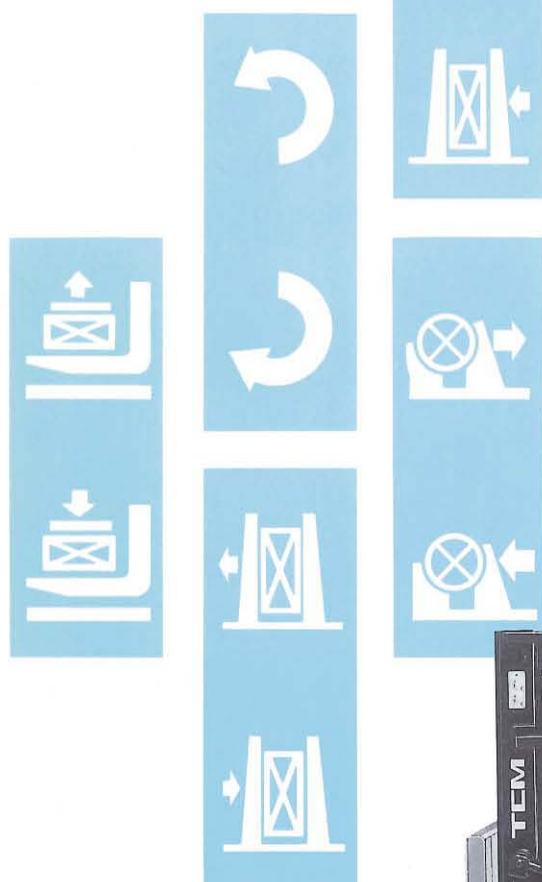
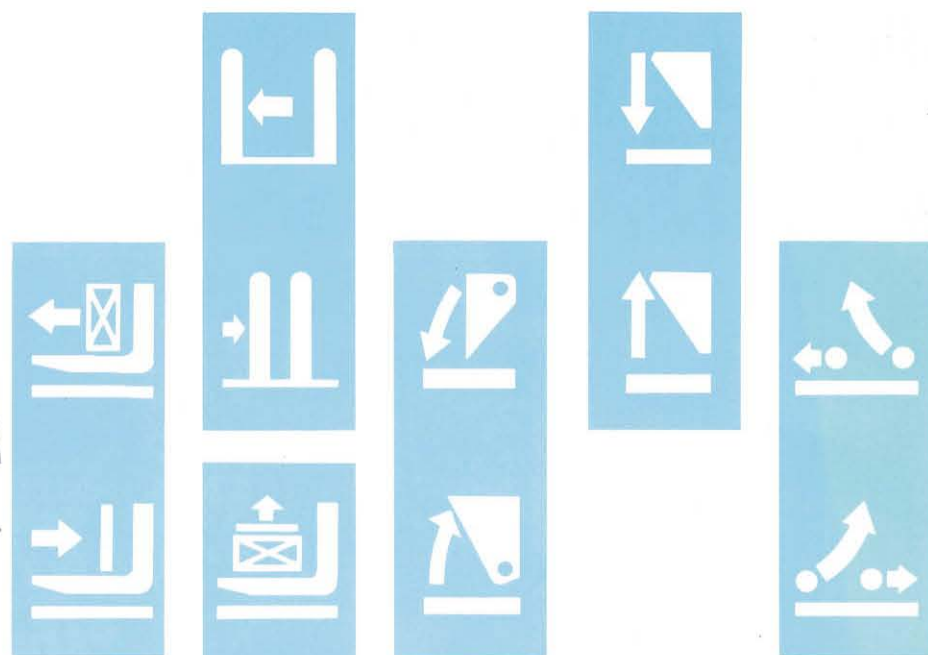


TCM

フォークリフト アタッチメント



<http://www.keiyou.net>



TCM

アタッチメント

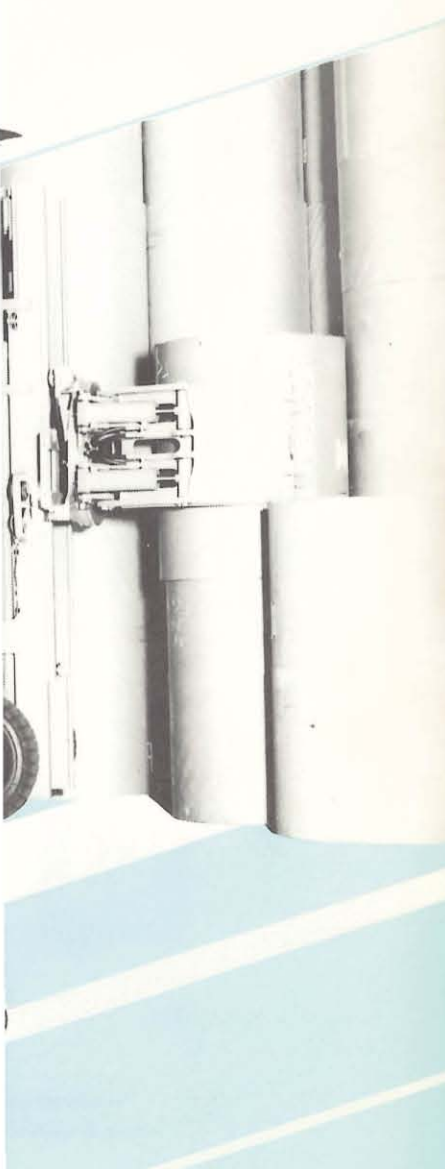
		頁	バッテリー式クリーンリーチ							
			FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
ヒンジドフォーク	標準形	1								
	1本シリンダ式(7~4.5t) パッドレス等駆動式(5~8t)	1								
	長フォーク	1								
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	幅広フィンガー	1								
	スコップ	1								
	さやフォーク	1								
ウインチ付ヒンジドフォーク		2								
サイドシフト	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○
	引掛けタイプ	2								
フォークシフト		2								
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○
回転ロード グラブ	引込み タイプ	標準形	3							
	タイプ	広範囲形	3							
	引掛け タイプ	標準形	3							
	タイプ	広範囲形	3							
フォーククランプ	標準形	3								
	広範囲形	3								
回転フォーク クランプ	引込み タイプ	標準形	4							
	タイプ	広範囲形	4							
	引掛け タイプ	標準形	4							
	タイプ	広範囲形	4							
カートンクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○		
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○		
タナフォーク		4								
ドラムクランプ		5								
ブロッククランプ		5								
間知用 ブロッククランプ	3列形	5								
	4列形	5								
回転クランプ	スイング形	引込みタイプ	6							
		引掛けタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○
	片開長短形	引込みタイプ	6							
		引掛けタイプ	6							
	片開同長形	引込みタイプ	6							
		引掛けタイプ	6							
	両開同長形	引込みタイプ	6							
		引掛けタイプ	6							
回転フォーク	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7	○	○	○	○	○	○		
木材クランプ	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7								
マルチパーパス クランプ	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7								
ロードプッシュブル (リテーナ付)	SS 本体側付	8		△	△	△	△	△	△	△
	SS PPC側付	8		△	△	△	△	△	△	△
スタビライザ	標準形	8								
	広範囲形	8								
ラム		8	○カ	○カ	○カ	○カ	○カ	○カ	○	○
フック		9	○	○	○	○	○	○	○	○
クレーンアーム		9	○	○	○	○	○	○	○	○
さやフォーク		9	○	○	○	○	○	○	○	○
車体 アタッチ メント	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	○
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリー三段マスト	11								
	フルフリー三段マスト (リテーナ付)	11								
その他 車体ア タッチ メント		12								

<http://www.keiyounet>

●写真は特殊アタッチメント付車両もあります。

○印は標準アタッチメント △印はオプション扱い。

(H)はFRHB車にのみ設定



TCM フォークリフト

アタッチメント取付機種一覧表

			頁	エンジン式・バッテリー式フォークリフト														低床式バッテリーフォーク					
				FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
				F(H)B10		F(H)B15	F(H)B18	F(H)B20		F(H)B25		FB30			FD45								
ヒンジドフォーク	標準形	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	※エンジン式(1500kg以上) ※バッテリー式(1500kg以上)	1					△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△						
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	長フォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	幅広フィンガー	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	スコップ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	さやフォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
ウインチ付ヒンジドフォーク		2					○	○	○	○													
サイドシフト	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	引掛けタイプ	2	△	△	△	△	△	△	△	△									△	△	△	△	
フォークシフト		2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	○	○	
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○	
回転ロード グラブ	引込み タイプ	3					○	○	○	○	○												
	引掛け タイプ	3					○	○	○	○	○												
	標準形	3					△	△	△	△	△												
	広範囲形	3					△	△	△	△	△												
フォーククランプ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○	
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○	
回転フォーク クランプ	引込み タイプ	4					○	○	○	○													
	引掛け タイプ	4					○	○	○	○													
	標準形	4					△	△	△	△													
	広範囲形	4					△	△	△	△													
カートクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○	○	○									○	○	○	○	
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○	○	○									○	○	○	○	
タナフォーク		4					○	○	○	○													
ドラムクランプ		5	○	○	○	○	○	○	○	○									○	○	○	○	
ブロッククランプ		5		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○									
間知用 ブロッククランプ	3列形	5		○	○	○	○	○	○	○													
	4列形	5					○	○	○	○													
回転クランプ	スイング形	引込みタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		引掛けタイプ	6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	片開長短形	引込みタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		引掛けタイプ	6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	片開同長形	引込みタイプ	6					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	
		引掛けタイプ	6					△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△			△	△	
	両開同長形	引込みタイプ	6					○	○	○													
		引掛けタイプ	6					△	△	△													
回転フォーク	引込みタイプ	7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	引掛けタイプ	7	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
木材クランプ	引込みタイプ	7					○	○	○														
	引掛けタイプ	7					△	△	△														
マルチパーパス クランプ	引込みタイプ	7					○	○	○														
	引掛けタイプ	7					△	△	△														
ロードプッシュブル (リテーナ付)	SS 本体側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※	※						△	△	△	
	SS PPC 側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※	※						△	△	△	
スタビライザ	標準形	8	○	○	○	○	○	○	○										○	○	○	○	
	広範囲形	8		○	○	○																	
ラム		8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フック		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クレーンアーム		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
さやフォーク		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
車体 アタッチメント	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	フルフリー三段マスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	幅広フィンガー	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
その他、車体アタッチメント		12																					

http://www.keivou.net

※印は米袋用が標準。米袋用以外はオプション扱い。

<http://www.keiyou.net>

特殊アタッチメント付車両もあります。

※印は米袋用が標準、米袋用以外はオプション扱い。

ヒンジドフォーク〈HF〉



木材、鋼管、鉄棒、パイプなど扱いにくい長尺物を荷役運搬する作業性の高いアタッチメントです。フォークが上40°、下50°にヒンジ作動しますから、すくって抱え込み、ダンプ作業、スコップなどを装着してバケット作業、もちろん普通のパレット作業も行える一台3役の汎用性の高いアタッチメントです。

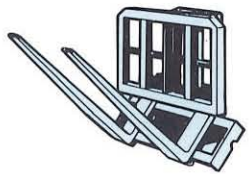
- マスト配管は視界を配慮した内マスト配管で、ワイドな視界を誇るビューマスト形ヒンジドフォークです。
- フリーリフトが大きく、ダンプ速度が早いなど作業性が良好です。

標準形の他に、2～4.5t 車に、1本シリンドでフォークオーバーハングを短かくし、許容荷重をアップした高荷重タイプをオプション扱いで用意しました。

(注) ()内はオプション扱いの1本シリンド式

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD45	FD50	FD60	FD70	FD80
最大荷重	kg	800	1100	1250	1500	1650(1750)	1850(2000)	2050(2250)	2200(2400)	2450(2650)	3200(3300)	3350(3550)	3500(3600)	4250	5000	6000	6200
荷重中心	mm																600
揚 高	mm																
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	770×100×31		920×100×38		920×122×40		1070×125×45		920×150×50		1070×150×60		1070×150×65		1220×170×70	
全 長	mm	3150	3340	3370	3415	3655(3580)	3685(3610)	3730(3655)	3980(3905)	4010(3935)	4390(4310)	4420(4340)	4490(4405)	4840	4915	4985	5475
全 高	mm																
マスト																	
最大揚高時		3980		3980		4030		4190		4390		4500		4505		4560	

ヒンジドフォーク用アタッチメント



●ヒンジドフォーク用長フォーク付〈LFH〉

軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG(D)10	850	31	54
	920	31	56
	1075	35	70
	1225	35	78
	1375	35	86
FG(D)14	1070	38	78
	1220	38	86
FG(D)18	1370	38	96
	1520	38	102

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FD35	1070	24	6
	1220	24	24
	1370	24	42
	1520	24	60
	1670	24	78
	1820	24	96
FD45	1220	14	14
	1370	14	26
	1520	14	40
	1670	14	64
	1820	14	120

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FD70	1220	14	14
	1370	14	46
	1520	14	60
	1670	14	88
	1820	14	146
FD80	1370	14	40
	1520	14	58
	1670	14	92
	1820	14	136

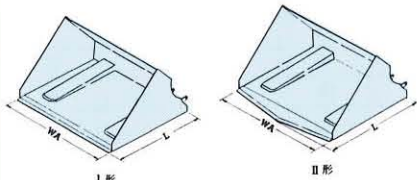
(注)重量はHF用標準フォークに対する増加重量を示す。



●ヒンジドフォーク用幅広フィンガバー付〈WFH〉

まくら木や合板など、扱い物が長くて、作業時の積荷の安定性が悪い時などに最適です。

	フィンガバー幅
FG(D)10～FG(D)18	1250mm
FG(D)20～FG(D)25	1480mm
FG(D)28～FG(D)30	1520mm
FD35～FD38	1850mm
FD40～FD45	2050mm
FD50～FD70	A 2000(2200)mm B 2080(2280)mm

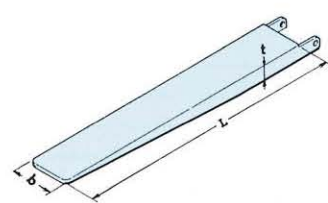


●ヒンジドフォーク用スコップ付〈HFS〉

脱着が容易なフォーク差し込み付のスコップは、粉状・バラ物などのダンプ作業に威力を発揮します。

スコップの先が平形になったⅠ形と、山形になったⅡ形を用意しています。

	スコップ容量
FG(D)10～FG(D)18	0.6m³
FG(D)20～FG(D)25	0.7m³
FG(D)28～FG(D)30	0.8m³
FD35～FD45	1.0m³
FD50～FD70	1.5m³
FD80	1.6m³



●ヒンジドフォーク用さやフォーク付〈EFH〉

長フォークと同じ用途ですが、さやフォークだと扱い物によって素早く脱着して他の作業ができる利点があります。

さやフォーク寸法 (長さ×巾×厚さ×t)mm

	長さ mm	巾 mm	厚さ mm	t mm
FG(D)10	1050	120	50	
	1500	120	50	
FG(D)14	1200	120	58	
FG(D)18	1650	120	58	
FG(D)20	1200	157	64	
FG(D)25	1800	157	64	
FG(D)28	1350	157	72	
FG(D)30	1950	157	72	
FD35	1350	182	76	
FD45	2100	182	76	
FD50	1500	196	96	
FD60	2250	196	96	
FD70	1500	196	101	
	2250	196	101	
FD80	1500	216	106	
	2500	216	106	

標準のヒンジドフォークに、ウインチ装置とクレーンアームをミックスした構造となっており、遠くの扱い物を近くに引寄せたりけん引作業や石材や機械部品などのすくい上げ補助作業に最適なアタッチメントです。

		FG(D)20 FHG(D)20	FG (D)23	FG(D)25 FHG(D)25	FG (D)28	FG(D)30 FHG(D)30	
最大荷重		kg	1500	1700	1900	2100	2300
荷重中心		mm	500				
全 長		mm	3655	3685	3730	3980	4010
ウインチ アタッチ メント	巻 胴 径	mm	110				
	ワイヤロープ径	mm	10				
	有効巻取長さ	mm	20000				
	巻取力(巻始め/巻終り)	kg	1500/1000				

バックレストごとフォークが左右にシフト(左右各100、150、75mm)するため、扱い物とフォークポケットが多少ずれていても車両の切りかえしをすることなく、適切な荷重中心でとらえることができます。倉庫内や船内など狭い場所で、荷物と荷物の間隔をつめて積付けたり、車両本体の切りかえしが困難な現場で威力を発揮します。

		FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	
		F(H)10		F(H)15	F(H)18	F(H)20		F(H)25		
最大荷重		kg	900	1250	1400	1600	1900	2150	2400	2600
荷重中心		mm	500							
揚 高		mm	3000							
サイドシフト量(左右各)		mm	100							
全 長		mm	3000/2795	3180	3215/2960	3260	3485/3440	3515	3710/3590	3785
全 高	マスト		1995						2070	
	mm	最大揚高時	4030	4000	3995	4030		4260		

(注)F(H)B10～15の全長はF(B)車の数値

	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD45	FD50	FD60	FD70	FD80
最大荷重	kg	2850/2800	3500	3750	4000/4500	5000	6000	7000	8000
荷重中心	mm	500				600			
揚 高	mm					3000			
サイドシフト量(左右各)	mm					100		150	
全 長	mm	3815/3740	4315	4345	4345/4420	4710	4790	4860	5150
全 高	mm	2070/2085	2210	2210/2235		2500	2625	2700	
最大揚高時		4260		4305		4415		4490	

		1													
		FBL10	FBL15	FBL20		FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	
最大荷重		kg	950	1400	1900		2400	900	1000	*1200*1150	1250	1450	1650	1900	2400
荷重中心		mm	500						500						
揚 高		mm	3000						3000(FRHB 4000)						
サイドシフト量(左右各)		mm	100						75						
全 長		mm	2750	2905	3220		3420	1910	1910(1870)	1965	2035	2030	2105	2280	2305
全 高	mm	マスト	1995						1995	1995(FRHB2495)	1995(FRHB2545)		1995	2035(FRHB 2535)	
		最大揚高時	4025		4030		4025	4025(FRHB5025)		4025(FRHB5025)		4025	4030(FRHB 5030)		

(注)F(H)B10～25の全長はFRB車の数値。*印はFRB13 *印はFRHB。

扱い物の種類が多様で、フォークさし込み口の位置が扱い物によって異なる場合、オペレータは作業前にその都度フォーク間隔を調整しておく必要があります。また大形フォークリフトのようにフォーク重量が重くなると人力で移動させるのが困難です。このような場合、運転席のレバー操作で自由にフォーク間

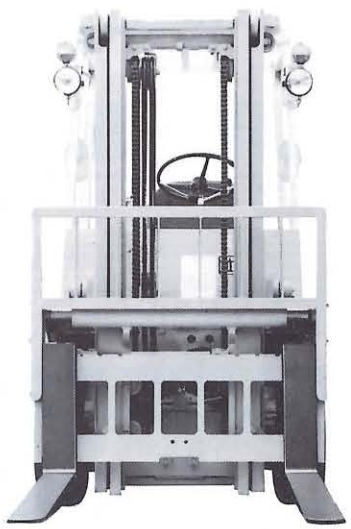
	FG(D)10 FH0810	FG(D)14	FG(D)15 FH0815	FG(D)18 FH0818	
最大荷重	kg	900	1250	1400	1600
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3000			
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	770×100×31	920×100×35	920×100×38	
フォーク調整間隔	mm	250～950			
全 長	mm	2990	3175	3205	3255
全 高(マスト)	mm	1995			

	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD45	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL20	FBL25
最大荷重	kg	1900	2150	2400	2500	2800	3500	3750	4000/4500	4800	5800	6700	7700	1900	2400
荷重中心	mm									600					500
揚 高	mm									3000					3000
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×150×50(FD45は55)	1220×150×60	1220×150×65	1220×170×70	920×122×40	1070×122×40					
フォーク調整間隔	mm									360～1700					
全 長	mm	3425	3505	3700/3625	3785	3815	4295	4325	4325/4405	4750	4825	4895	5210	3190	3390
全 高(マスト)	mm	1995	2070	2070	2210	2210/2235	2500			2625	2700				1995

ウインチ付ヒンジドフォーク〈HFW〉



サイドシフト〈SS〉



フォークシフト〈FS〉



ロードグラブ〈LG〉



原綿や原麻、箱物、袋物などを両側からしっかりとらえて持ち上げ、安全・確実に運搬します。パレットレス作業ができますから積込みスペースの有効利用やコストの低減にも役立ちます。左右のアームは単独で作動できる別動タイプです。さらに2t系にはサイドシフト機構付もあり、更に特設でフォークアームタイプもあります。

	FG(D)10 FH(B)10	FG(D)14 FH(B)14	FG(D)15 FH(B)15	FG(D)18 FH(B)18
最大荷重	kg	700	1050	1300
荷重中心	mm	500		
揚 高(アーム下面)	mm	3040		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	940×400 1040×400		
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~1800(600~1900)		
全 長	mm	3245(3035)	3275	3305
全 高(最大揚高時)	mm	3620		

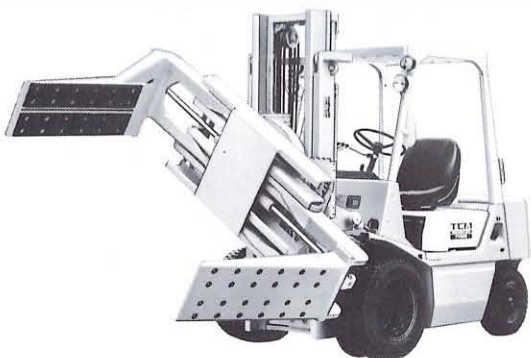
(注) 全長の()内はFB車の数値。

	FG(D)20 FH(B)20	FG(D)23 FH(B)23	FG(D)25 FH(B)25	FG(D)28 FH(B)28	FG(D)30 FH(B)30
最大荷重	kg	1550	1750	2000	2200
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3035			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500) 1250×400(500)			
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)			
全 長	mm	3810/3740	3840	3885/3740	3955
全 高(最大揚高時)	mm	3720			

	FD35	FD38	FD40 FD45	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
最大荷重	kg	2600	2850	3100/3550	700	1100	1500	1800	600	700	950	1050	1200	1300	1500
荷重中心	mm	600			500			500			500			500	
揚 高	mm	3025			3045			3035			3045(FRHB4045)			3035(FRHB4035)	
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1350×650(800) 1250×650(800)			950×400 1050×400			1150×400(500) 1250×400(500)			930×400			1150×400	
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	600~2200			500~1800(600~1900)			500~2000(600~2100)			500~1800(600~1900)			500~2000(600~2100)	
全 長	mm	4700	4730	4730/4800	3005			3520			3570			2170	
全 高(最大揚高時)	mm	3785			3620			3725			3620			3725(FRHB4725)	

(注) FR(H)B10~25の全長はFRB車の数値。

回転ロードグラブ〈RLG〉



ロードグラブに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえば車体幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅が狭くても荷物を縦位置に回転させて通りぬけできると、通路、積付けの制約がある場合に最適なアタッチメントです。引込みタイプと引掛けタイプを用意しています。

	FG(D)20 FH(B)20	FG(D)23 FH(B)23	FG(D)25 FH(B)25	FG(D)28 FH(B)28	FG(D)30 FH(B)30
最大荷重	kg	1250(1150)	1400(1300)	1600(1500)	1800(1600)
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3035			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500) 1250×400(500)			
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)			
全 長	mm	3890(3990)	3920(4020)	3965(4065)	4030(4140)
全 高(最大揚高時)	mm	3750(3800)			

(注) ()内は引掛けタイプ、()内は広範囲形。

フォーククランプ〈FLG〉



ロードグラブのアームを取り外し、アームのかわりにフォークを取り付けた機構になっています。原綿や袋物などを左右からはさみつけて運搬したり、一般のフォーク作業も行えます。左右のフォークは単独に作動する別動タイプ。小さな物から大きなものまで効率的に、位置ずれの場合でも切り戻し不要など能率よく作業できます。フォーク間隔は、標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

	FG(D)10 FH(B)10	FG(D)14 FH(B)14	FG(D)15 FH(B)15	FG(D)18 FH(B)18
最大荷重	kg	650	1000	1150/1100
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3000		
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×122×40		
フォーク内側間隔、標準形(広範囲形)	mm	510~1810(610~1910)		
全 長	mm	3285	3315	3345
全 高(最大揚高時)	mm	3620		

(注) 全長の()内はFB車の数値。

	FG(D)20 FH(B)20	FG(D)23 FH(B)23	FG(D)25 FH(B)25	FG(D)28 FH(B)28	FG(D)30 FH(B)30	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
最大荷重	kg	1450	1700	1900	2200	2300	650	1050	1450
荷重中心	mm	500							
揚 高	mm	3010				3005			
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50				920×120×40			
フォーク内側間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)				500~2100(600~2200)			
全 長	mm	3655/3590	3685	3730/3590	3810	3855	3885	3935	3965
全 高(最大揚高時)	mm	3720	3720	3720	3720	3720	3720	3720	3720

回転フォーククランプ〈RFLG〉

フォーククランプに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえばアタッチメント幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅の関係で通りぬけの困難な場所でも、回転させて容易に運搬できます。回転フォーククランプには、引込みタイプと、引掛けタイプを用意しています。



	FG(D)20 FH(B)20	FG(D)23 FH(B)23	FG(D)25 FH(B)25
最大荷重	kg	1150(1050)	1300(1200)
荷重中心	mm	500	
揚 高	mm	3010	
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50	
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500~2000(600~2100)	
全 長	mm	3740(3840)	3770(3870)
全 高(最大揚高時)	mm	3750(3800)	

(注) ()内は引掛けタイプ

段ボールケースや木箱に入った電気製品、薬品などを両側からはさみつけて荷役・運搬するアタッチメントです。扱い物と接する面積を大きくし、パネのようにたわむことができますから、片押えがなく扱い物全面均一に力を伝えるため、荷物を傷つけることなく安全・確実に荷役できます。パレットレス作業ができるので経費の節減が図れます。アーム間隔は標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

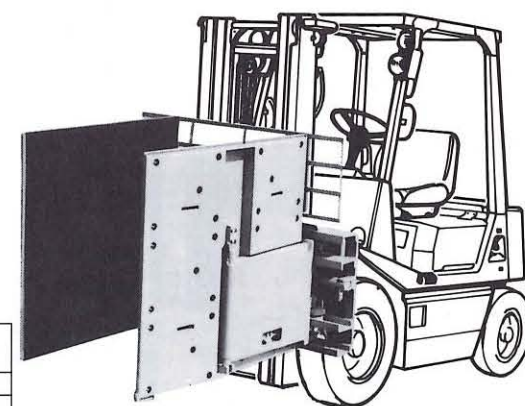
	FG(D)10 FH(B)10	FG(D)14 FH(B)14	FG(D)15 FH(B)15	FG(D)18 FH(B)18	FG(D)20 FH(B)20	FG(D)23 FH(B)23	FG(D)25 FH(B)25
最大荷重	kg	500/450	800	950/900	1050	1200	1400
荷重中心	mm	510					
揚 高	mm	2960					
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220					
アーム間隔、標準形	mm	560~1930					
全 長	mm	3400(3200)	3430	3465(3210)	3505	3600/3620	3630
全 高(最大揚高時)	mm	4180					

(注) 全長の()内はFB車の数値

		FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	
最大荷重	kg	450	850	1100	1300	400	500	650	750	950	1050	
荷重中心	mm	560					560					
揚 高	mm	3575		3570		3580	3580 (FRHB4580)				3580	
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220					1020×1220					
アーム間隔 標準(広範囲形)	mm	640～1940 (740～2040)					640～1940 (740～2040)					
全 長	mm	3155	3155	3445	3495	2340	2340(2300)	2315	2380	2375	2445	
全 高(最大揚高時)	mm	4220					4210	4210 (FRHB5210)	4210			4210

(注) FR(H)B10~15の全長はFRB車の数値

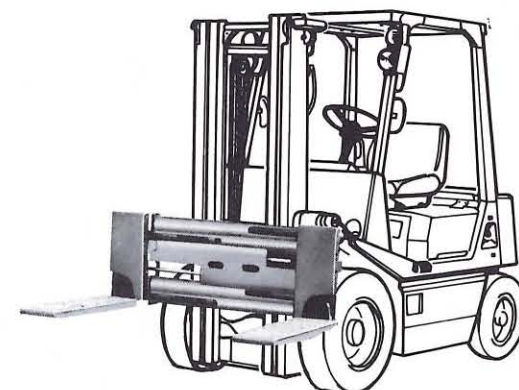
カートンクランプ〈CLG〉



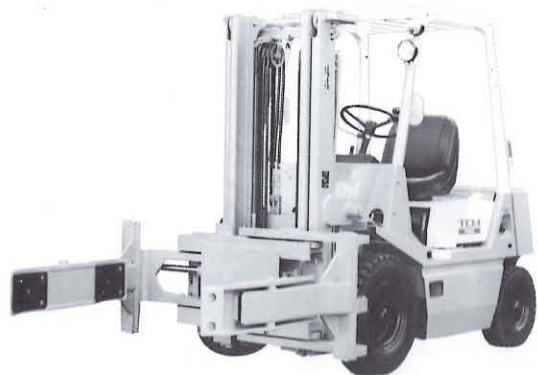
フォークを水平にして一般のフォーク作業やフォーククランプのようにはさみつける作業ができ、また左右フォークを垂直にしてロードグラブのようにクランプ作業ができます。多種多様な荷物を扱う港や倉庫でフォーク作業とクランプ作業を兼用できる代表的な多目的アタッチメントです。自動アームチェンジ機構を取り付けているので、フォーク作業時・クランプ作業時のフォーク切替えは、レバー操作で素早く行え、高能率を発揮します。

	FG(D)20 FH(B)20	FG(D)23 FH(B)23	FG(D)25 FH(B)25	FG(D)28 FH(B)28	FG(D)30 FH(B)30
最大荷重	kg	800	1500	900	1650
荷重中心	mm	610			
揚 高	mm	2960	3025	2960	3025
アーム間隔	mm	515~1600	710~1795	515~1600	710~1795
最大積込量	mm	605	605	605	605
全 高(最大揚高時)	mm	3895/3835×3640	3925×3640	3970/3835×3640	

タナフォーク〈TF〉



ドラムクランプ〈DLG〉



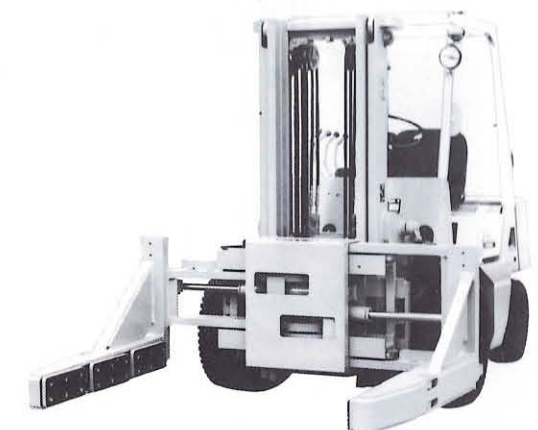
扱いにくいドラム缶を、ドラム缶と同じ円弧をもったアームで両側から安全・確実にクランプし荷役運搬するアタッチメントです。扱い物が走行中のショックで脱落しないよう、チェックバルブを採用しています。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 FHG(D)18	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)30 FHG(D)30 F(H)B30	
最大荷重	kg	500	800	900	1000	1200	1300	1400
荷重中心	mm	620						
揚 高	mm	3320						
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1050×225						
アーム間隔	mm	510～1310						
全 長	mm	3355/3155	3385	3415/3165	3460	3680/3620	3710	3755/3620
全 高(最大揚高時)	mm	3670				3670		

		FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
最大荷重	kg	500	900	1200	1400
荷重中心	mm	620			
揚 高	mm	3320			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1050×225			
アーム間隔	mm	510～1310			
全 長	mm	3110	3110	3400	3450
全 高(最大揚高時)	mm	3670			

●このアタッチメントは、JIS Z1601 1種H級用に設定しています。

ブロッククランプ〈BLG〉

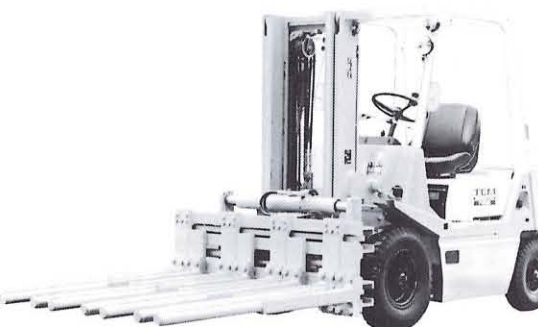


コンクリートブロックを左右からはさみつけて荷役運搬するアタッチメントです。クランプ列数はブロックの長手方向規格寸法39cmのものを2列同時に、または3列同時にクランプする作業事例が多いので、アーム寸法はこのサイズに合わせています。
2t系以上はクランプ方向によって、A形・B形のアタッチメントを用意しています。

		FG (D)14	FG(D)15 FHG(D)15	FG(D)18 FHG(D)18	FG(D)20 FHG(D)20	FG (D)23	FG(D)25 FHG(D)25
最大荷重	kg	1000	1150	1200	1300	1450	1600
荷重中心	mm	420			615		
揚 高	mm	2965			2960		
アーム寸法 (有効長さ×巾)	mm	790×160			[A] 1180×160 [B] 1185×160		
アーム間隔	mm	700~1500					
クランプ列数 (前後方向)		2 列			[A] 3 列 [B] 2 列		
全 長 ([A]/[B])	mm	3180	3215	3255	3865/3870	3895/3900	3940/3945

		FG(D)28	FG(D)30 FHG(D)30	FD35	FD38	FD40
最大荷重	kg	1800	2000	2400	2400	2400
荷重中心	mm	620				
揚 高	mm	2955		2950		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	[A] 1190×160 [B] 1200×160				
アーム間隔	mm	800~1400				
クランプ列数(前後方向)		[A] 3列 [B] 2列				
全 長([A]/[B])	mm	4075/4085	4105/4115	4585/4575	4615/4605	4615/4605

間知用ブロッククランプ〈LLG〉



護岸用、土木工事用の間知ブロックを運搬する間知ブロッククランプは、アームが丸棒状になった一種のロードグラブで、3~5列に伏せて置かれたブロックの尾部の溝の部分をはさみつけて運搬します。サイドシフト装置付ですから作業能率をグンと向上。3列形 (FG(D)14~25) と 4列形 (FG(D)20~25) を用意しています。

	3列形(クランプ列数 横方向3列 前後方向5列)						4列形(横方向4列、前後方向5列)			
	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15	FG(D)18 FHG(D)18	FG(D)20 FHG(D)20	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25	FG(D)20 FHG(D)20	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25	FG(D)25 FHG(D)25
最大荷重	kg	600	700	900	1000	1000	1000	1000	1000	1000
荷重中心	mm			750			750			
揚 高	mm			3115			3115			
アーム寸法(長さ×巾)	mm			1500×90			1500×90			
アーム間隔	mm			80~220			80~220			
シフト量	mm			100			100			
全 長	mm	3950	3985	4025	4250	4280	4320	4250	4280	4320

回転クランプ〈PR〉



回転クランプは、製紙工場、紙加工工場、流通倉庫などロール紙を扱う現場に欠くことのできないアタッチメントです。スイング形、片開長短形、片開同長形、両開同長形と4種類の回転クランプを用意していますから、用途に応じて最適なタイプをお選びいただけます。
高荷重形の引込みタイプが標準。このタイプの特長は回転装置とリフトブラケットを一体形にし、許容荷重のアップを図っています。しかも前方視野が良く、落下物等による配管部品の損傷が防げます。また、オプション扱いの引掛けタイプは回転装置を脱着して使用する場合に最適です。

機 種	引込みタイプ					引掛けタイプ(オプション)						
	最大荷重 kg	荷重中心 mm	アーム間隔 mm	クランプ 扱物径mm	全長mm	全高(最大 揚高時)mm	最大荷重 kg	荷重中心 mm	アーム間隔 mm	クランプ 扱物径mm	全長mm	全高(最大 揚高時)mm
スイング形	FG(D)10/F(H)B10	650	245	270	3220/3020	4080	550	600	245	270	3315/3105	4080
	FG(D)14	900	~	~	3255		850	~	~	~	3345	
	FG(D)・FHG(D)15/F(H)B15	1050	1230	1200	3285/3030		1000	1230	1200		3345/3115	
	FG(D)・FHG(D)18	1100			3325		1100				3420	
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20	1500	250	300	3590/3540	4190	1350	650	250	300	3690/3630	4190
	FG(D)23	1650	~1330	~1300	3620		1550	~1330	~1300		3720	
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25	1800			3665/3540		1700				3765/3630	
	FG(D)28	2050	250	300	3730	4290	1850	650	250	300	3840	4290
	FG(D)・FHG(D)30/FB30	2200	~1330	~1300	3760		1950	~1330	~1300		3870	
	FD35	2400			4455		2300				4555	
	FD38	2600	310	350	4485	4520	2400	800	310	350	4585	4520
	FD40/FD45	2800/3100	~1630	~1600	4485/4550		2500/2800		~1630	~1600	4585/4650	
低床式	FBL10	650	245	270	2975	4060	550	600	245	270	3060	4060
	FBL15	1050	~1230	~1200	2975		900	~1230	~1200		3060	
	FBL20	1450	250	300	3325	4165	1300	650	250	300	3405	4165
	FBL25	1750	~1330	~1300	3375		1500	~1330	~1300		3455	
クリーンリーチ	FRBL9						450				2240	4060
	FRBL10, FR(H)B10						550				2240(2200)	
	FRBL13, FR(H)B13						700				2215	4060
	FR(H)B14						850	600	245	270	2280	FR(H)B5060
	FR(H)B15						950		~1230	~1200	2275	
	FRB18						1000				2345	4060
	FR(H)B20						1200	650	250	300	2500	4165
	FR(H)B25						1500	~1330	~1300		2525	(5165)
片開長短形	FG(D)10/F(H)B10	600	780	800	3225/3025	4075	550	600	780	800	3310/3110	4075
	FG(D)14	900	~	~	3255		850	~	~	~	3340	
	FG(D)・FHG(D)15/F(H)B15	1050	1240	1200	3290/3035		1000	1240	1200		3375/3120	
	FG(D)・FHG(D)18	1150			3330		1100				3415	
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20	1400	840	850	3595/3550	4185	1300	650	840	850	3695/3635	4185
	FG(D)23	1600	~1340	~1300	3625		1500	~1340	~1300		3725	
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25	1750			3670/3550		1650				3770/3635	
	FG(D)28	1850	840	850	3735	4280	1850	650	840	850	3845	4280
	FG(D)・FHG(D)30/FB30	2100	~1340	~1300	3765		2100	~1340	~1300		3875	
	FD35	2300			4400		2300				4495	
	FD38	2400	1020	1050	4430	4485	2400	800	1020	1050	4525	4485
	FD40	2500	~1650	~1600	4430		2500	~1650	~1600		4525	
低床式	FBL10	600	780	800	2980	4100	550	600	780	800	3065	4100
	FBL15	950	~1240	~1200	2980		850	~1240	~1200		3065	
	FBL20	1350	840	850	3330	4185	1250	650	840	850	3410	4185
	FBL25	1650	~1340	~1300	3380		1500	~1340	~1300		3460	
両開同長形	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20	1400	835	850	3425/3360	4170	1300	650	835	850	3525/3445	4170
	FG(D)23	1600	~1335	~1300	3455		1500	~1335	~1300		3555	
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25	1750			3500/3360		1650				3600/3445	
	FG(D)28	1850	835	850	3570	4265	1850	650	835	850	3680	4265
	FG(D)・FHG(D)30	2100	~1335	~1300	3600		2100	~1335	~1300		3710	
	FD35	2300			4255		2300				4350	
	FD38	2400	610	850~1390	4285	4485	2400	800	610	850~1390	4380	4485
	FD40	2500	~1660	1060~1600	4285		2500	~1660	1060~1600		4385	
低床式	FBL20	1350	835	850	3165	4175	1250	650	835	850	3245	4175
	FBL25	1650	~1335	~1300	3215		1500	~1335	~1300		3295	
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20	1150			3365/3345		1150				3465/3430	
	FG(D)23	1300	470	500	3395	4025	1300	600	470	500	3495	4025
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25	1400	~1270	~1200	3440/3345		1400	~1270	~1200		3540/3430	

(注)クリーンリーチのスイング形回転クランプは、引掛けタイプが標準です。

<http://www.keiyou.net>

回転フォーク〈RF〉



フォークがリフトブラケット（フィンガバー）ごと左右いずれも360°連続無限に回転しますから、フォークまたはパレット上の扱い物をスイングして放出したり、フォーク差し込み付のボックスやバケットとの組合せでバラ物・液状物・生コンなどの運搬、サイドダンプ作業が容易に行えます。

高荷重の引込みタイプが標準。また回転装置を脱着する必要がある場合は、簡易脱着ができる引掛けタイプ（オプション扱い）をお奨めします。

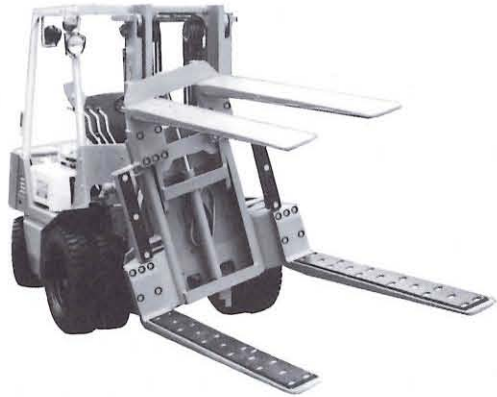
	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B23	FG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg 800(700/650)	1000(1050)	1250(1200/1150)	1500(1350)	1750(1650)	2000(1850)	2250(2100)
荷重中心	mm 500						
揚 高	mm 3000						
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 770×100×31	920×100×35	920×100×38	920×122×40	1070×122×40		
フォーク調整間隔	mm 200~950			245~1020			
全 長	mm 3020/2830 (3115/2915)	3210(3300)	3240/2995 (3330/2080)	3290(3380)	3500/3455 (3600/3540)	3530(3630)	3725/3605 (3825/3690)

	FG(D)28 F(H)B28	FG(D)30 F(H)B30	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70
最大荷重	kg 2200	2500/2450	3100(3000)	3300(3100)	4000(3400)	3500	4300	5100
荷重中心	mm 500				600			
揚 高	mm 3000							
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 1070×150×50				1220×150×60			
フォーク調整間隔	mm 300~1090		300~1290		300~1500			
全 長	mm 3925	3955/3900	4330(4420)	4360(4450)	4435(4520)	4955	5030	5095

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18
最大荷重	kg 800(650)	1250(1100)	1750(1650)	2150(2100)	600	700	850	950	1100	1350
荷重中心	mm 500					500				
揚 高	mm 3000				3000		3000(FRHB4000)			3000
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 770×100×30	920×100×35	920×120×40	1070×120×40	770×100×30	920×100×30	920×100×35	920×100×35	920×100×35	920×100×40
フォーク調整間隔	mm 200~950		245~1020			FRBL200~540(FR(H)B200~640)				
全 長	mm 2785(2870)	2940(3025)	3240(3320)	3440(3520)	2080	2080(2040)	2205	2235	2265	2305

(注) () 内はオプション扱いの引掛けタイプ。FR(H)B10~15の全長はFRB車の数値。

木材クランプ〈WLG〉

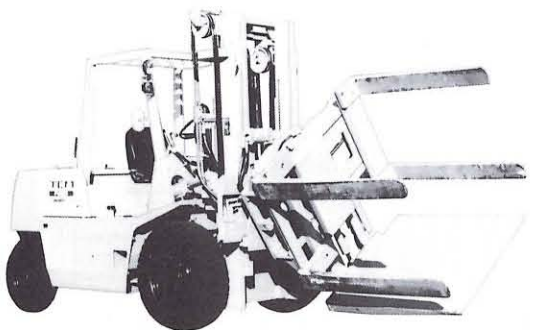


クランプ機構プラス回転装置を持った木材クランプは、角材・板材・合板などの木材製品を、クランプアームで強力にはさみつけ積付けに、また横位置から縦位置に回転させて、販売店での店頭展示に人力に頼っていた作業を機械化でき、大きな省力化が図れます。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B23	FG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg 1000	1100	1200
荷重中心	mm 500		
揚 高	mm 3335(3375)		
アーム間隔	mm 205~785		
アーム外側間隔(上側/下側)	mm 530/1090		
全 長	mm 3740(3840)	3770(3870)	3815(3915)
全 高(最大揚高時)	mm 4470		

(注) () 内はオプション扱いの引掛けタイプ。

マルチパーパスクランプ〈MPC〉



一台で多目的作業を効率よくやっのけるマルチパーパスクランプは、押えフォーク、サイドアーム、ベースフォークを持っており、クランプ作業、回転作業が行えます。また、押えフォークとサイドアームを取り外せば普通のフォーク作業も行えます。例えば――

- ①自社用のパレット上に積載した袋物などを荷くずれすることなく迅速に回転して、出荷流通用パレットに移しかえて一貫パレチゼーションを可能にします。
- ②サイドアームを取り外して綿梱包、袋物、箱物のパレット作業、ビール、コーラなどのロードスタビライザ作業に高能率を発揮します。
- ③サイドアームのかわりにバケットを装着して、バラ物の回転放出作業も行えます。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B23	FG(D)25 F(H)B25
最大荷重	kg 1000(900)	1150(1050)	1300(1200)
荷重中心	mm 550		
揚 高	mm 3335		
クランプ間隔	mm 750~1200		
サイドアーム間隔	mm 500~650		
全 長	mm 3840/3795 (3940/3880)	3870(3970)	3915/3795 (4015/3880)
全 高(最大揚高時)	mm 4490		

(注) () 内はオプション扱いの引掛けタイプ。

ロードプッシュプル〈PPC〉



物流の能率向上とコスト低減を実現するシートパレットシステム——このシステムを支えるロードプッシュプルは、1本のレバー操作でシートパレットを「くわえる」「引込む」「荷物を押し出す」「パレットを離す」の一連のグリップ作動とプル作動を高能率にやっのけます。扱い物も米袋、肥料、食料品、水産物、製紙、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。すべてリテーナおよびサイドシフト装置付ですからキメ細かい作業が行えます。

	米袋用 (30kg)	米袋用 (60kg)
総積付段数	30段用	25段用
マスト形式 (揚 高)	mm VM450 (4500)	VFM540 (5400)
機 種	FG25(T)	FG30(T)
荷重中心	mm 570	650
最大荷重	kg 1300	1500
ブラテン有効長さ×巾	mm 1100×450	1250×470
プッシュストローク	mm 1170	1310
フェイスプレート (巾×高)	mm 1200×900	1200×900
サイドシフト量(左右各)	mm 100	100
全 長	mm 3900	4070

・前輪ユニークタイヤ使用の事。
・倉庫入口高さ、積付段数により若干機種等変更になります。この他に扱物により種々サイズを用意しています。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B18
最大荷重	kg 850	1200	1350/1150	1600
荷重中心	mm 500			
揚 高	mm 3000			
押え範囲	mm 1200~1800	1200~1800	1200~2200	
押え枠寸法(巾×長さ)	mm 850×850			
全 長	mm 3050/2960	3120	3150/3010	3200
全 高(最大揚高時)	mm 4965		4965(5400)	

(注) () 内は広範囲形。F(H)B10、15の全長はFB車の数値。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B23	FG(D)25 F(H)B25	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
最大荷重	kg 1850	2100	2350	900	1350	1850	2350
荷重中心	mm 500				500		
揚 高	mm 3000				3000		
押え範囲	mm 1200~1800				1200~1800		
押え枠寸法(巾×長さ)	mm 850×850				850×850		
全 長	mm 3415/3390	3445	3640/3540	2850	2870	3165	3365
全 高(最大揚高時)	mm 4965			4945		4955	

フォークの上部につき出た押え枠で、扱い物を上から確実に押え、一度に多量の荷物を運搬することができます。箱詰したビールやコーラ、牛乳などの破損しやすい物も、比較的高速走行でも安全に運搬でき、押え範囲も標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

荷の中心部に穴があるもの、例えば鋼コイル、自動車タイヤ、同筒状に巻いたカーペットなどを荷役するのに最適なアタッチメントです。小形車両に採用する場合は、普通のフォーク作業も行えるよう、ラムの脱着は容易に行えます。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14 F(H)B14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23 F(H)B23	FG(D)25 F(H)B25	FG(D)28
最大荷重	kg 1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750
荷重中心	mm 500							
揚 高	mm 3275				3360			
ラム寸法(長さ×直径)	mm 920×115				920×140			1070×160
ラム最低高さ	mm 310				400			405
全 長	mm 3090/3875	3100	3130/2885	3175	3405/3350	3435	3480/3350	3725
全 高(最大揚高時)	mm 4030				4030		4250	

(注) F(H)B10、15の全長はFB車の数値。

	FG(D)30 F(H)B30	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70	FD80
最大荷重	kg 3000	3500	3750	4000/4500	5000	6000	7000	8000
荷重中心	mm 500/600			600				
揚 高	mm 3360/3350	3350		3350/3345	3355		3350	3345
ラム寸法(長さ×直径)	mm 1070×160				1220×216			
ラム最低高さ	mm 405/400			400			415	
全 長	mm 3755/3670	4220	4250	4250/4315	4670	4745	4810	5120
全 高(最大揚高時)	mm 4250/4260	4265		4265/4220			4420	

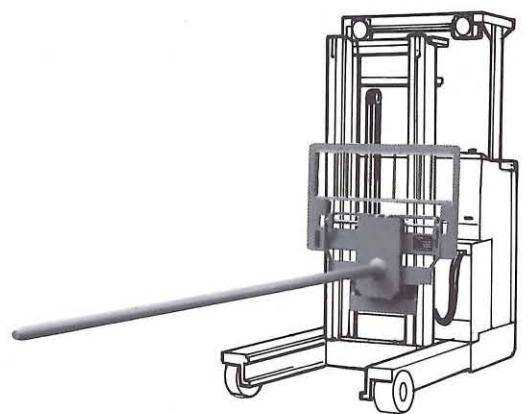
	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	FRBL 9, 10, 13	FR(H)B 10, 13	FR(H)B 14, 15	FRB18
最大荷重	kg 1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	250/300/350	300/350	350	350
荷重中心	mm 500								500							
揚 高	mm 3275		3365		3275		3275(FRHB4275)		3275	3365(FRHB4365)			3255	3255(FRHB4255)		3255
ラム寸法(長さ×直径)	mm 920×115		920×140				920×115			920×140					3000×70	
ラム最低高さ	mm 310		405				305			405					285	
全 長	mm 2835	2835	3125	3175	2015	2015(1975)	1990	2055	2050	2120	2210	2235	4095(FRBL13 4070)	4055(4070)	4135(4130)	4200
全 高(最大揚高時)	mm 4030				3660		3660(FRHB4660)			3660	4030(FRHB5030)		3660	3660(FRHB4660)		3660

(注) FR(H)B10~25の全長はFRB車の数値

スタビライザ〈STA〉



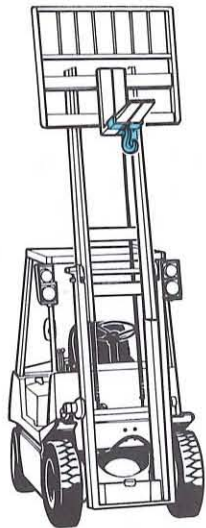
ラム〈RA〉



カーペット専用ラム				
5	FRBL 9, 10, 13	FR(H) B 10, 13	FR(H) B 14, 15	FRB18
	250/300/350	300/350	350	350
	1500			
	3255	3255(FRHB4255)	3255	
3000×70				
285				
	4095 FRBL13 4070	4055(4070)	4135(4130)	4200
	3660	3660(FRHB4660)	3660	

(注) FR(H)B10~25の全長はFRB車の数値

フック〈HA〉



標準フォークを使用して吊り上げ作業を行うアタッチメントです。2本のフォークを中心に寄せさせてフックブロックをはめ込み、側面から2本のボルトでフォークに締めつけると準備OK。粉体・粒体を入れたフレキシブルコンテナや袋物などフックに玉掛けし、吊り上げ作業に高効率を発揮します。取り外しも簡単ですから普通のフォーク作業も行えます。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FG(D)28	FG(D)30 F(H)B30 F(B)30	FD35	FD38	FD40	
最大荷重	kg	1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3500	3750	4000
荷重中心	mm	500								500/600	600		
揚 高	mm	2765	2765	2765	2765	2700		2725	2725/2635	2660			
フック重量	kg	15				25		25/30		30			

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000
荷重中心	mm	500										
揚 高	mm	2765	2700			2775(FRHB3775)					2690(FRHB3690)	
フック重量	kg	15	25			10					25	

クレーンアーム〈CA〉

構造は、フィンガバーに特殊な形状をした逆L形アームを取り付け、その先にフックを取り付けています。フォークを下から差し込めない重量物や、袋物などを玉掛けて吊り上げ、運搬作業を行えます。

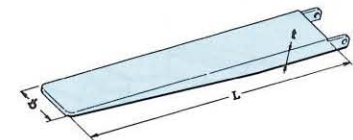
	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B18
最大荷重	kg 1000	1350	1500	1750
荷重中心	mm	540		
クレーンアーム水平長さ	mm	920		
フック最低高さ	mm	720		
揚 高	mm 3680	3680		3680
全 長	mm 3050/2845	3080	3110/2855	3155
全 高(最大揚高時)	mm	3960		

	FG(D)20 FH(B)20	FG (D)23	FG(D)25 FH(B)25	FG (D)28	FG(D)30 FH(B)30	FD35	FD38	FD40	FBL10	FBL15	
最大荷重	kg	2000	2250	2500	2600	2850	3500	3750	4000	1000	1500
荷重中心	mm		545				610			540	
クレーンアーム水平長さ	mm		1090				1695			920	
フック最低高さ	mm		975				1010			720	
揚 高	mm		3935		3965		3960			3675	
全 長	mm	3545/3485	3575	3620/3485	4300	4330/4240	4800	4830	4830	2800	2800
全 高(最大揚高時)	mm		4365		4425		4415			4025	

	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
最大荷重	kg	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000
荷重中心	mm	545								
クレーンアーム水平長さ	mm	1090								
フック最低高さ	mm	995								
揚 高	mm	3955	3785		3785(FRHB4785)			3785	3955(FRHB4955)	
全 長	mm	3260	3310	1975	1975(1940)	1950(1955)	2015	2010	2080	2350
全 高(最大揚高時)	mm	4385	4105		4105(FRHB5105)			4105	4375(FRHB5375)	

(注) FR(H)B10～25の全長はFRB車の数値。

さやフォーク〈EF〉



軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、扱い物の大きさに応じて4～5種類のさやフォークを用意しています。常に大きな扱い物の運搬だけでなく、普通のフォーク作業がある場合、脱着が簡単な、さやフォークが最適です。

●さやフォーク寸法

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)10 F(H)B10	1050	120	50	30
FBL15	1200		(49)	35
FRBL9, 10	1350		※50	40
FR(H)B10	1500			45

()内はF(H)B10, ※はFRBL9, 10, FR(H)B10

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)14, 15, 18 F(H)B15	1200	120	58	35(40)
FBL15	1350		※55	40(45)
FRBL13	1500			45(50)
FR(H)B13, 14, 15	1650			50(55)

※はFRBL13, FR(H)B13～15
()はFRB18

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)20, 23 F(H)B20	1200	157	70	75
FBL20	1350			75
FRBL20	1500		64	85
FR(H)B20, 25	1650			90

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)25 F(H)B25	1350	157	75	95
FBL25	1500			100
FRBL25	1650		64	110
FR(H)B25	1800			110

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)28 F(H)B28	1350	157	75	85
FBL30	1500			85
FRBL30	1650		73	95
FR(H)B30	1800			100

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD35	1500	182	76	95
FD38	1650		(81)	100
FD40	1800			110
(FD45)	1950			120

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD50	1650	196	96	185(90)
FD60	1800		(101)	200(205)
FD70	1950			215
FD80	2100			230

()内はFD70

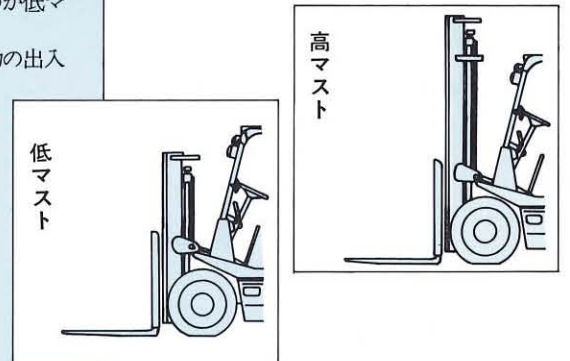
	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD80	1650	216	106	195
FD80	1800			210
FD80	1950			225
FD80	2100			250

高低マスト〈VM200～VM600〉

最大揚高が標準マスト (VM300) より高いものが高マスト、低いものが低マストです。

低マストは船倉内、貨車内などのように天井高さが低い場合とか、建物の出入口が低い場合のリフト作業に適します。

高マストは倉庫、工場などで高揚高を必要とする作業および高所作業に適します。



●エンジン式、バッテリー式フォークリフト高低マスト (FG(D)10～FD80, F(H)B10～25)

マスト形式		VM200	VM225	VM250	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM366	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500	VM550	VM600
最大揚高	mm	2000	2250	2500	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3660	3700	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
作業時 最大高さ	①	3030	3280	3530	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4690	4730	4780	5030	5280	5530	5780	6030	6530	7030
	②	3250	3500	3750	3950	4000	4250	4500	4550	4750	4910	4950	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6750	7250
	③			3765	3965		4265		4565	4765			5015	5265	5515	5765	6015	6265	6765	7265
	④			3920	4120		4420		4720	4920			5170	5420	5670	5920	6170	6420	6920	7420

① FG(D)10, 14, 15, 18, 20, 23, 25, F(H)B10, 15, 20, 25 ② FG(D)28, 30 ③ FD35, 38, 40, 45 ④ FD50, 60, 70, 80

●低床式バッテリーフォークリフト高低マスト (FBL10, 15, 20, 25)

マスト形式	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM366	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500	VM550	VM600
最大揚高	mm	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3660	3700	3750	4000	4250	4500	4750	5000	6000
作業時最大高さ	mm	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4690	4730	4780	5030	5280	5530	5780	6030	7030

●クリーンリーチ高低マスト (FR(H)B10～25)

マスト形式	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500
最大揚高	mm	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3700	3750	4000	4250	4500	5000
作業時 最大高さ	①	3725	3775	4025	4275	4325	4525	4725	4775				
	②	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4730	4780				
	③	3725	3775	4025	4275	4325	4525	4725	4775	5025	5275	5525	6025
	④									5025	5275	5525	6025
	⑤									5030	5280	5530	6030

① FRB10～15 ② FRB20～25 ③ FRB18 ④ FRHB10～15 ⑤ FRHB20～25

●クリーンリーチ低マスト (FRBL9～13)

マスト形式	VM270	VM275	VM300
最大揚高	mm	2700	2750
作業時最大高さ	mm	3725	3775

軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。長フォークの種類も豊富ですから、扱い物にマッチした最適の形式をお選びいただけます。

長フォーク〈LF〉



●長フォーク一覧表 (エンジン式、バッテリー式、低床式フォークリフト)

フォーク形式	長さ mm	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD45	FD50	FD60	FD70	FD80
LF 77	770	標準						○										
LF 92	920	○	標準	標準	標準	標準	標準	○										
LF107	1070	○	○	○	○	○	○	標準	標準	標準	標準	標準	標準					
LF122	1220	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	標準	標準	標準	標準	
LF137	1370	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF152	1520		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF167	1670					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF182	1820							○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF197	1970							○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF212	2120								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF227	2270														○	○	○	○
LF242	2420														○	○	○	○

(バッテリー式クリーンリーチ)

||
||
||

フルフリーマスト〈VFM〉



フルフリーマストは、標準マストに比べて大きなフリーリフト量を持ち、フォークを上昇させてもフリーリフト内であれば、マスト高さが変わらないため天井の低い室内での荷役、たとえば船内、貨車内、コンテナ内でも天井高さを気にしないで作業能率を上げることができ、しかもスペースを有効に利用できます。

	FG(D)10 F _H 10B10	FG(D)14	FG(D)15 F _H 15B15	FG(D)18 F _H 18B18	
最大荷重	kg	1000	1350	1500	1750
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3000			
フォーク調整間隔	mm	200～950			
フリーリフト量	mm	1450	1455		1460
全 長	mm	2935/2735	3110	3145/2890	3190
全 高(最大揚高時)	mm	3565			

(注) F(H)B10~15の全長はFB車の数値。

	FG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 F(H)B25	FG(D)28	FG(D)30 F(H)B30	FD35	FD38	FD40 FD45
最大荷重	kg	2000	2250	2500	2750	3000	3500	3750 4000/4500
荷重中心	mm	500					600	
揚 高	mm	3000						
フォーク調整間隔	mm	245 / 250 1020 ~ 1025	245 ~ 1020		250 ~ 1090		300 ~ 1290	
フリーリフト量	mm	1430		1425 1425		1445		
全 長	mm	3410/3350	3440	3635/3500		3720	3750	4220 4250 4250/4325
全 高(最大揚高時)	mm	3595/3395		3595		3680		4265

(注) FR(H)B10~25の全長はFRB車の数値。

	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR (H) B10	FRBL13 FR (H) B13	FR (H) B14	FR (H) B15	FRB18	FR (H) B20	FR (H) B25		
最大荷重	kg	5000	6000	7000	8000	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	
荷重中心	mm	600				500				500								
揚 高	mm	3000				3000				3000 (FRHB4000)								
フォーク調整間隔	mm	300～1700			340～1800		200～950		240～1020		290～660					250～780		
フリーリフト量	mm	1540	1545	1600	1540	1455	1460	1435	1435	1305 (FRHB1855)						1410 (FRHB1960)		
全 長	mm	4655	4735	4805	5120	2690	2845	3130	3330	1825	1825	1880	1945	2010	2205	2205	2285	
全 高 (最大揚高時)	mm	4000		4095	4220	3560		3590		3660	3660 (FRHB4660)		3655 (FRHB4655)		3655	3625 (FRHB4625)		

フルフリー3段マスト〈VFHM〉



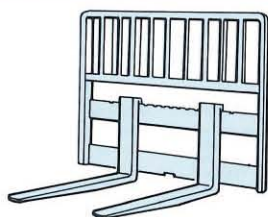
フルフリー三段マストは、フルフリーマストとマストが三段に伸びる三段マストの両方の機能を持った作業用途の広いアタッチメントです。天井、出入口、障害物高さなど、高さに制限がある所でも大きなフリーリフト量を持っているため楽々進入し、標準マストでは不可能な高積み作業を効率的に行えます。限られたスペースを最大限に利用できる、利用価値の高いマストアタッチメントです。

	FG(D)10 F(H)B10	FG(D)14	FG(D)15 F(H)B15	FG(D)18 F(H)B18	
最大荷重	kg	850	1200	1350	1550
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	4350			
フォーク調整間隔	mm	200～950			
フリーリフト量	mm	1450	1455		1460
全 長	mm	2970/2770	3145	3180/2925	3225
全 高(マスト/最大揚高時)	mm	1995/4915			

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25	FG(D)28	FG(D)30 FHG(D)30	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70	FD80	
最大荷重	kg	1850	2000	2200	2450	2700	3300	3500	3700/4400	4500	5500	6200	7000
荷重中心	mm	500						600					
揚 高	mm	4350											
フォーク調整間隔	mm	245～1020			250～1090		300～1290		300～1700		340～1800		
フリーリフト量	mm	1465			1425	1425	1425		1425/1395	1575	1580	1585	1540
全 長	mm	3435/3365	3465	3660/3515	3745	3775	4235	4265	4265/4350	4695	4775	4845	5150
全 高(マスト/最大揚高時)	mm	1995/4910			2070/5030		2175/5140		2175/5140 (2220/5220)		2625/5425		2700/5550

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRHB10	FRHB13	FRHB14	FRHB15	FRHB20	FRHB25	
最大荷重	kg	850	1350	1850	2200	1000	1200	1300	1500	2000	2400
荷重中心	mm	500					500				
揚 高	mm	4350					4350				
フォーク調整間隔	mm	200～950		240～1020		240～660				250～780	
フリーリフト量	mm	1455	1460	1465		1335		1340		1445	
全 長	mm	2710	2865	3160	3360	1940	2020	2080	2150	2295	2305
全 高(マスト/最大揚高時)	mm	1995/4910		1995/4900		1995/4965		1995/4965		2035/5050	

幅広フィンガバー〈WF〉



まくら木や木材、合板、コンテナなど比較的軽量で幅広または長尺のものを運搬する場合は、積荷を安定させるため幅広フィンガバーが最適です。

●幅広フィンガバー幅

	FG(D)10~18 F(H)B10, 15 FBL10, 15	FG(D)20~25 F(H)B20, 25 FBL20, 25	FG(D)28, 30	FD35~40	FD50~70	FD80
フィンガバー幅 mm	1255	1470	1500	1800	1995	2165
フォーク調整間隔 mm	200~1140	245~1350	250~1380	300~1680	340~1835	340~2035

車体用アタッチメント



排気ガス浄化装置(触媒式マフラ)



排気ガス浄化装置(火粉、黒煙防止マフラ)



消火器



スノー&スパイクタイヤ



脱着ウェイト

■エンジン式フォークリフト (FG(D)10~FD80)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ(ダブル, スペシャルダブル, オプションシングル, スペシャルシングル, ユニーク, Jラグ, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ) ・ディスクリム ・タイヤチェーン ・サイクロバックエアクリーナ
・排気ガス浄化装置(触媒式マフラ, 黒煙防止マフラ) ・液化ガス装置 ・オートストップ ・ウォータセパレータ ・ラジエータ(プレートフィン式)
・パワーブレーキ ・パワークラッチ ・オイルクラッチ ・パワーブレーキ&パワークラッチ ・オービットロール ・雪寒仕様 ・騒音防止キット ・低騒音仕様
・テイルパイプ(ストレートタイプ) ・アップライトマフラ ・フロアマット仕様 ・サンルーフ仕様 ・クイックオンシステム ・後部作業灯 ・黄色回転灯
・バックブザー ・機関水温計 ・アワメータ ・スピードメータ ・集中給油装置 ・消火器 ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
・チェンジレバー逆(クラッチ車) ・右側チェンジレバー(トルコン車) ・テイルハンドル ・大型特殊車検装備 ・ランプ装備(マスト装着)
・油満式リフトシリンダ ・ウエイト脱着式 ・雨覆仕様 ・鋼製キャブ ・カーヒータ

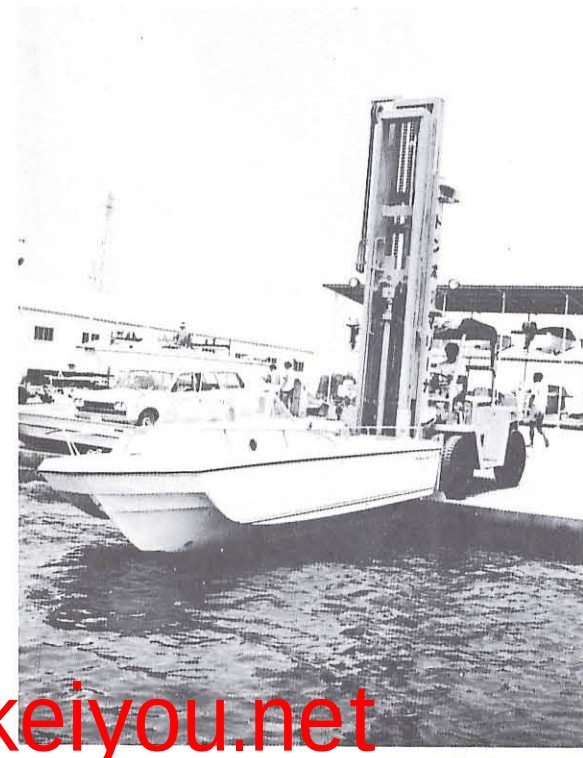
■バッテリー式フォークリフト (F(H)B10~25, FBL10~25)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ(ダブル, スペシャルダブル, ユニーク, Jラグ, スノー, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ, ソリッド) ・ディスクリム ・冷凍庫仕様(A仕様, B仕様) ・超高容量仕様 ・高速仕様 ・電気密閉仕様
・水産仕様 ・高容量バッテリー ・小特車検仕様 ・大特車検装備 ・パワーステアリング ・ブレーキ2ペダル ・ランプ装備(マスト装着) ・後部作業灯
・バックブザー ・アワメータ ・スピードメータ ・ボルトメータ ・バッテリー比重計 ・バッテリー液面警告灯 ・ブラシ摩耗警告灯 ・バッテリー集中給水
・定置形充電器 ・荷役ショッパー ・サスペンションシート ・金網付ヘッドガード ・ヘッドガードキャンパス ・テイルシリンダブーツ ・パワーシリンダブーツ
・前後進レバー(左側タイプ) ・バッテリー吊金具 ・消火器

■バッテリー式クリーンリーチ (FR(H)B10~25, FRBL 9~13)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・冷凍庫仕様(A仕様, B仕様) ・電気密閉仕様
・充電器無搭載仕様 ・高容量バッテリー ・バッテリーキャリア ・定置形充電器 ・ランプ装備(前照灯, 方向指示灯, 後部作業灯) ・アワメータ ・バックブザー
・バッテリー液面比重計 ・自動安全ブレーキ装置 ・揚高制限装置 ・タイヤ(駆動輪-ウレタン, 駆動輪-ノンスリップ, キャスタ輪-ウレタン) ・ヘッドガードキャンパス
(注)車体用アタッチメントは、機種によって異なります。詳しくはセールスマンにおたずねください。

特殊アタッチメント



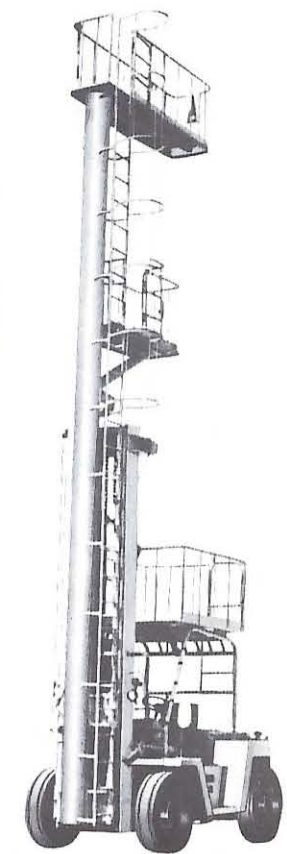
マリーナフォーク



エクステンションフォーク



プッシャー

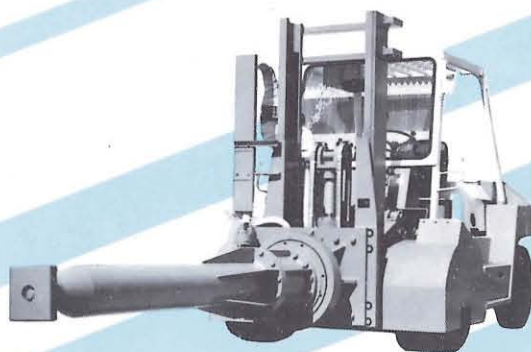


タワーリフト

特殊アタッチメント



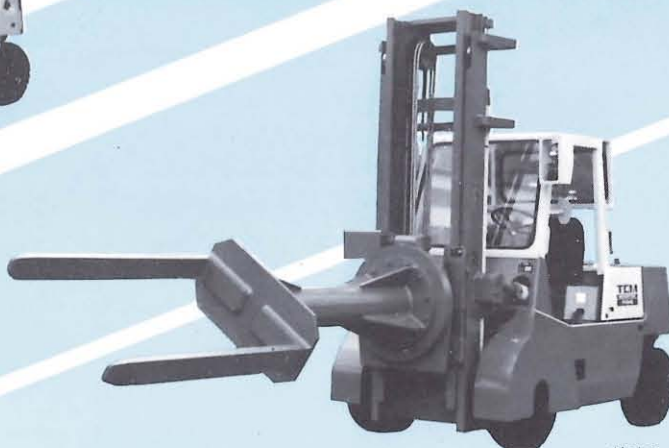
特殊クランプ



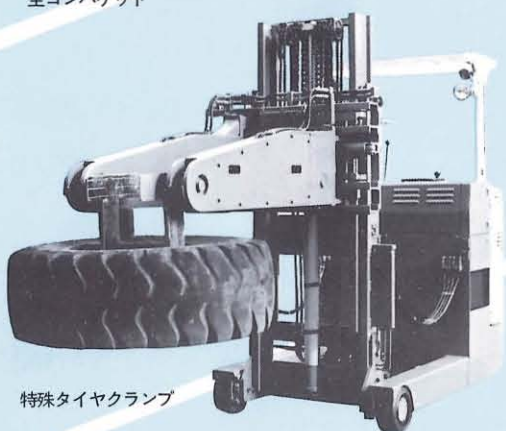
特殊チャージャ + 防熱装備



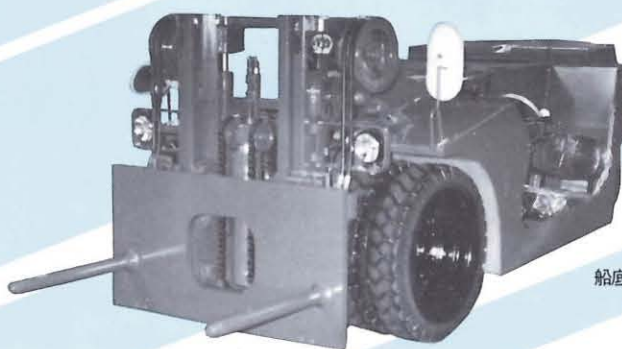
生コンバケット



特殊チャージャ + 防熱装備



特殊タイヤクランプ



船底作業車 (特殊ラム付)

(注)各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。詳細な仕様はセールスマンにおたずねください。なお特殊アタッチメントなど、何なりとご相談ください。

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社：〒550 大阪市西区京町堀1-15-10

☎06(441)9141

産業車両営業部：〒105 東京都港区西新橋1-15-5

☎03(359)0877

カタログNO.フォークリフトATT 総合

<http://www.keiyou.net>

(’91.8.JC)