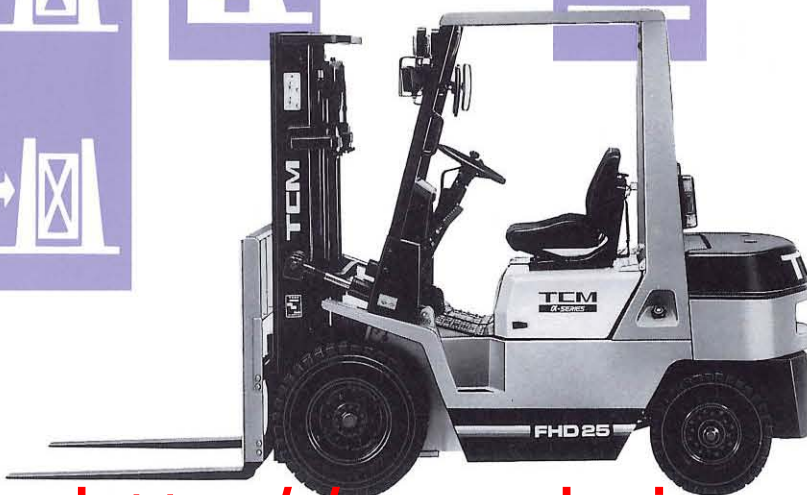
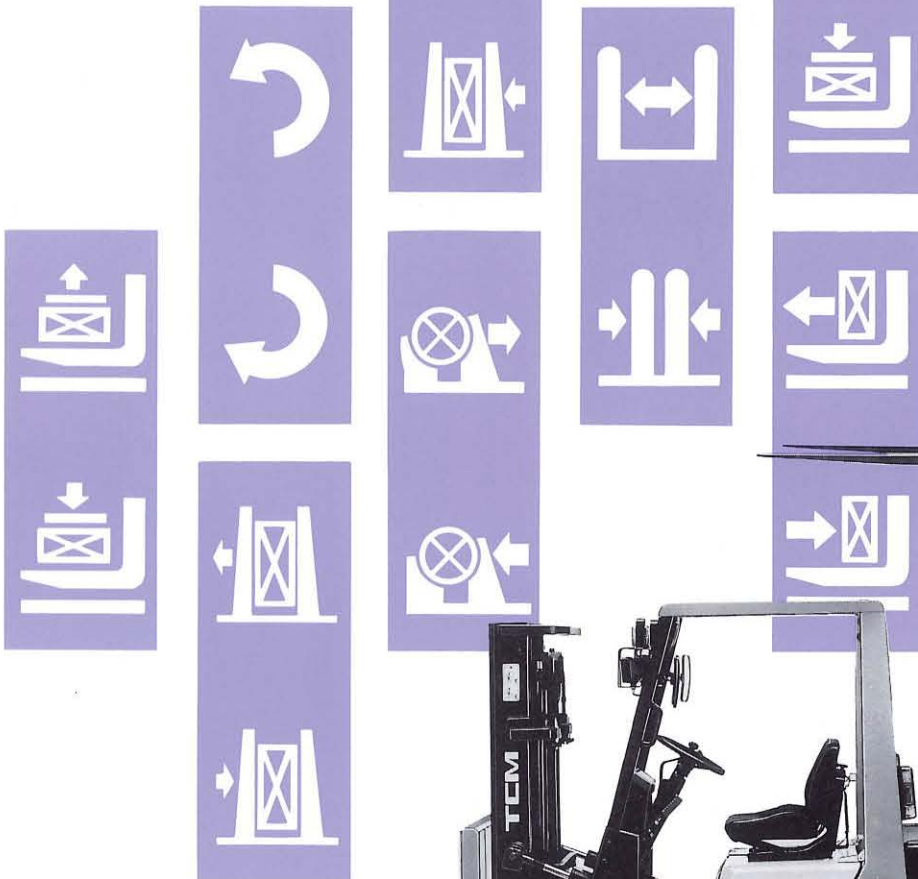
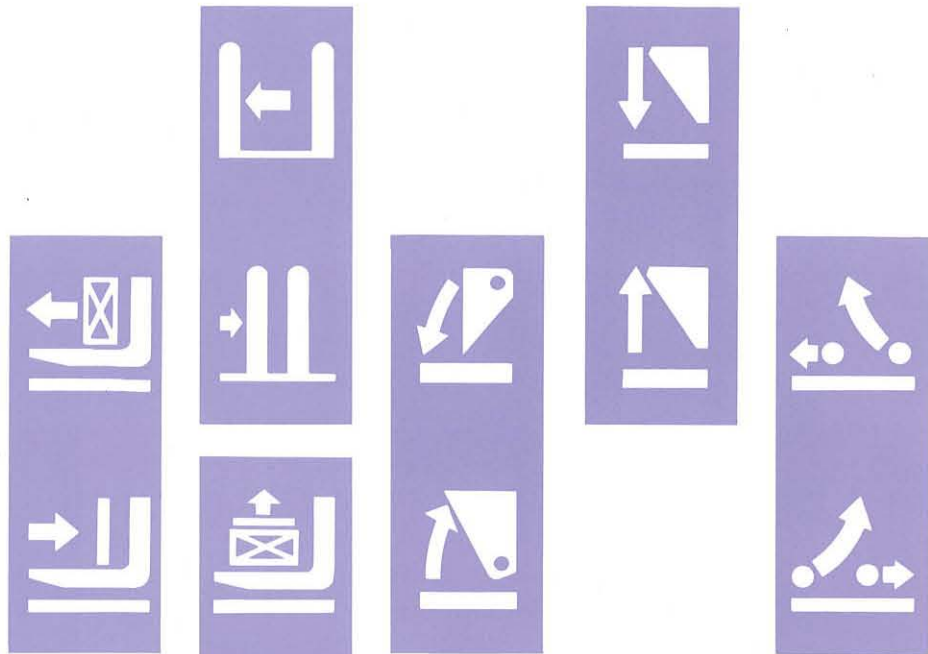


TCM

フォークリフト アタッチメント



<http://www.keiyou.net>



TCM アタッチメント

			バッテリー式クリーンリーチ							
			FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
ヒンジドフォーク	標準形	1								
	1本シリンダ式(2~4.5t) パルス式(5~8t)	1								
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	長フォーク	1								
	幅広フィンガバー	1								
	スコップ	1								
ウインチ付ヒンジドフォーク	標準形	2								
	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○
サイドシフト	標準形	2								
	引掛けタイプ	2								
フォークシフト										
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○
回転ロード グラブ	引込み タイプ	標準形								
	引込み タイプ	広範囲形								
	引掛け タイプ	標準形								
	引掛け タイプ	広範囲形								
フォーククランプ	標準形	3								
	広範囲形	3								
回転フォーク クランプ	引込み タイプ	標準形								
	引込み タイプ	広範囲形								
	引掛け タイプ	標準形								
	引掛け タイプ	広範囲形								
カートクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○		
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○		
タナフォーク										
ドラムクランプ										
ブロッククランプ										
間知用 ブロッククランプ	3列形	5								
	4列形	5								
回転 クランプ	スイング形	引込みタイプ								
		引掛けタイプ	○	○	○	○	○	○	○	○
	片開長短形	引込みタイプ								
		引掛けタイプ								
	片開同長形	引込みタイプ								
		引掛けタイプ								
	両開同長形	引込みタイプ								
		引掛けタイプ								
回転フォーク	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7	○	○	○	○	○	○		
木材クランプ	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7								
マルチパーパス クランプ	引込みタイプ	7								
	引掛けタイプ	7								
ロードプッシュブル (リテーナ付)	SS 本体側付	8		△	△	△	△	△	△	△
	SS PPC側付	8		△	△	△	△	△	△	△
スタビライザ	標準形	8								
	広範囲形	8								
ラム			○	○	○	○	○	○	○	○
フック			○	○	○	○	○	○	○	○
クレーンアーム			○	○	○	○	○	○	○	○
さやフォーク			○	○	○	○	○	○	○	○
車体 アタッチ メント	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	○
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリー三段マスト	11								
	幅広フィンガバー	11								
その他、車体アタッチメント										

TCM フォークリフト

アタッチメント取付機種一覧表

		頁	エンジン式・バッテリー式フォークリフト																低床式バッテリーフォーク			
			FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
			FB10	FB14	F(H)B15	FHG(D)18	FHG(D)20		F(H)B25		F(H)B30			FD45				FD100				
ヒンジドフォーク	標準形	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	1.5トン型(7~4.50) ハイリフト型(5~8)	1					△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△				
ヒンジドフォーク用 アタッチメント	長フォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	幅広フィンガー	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	スコップ	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
	さやフォーク	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
ウインチ付ヒンジドフォーク		2					○	○	○	○	○											
サイドシフト	シャフト式	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	引掛けタイプ	2	△	△	△	△	△	△	△										△	△	△	△
フォークシフト		2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○
ロードグラブ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	○	○
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○
回転ロード グラブ	引込み タイプ	標準形					○	○	○	○	○											
		広範囲形					○	○	○	○	○											
	引掛け タイプ	標準形					△	△	△	△	△											
		広範囲形					△	△	△	△	△											
フォーククランプ	標準形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○
	広範囲形	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○
回転フォーク クランプ	引込み タイプ	標準形					○	○	○	○	○											
		広範囲形					○	○	○	○	○											
	引掛け タイプ	標準形					△	△	△	△	△											
		広範囲形					△	△	△	△	△											
カートンクランプ	標準形	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○
	広範囲形	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○								○	○	○	○
タナフォーク		4					○	○	○													
ドラムクランプ		5	○	○	○	○	○	○	○										○	○	○	○
ブロッククランプ		5					○	○	○	○	○	○	○	○								
間知用 ブロッククランプ	3列形	5					○	○	○													
	4列形	5					○	○	○													
回転 クランプ	スイング形	引込みタイプ	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				○	○	○	○
		引掛けタイプ	6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△				△	△	△	△
	片開長短形	引込みタイプ	6				○	○	○	○	○								○	○	○	○
		引掛けタイプ	6				△	△	△	△	△	△	△	△					△	△	△	△
	片開同長形	引込みタイプ	6				○	○	○	○	○										○	○
		引掛けタイプ	6				△	△	△	△	△	△	△	△							△	△
	両開同長形	引込みタイプ	6				○	○	○													
		引掛けタイプ	6				△	△	△													
回転フォーク	引込みタイプ	7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				○	○	○	○
	引掛けタイプ	7	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	○	○	△	△	△	△
木材クランプ	引込みタイプ	7					○	○	○													
	引掛けタイプ	7					△	△	△													
マルチパーパス クランプ	引込みタイプ	7					○	○	○													
	引掛けタイプ	7					△	△	△													
ロードプッシュブル (リテーナ付)	SS 本体側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※	※						△	△	△
	SS PPC側付	8			△	△	※	※	※	※	※	※	※	※						△	△	△
スタビライザ	標準形	8	○	○	○	○		○	○										○	○	○	○
	広範囲形	8		○	○	○																
ラム		8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
フック		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クレーンアーム		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	○	○
さやフォーク		9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
車体 アタッチメント	高低マスト	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	長フォーク	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリーマスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フルフリー三段マスト	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	幅広フィンガー	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	その他、車体アタッチメント	12																				

○印は標準アタッチメント △印はオプション扱い。 ※印は米袋用が標準、米袋用以外はオプション扱い。

ヒンジドフォーク〈HF〉



木材、鋼管、鉄棒、パイプなど扱いにくい長尺物を荷役運搬する作業性の高いアタッチメントです。フォークが上40°、下50°にヒンジ作動しますから、すくって抱え込み、ダンプ作業、スコップなどを装着してバケット作業、もちろん普通のパレット作業も行える一台3役の汎用性の高いアタッチメントです。

- マスト配管は視界を配慮した内マスト配管で、ワイドな視界を誇るビューマスト形ヒンジドフォークです。
- フリーリフトが大きく、ダンプ速度が早いなど作業性が良好です。

標準形の他に、2～4.5t 車に、1本シリンダでフォークオーバハングを短かくし、許容荷重をアップした高荷重タイプをオプション扱いで用意しました。

(注) ()内はオプション扱いの1本シリンダ式

	FG(D)10 FB10	FG(D)14 FB14	FG(D)15 F(H)B15 FB15-BAH	FG(D)18 FHG(D)18	FG(D)20 F(H)B20 F(H)B20-VAN F(H)B20-BAH	FG(D)23 F(H)B23 F(H)B23-VAN F(H)B23-BAH	FG(D)28 F(H)B28 F(H)B28-VAN	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70	FD80
最大荷重	kg	800	1100	1250	1500	1650(1750)	1850(2000)	2050(2250)	2200(2400)	2450(2650)	3200(3350)	3350(3600)	3500(3850) 3800(4300)	6200
荷重中心	mm									500				600
全 高	mm									3000				
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	770×100×31		920×100×38		920×122×40		1070×125×45		1070×150×50		1070×150×60	1070×150×65	1220×170×70
タンピングリーチ/クリアランス	mm	600/2400		720/2280		725/2265		790/2165		895/2125		850/2130	860/2130	1010/2000
全 高	mm	マスト	1995			1995(BAH...2145)		2070		2210/2235		2500	2625	2700
最大揚高時		3980	3980			4030		4190		4390		4500	4505	4560

ヒンジドフォーク用アタッチメント



●ヒンジドフォーク用長フォーク付〈LFH〉

軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。

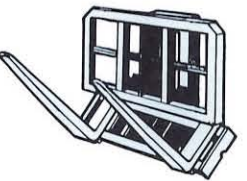
	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG(D)20	1070	40	10
FG(D)25	1220	40	20
	1370	40	35
F(H)B20	1520	40	40
FB25	1670	40	55
FG(D)28	1220	15	
FG(D)30	1370	25	
	1520	40	
	1670	55	
FB30	1820	65	

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG(D)10	850	31	55
	920	31	60
FB10	1075/1000	35	70
	1220	35	80
	1370	35	90
FG(D)14	1070	38	80
FG(D)18	1220	38	90
FB14	1370	38	100
FB15	1520	38	105

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG(D)10	850	31	55
	920	31	60
FB10	1075/1000	35	70
	1220	35	80
	1370	35	90
FG(D)14	1070	38	80
FG(D)18	1220	38	90
FB14	1370	38	100
FB15	1520	38	105

	長さ mm	厚さ mm	重量 kg
FG(D)20	1070	40	10
FG(D)25	1220	40	20
	1370	40	35
F(H)B20	1520	40	40
FB25	1670	40	55
FG(D)28	1220	15	
FG(D)30	1370	25	
	1520	40	
	1670	55	
FB30	1820	65	

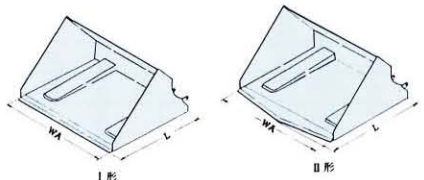
(注) 重量はHF用標準フォークに対する増加重量を示す。



●ヒンジドフォーク用幅広フィンガバー付〈WFH〉

まくら木や合板など、扱い物が長くて、作業時の積荷の安定性が悪い時などに最適です。

	フィンガバー幅
FG(D)10/FB10～FG(D)18/FB15	1250mm
FG(D)20/F(H)B20～FG(D)25/F(H)B25	1480mm
FG(D)28～FG(D)30/FB30(VAN)	1520mm
FD35～FD38	1850mm
FD40～FD45	2050mm
FD50～FD70	A 2000(2200)mm B 2080(2280)mm



●ヒンジドフォーク用スコップ付〈HFS〉

脱着が容易なフォーク差し込み付のスコップは、粉状・バラ物などのダンプ作業に威力を発揮します。スコップの先が平形になったⅠ形と、山形になったⅡ形を用意しています。

	スコップ容量
FG(D)10/FB10～FG(D)18/FB15	0.6m³
FG(D)20/F(H)B20～FG(D)25/F(H)B25	0.7m³
FG(D)28～FG(D)30/FB30	0.8m³
FD35～FD45	1.0m³
FD50～FD70	1.5m³
FD80	1.6m³

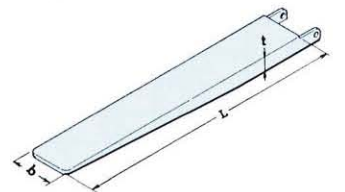
●ヒンジドフォーク用さやフォーク付〈EFH〉

長フォークと同じ用途ですが、さやフォークだと扱い物によって素早く脱着して他の作業ができる利点があります。

さやフォーク寸法 (長さ×巾×厚さ×t)mm

	長さ mm	巾 mm	厚さ mm	t mm
FG(D)10/FB10	1050	120	50	
	1500	120	50	
FG(D)14/FB14	1200	120	58	
FG(D)18/F(H)B15	1650	120	58	
FG(D)20/F(H)B20	1200	157	64	
FG(D)25/F(H)B25	1800	157	64	
FG(D)28	1350	157	73	
FG(D)30/F(H)B30	1950	157	73	

	長さ mm	巾 mm	厚さ mm	t mm
FD35	1350	182	76	
FD45	2100	182	76	
FD50	1500	196	96	
FD60	2250	196	96	
FD70	1500	196	101	
	2250	196	101	
FD80	1650	216	106	
	2250	216	106	



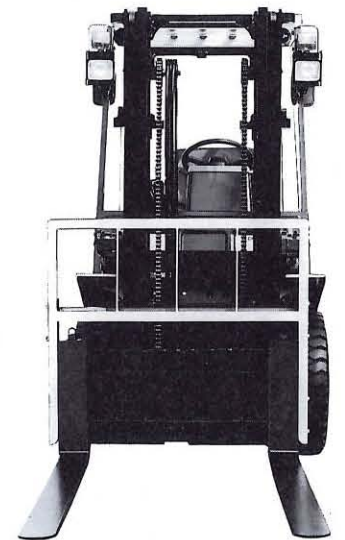
ウインチ付ヒンジドフォーク〈HFW〉



標準のヒンジドフォークに、ウインチ装置とクレーンアームをミックスした構造となっており、遠くの扱い物を近くに引寄せけん引作業や石材や機械部品などのすくい上げ補助作業に最適なアタッチメントです。

	FG(D)20 FHG(D)20	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25	FG(D)28	FG(D)30 FHG(D)30
最大荷重	kg	1500	1700	1900	2100
荷重中心	mm			500	
全 高	mm	3655	3685	3730	3980
ウインチ	mm			110	
アタッチ	mm			10	
メント	mm			20000	
巻取り(巻始め/巻終り)	kg		1500/1000		

サイドシフト〈SS〉



バックレストごとフォークが左右にシフト(左右各100、150、75mm)するため、扱い物とフォークポケットが多少ずれていても車両の切りかえしをすることなく、適切な荷重中心でとらえることができます。倉庫内や船内など狭い場所で、荷物と荷物の間隔をつめて積付けたり、車両本体の切りかえしが困難な現場で威力を発揮します。

	FG(D)10 FB10	FG(D)14 FB14	FG(D)15 F(H)B15 (BAH)	FG(D)18 FHG(D)18	FG(D)20 F(H)B20 F(H)B20-VAN F(H)B20-BAH	FG(D)23 F(H)B23 F(H)B23-VAN F(H)B23-BAH	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25 F(H)B25-BAH F(H)B25-VAN	FG(D)28
最大荷重	kg	900	1250	1400	1600	1900	2150	2400
荷重中心	mm					500		
全 高	mm					3000		
サイドシフト量(左右各)	mm					100		
全 高	mm	マスト	1995			2070		
最大揚高時		4030	4030	4030		4030		4260

	FG(D)30 FHG(D)30 FB30 FB30-VAN	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70	FD80	FD100
最大荷重	kg	2850	3500	3750	4000/4500	5000	6000	7000	8000
荷重中心	mm	500				600			
全 高	mm					3000			
サイドシフト量(左右各)	mm	100		120		150			
全 高	mm	マスト	2070/2220	2210	2210/2235	2500	2625	2700	2850
最大揚高時		4260		4265		4415		4490	4015

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
最大荷重	kg	950	1400	1900	2400	900	1000	※1200○1150	1250	1450	1650	1900
荷重中心	mm					500						
全 高	mm					3000						
サイドシフト量(左右各)	mm					100						
全 高	mm	マスト	1995			1995	1995(FRHB2495)	1995(FRHB2545)	1995	2035(FRHB2535)		
最大揚高時		4025		4030		4025	4025(FRHB5025)	4025(FRHB5025)	4025	4030(FRHB5030)		

※印はFRB13、○印はFRHB。

フォークシフト〈FS〉

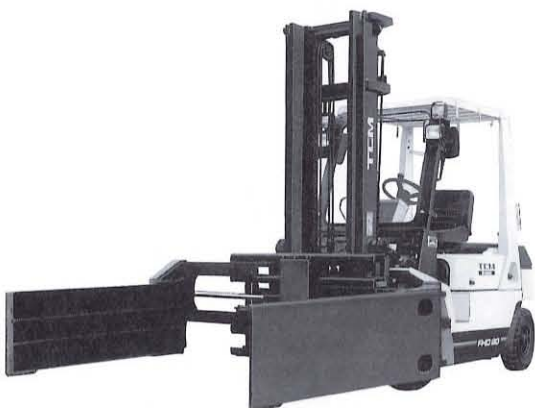


扱い物の種類が多様で、フォークさし込み口の位置が扱い物によって異なる場合、オペレータは作業前にその都度フォーク間隔を調整しておく必要があります。また大形フォークリフトのようにフォーク重量が重くなると人力で移動させるのが困難です。このような場合、運転席のレバー操作で自由にフォーク間

	FG(D)10 FB10	FG(D)14 FB14	FG(D)15 F(H)B15 FB15-BAH	FG(D)18 FHG(D)18
最大荷重	kg	900	1250	1400
荷重中心	mm			500
全 高	mm			3000
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	770×100×31	920×100×35	920×100×38
フォーク調整間隔	mm		250～950	
全 高(マスト)	mm		1995	

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 F(H)B20-VAN F(H)B20-BAH	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25 F(H)B25-VAN F(H)B25-BAH	FG(D)28	FG(D)30 FHG(D)30 FB30 FB30-VAN	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70	FD80	FD100	FBL20	FBL25
最大荷重	kg	1900	2150	2400	2500	2800	3500	3750	4000/4500	4800	5800	6700	7700	10000	1900
荷重中心	mm								500						
全 高	mm								3000						
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×150×50(FD45は55)	1220×150×60	1220×150×65	1220×170×70	1220×175×75	920×122×40	1070×122×40				
フォーク調整間隔	mm	250～1025	300～1090	300～1290		360～1700		410～1800	400～2140	250～1025					
全 高(マスト)	mm	1995		2070		2210		2210/2235	2500	2625	2700	2850			1995

ロードグラブ〈LG〉



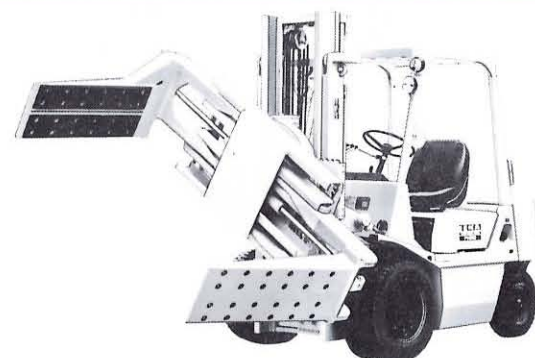
原綿や原麻、箱物、袋物などを両側からしっかりと手で持上げ、安全・確実に運搬します。パレットレス作業ができますから積込みスペースの有効利用やコストの低減にも役立ちます。左右のアームは単独で作動できる別動タイプです。つかみ範囲は標準形と広範囲形の2タイプを用意。さらに2t系にはサイドシフト機構付もあり、更に特明でフォークアームタイプもあります。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15 F(H)B15 FB15-BAH	FG(D)18 FHG(D)18
最大荷重	kg	700	1050	1200
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3040		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	940×400		
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500～1800(600～1900)		
全 高(最大揚高時)	mm	3620		

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 FHB20-VAN F(H)B20-BAH	FG(D)23 FHG(D)23 F(H)B23 FHB23-VAN F(H)B23-BAH	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25 FHB25-VAN F(H)B25-BAH	FG(D)28 FHG(D)28 F(H)B28 FHB28-VAN F(H)B28-BAH	FG(D)30 FHG(D)30 F(H)B30 FHB30-VAN
最大荷重	kg	1550	1750	2000	2200
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3035			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500)			
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500～2000(600～2120)			
全 高(最大揚高時)	mm	3720			

	FD35	FD38	FD40 FD45	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
最大荷重	kg	2650	2900	3150/3550	700	1100	1500	1800	600	700	950	1050	1200	1300	1500
荷重中心	mm	600			500			500			500			500	
揚 高	mm	3025			3045			3035			3045(FRHB4045)			3035(FRHB4035)	
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1350×650(800)/1300×650(800)			950×400			1050×400			1150×400(500)			1250×400(500)	
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	600～2200			500～1800(600～1900)			500～2000(600～2100)			500～1800(600～1900)			500～2000(600～2100)	
全 高(最大揚高時)	mm	3805			3620			3725			3620			3725(FRHB4725)	

回転ロードグラブ〈RLG〉



ロードグラブに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえば車体幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅が狭くても荷物を縦位置に回転させて通りぬけるなど、通路、積付けの制約がある場合に最適なアタッチメントです。引込みタイプと引掛けタイプを用意しています。

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 FHB20-VAN F(H)B20-BAH	FG(D)23 FHG(D)23 F(H)B23 FHB23-VAN F(H)B23-BAH	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25 FHB25-VAN F(H)B25-BAH	FG(D)28 FHG(D)28 F(H)B28 FHB28-VAN F(H)B28-BAH	FG(D)30 FHG(D)30 F(H)B30 FHB30-VAN
最大荷重	kg	1250(1150)	1400(1300)	1600(1500)	1800(1600)
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3035			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1150×400(500)			
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500～2000(600～2100)			
全 高(最大揚高時)	mm	3750(3800)			

(注)〔 〕内は引掛けタイプ、()内は範囲形。

フォーククランプ〈FLG〉



ロードグラブのアームを取り外し、アームのかわりにフォークを取り付けた機構になっています。原綿や袋物などを左右からはさみつけて運搬したり、一般のフォーク作業も行えます。左右のフォークは単独で作動する別動タイプ。小さな物から大きなものまで効率的に、位置ずれの場合でも切り返し不要など能率よく作業できます。フォーク間隔は、標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15 F(H)B15 FB15-BAH	FG(D)18 FHG(D)18
最大荷重	kg	650	1000	1250
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3000		
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×122×40		
フォーク間隔、標準形(広範囲形)	mm	510～1810(610～1910)		
全 高(最大揚高時)	mm	3620		

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 F(H)B20-BAH FHB20-VAN	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25 F(H)B25-BAH FHB25-VAN	FG(D)28	FG(D)30 FHG(D)30 FB30 FB30-VAN	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	
最大荷重	kg	1450	1700	1900	2200	2300	650	1050	1450	1700
荷重中心	mm	500				500				
揚 高	mm	3010			3005		3000		3010	
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50				920×120×40		920×150×50		
フォーク間隔、標準形(広範囲形)	mm	500～2000(600～2100)			500～2100(600～2200)		510～1810(610～1910)		500～2000(600～2100)	
全 高(最大揚高時)	mm	3720	3720	3720	3720	3620	3725			

回転フォーククランプ〈RFLG〉

フォーククランプに回転装置を組合せたアタッチメントです。たとえばアタッチメント幅より大きい荷物を運搬する場合、通路幅の関係で通りぬけの困難な場所でも、回転させて容易に運搬できます。回転フォーククランプには、引込みタイプと、引掛けタイプを用意しています。

		FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 FHB20-VAN F(H)B20-BAH	FG(D)23 FHG(D)23 F(H)B23 FHB23-VAN F(H)B23-BAH	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25 FHB25-VAN F(H)B25-BAH
最大荷重	kg	1150(1050)	1300(1200)	1500(1400)
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3010		
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	920×150×50		
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	500～2000(600～2100)		
全 高(最大揚高時)	mm	3750(3800)		

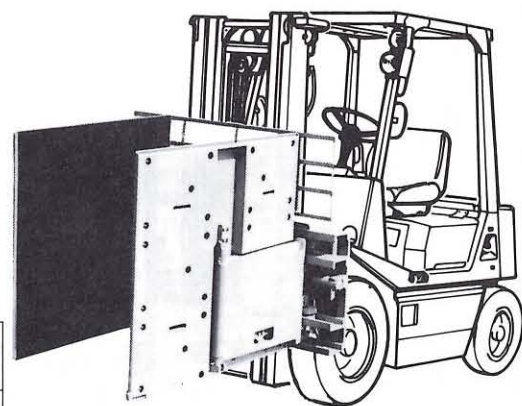
(注)〔 〕内は引掛けタイプ



カートンクランプ〈CLG〉

段ボールケースや木箱に入った電気製品、薬品などを両側からはさみつけて荷役・運搬するアタッチメントです。扱い物と接する面積を大きくし、パネのようにたわむことができますから、片押えがなく扱い物全面均一に力を伝えるため、荷物を傷つけることなく安全・確実に荷役できます。パレットレス作業ができるので経費の節減が図れます。アーム間隔は標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15 F(H)B15 FB15-BAH	FG(D)18 FHG(D)18	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 FHB20-VAN F(H)B20-BAH	FG(D)23 FHG(D)23 F(H)B23 FHB23-VAN F(H)B23-BAH	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25 FHB25-VAN F(H)B25-BAH
最大荷重	kg	450	800	900	1100	1200	1400
荷重中心	mm	510					
揚 高	mm	2960					
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220					
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	560～1930					
全 高(最大揚高時)	mm	4210					



	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18
最大荷重	kg	450	850	1100	1300	400	500	650	750	950
荷重中心	mm	560								
揚 高	mm	3575								
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1020×1220								
アーム間隔、標準形(広範囲形)	mm	640～1940(740～2040)								
全 高(最大揚高時)	mm	4220								

タナフォーク〈TF〉

フォークを水平にして一般のフォーク作業やフォーククランプのようにはさみつける作業ができ、また左右フォークを垂直にしてロードグラブのようにクランプ作業ができます。多種多様な荷物を扱う港や倉庫でフォーク作業とクランプ作業を兼用できる代表的な多目的アタッチメントです。自動アームチェンジ機構を取り付けているので、フォーク作業時→クランプ作業時のフォーク切替えは、レバー操作で素早く行え、高効率を発揮します。

		FG (D) 23				FG (D) 25			
		FHG (D) 20	F (H) B20	F (H) B20-BAH	FHB20-VAN	FHG (D) 25	F (H) B25	F (H) B25-BAH	FHB25-VAN
最大荷重	kg	800	1500	900	1650	1000	1800		
荷重中心	mm	610		610		610			
揚 高	mm	2960	3025	2960	3025	2960	3025		
アーム間隔	mm	515～1600 710～1790		515～1600 710～1790		515～1600 710～1790			
サイドシフト量	mm	605		605		605			



ドラムクランプ〈DLG〉



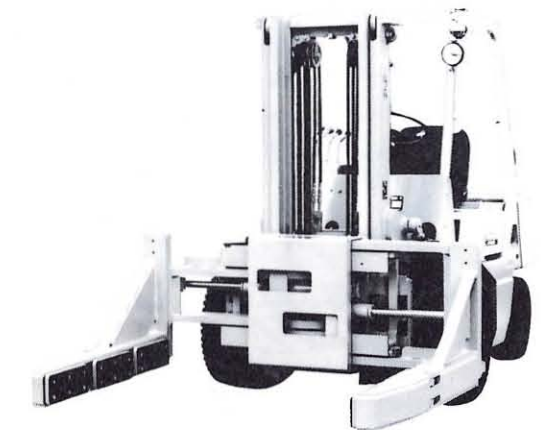
扱いにくいドラム缶を、ドラム缶と同じ円弧をもったアームで両側から安全・確実にクランプし荷役運搬するアタッチメントです。扱い物が走行中のショックで脱落しないよう、チェックバルブを採用しています。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15	FG(D)18 FHG(D)18	FG(D)20 FHG(D)20	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25
	FB10	FB14	F(H)B15 FB15-BAH	F(H)B18 FB18-BAH	F(H)B20 FB20-BAH		F(H)B25 FB25-BAH
最大荷重	kg	500	800	900	1000	1200	1400
荷重中心	mm				620		
揚 高	mm				3320		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm				1050×225		
アーム間隔	mm				510～1310		
全 高(最大揚高時)	mm		3670			3670	

		FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
最大荷重	kg	500	900	1200	1400
荷重中心	mm	620			
揚 高	mm	3320			
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	1050×225			
アーム間隔	mm	510～1310			
全 高(最大揚高時)	mm	3670			

●このアタッチメントは、JIS Z1601 1種H級用に設定しています。

ブロッククランプ〈BLG〉



コンクリートブロックを左右からはさみつけて荷役運搬するアタッチメントです。クランプ列数はブロックの長手方向規格寸法39cmのものを2列同時に、または3列同時にクランプする作業事例が多いので、アーム寸法はこのサイズに合わせています。

2 t系以上はクランプ方向によって、A形・B形のアタッチメントを用意しています。

		FG(D)20 FHG(D)20	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)2
最大荷重	kg	1300	1450	1600
荷重中心	mm	615		
揚 高	mm	2960		
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	[A]1180×160 [B]1185×160		
アーム間隔	mm	700～1500		
クランプ列数(前後方向)	mm	[A]3列 [B]2列		

		FG(D)28 FHG(D)30	FG(D)30 FHG(D)30	FD35	FD38	FD40
最大荷重	kg	1800	2000	2400	2400	2400
荷重中心	mm			620		
揚 高	mm	2955		2975	2950	
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm	[A]1190×160 [B]1200×160				
アーム間隔	mm	800～1400				
クランプ列数(前後方向)	mm	[A]3列 [B]2列				

間知用ブロッククランプ〈LLG〉



護岸用、土木工事用の間知ブロックを運搬する間知ブロッククランプは、アームが丸棒状になった一種のロードグラブで、3～5列に伏せて置かれたブロックの尾部の溝の部分をはさみつけて運搬します。サイドシフト装置付ですから作業能率をグンと向上。3列形 (FG(D)20～25) と4列形 (FG(D)20～25) を用意しています。

	3列形(クランプ列数横方向3列、前後方向5列)				4列形(横方向4列、前後方向5列)			
	FG(D)・FHG(D)20	FG(D)23	FG(D)・FHG(D)25	FG(D)・FHG(D)20	FG(D)23	FG(D)・FHG(D)25	FG(D)・FHG(D)20	FG(D)・FHG(D)25
最大荷重	kg	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
荷重中心	mm							750
揚 高	mm							3115
アーム寸法(有効長さ×巾)	mm							1500×90
アーム間隔	mm							80～220
シフト量	mm							100

回転クランプ〈PR〉



回転クランプは、製紙工場、紙加工工場、流通倉庫などロール紙を扱う現場に欠くことのできないアタッチメントです。スイング形、片開長短形、片開同長形、両開同長形と4種類の回転クランプを用意していますから、用途に応じて最適なタイプをお選びいただけます。

高荷重形の引込みタイプが標準。このタイプの特長は回転装置とリフトブラケットを一体形にし、許容荷重のアップを図っています。しかも前方視野が良く、落下物等による配管部品の損傷が防げます。また、オプション扱いの引掛けタイプは回転装置を脱着して使用する場合に最適です。

	機 種	引込みタイプ				引掛けタイプ(オプション)			
		最大荷重 kg	荷重中心 mm	アーム間隔 mm	クランプ 投物径mm	全高(最大 揚高時)mm	最大荷重 kg	荷重中心 mm	アーム間隔 mm
スイング形	FG(D)10/FB10	650					550		
	FG(D)14/FB14	900					850		
	FG(D)・FHG(D)15/F(H)B15・FB15-BAH	1050					1000		
	FG(D)・FHG(D)18	1100					1100		
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20・F(H)B20-BAH・FHB20-VAN	1500					1350		
	FG(D)23	1650					1550		
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25・F(H)B25-BAH・FHB25-VAN	1800					1700		
	FG(D)28	2050					1850		
	FG(D)・FHG(D)30/FB30・FB30-VAN	2200					1950		
	FD35	2400					2300		
片開長短形	FD38	2600					2400		
	FD40/FD45	2800/3100					2500/2800		
	FBL10	650					550		
	FBL15	1050					900		
	FBL20	1450					1300		
	FBL25	1750					1500		
	FRB18						1000		
	FR(H)B20						1200		
	FR(H)B25						1500		
	FRBL9						450		
片開同長形	FRBL10,FR(H)B10						550		
	FRBL13,FR(H)B13						700		
	FR(H)B14						850		
	FR(H)B15						950		
	FRB18						1000		
	FR(H)B20						1200		
	FR(H)B25						1500		
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20・F(H)B20-BAH・FHB20-VAN	1400					1300		
	FG(D)23	1600					1500		
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25・F(H)B25-BAH・FHB25-VAN	1750					1650		
両開同長形	FG(D)28	1850					1850		
	FG(D)・FHG(D)30/FB30・FB30-VAN	2100					2100		
	FBL10	600					550		
	FBL15	950					850		
	FBL20	1350					1250		
	FBL25	1650					1500		
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20・F(H)B20-BAH・FHB20-VAN	1400					1300		
	FG(D)23	1600					1500		
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25・F(H)B25-BAH・FHB25-VAN	1750					1650		
	FG(D)28	1850					1850		
低床式	FG(D)・FHG(D)30/FB30・FB30-VAN	2100					2100		
	FBL20	1350					1250		
	FBL25	1650					1500		
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20・F(H)B20-BAH・FHB20-VAN	1400					1300		
	FG(D)23	1600					1500		
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25・F(H)B25-BAH・FHB25-VAN	1750					1650		
	FG(D)28	1850					1850		
	FG(D)・FHG(D)30/FB30・FB30-VAN	2100					2100		
	FBL20	1350					1250		
	FBL25	1650					1500		
両開同長形	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20・F(H)B20-BAH・FHB20-VAN	1150					1150		
	FG(D)23	1300					1300		
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25・F(H)B25-BAH・FHB25-VAN	1400					1400		
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20・F(H)B20-BAH・FHB20-VAN	1400					1300		
	FG(D)23	1300					1300		
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25・F(H)B25-BAH・FHB25-VAN	1400					1400		
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20・F(H)B20-BAH・FHB20-VAN	1400					1300		
	FG(D)23	1300					1300		
	FG(D)・FHG(D)25/F(H)B25・F(H)B25-BAH・FHB25-VAN	1400					1400		
	FG(D)・FHG(D)20/F(H)B20・F(H)B20-BAH・FHB20-VAN	1400					1300		

(注)クリーンリーチのスイング形回転クランプは、引掛けタイプが標準です。

回転フォーク〈RF〉

フォークがリフトブラケット（フィンガーバー）ごと左右いずれも360°連続無限に回転しますから、フォークまたはパレット上の扱い物をスイングして放出したり、フォーク差し込み付のボックスやバケットとの組合せでバラ物・液状物・生コンなどの運搬、サイドダンプ作業が容易に行えます。
高荷重の引込みタイプが標準。また回転装置を脱着する必要がある場合は、簡易脱着ができる引掛けタイプ（オプション扱い）をお奨めします。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15	FG(D)18 FHG(D)18	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 F(H)B20-BAH FHB20-VAN	FG(D)23 F(H)B25 F(H)B25-BAH FHB25-VAN
最大荷重	kg 800(700/650)	1100(1050)	1250(1200)	1500(1350)	1750(1650)	2000(1850)
荷重中心	mm	500				
揚 高	mm	3000				
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 770×100×31	920×100×35	920×100×38	920×122×40	1070×122×40	1070×122×40
フォーク調整間隔	mm	200～950				

		FG(D)28	FG(D)30 FHG(D)30 FB30 FB30-VAN	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70
最大荷重	kg	2200	2500	3100(3000)	3300(3100)	3500(3200)/4000(3600)	3500	4300	5100
荷重中心	mm	500			600				
揚 高	mm	3000							
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm	1070×150×60					1220×150×60		
フォーク調整間隔	mm	300～1090			300～1290			300～1500	

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18
最大荷重	kg 800(650)	1250(1100)	1750(1650)	2150(2100)	600	700	850	950	1100	1350
荷重中心	mm	500				500				
揚 高	mm	3000				3000	3000(FRHB4000)			3000
フォーク寸法(長さ×巾×厚さ)	mm 700×100×30	920×100×35	920×120×40	1070×120×40	770×100×30	770×100×30	920×100×30	920×100×35	920×100×35	920×100×40
フォーク調整間隔	mm	200～950	245～1020		FRBL200～640(FR(H)B200～640)					

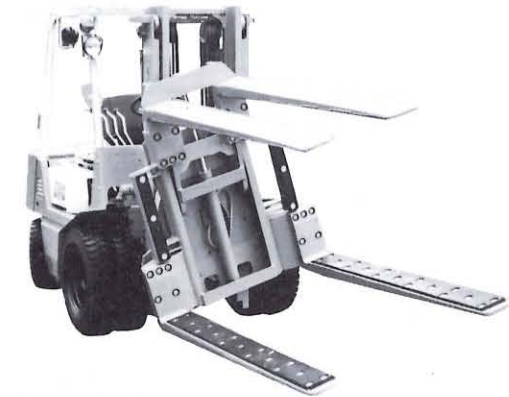
(注) ()内はオプション扱いの引掛けタイプ。

クランプ機構プラス回転装置を持った木材クランプは、角材・板材・合板などの木材製品を、クランプアームで強力にはさみつけ横付けに、また横位置から縦位置に回転させて、販売店での店頭展示に人力に頼っていた作業を機械化でき、大きな省力化が図れます。

	FG(D)20 FHG(D)20	FG(D)23 FHG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25
最大荷重	kg 1000	1100	1200
荷重中心	mm	500	
揚 高	mm	3335(3375)	
アーム間隔	mm	205～785	
アーム外側間隔(上側/下側)	mm	530/1090	
全 高(最大揚高時)	mm	4470	

(注) ()内はオプション扱いの引掛けタイプ。

木材クランプ〈WLG〉



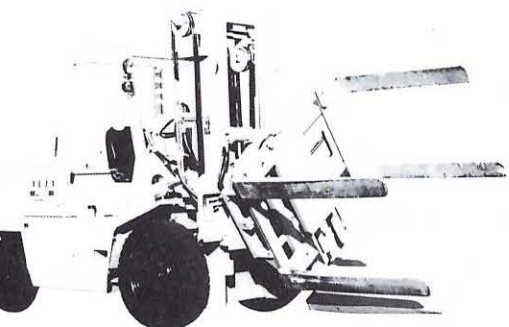
マルチパーパスクランプ〈MPC〉

一台で多目的作業を効率よくやっけるマルチパーパスクランプは、押えフォーク、サイドアーム、ベースフォークを持っており、クランプ作業、回転作業が行えます。また、押えフォークとサイドアームを取り外せば普通のフォーク作業も行えます。例えば――

- ①自社用のパレット上に積載した袋物などを荷くずれすることなく迅速に回転して、出荷流通用パレットに移しかえて一貫パレチゼーションを可能にします。
- ②サイドアームを取り外して綿梱包、袋物、箱物のパレット作業、ビール、コーラなどのロードスタビライザ作業に高効率を発揮します。
- ③サイドアームのかわりにバケットを装着して、バラ物の回転放出作業も行えます。

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 F(H)B20-BAH FHB20-VAN	FG(D)23 F(H)B25 F(H)B25-BAH FHB25-VAN
最大荷重	kg 1000(900)	1150(1050)
荷重中心	mm	550
揚 高	mm	3335
クランプ間隔	mm	750～1200
サイドアーム間隔	mm	500～650
全 高(最大揚高時)	mm	4190

(注) ()内はオプション扱いの引掛けタイプ。



ロードプッシュブル〈PPC〉

物流の能率向上とコスト低減を実現するシートパレットシステム――このシステムを支えるロードプッシュブルは、1本のレバー操作でシートパレットを「くわえる」「引込む」「荷物を押し出す」「パレットを離す」の一連のグリップ作動とフル作動を高効率にやっけるのけます。扱い物も米袋、肥料、食料品、水産物、製紙、化学薬品、繊維、建材など多くの業種に適します。すべてリテーナおよびサイドシフト装置付ですからキメ細かい作業が行えます。

- ・前輪ユニークタイヤ使用の事。
- ・倉庫入口高さ、積付段数により若干機種等変更になります。この他に扱物により種々サイズを用意しています。

主な使用目的	米袋用(30kg)	米袋用(30kg主力60kg兼用)	米袋用(60kg主力30kg兼用)
総積付段数	30段用	36段用	25段用
マスト形式(揚 高)	mm VM450(4500)	VFM540(5400)	VM450(4500)
機 種(FG, FD, FB)	FG25(T)	FG30(T)	FHG35(T)
荷重中心	mm	570	650
最大荷重	kg	1300	1500
フラスコ有効長さ×巾	mm	1100×450	1250×470
プッシュストローク	mm	1170	1220
フェイスプレート(巾×高)	mm	1100×900	1200×900
サイドシフト量(左右各)	mm	100	100
全 長(引込時)	mm	3885	4025

		FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15 F(H)B15 FB15BAH	FG(D)18 FHG(D)18
最大荷重	kg	850	1200	1350	1600
荷重中心	mm	500			
揚 高	mm	3000			
押え範囲	mm	1200～1800	1200～1800(1200～2200)		
押え枠寸法(巾×長さ)	mm	850×850			
全 高(最大揚高時)	mm	4965	4965(5400)		

(注) ()内は広範囲形。

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 F(H)B20-BAH FHB20-VAN	FG(D)23 F(H)B25 F(H)B25-BAH FHB25-VAN	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25
最大荷重	kg 1850	2100	900	1350	1850	2350
荷重中心	mm	500	500			
揚 高	mm	3000	3000			
押え範囲	mm	1200～1800	1200～1800			
押え枠寸法(巾×長さ)	mm	850×850	850×850			
全 高(最大揚高時)	mm	4965	4945	4955		

荷の中心部に穴があるもの、例えば鋼コイル、自動車タイヤ、同筒状に巻いたカーペットなどを荷役するのに最適なアタッチメントです。小形車両に採用する場合は、普通のフォーク作業も行えるよう、ラムの脱着は容易に行えます。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15 F(H)B15 FHB15-BAH	FG(D)18 FHG(D)18	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 F(H)B20-BAH FHB20-VAN	FG(D)23 F(H)B25 F(H)B25-BAH FHB25-VAN	FG(D)28
最大荷重	kg 1000	1350	1500	1750	2000	2250	2750
荷重中心	mm	500					
揚 高	mm	3275					3360
ラム寸法(長さ×直径)	mm	920×115					920×140
ラム最低高さ	mm	310					405
全 高(最大揚高時)	mm	4030					4250

	FG(D)30 FHG(D)30 FB30 FB30-VAN	FD35 FHG(D)36	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70	FD80
最大荷重	kg 3000	3500/3600	3750	4000/4500	5000	6000	7000	8000
荷重中心	mm	500/600	600					
揚 高	mm	3360/3350	3350	3350/3345	3355	3355	3345	3345
ラム寸法(長さ×直径)	mm	1070×160						1220×216
ラム最低高さ	mm	405/400	400				415	
全 高(最大揚高時)	mm	4250/4260	4265	4265/4220	4420			

		FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14
最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350
荷重中心	mm	500					500		
揚 高	mm	3275		3365		3275	3275(FRHB4275)		
ラム寸法(長さ×直径)	mm	920×115		920×140		920×115			
ラム最低高さ	mm	310		405		305			
全 高(最大揚高時)	mm	4030				3660	3660(FRHB4660)		

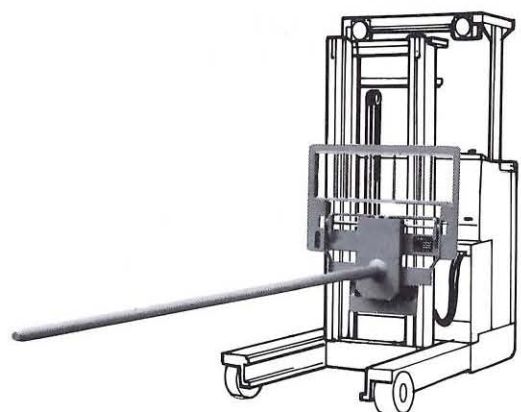


スタビライザ〈STA〉

フォークの上部につき出た押え枠で、扱い物を上から確実に押え、一度に多量の荷物を運搬することができます。箱詰したビールやコーラ、牛乳などの破損しやすい物も、比較的高速走行でも安全に運搬でき、押え範囲も標準形と広範囲形の2タイプを用意しています。

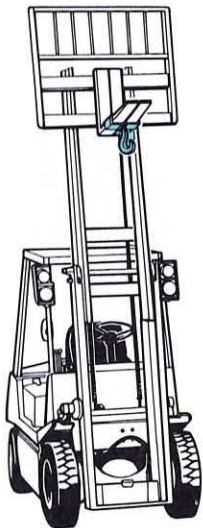


ラム〈RA〉



カーペット専用ラム									
FRBL9, 10, 13	FR(H)B10, 13	FR(H)B14, 15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25	FRBL9, 10, 13	FR(H)B10, 13	FR(H)B14, 15	FRB18
250/300/350	300/350	350	350	2500	2500	250/300/350	300/350	350	350
1500									
3000×70									
285									
3660(FRHB5030)									
3660(FRHB4660)									

フック〈HA〉



標準フォークを使用して吊り上げ作業を行うアタッチメントです。2本のフォークを中心に寄せさせてフックブロックをはめ込み、側面から2本のボルトでフォークに締めつけると準備OK。粉体・粒体を入れたフレキシブルコンテナや袋物などフックに玉掛けし、吊り上げ作業に高効率を発揮します。取り外しも簡単ですから普通のフォーク作業も行えます。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FG(D)35	FD38	FG(D)40
	FB10	FB14	F(H)B15	FHG(D)18	F(H)B20		F(H)B25		FB30			
最大荷重	kg	1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3500	4000
荷重中心	mm					500						600
揚 高	mm		2765			2700		2725			2660	
フック重量	kg		15			25					30	

	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10	FRBL13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
						FR(H)B10	FR(H)B13	1250	1350	1500	1800	2000
最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000
荷重中心	mm			500				500				
揚 高	mm	2765		2700				2775(FRHB3775)			2690(FRHB3690)	
フック重量	kg	15		25				10			25	

クレーンアーム〈CA〉

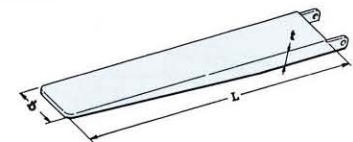
構造は、フィンガーに特殊な形状をした逆L形アームを取り付け、その先にフックを取り付けています。フォークを下から差し込めない重量物や、袋物などを玉掛けて吊り上げ、運搬作業を行えます。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18
	FB10	FB14	F(H)B15	FHG(D)18
最大荷重	kg	1000	1350	1500
荷重中心	mm			540
クレーンアーム水平長さ	mm			920
フック最低高さ	mm			720
揚 高	mm	3680	3680	3680
全 高(最大揚高時)	mm		4020	

	FG(D)20	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FG(D)35	FD38	FD40	FBL10	FBL15
	FHG(D)20	FHG(D)25	FHG(D)28	FHG(D)30	FHG(D)35				
最大荷重	kg	2000	2250	2600	2850	3500	3750	4000	1000
荷重中心	mm		545			610			540
クレーンアーム水平長さ	mm		1090			1695			920
フック最低高さ	mm		975			1010			720
揚 高	mm		3935		3965	3960			3675
全 高(最大揚高時)	mm		4365		4425	4415			4025

	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10	FRBL13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
				FR(H)B10	FR(H)B13	1250	1350	1500	1800	2000
最大荷重	kg	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000
荷重中心	mm		545			540				545
クレーンアーム水平長さ	mm		1090			920				1090
フック最低高さ	mm		995			815				995
揚 高	mm		3955		3785	3785(FRHB4785)		3785	3955(FRHB4955)	
全 高(最大揚高時)	mm		4385		4105	4105(FRHB5105)		4105	4375(FRHB5375)	

さやフォーク〈EF〉



軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、扱い物の大きさに応じて4～5種類のさやフォークを用意しています。常に大きな扱い物の運搬だけでなく、普通のフォーク作業がある場合、脱着が簡単な、さやフォークが最適です。

●さやフォーク寸法

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)10	1050		50	30
FB10	1200	120	(49)	35
FBL10	1350		※50	40
FRBL9, 10	1500			45

()内はF(H)B10, ※はFRBL9, 10, FR(H)B10

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)14, 15, 18	1200		58	35(40)
FHG(D)15, 18	1350	120	※55	40(45)
FB14, 15	1500			45(50)
FBL15	1650			50(55)

※はFRBL13, FR(H)B13～15, ()はFRB18

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)20, 23	1200			70
FHG(D)20	1350			75
F(H)B20	1500	157	64	85
FHG(D)20-BAH	1650			90
FBL20	1800			100

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)25	1350			75
FHG(D)25	1500			85
F(H)B25	1650	157	64	90
FHG(D)25-BAH	1800			100
FBL25	1950			110

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FG(D)28	1350			75
FG(D)30	1500			85
FHG(D)30	1650	157	73	95
FB30	1800			100
FB30-VAN	1950			110

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD35	1350			80
FD38	1500			95
FG(D)40	1650	184	76(81)	100
(FD45)	1800			110
	1950			120
	2100			130

	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD50	1650			175
FD60	1800			185(90)
(FD70)	1950	196	(101)	200(205)
	2100			215
	2250			230

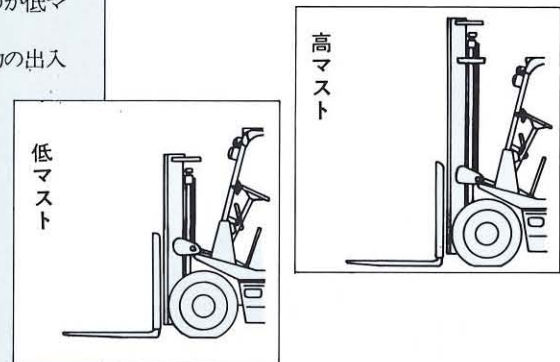
	L mm	b mm	t mm	セット重量kg
FD80	1650			195
	1800			210
	1950	216	106	225
	2100			245
	2250			255

高低マスト〈VM200～VM600〉

最大揚高が標準マスト(VM300)より高いものが高マスト、低いものが低マストです。

低マストは船倉内、貨車内などのように天井高さが低い場合とか、建物の出入口が低い場合のリフト作業に適します。

高マストは倉庫、工場などで高揚高を必要とする作業および高所作業に適します。



●エンジン式、バッテリー式フォークリフト高低マスト (FG(D)10～FD80, F(H)B10～25)

マスト形式		VM200	VM225	VM250	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM366	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500	VM550	VM600
作業時 最大高さ	①	2000	2250	2500	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3660	3700	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
	②	3030	3280	3530	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4690	4730	4780	5030	5280	5530	5780	6030	6530	7030
	③	3250	3500	3750	3950	4000	4250	4500	4550	4750	4910	4950	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6750	7250
	④			3765	3965		4265		4565	4765			5015	5265	5515	5765	6015	6265	6765	7265
				3920	4120		4420		4720	4920			5170	5420	5670	5920	6170	6420	6920	7420

① FG(D)10, 14, 15, 18, 20, 23, 25, F(H)B10, 15, 20, 25 ② FG(D)28, 30 ③ FD35, 38, 40, 45 ④ FD50, 60, 70, 80

●低床式バッテリーフォークリフト高低マスト (FBL10, 15, 20, 25)

マスト形式	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM366	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500	VM550	VM600
最大揚高	mm	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3660	3700	3750	4000	4250	4500	4750	5000	6000
作業時最大高さ	mm	3730	3780	4030	4280	4330	4530	4690	4730	4780	5030	5280	5530	5780	6030	7030

●クリーンリーチ高低マスト (FR(H)B10～25)

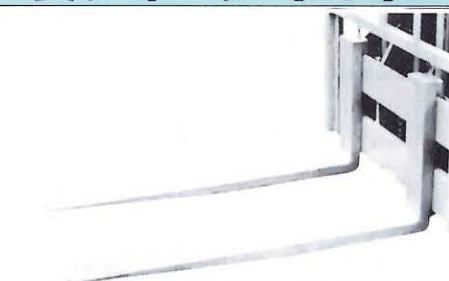
マスト形式	VM270	VM275	VM300	VM325	VM330	VM350	VM370	VM375	VM400	VM425	VM450	VM475	VM500
最大揚高	mm	2700	2750	3000	3250	3300	3500	3700	3750	4000	4250	4500	5000
作業時最大高さ	mm	(1) 3725	(2) 3775	(3) 4025	(4) 4275	(5) 4325	(6) 4525	(7) 4725	(8) 4775	(9) 5025	(10) 5275	(11) 5525	(12) 5775
		(13) 3730	(14) 3780	(15) 4030	(16) 4280	(17) 4330	(18) 4530	(19) 4730	(20) 4780	(21) 5025	(22) 5275	(23) 5525	(24) 5775
		(25) 3725	(26) 3775	(27) 4025	(28) 4275	(29) 4325	(30) 4525	(31) 4725	(32) 4775	(33) 5025	(34) 5275	(35) 5525	(36) 5775

① FRB10～15 ② FRB20～25 ③ FRB18 ④ FRHB10～15 ⑤ FRHB20～25

●クリーンリーチ低マスト (FRBL9～13)

マスト形式	VM270	VM275	VM300
最大揚高	mm	2700	2750
作業時最大高さ	mm	3725	3775

長フォーク〈LF〉



軽量で大容量の荷物を運搬する場合や、車両が扱い物に接近できず遠くからすくい込むときなどには、長フォークが最適です。長フォークの種類も豊富ですから、扱い物にマッチした最適の形式をお選びいただけます。

●長フォーク一覧表 (エンジン式、バッテリー式、低床式フォークリフト)

フォーク形式	長さ mm	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15	FG(D)18	FG(D)20	FG(D)23	FG(D)25	FG(D)28	FG(D)30	FD35	FD38	FD40	FD45	FD50	FD60	FD70	FD80
LF 77	770	標準																
LF 92	920	○	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準
LF107	1070	○	○	○	○	○	○	○	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準
LF122	1220	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	標準	標準	標準	標準	標準
LF137	1370	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF152	1520	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF167	1670							○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF182	1820								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF197	1970								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF212	2120								○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LF227	2270														○	○	○	○
LF242	2420														○	○	○	○

(バッテリー式クリーンリーチ)

フォーク形式	長さ mm	FRBL9	FRBL10	FR(H)B10	FRBL13	FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
LF 77	770	標準	標準	標準							
LF 85	850	○	○	○	標準	標準	標準	標準	標準		
LF 92	920	○	○	○	○	○	○	○	標準	標準	
LF107	1070	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LF122	1220	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LF137	1370									○	○
LF152	1520									○	○

フルフリーマスト〈VFM〉



フルフリーマストは、標準マストに比べて大きなフリーリフト量を持ち、フォークを上昇させてもフリーリフト内であれば、マスト高さが変わらないため天井の低い室内での荷役、たとえば船内、貨車内、コンテナ内でも天井高さを気にしないで作業能率を上げることができ、しかもスペースを有効に利用できます。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15 F(H)B15 FB15-BAH	FG(D)18 FHG(D)18
最大荷重	kg 1000	1350	1500	1750
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3000		
フォーク調整間隔	mm	200~950		
フリーリフト量	mm	1450	1455	1465
全 高(最大揚高時)	mm	3565		

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 FB20-VAN	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25-BAH FB25-VAN	FG(D)28	FG(D)30 FHG(D)30 FB30-VAN	FG(D)35	FD38	FD40 FD45
最大荷重	kg 2000	2250	2500	2750	3000	3500	3750	4000/4500
荷重中心	mm	500			600			
揚 高	mm	3000			3000			
フォーク調整間隔	mm	245~1020	245~1020	250~1090	300~1290			
フリーリフト量	mm	1430		1425	1425	1445		
全 高(最大揚高時)	mm	3595	3595	3595	3680	3805		3880

	FD50	FD60	FD70	FD80	FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRBL9	FRBL10 FR(H)B10	FRBL13 FR(H)B13	FR(H)B14	FR(H)B15	FRB18	FR(H)B20	FR(H)B25
最大荷重	kg 5000	6000	7000	8000	1000	1500	2000	2500	900	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500
荷重中心	mm	600			500			500			500			500		
揚 高	mm	3000			3000			3000			3000(FRHB4000)			3000		
フォーク調整間隔	mm	300~1700		340~1800	200~950		240~1020	290~660			1305(FRHB1855)			1410(FRHB1960)		
フリーリフト量	mm	1540	1545	1600	1540	1455	1460	1435	1435							
全 高(最大揚高時)	mm	4000	4095	4220	3560		3590	3660	3660(FRHB4660)	3655(FRHB4655)	3655	3625(FRHB4625)				

フルフリー3段マスト〈VFHM〉



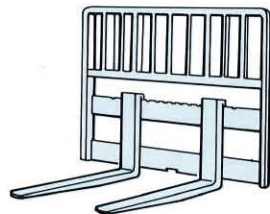
フルフリー三段マストは、フルフリーマストとマストが三段に伸びる三段マストの両方の機能を持った作業用途の広いアタッチメントです。天井、出入口、障害物高さなど、高さに制限がある所でも大きなフリーリフト量を持っているため楽々進入し、標準マストでは不可能な高積み作業を効率的に行えます。限られたスペースを最大限に利用できる、利用価値の高いマストアタッチメントです。

	FG(D)10	FG(D)14	FG(D)15 FHG(D)15 F(H)B15 FB15-BAH	FG(D)18 FHG(D)18
最大荷重	kg 1000	1200	1500	1550
荷重中心	mm	500		
揚 高	mm	3000		
フォーク調整間隔	mm	200~950		
フリーリフト量	mm	1445	1460	1460
全 高(マスト/最大揚高時)	mm	1995/4915		

	FG(D)20 FHG(D)20 F(H)B20 F(H)B20-BAH FBH20-VAN	FG(D)23	FG(D)25 FHG(D)25 F(H)B25 F(H)B25-BAH FBH25-VAN	FG(D)28	FG(D)30 FHG(D)30 FB30 FB30-VAN	FD35	FD38	FD40 FD45	FD50	FD60	FD70	FD80	
最大荷重	kg	1850	2000	2200	2450	2700	3500	3750	4000/4500	4500	5500	6200	7000
荷重中心	mm	500					600						
揚 高	mm	4350					4350						
フォーク調整間隔	mm	245～1020		250～1090		300～1290		300～1700					
フリーリフト量	mm	1465		1425	1425	1315	1415	1425/1395	1575	1580	1585	1540	
全 高(マスト/最大揚高時)	mm	1995/4910		2070/5030	2070/5030	2175/5140		2175/5140 (2220/5220)	2625/5425		2700/5550		

		FBL10	FBL15	FBL20	FBL25	FRHB10	FRHB13	FRHB14	FRHB15	FRHB20	FRHB25
最大荷重	kg	850	1350	1850	2200	1000	1200	1300	1500	2000	2400
荷重中心	mm	500				500					
揚 高	mm	4350				4350					
フォーク調整間隔	mm	200～950		240～1020		240～660				250～780	
フリーリフト量	mm	1455	1460	1465		1335		1340		1445	
全 高(マスト/最大揚高時)	mm	1995/4910		1995/4900		1995/4965		1995/4965		2035/5050	

幅広フィンガバー〈WF〉



まくら木や木材、合板、コンテナなど比較的軽量で幅広または長尺のものを運搬する場合は、積荷を安定させるため幅広フィンガバーが最適です。

●幅広フィンガバー幅

	FG(D)10~18 F(H)B10, 15 FBL10, 15	FG(D)20~25 F(H)B20, 25 FBL20, 25	FG(D)28, 30	FD35~40	FD50~70	FD80
フィンガバー幅	mm 1255	1470	1500	1790	1995	2165
フォーク調整間隔	mm 200~1140	245~1350	250~1380	300~1680	300~1835	340~2005

車体用アタッチメント



排気ガス浄化装置(触媒式マフラ)



排気ガス浄化装置(火粉、黒煙防止マフラ)



消火器



スノー&スパイクタイヤ



脱着ウェイト

■エンジン式フォークリフト (FG(D)10~FD80)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ(ダブル, スペシャルダブル, オプションシングル, スペシャルシングル, ユニーク, Jラグ, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ) ・ディスクリム ・タイヤチェーン ・サイクロバックエアクリーナ
・排気ガス浄化装置(触媒式マフラ, 黒煙防止マフラ) ・液化ガス装置 ・オートストップ ・ウォータセパレータ ・ラジエータ(プレートフィン式)
・パワーブレーキ ・パワークラッチ ・オイルクラッチ ・パワーブレーキ&パワークラッチ ・オービットロール ・雪寒仕様 ・騒音防止キット ・低騒音仕様
・テイルパイプ(ストレートタイプ) ・アップライトマフラ ・フロアマット仕様 ・サンルーフ仕様 ・クイックオンシステム ・後部作業灯 ・黄色回転灯
・バックブザー ・機関水温計 ・アワメータ ・スピードメータ ・集中給油装置 ・消火器 ・テイルトシリンドラーツ ・パワーシリンドラーツ
・チェンジレバー逆(クラッチ車) ・右側チェンジレバー(トルコン車) ・テイルハンドル ・大型特殊車検整備 ・ランプ装備(マスト装着)
・油滴式リフトシリンドラーツ ・ウェイト脱着式 ・雨覆仕様 ・鋼製キャブ ・カーヒータ

■バッテリー式フォークリフト (F(H)B10~25, FBL10~25)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・タイヤ(ダブル, スペシャルダブル, ユニーク, Jラグ, スノー, Jラグスチールブレーカ, スノー&スパイク, Uラグ, ソリッド) ・ディスクリム ・冷凍庫仕様(A仕様, B仕様) ・超高容量仕様 ・高速仕様 ・電気密閉仕様
・水産仕様 ・高容量バッテリー ・小特車検仕様 ・大特車検整備 ・パワーステアリング ・ブレーキ2ペダル ・ランプ装備(マスト装着) ・後部作業灯
・バックブザー ・アワメータ ・スピードメータ ・ボルトメータ ・バッテリー比重計 ・バッテリー液面警告灯 ・ブラシ摩耗警告灯 ・バッテリー集中給水
・定置形充電器 ・荷役チョッパー ・サスペンションシート ・金網付ヘッドガード ・ヘッドガードキャンバス ・テイルトシリンドラーツ ・パワーシリンドラーツ
・前後進レバー(左側タイプ) ・バッテリー吊金具 ・消火器

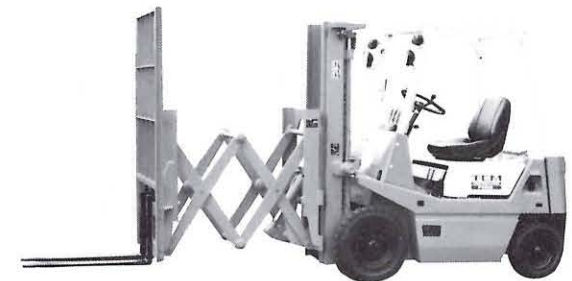
■バッテリー式クリーンリーチ (FR(H)B10~25, FRBL 9~13)

・高低マスト ・長フォーク ・フルフリーマスト ・フルフリー三段マスト ・幅広フィンガバー ・冷凍庫仕様(A仕様, B仕様) ・電気密閉仕様
・充電器無搭載仕様 ・高容量バッテリー ・バッテリーキャリア ・定置形充電器 ・ランプ装備(前照灯, 方向指示灯, 後部作業灯) ・アワメータ ・バックブザー
・バッテリー液面比重計 ・自動安全ブレーキ装置 ・揚高制限装置 ・タイヤ(駆動輪-ウレタン, 駆動輪-ノンスリップ, キャスタ輪-ウレタン) ・ヘッドガードキャンバス
(注)車体用アタッチメントは、機種によって異なります。詳しくはセールスマンにおたずねください。

特殊アタッチメント



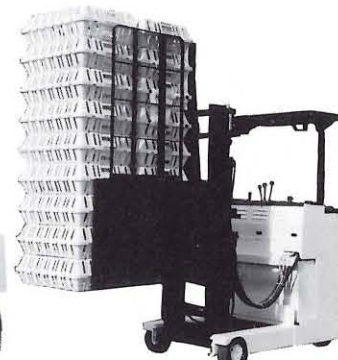
マリナフォーク



エクステンションフォーク

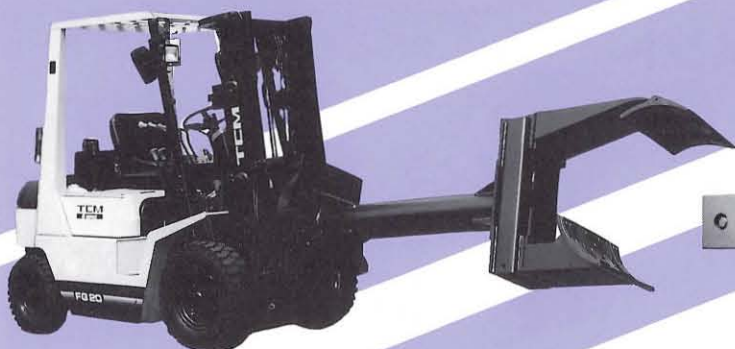


プッシャー

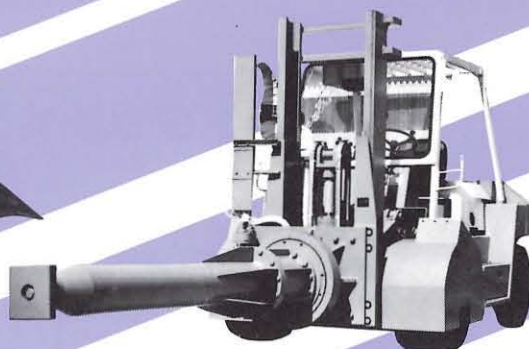


特殊カートランプ

特殊アタッチメント



特殊回転クランプ



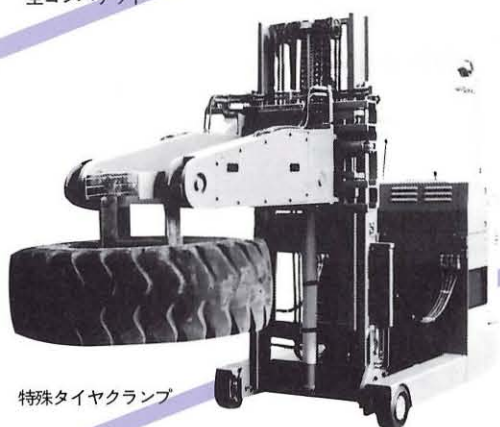
特殊チャージャ + 防熱装備



生コンバケット



スリップオンアーム付
回転フォーククランプ(ドラム缶用)



特殊タイヤクランプ



リフトトリモコン

(注)各仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。詳細な仕様はセールスマンにおたずねください。なお特殊アタッチメントなど、何なりとご相談ください。

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

本社：〒550 大阪市西区京町堀1-15-10

☎06(441)9141

産業車両営業部：〒105 東京都港区西新橋1-15-5

☎03(359)8171

カタログNO.フォークリフト/TT 総合

<http://www.keiyou.net>

(’93.7.JC)