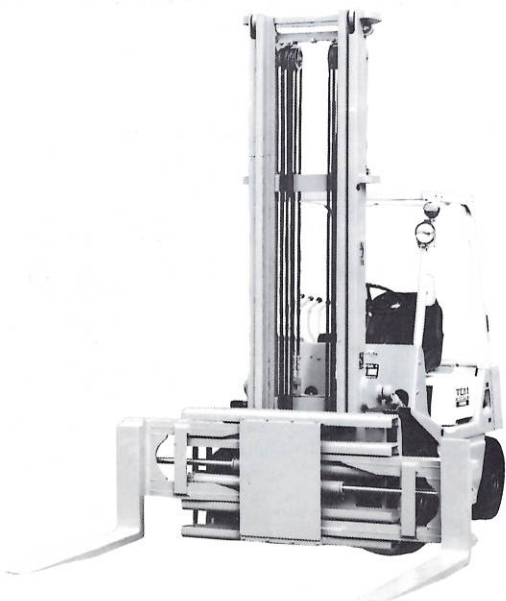


ロードグラブに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえば車体幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅が狭くても荷物を縦位置に回転させて通りぬけるなど、通路、積付けの制約がある場合に最適なアタッチメントです。引込みタイプと引掛けタイプを用意しています。

		FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B25	FG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg	1250(1150)	1400(1300)	1600(1500)
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3035		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500)	1250×400(500)	
アーム間隔(標準形(広範囲形))	mm	500~2000(600~2100)		
全 長	mm	3895(3985)	3925(4015)	3955(4045)
全 高(最大揚高時)	mm	3720(3770)		

(注) ()内は引掛けタイプ、()内は広範囲形。

フォーククランプ〈FLG〉



ロードグラブのアームを取り外し、アームのかわりにフォークを取り付けた機構成になっています。原綿や袋物などを左右からはさみつけて運搬したり、一般のフォーク作業も行えます。左右のフォークは単独に作動する別動タイプ。小さな物から大きなものまで効率的に、位置ずれの場合でも切り返し不要など能率よく作業できます。フォーク間隔は、標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

		FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B15	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18
最大荷重	kg	650	1000	1150/1100	1250
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3000			
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×120×40			
フォーク内側間隔(標準形(広範囲形))	mm	510~1810(610~1910)			
全 長	mm	3280(3080)	3310	3345(3090)	3385
全 高(最大揚高時)	mm	3595			

(注) 全長の()内はFB車の数値。

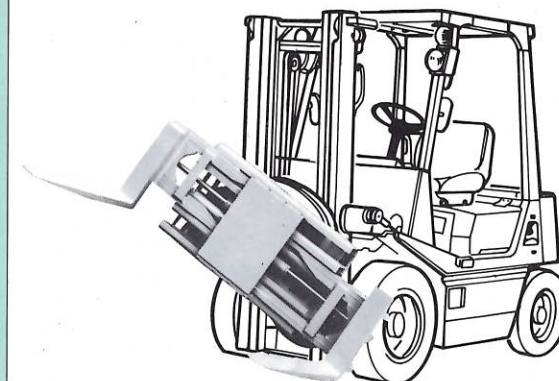
		FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B25	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28 FVB30	FVG(D)30 FVB30	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
最大荷重	kg	1450	1700	1900	2150	2250	650	1050	1450	1700
荷重中心	mm	500					500			
揚 高	mm	3010					3000			
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50					920×120×40			
フォーク内側間隔(標準形(広範囲形))	mm	500~2000(600~2100)					510~2110(610~2210)	510~1810(610~1910)	500~2000(600~2100)	
全 長	mm	3650/3590	3680	3710/3590	3830	3875	3035	3035	3375	3425
全 高(最大揚高時)	mm	3660	3690		3695		3620		3725	

回転フォーククランプ〈RFLG〉

フォーククランプに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえばアタッチメント幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅の関係で通りぬけの困難な場所でも、回転させて容易に運搬できます。回転フォーククランプには、引込みタイプと、引掛けタイプを用意しています。

		FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B25	FG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg	1150(1050)	1300(1200)	1500(1400)
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3010		
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50		
アーム間隔(標準形(広範囲形))	mm	500~2000(600~2100)		
全 長	mm	3745(3835)	3775(3865)	3805(3895)
全高(最大揚高時)	mm	3720(3770)		

(注) ()内は引掛けタイプ



段ボールケースや木箱に入った電気製品、薬品などを両側からはさみつけて荷役・運搬するアタッチメントです。扱い物と接する面積を大きくし、パネのようにたわむことができますから、片押えがなく扱い物全面均一に力を伝えるため、荷物を傷つけることなく安全・確実に荷役できます。パレットレス作業ができるので経費の節減が図れます。アーム間隔は標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

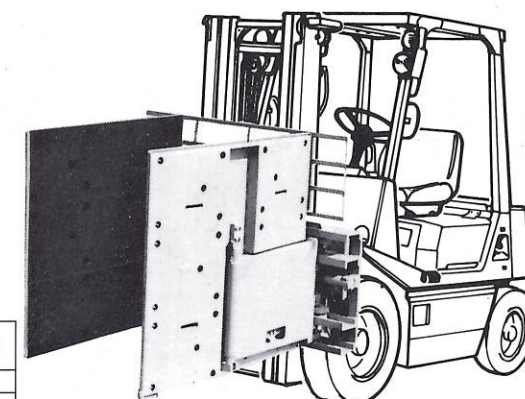
		FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B15	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B25	FG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg	500/450	800	950/900	1050	1100	1200	1300
荷重中心	mm	560						
揚 高	mm	3570						
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220						
アーム間隔(標準形(広範囲形))	mm	640~1940(740~2040)						
全 長	mm	3400(3200)	3430	3465(3210)	3505	3680/3620	3710	3740/3620
全 高(最大揚高時)	mm	4180						4210

(注) 全長の()内はFB車の数値

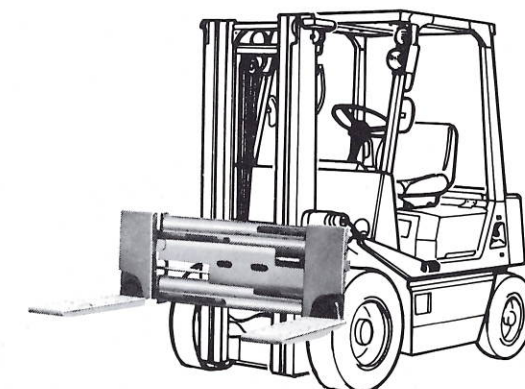
		FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18
最大荷重	kg	450	850	1100	1300	400	500	650	750	950	1050
荷重中心	mm	560					560				
揚 高	mm	3575					3580(FRHB4580)				
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220					1020×1220				
アーム間隔(標準形(広範囲形))	mm	640~1940(740~2040)					640~1940(740~2040)				
全 長	mm	3155	3155	3445	3495	2340	2340(2300)	2315	2380	2375	2445
全 高(最大揚高時)	mm	4220					4210	4210(FRHB5210)	4210	4210	4210

(注) FR(H)B10~15の全長はFRB車の数値

カートンクランプ〈CLG〉



タナフォーク〈TF〉



		FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B25	FG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg	800	1500	900
荷重中心	mm	610	610	610
揚 高	mm	2960	3025	2960
アーム間隔	mm	515~1600(710~1790)	515~1600(710~1790)	515~1600(710~1790)
サイドシフト量	mm	605	605	605
全長×全高(最大揚高時)	mm	3895/3835×3640	3925×3640	3955/3835×3640

ドラムクランプ 〈DLG〉

扱いにくいドラム缶を、ドラム缶と同じ円弧をもったアームで両側から安全・確実にクランプし荷役運搬するアタッチメントです。扱い物が走行中のショックで脱落しないよう、チェックバルブを採用しています。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg	500	800	900	1000	1200	1300
荷重中心	mm	620					
揚 高	mm	3320					
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1050×225					
アーム間隔	mm	510~1310					
全 長	mm	3355/3155	3385	3420/3165	3460	3680/3620	3710
全 高(最大揚高時)	mm	3680					3740/3620

		FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
最大荷重	kg	500	900	1200	1400
荷重中心	mm	620			
揚 高	mm	3320			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1050×225			
アーム間隔	mm	510～1310			
全 長	mm	3110	3110	3400	3450
全 高(最大揚高時)	mm	3670			

●このアタッチメントは、JIS Z1601 1種H級用に設定しています。

ブロッククランプ 〈BLG〉

コンクリートブロックを左右からはさみつけて荷役運搬するアタッチメントです。クランプ列数はブロックの長手方向規格寸法39cmのものを2列同時に、または3列同時にクランプする作業事例が多いので、アーム寸法はこのサイズに合わせています。
2t系以上はクランプ方向によって、A形・B形のアタッチメントを用意しています。

	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25
最大荷重	kg	1000	1150	1200	1300	1450
荷重中心	mm	420				
揚 高	mm	2965				
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	790×160				
アーム間隔	mm	700~1500				
クランプ列数(前後方向)		2列				
全 長(A) (B)	mm	3180	3215	3255	3865/3870	3895/3900

	FVG(D)28	FVG(D)30	FD35	FD38	FD40
最大荷重	kg	1800	2000	2400	2400
荷重中心	mm	620			
揚 高	mm	2960			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	A 1190×160 B 1180×160			
アーム間隔	mm	700~1500			
クランプ列数(前後方向)		A 3列 B 2列			
全 長(A) (B)	mm	4085/4075	4130/4120	4585/4575	4615/4605

間知用ブロッククランプ 〈LLG〉

護岸用、土木工事用の間知ブロックを運搬する間知ブロッククランプは、アームが丸棒状になった一種のロードグラブで、3~5列に伏せて置かれたブロックの尾部の溝の部分をはさみつけて運搬します。サイドシフト装置付ですから作業能率をグンと向上。3列形 (FG(D)14~25) と4列形 (FG(D)20~25) を用意しています。

	3列形(クランプ列数横方向3列 前後方向5列)						4列形(横方向4列 前後方向5列)		
	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25
最大荷重	kg	600	700	900	1000	1000	1000	1000	1000
荷重中心	mm	750						750	
揚 高	mm	3115						3115	
アーム寸法(長さ×巾)	mm	1500×90						1500×90	
アーム間隔	mm	80~220						80~220	
シフト量	mm	100						100	
全 長	mm	3950	3985	4025	4260	4290	4320	4260	4320

回転クランプ 〈PR〉

回転クランプは、製紙工場、紙加工工場、流通倉庫などロール紙を扱う現場に欠くことのできないアタッチメントです。スイング形、片開長短形、片開同長形、両開同長形と4種類の回転クランプを用意していますから、用途に応じて最適なタイプをお選びいただけます。

高荷重形の引込みタイプが標準。このタイプの特長は回転装置とリフトブラケットを一体形にし、許容荷重のアップを図っています。しかも前方視野が良く、落下物等による配管部品の損傷が防げます。また、オプション扱いの引掛けタイプは回転装置を脱着して使用する場合に最適です。



	機 種	引込みタイプ					引掛けタイプ(オプション)				
		最大荷重 kg	荷重中心 mm	アーム間隔 mm	クランプ 扱物径mm	全長mm	全高(最大 揚高時)mm	最大荷重 kg	荷重中心 mm	アーム間隔 mm	クランプ 扱物径mm
スイング形	FG(D)10/F(H)B10	650	600	245	270	3220/3020	4035	550	600	245	270
	FG(D)14	900		~	~	3250		850		~	~
	FG(D)15/F(H)B15	1050		1230	1200	3285/3030		1000		1230	1200
	FG(D)18	1100		~	~	3325		1100		~	~
	FG(D)20/F(H)B20	1500	650	250	300	3600/3540	4135	1350	650	250	300
	FG(D)23	1650		~1330	~1300	3630		1550		~1330	~1300
	FG(D)25/F(H)B25	1800		~	~	3660/3540		1700		~1330	~1300
	FVG(D)28	2000		240	300	3795		1800		240	300
	FVG(D)30/FVB30	2150		~1330	~1300	3840		1900		~1330	~1300
	FD35	2400	800	310	350	4455	4520	2300	800	310	350
	FD38	2600		~1630	~1600	4485		2400		~1630	~1600
	FD40	2800		~	~	4485		2500		~	~
	FBL10	650		245	270	2975		550		245	270
片開長短形	FBL15	1050	600	~1230	~1200	2975	4060	900	600	~1230	~1200
	FBL20	1450		250	300	3325		1300		250	300
	FBL25	1750		~1330	~1300	3375		1500		~1330	~1300
	FRBL9			~	~	3375		450		~	~
	FRBL10, FR(H)B10		600	245	270	2975	4060	550	600	245	270
	FRBL13, FR(H)B13			~1230	~1200	2975		700		~	~
	FR(H)B14			~	~	3330		850		1230	1200
	FR(H)B15			~	~	3330		950		~	~
	FRB18		650	250	300	3325	4165	1000	650	250	300
	FR(H)B20			~1330	~1300	3375		1200		~1330	~1300
	FR(H)B25			~	~	3375		1500		~1330	~1300
片開同長形	FG(D)10/F(H)B10	600	600	780	800	3225/3025	4075	550	600	780	800
	FG(D)14	900		~	~	3255		850		~	~
	FG(D)15/F(H)B15	1050		1240	1200	3290/3035		1000		1240	1200
	FG(D)18	1150		~	~	3330		1100		~	~
	FG(D)20/F(H)B20	1400	650	840	850	3610/3550	4155	1300	650	840	850
	FG(D)23	1600		~1340	~1300	3640		1500		~1340	~1300
	FG(D)25/F(H)B25	1750		~	~	3670/3550		1650		~1340	~1300
	FVG(D)28	1850		840	850	3925		1850		840	850
	FVG(D)30/FVB30	2100		~1340	~1300	3970		2100		~1340	~1300
	FD35	2300	800	1020	1050	4400	4485	2300	800	1020	1050
	FD38	2400		~1650	~1600	4430		2400		~1650	~1600
	FD40	2500		~	~	4430		2500		~	~
両開同長形	FBL10	600	600	780	800	2980	4100	550	600	780	800
	FBL15	950		~1240	~1200	2980		850		~1240	~1200
	FBL20	1350		840	850	3330		1250		840	850
	FBL25	1650		~1340	~1300	3380		1500		~1340	~1300
	FG(D)20/F(H)B20	1400	650	835	850	3420/3360	4140	1300	650	835	850
	FG(D)23	1600		~1335	~1300	3450		1500		~1335	~1300
	FG(D)25/F(H)B25	1750		~	~	3480/3360		1650		~1335	~1300
	FVG(D)28	1850		835	850	3760		1850		835	850
	FVG(D)30	2100		~1335	~1300	3805		2100		~1335	~1300
	FD35	2300	800	610	640~1180	4255	4485	2300	800	610	640~1180
	FD38	2400		~1660	850~1390	4285		2400		~1660	850~1390
	FD40	2500		~	1060~1600	4285		2500		~	1060~1600
	FBL20	1350		835	850	3165		1250		835	850
	FBL25	1650	600	~1335	~1300	3215	4175	1500	600	~1335	~1300
	FG(D)20/F(H)B20	1150		470	500	3405/3345		1150		470	500
	FG(D)23	1300		~1270	~1200	3435		1300		~1270	~1200
	FG(D)25/F(H)B25	1400		~	~	3465/3345		1400		~	~

扱物径の範囲がきわめて広く、アームがうすいので縦横スペースが節約できます。

(注)クリーンリーチのスイング形回転クランプは、引掛けタイプが標準です。

回転フォーク〈RF〉

フォークがリフトブラケット（フィンガー）ごと左右いずれも360°連続無限に回転しますから、フォークまたはパレット上の扱い物をスイングして放出したり、フォーク差し込み付のボックスやバケットとの組合せでバラ物・液状物・生コンなどの運搬、サイドダンプ作業が容易に行えます。

高荷重の引込みタイプが標準。また回転装置を脱着する必要がある場合は、簡易脱着ができる引掛けタイプ（オプション扱い）をお奨めします。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15 1250 (1200/1150)	FG(D)18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	
最大荷重	kg 800(700/650)	1100(1050)	1250 (1200/1150)	1500(1350)	1750(1650)	2000(1850)	2250(2100)	
荷重中心	mm	500						
揚 高	mm	3000						
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	770×100×30	920×100×35	920×100×40	920×120×40	1070×120×40		
フォーク調整間隔	mm	200～950				245～1020		
全 長	mm	3030/2830 (3115/2915)	3215(3300)	3250/2995 (3335/2080)	3295(3380)	3515/3455 (3600/3540)	3545(3630)	3725/3605 (3810/3690)

	FVG(D)28	FVG(D)30 FVB30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70
最大荷重	kg 2200	2500/2450	3100(3000)	3300(3100)	3500(3200)	3500	4300	5100
荷重中心	mm	500	600	600	600	600	600	600
揚 高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×50	1070×150×50
フォーク調整間隔	mm	300~1090	300~1090	300~1290	300~1290	300~1500	300~1500	300~1500
全 長	mm 3925	3970/3900	4330(4420)	4360(4450)	4360(4450)	4955	5030	5095

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18
最大荷重	kg 800(650)	1250(1100)	1750(1650)	2150(2100)	600	700	850	950	1100	1350
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500
揚 高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 770×100×30	920×100×35	920×120×40	1070×120×40	770×100×30	770×100×30	920×100×30	920×100×35	920×100×40	920×100×40
フォーク調整間隔	mm	200~950	245~1020	245~1020	245~1020	245~1020	245~1020	245~1020	245~1020	245~1020
全 長	mm 2785(2870)	2940(3025)	3240(3320)	3440(3520)	2080	2080(2040)	2205	2235	2265	2305

(注) () 内はオプション扱いの引掛けタイプ。FR(H)B10~15の全長はFRB車の数値。

木材クランプ〈WLG〉

クランプ機構プラス回転装置を持った木材クランプは、角材・板材・合板などの木材製品を、クランプアームで強力にはさみつけ横付けに、また横位置から縦位置に回転させて、販売店での店頭展示に人力に頼っていた作業を機械化でき、大きな省力化が図れます。

	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25
最大荷重	kg 1000	1100	1200
荷重中心	mm	500	500
揚 高	mm	3375	3375
アーム間隔	mm	205~785	205~785
アーム外側間隔(上側/下側)	mm	530/1090	530/1090
全 長	mm 3755(3845)	3785(3875)	3815(3905)
全 高(最大揚高時)	mm	4365	4365

(注) () 内はオプション扱いの引掛けタイプ。

マルチパーパスクランプ〈MPC〉

一台で多目的作業を効率よくやってくるマルチパーパスクランプは、押えフォーク、サイドアーム、ベースフォークを持っており、クランプ作業、回転作業が行えます。また、押えフォークとサイドアームを取り外せば普通のフォーク作業も行えます。例えば――

- ①自社用のパレット上に積載した袋物などを荷くずれすることなく迅速に回転して、出荷流通用パレットに移しかえて一貫パレチゼーションを可能にします。
- ②サイドアームを取り外して綿梱包、袋物、箱物のパレット作業、ビール、コーラなどのロードスタビライザ作業に高能率を発揮します。
- ③サイドアームのかわりにバケットを装着して、バラ物の回転放出作業も行えます。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B25	FG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg 1000(900)	1150(1050)	1300(1200)
荷重中心	mm	500	500
揚 高	mm	3335	3335
クランプ間隔	mm	750~1200	750~1200
サイドアーム間隔	mm	500~650	500~650
全 長	mm 3855/3795 (3940/3880)	3885(3970)	3915/3795 (4000/3880)
全 高(最大揚高時)	mm	4190	4190

(注) () 内はオプション扱いの引掛けタイプ。

ロードプッシュプル〈PPC〉

物流の能率向上とコスト低減を実現するシートパレットシステム――このシステムを支えるロードプッシュプルは、1本のレバー操作でシートパレットを「くわえる」「引込む」「荷物を押し出す」「パレットを離す」の一連のグリップ作動とブル作動を高能率にやってくる。扱い物も米袋、肥料、食料品、水産物、製紙、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。すべてリテーナおよびサイドシフト装置付ですからキメ細かい作業が行えます。

	米袋用 (30kg)	米袋用 (60kg)
総積付段数	30段用	36段用
マスト形式(揚 高)	mm VM450 (4500)	VFM540 (5400)
機 種	FG25N2(T)	FVG30N7(T)
荷重中心	mm 570	650
最大荷重	kg 1300	1500
ブラテン有効長さ×巾	mm 1100×470	1250×500
ブッシュストローク	mm 1170	1310
フェイスプレート(巾×高)	mm 1100×940	1200×900
サイドシフト量(左右各)	mm 100	100
全 長	mm 3920	4060

・前輪ユニークタイヤ使用の車。
・倉庫入口高さ、積付段数により若干機種等変更になります。この他に扱物により種々サイズを用意しています。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B15	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B20
最大荷重	kg 700	1050	1250/1150	1450
荷重中心	mm	500	500	500
揚 高	mm	3000	3000	3000
押え範囲	mm 1300~1800	1300~1800	1300~1800	1300~1800
押え枠寸法(巾×長さ)	mm	850×850	850×850	850×850
全 長	mm 3160/2960	3230	3265/3010	3310
全 高(最大揚高時)	mm 5000	5000	5000	5000

(注) () 内は広範囲形、F(H)B10、15の全長はFRB車の数値。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B25	FG(D)25 F(H)B25	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
最大荷重	kg 1850	2100	2350	900	1350	1850	2350
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500
揚 高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
押え範囲	mm	1200~1800	1200~1800	1200~1800	1200~1800	1200~1800	1200~1800
押え枠寸法(巾×長さ)	mm	850×850	850×850	850×850	850×850	850×850	850×850
全 長	mm 3450/3390	3480	3660/3540	2850	2870	3165	3365
全 高(最大揚高時)	mm	4955	4955	4945	4945	4955	4955

荷の中心部に穴があるもの、例えば鋼コイル、自動車タイヤ、同筒状に巻いたカーペットなどを荷役するのに最適なアタッチメントです。小形車両に採用する場合は、普通のフォーク作業も行えるよう、ラムの脱着は容易に行えます。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B15	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B25	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28
最大荷重	kg 1000	1350	1500	1750	2000	2250	2750
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500
揚 高	mm	3275	3275	3275	3275	3275	3275
ラム寸法(長さ×直径)	mm	920×115	920×115	920×115	920×140	1070×160	1070×160
ラム最低高さ	mm	310	310	310	400	405	405
全 長	mm 3075/3875	3105	3140/2885	3180	3410/3350	3440	3470/3350
全 高(最大揚高時)	mm	4030	4030	4060	4060	4250	4250

(注) F(H)B10、15の全長はFRB車の数値。

	FVG(D)30 FVB30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80
最大荷重	kg 3000	3500	3750	4000	5000	6000	7000	8000
荷重中心	mm	500/600	600	600	600	600	600	600
揚 高	mm 3360/3350	3350	3350	3350	3355	3350	3345	3345
ラム寸法(長さ×直径)	mm	1070×160	1070×160	1070×160	1220×216	1220×216	1220×216	1220×216
ラム最低高さ	mm	405/400	400	400	415	415	415	415
全 長	mm 3765/3670	4220	4250	4250	4670	4745	4810	5120
全 高(最大揚高時)	mm	4250/4260	4265	4265	4420	4420	4420	4420

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	FRBL9 10、13	FR(H)B10 10、13	FR(H)B14 14、15	FRB18
最大荷重	kg 1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	250/300/350	300/350	350	350
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
揚 高	mm	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275
ラム寸法(長さ×直径)	mm	920×115	920×115	920×140	920×115	920×115	920×115	920×115	920×115	920×115	920×115	920×115	920×115	920×115	920×115	920×115
ラム最低高さ	mm	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310
全 長	mm 2835	2835	3125	3175	2015	2015(1975)	1990	2055	2050	2120	2210	2235	4095	4055(4070)	4135(4130)	4200
全 高(最大揚高時)	mm	4030	4030	3660	3660	3660	3660	3660	3660	3660	3660	3660	3660	3660	3660	3660

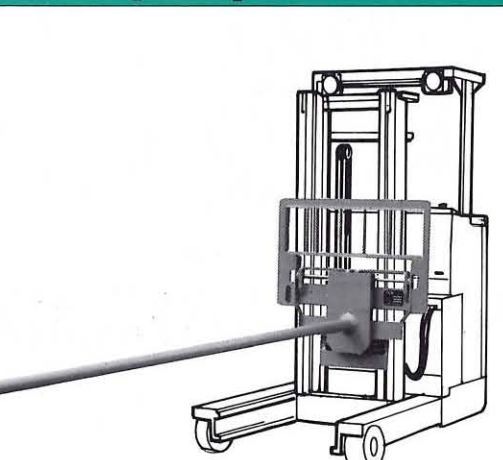
	カーペット専用ラム
最大荷重	kg 1000
荷重中心	mm 500
揚 高	mm 3275
ラム寸法(長さ×直径)	mm 920×115
ラム最低高さ	mm 310
全 長	mm 2835
全 高(最大揚高時)	mm 4030

(注) FR(H)B10~25の全長はFRB車の数値

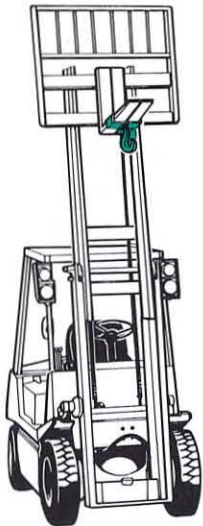
スタビライザ〈STA〉



ラム〈RA〉



フック〈HA〉



標準フォークを使用して吊り上げ作業を行うアタッチメントです。2本のフォークを中心に寄せさせてフックブロックをはめ込み、側面から2本のボルトでフォークに締めつけると準備OK。粉体・粒体を入れたフレキシブルコンテナや袋物などフックに玉掛けし、吊り上げ作業に高効率を発揮します。取り外しも簡単ですから普通のフォーク作業も行えます。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28	FVG(D)30 FVB30	FD35	FD38	FD40
最大荷重	kg	1000	1350	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3500	3750	4000
荷重中心	mm	500								600		
揚 高	mm	3000/2765	3000	3000/2765	3000	2700			2700/2635	2660		
フック重量	kg	15				25			25/30	30		

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1800	2000	2500
荷重中心	mm	500				500						
揚 高	mm	2765	2700		2775(FRHB3775)						2690(FRHB3690)	
フック重量	kg	15	25		10						25	

クレーンアーム〈CA〉

構造は、フィンガーバーに特殊な形状をした逆し形アームを取り付け、その先にフックを取り付けています。フォークを下から差し込めない重量物や、袋物などを玉掛けて吊り上げ、運搬作業を行えます。

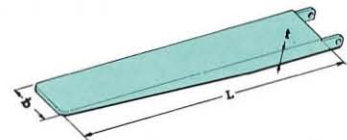
	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	
最大荷重	kg	1000	1350	1750	
荷重中心	mm	540			
クレーンアーム水平長さ	mm	920			
フック最低高さ	mm	720			
揚 高	mm	3690	3685	3680	
全 長	mm	3045/2845	3075	3110/2855	3150
全 高(最大揚高時)	mm	3960			

	FG (D)20 F (H) B20	FG (D)23	FG (D)25 F (H) B25	FVG (D)28	FVG (D)30 FVB30	FD35	FD38	FD40	FBL10	FBL15	
最大荷重	kg	2000	2250	2600	2850	3500	3750	4000	1000	1500	
荷重中心	mm	545			610			540			
クレーンアーム水平長さ	mm	1090			1695			920			
フック最低高さ	mm	975			1010			720			
揚 高	mm	3935			3960			3675			
全 長	mm	3545/3485	3575	3605/3485	4315	4360/4240	4800	4830	4830	2800	2800
全 高(最大揚高時)	mm	4340			4400		4415		4025		

		FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	
最大荷重	kg	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	
荷重中心	mm	545			540					545		
クレーンアーム水平長さ	mm	1090			920					1090		
フック最低高さ	mm	995			815					995		
揚 高	mm	3955			3785	3785(FRHB4785)				3785	3955(FRHB4955)	
全 長	mm	3260	3310	1975	1975(1940)	1950(1955)	2015	2010	2080	2350	2375	
全 高(最大揚高時)	mm	4385			4105	4105(FRHB5105)				4105	4375(FRHB5375)	

(注) FRHB10～25の全長はFRB車の数値。

さやフォーク〈EF〉



●さやフォーク寸法

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)10 F(H)B10	1050	120	47 (49) ※50	30
FBL10	1200			35
FRBL9, 10	1350			40
FR(H)B10	1500			45

()内はF(H)B10, ※はFRBL9, 10, FR(H)B10

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)14, 15, 18 F(H)B15	1200	120	58 ※55	35(40)
FBL15	1350			40(45)
FRBL13	1500			45(50)
FR(H)B13, 14, 15	1650			50(55)

※はFRBL13, FR(H)B13～15
()はFRB18

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)20, 23 F(H)B20	1200	157	64	70
FBL20	1350			75
FRBL20	1500			85
FR(H)B20, 25	1650			90

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)25 F(H)B25	1350	157	64	75
FBL25	1500			85
FRBL25	1650			90
FR(H)B25	1800			100

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FVG(D)28 FVB30	1350	182	68 (75)	85(80)
FBL20	1500			95(90)
FRBL20	1650			100
FR(H)B20, 25	1800			110

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD35	1500	182	79	105
FD38	1650			115
FD40	1800			125
FRBL25	1950			135

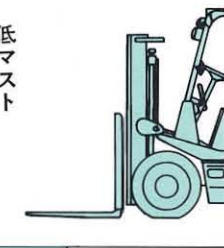
	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD50	1650	196	96 (101)	175
FD60	1800			185(90)
FD70	1950			200(205)
FRBL25	2100			215

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD80	1650	216	106	195
FD35	1800			210
FD40	1950			225
FRBL25	2100			245

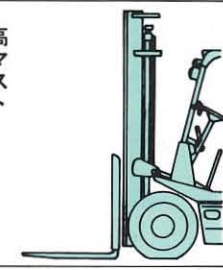
高低マスト〈VM200～VM600〉

最大揚高が標準マスト (VM300) より高いものが高マスト、低いものが低マストです。
低マストは船倉内、貨車内などのように天井高さが低い場合とか、建物の出入口が低い場合のリフト作業に適します。
高マストは倉庫、工場などで高揚高を必要とする作業および高所作業に適します。

低マスト



高マスト



●エンジン式、バッテリー式フォークリフト高低マスト (FG(D)10～FD80, F(H)B10～25)

マスト形式		VM200	VM225	VM250	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM366	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500	VM550	VM600	
最大揚高	mm	2000	2250	2500	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3660	3700	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000	
作業時 最大高さ	①	3030	3280	3530	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4690	4730	4780	5030	5280	5530	5780	6030	6530	7030	
	②	3250	3500	3750	3950	4000	4250	4500	4550	4750	4910	4950	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6750	7250	
	③				3765	3965		4265		4565	4765			5015	5265	5515	5765	6015	6265	6765	7265
	④				3920	4120		4420		4720	4920			5170	5420	5670	5920	6170	6420	6920	7420

① FG(D)10, 14, 15, 18, 20, 23, 25, F(H)B10, 15, 20, 25 ② FVG(D)28, 30 ③ FD35, 38, 40 ④ FD50, 60, 70, 80

●低床式バッテリーフォークリフト高低マスト (FBL10, 15, 20, 25)

マスト形式	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM366	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500	VM550	VM600
最大揚高	mm	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3660	3700	3750	4000	4250	4500	4750	5000	6000
作業時最大高さ	mm	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4690	4730	4780	5030	5280	5530	5780	6030	7030

●クリーンリーチ高低マスト (FR(H)B10～25)

マスト形式	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500
最大揚高	mm	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3700	3750	4000	4250	4500	5000
作業時	①	3725	3775	4025	4275	4325	4525	4725	4775				
最大高さ	②	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4730	4780				
③	3725	3775	4025	4275	4325	4525	4725	4775		5025	5275	5525	5775
④										5025	5275	5525	5775
⑤										5030	5280	5530	5780

① FRB10～15 ② FRB20～25 ③ FRB18 ④ FRHB10～15 ⑤ FRHB20～25

●クリーンリーチ低マスト (FRBL9～13)

マスト形式	VM270	VM275	VM300
最大揚高 mm	2700	2750	3000
作業時最大高さ mm	3725	3775	4025

軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。長フォークの種類も豊富ですから、扱い物にマッチした最適の形式をお選びいただけます。

長フォーク〈LF〉



●長フォーク一覧表 (エンジン式、バッテリー式、低床式フォークリフト)

フォーク形式	長さ mm	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FVG(D)28	FVG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80
LF 77	770	標準															
LF 92	920	○	標準	標準	標準	標準	標準	○									
LF107	1070	○	○	○	○	○	○	標準	標準	標準	標準	標準	標準				
LF122	1220	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	標準	標準	標準	標準
LF137	1370	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF152	1520		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF167	1670			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF182	1820					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF197	1970							○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF212	2120								○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF227	2270									○	○	○	○	○	○	○	○
LF242	2420										○	○	○	○	○	○	○

(バッテリー式クリーンリーチ)

フルフリーマスト〈VFM〉



フルフリーマストは、標準マストに比べて大きなフリーリフト量を持ち、フォークを上昇させてもフリーリフト内であれば、マスト高さが変わらないため天井の低い室内での荷役、たとえば船内、貨車内、コンテナ内でも天井高さを気にしないで作業能率を上げることができ、しかもスペースを有効に利用できます。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B18
最大荷重	kg	1000	1350	1500
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3000		
フォーク調整間隔	mm	200~950		
フリーリフト量	mm	1450	1455	1460
全 長	mm	2935/2735	3110	3145/2890
全 高(最大揚高時)	mm	3565		

(注) F(H)B10~15の全長はFB車の数値。

	FG (D)20 F (H) B20	FG (D)23	FG (D)25 F (H) B25	FVG (D)28	FVG (D)30	FD35	FD38	FD40	
最大荷重	kg	2000	2250	2500	2750	3000	3500	3750	4000
荷重中心	mm	500					600		
揚 高	mm	3000							
フォーク調整間隔	mm	240 / 750 ~1020 ~1025	240~1020		300~1090		300~1290		
フリーリフト量	mm	1430			1440	1425	1445		
全 長	mm	3410/3350	3440	3620/3500	3720	3765	4220	4250	4250
全 高 (最大揚高時)	mm	3595/3395	3595	3595	3660		4265		

	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	
最大荷重	kg	5000	6000	7000	8000	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500
荷重中心	mm	600				500				500							
揚 高	mm	3000				3000				3000(FRHB4000)							
フォーク調整間隔	mm	300～1700			340～1800	200～950		240～1020		290～660						250～780	
フリーリフト量	mm	1540	1545	1600	1540	1455	1460	1435	1435	1305(FRHB1855)						1410(FRHB1960)	
全 長	mm	4655	4735	4805	5120	2690	2845	3130	3330	1825	1825	1880	1945	2010	2205	2205	2285
全 高(最大揚高時)	mm	4000		4095	4220	3560		3590		3660	3660(FRHB4660)		3655(FRHB4655)		3655	3625(FRHB4625)	

(注) FRHB10~25の全長はFRB車の数値。

フルフリー三段マスト〈VFHM〉



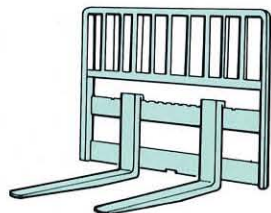
フルフリー三段マストは、フルフリーマストとマストが三段に伸びる三段マストの両方の機能を持った作業用途の広いアタッチメントです。天井、出入口、障害物高さなど、高さに制限がある所でも大きなフリーリフト量を持っているため楽々進入し、標準マストでは不可能な高積み作業を効率的に行えます。限られたスペースを最大限に利用できる、利用価値の高いマストアタッチメントです。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B18
最大荷重	kg	850	1200	1350
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	4350		
フォーク調整間隔	mm	200~950		
フリーリフト量	mm	1450	1455	1460
全 長	mm	2970/2770	3145	3180/2925
全 高(最大揚高時)	mm	4915		

		FG (D)20 F (H) B20	FG (D)23	FG (D)25 F (H) B25	FVG (D)28	FVG (D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	
最大荷重	kg	1850	2000	2200	2400	2650	3300	3500	3700	4500	5500	6200	7000	
荷重中心	mm	500						600						
揚 高	mm	4350												
フォーク調整間隔	mm	250～1025			300～1090			300～1290			300～1700		340～1800	
フリーリフト量	mm	1465			1440	1425	1425			1575	1580	1585	1540	
全 長	mm	3425/3365	3455	3635/3515	3745	3790	4235	4265	4265	4695	4775	4845	5150	
全 高(最大揚高時)	mm	4900			5020			5140			5425		5550	

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRHB10	FRHB13	FRHB14	FRHB15	FRHB20	FRHB25
最大荷重	kg	850	1350	1850	2200	1000	1200	1300	1500	2000
荷重中心	mm	500			500			500		
揚 高	mm	4350			4350			4350		
フォーク調整間隔	mm	200~950			240~1020	240~660		250~780		
フリーリフト量	mm	1455	1460	1465	1335	1340		1445		
全 長	mm	2710	2865	3160	3360	1940	2020	2080	2150	2295
全 高(最大揚高時)	mm	4910	4900		5010	5005		4935		

幅広フィンガバー〈WF〉



まくら木や木材、合板、コンテナなど比較的軽量で幅広または長尺のものを運搬する場合は、積荷を安定させるため幅広フィンガバーが最適です。

●幅広フィンガバー幅

	FG(D)10~18 F(H)B10, 15 FBL10, 15	FG(D)20~25 F(H)B20, 25 FBL20, 25	FVG(D)28, 30	FD35~40	FD50~70	FD80
フィンガバー幅	mm	1255	1390	1520	1800	2165
フォーク調整間隔	mm	200~1140	240~1270	300~1380	300~1680	300~1835
全 高(最大揚高時)	mm	340~2005				

車体用アタッチメント



排気ガス浄化装置（触媒式マフラ）



排気ガス浄化装置（火粉、黒煙防止マフラ）



消火器



スノー&スパイクタイヤ



脱着ウェイト

■エンジン式フォークリフト (FG(D)10~FD80)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ（ダブル、スペシャルダブル、オプションシングル、スペシャルシングル、ユニーク、Jラグ、Jラグスチールブレーカ、スノー&スパイク、Uラグ） ・ディスクリム ・タイヤチェーン ・サイクロバックエアクリーナ
・排気ガス浄化装置（触媒式マフラ、黒煙防止マフラ） ・液化ガス装置 ・オートストップ ・ウォータセパレータ ・ラジエータ（プレートフィン式）
・パワーブレーキ ・パワークラッチ ・オイルクラッチ ・パワーブレーキ&パワークラッチ ・オービットロール ・雪寒仕様 ・騒音防止キット ・低騒音仕様
・テイルパイプ（ストレートタイプ） ・アップライトマフラ ・フロアマット仕様 ・サンルーフ仕様 ・クイックオンシステム ・後部作業灯 ・黄色回転灯
・バックブザー ・機関水温計 ・アウメータ ・スピードメータ ・集中給油装置 ・消火器 ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
・チェンジレバー逆（クラッチ車） ・右側チェンジレバー（トルコン車） ・テイルハンドル ・大型特殊車検装備 ・ランプ装備（マスト装着）
・油満式リフトシリンダ ・ウエイト脱着式 ・雨覆仕様 ・鋼製キャブ ・カーヒータ

■バッテリー式フォークリフト (F(H)B10~25, FBL10~25)

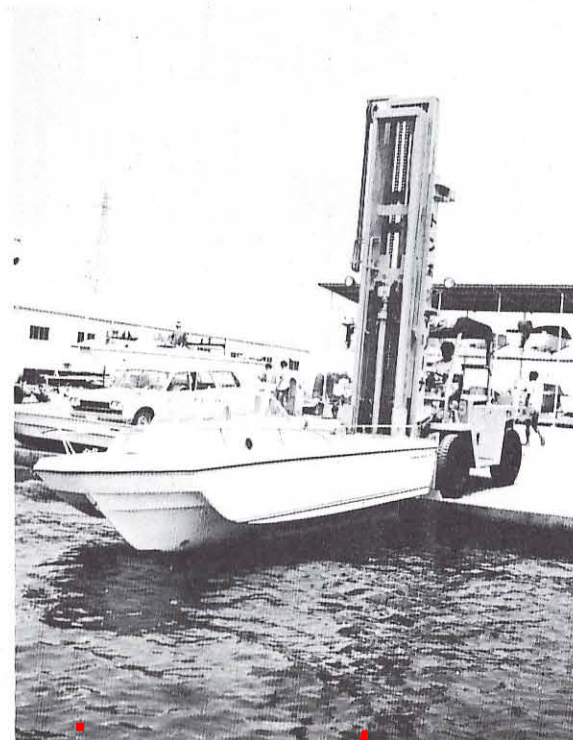
・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ（ダブル、スペシャルダブル、ユニーク、Jラグ、スノー、Jラグスチールブレーカ、スノー&スパイク、Uラグ、ソリッド） ・ディスクリム ・冷凍庫仕様（A仕様、B仕様） ・超高容量仕様 ・高速仕様 ・電気密閉仕様
・水産仕様 ・高容量バッテリー ・小特車検仕様 ・大特車検装備 ・パワーステアリング ・ブレーキ2ペダル ・ランプ装備（マスト装着） ・後部作業灯
・バックブザー ・アウメータ ・スピードメータ ・ボルトメータ ・バッテリー比重計 ・バッテリー液面警告灯 ・ブラシ摩耗警告灯 ・バッテリー集中給水
・定置形充電器 ・荷役チャッパ ・サスペンションシート ・金網付ヘッドガード ・ヘッドガードキャンバス ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
・前後進レバー（左側タイプ） ・バッテリー吊金具 ・消火器

■バッテリー式クリーンリーチ (FR(H)B10~25, FRBL 9~13)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・冷凍庫仕様（A仕様、B仕様） ・電気密閉仕様
・充電器無搭載仕様 ・高容量バッテリー ・バッテリーキャリア ・定置形充電器 ・ランプ装備（前照灯、方向指示灯、後部作業灯） ・アウメータ ・バックブザー
・バッテリー液面比重計 ・自動安全ブレーキ装置 ・揚高制限装置 ・タイヤ（駆動輪-ウレタン、駆動輪-ノンスリップ、キャスト輪-ウレタン） ・ヘッドガードキャンバス

(注)車体用アタッチメントは、機種によって異なります。詳しくはセールスマンにおたずねください。

特殊アタッチメント



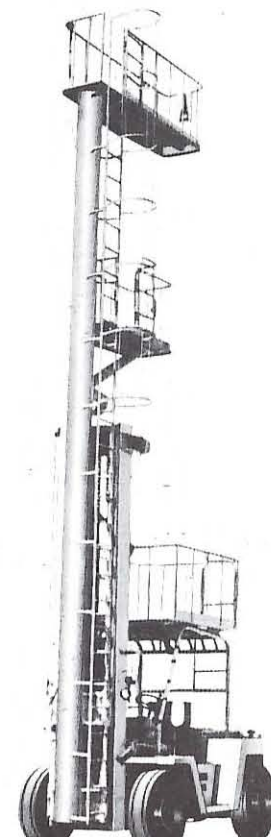
マリーナフォーク



エクステンションフォーク



プッシャー

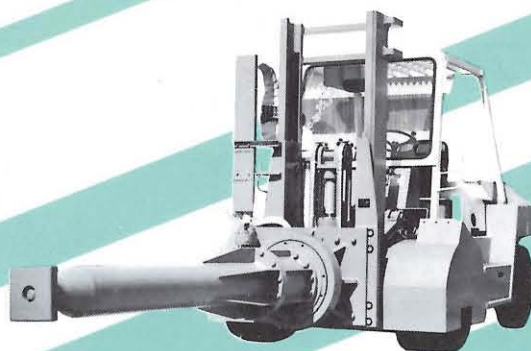


タワーリフト

特殊アタッチメント



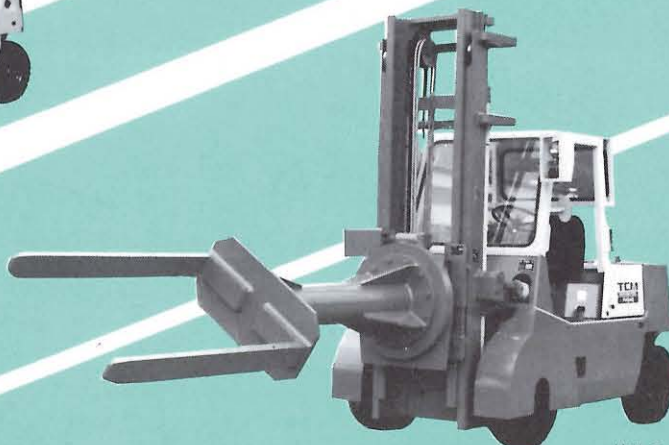
特殊クランプ



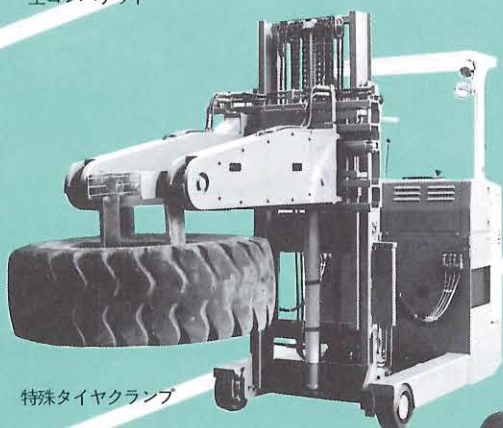
特殊チャージャ + 防熱装備



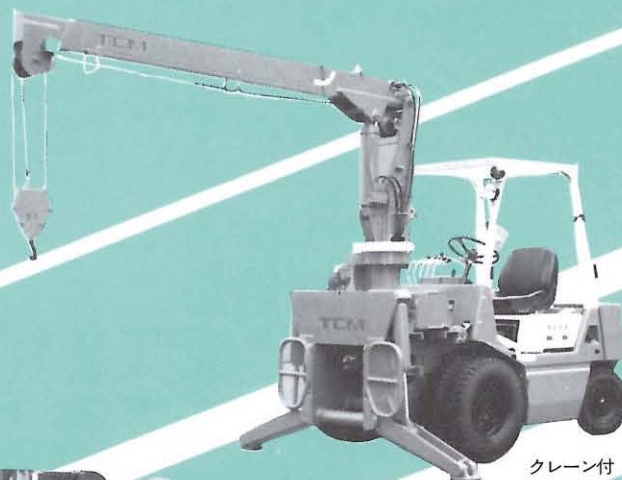
生コンバケット



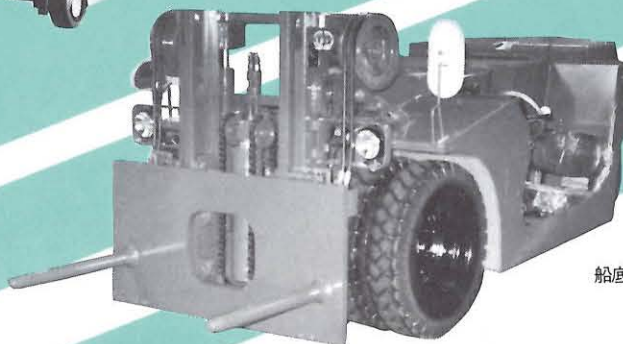
特殊チャージャ + 防熱装備



特殊タイヤクランプ



クレーン付



船底作業車 (特殊ラム付)

(注)各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。詳細な仕様はセールスマンにおたずねください。なお特殊アタッチメントなど、何なりとご相談ください。

TCM® 東洋運搬機株式会社

販売店

本社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550

☎06(441)9151(代表)

東京支社：東京都港区西新橋1-15-5 〒105

☎03(591)8171(代表)

カタログNO.フォークリフトAT総合

<http://www.keiyou.net>

(87.5.JC)