

UNI CARRIERS
A Lifetime of Trusted Value



FOZE

ディーゼル式フォークリフト 2.0 ~ 3.5t
ガソリン/LPG式フォークリフト 0.9 ~ 3.5t

<http://www.keiyou.net>

すべては、プロフェッショナルのために。

厳しい排出ガス規制に対応した最新のクリーンエンジンを搭載し、

パワフルな出力性能と低燃費・低排出ガスの両立を実現。

高い環境性能は、100年後の日本の空を考えたクリーンな排出ガスへの想いの結果です。

また、ユニキャリアの技術を結集した、さまざまな機能を装備することにより、

優れた操作性や安全性など、プロフェッショナルの高い要求にこたえられるように進化しました。

我々ユニキャリアの想いと技術がひとつになった、新たなフォークリフトを、ぜひ体感してください。

FOZE

フォーゼ

ディーゼル式フォークリフト 2.0 ~ 3.5t

ガソリン/LPG式フォークリフト 0.9 ~ 3.5t



地球に優しい 環境性能

最新の排出ガス規制に対応した
自社製エンジンを搭載し、
優れた環境性能を実現しました。

PM
99.9%
除去

*ディーゼル標準仕様車(DPF搭載車)

トップクラスの優れた 経済性

従来機種に比べて、
燃料消費量を大幅に削減しました。
ランニングコストの低減に貢献します。

燃費
最大24%
低減

*ディーゼル2.5t標準仕様車

現場を選ばない 作業性

持ち前のパワフルさに加え、
ユニキャリア独自の技術で、
さまざまな現場の作業に対応。

マスト
上昇速度
660mm/sec

*ディーゼル2.5tハイパワー車(負荷時)

プロも認める 安全機能

作業の安全を考えて、
さまざまな機能を
搭載しました。

期待に応える 操作性・耐久性

人間工学に基づいた
快適な運転環境をデザイン。
それを支える堅牢な耐久性。

<http://www.keiyou.net>

優れた環境性能を実現したクリーンエンジンを搭載。

国土交通省 平成26年 排出ガス規制に適合

コモンレール式ターボディーゼルエンジン (ZD30)

厳しい排出ガス規制に対応したコモンレール式ターボディーゼルエンジンを搭載。コンピューター制御による高い燃焼効率を実現し、優れた環境性能と高い出力性能を両立しました。



**ZD30
GCT DIESEL
ENGINE**

*GCT(グローバルコンポーネントテクノロジー)は、ユニキャリアグループのエンジン開発・製造会社です。



人と環境に優しいフォークリフトを目指して、世界でもトップクラスの排出ガス規制に適合した優れた環境性能を実現しました。

国土交通省 平成19年 排出ガス規制に適合

電子制御ガソリン/LPGエンジン (K21、K25)

自社製エンジン搭載という強みを活かし、最適チューニングで燃費とCO₂排出量の大幅低減を実現。LPG併用仕様もオプションでご用意しました。

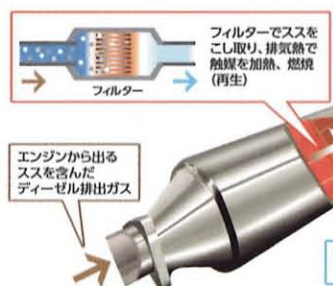


**K21/K25
GCT GASOLINE /
LPG ENGINE**

DPF^{*}システムで、PM99.9%除去を実現

PM2.5よりも細かい排出ガス中のPM(粒子状物質)を、99.9%除去するDPF^{*}システムを標準装備。エンジンから排出されるPMを確実に捕集し、燃焼・除去することで、環境保護に貢献します。

※ディーゼル微粒子捕集フィルター



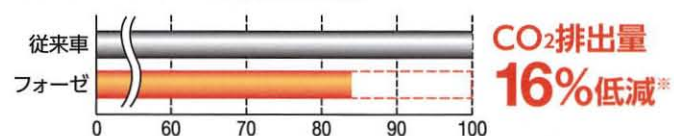
DPFの仕組み
フィルターでススをこし取り、排気熱で触媒を加熱、燃焼(再生)
エンジンから出るススを含んだディーゼル排出ガス
マフラーから排出される排出ガスはよりクリーンに

CO₂排出量を最大16%低減^{*}し、温暖化対策に貢献

燃焼効率を大幅に改善したことにより、CO₂排出量を従来車に比べ、パワーモードで16%、エコノミーモードでは、さらに10%低減しました。温暖化対策に貢献します。

※2.5t標準車(36kW)パワーモード
当社パターンでの測定値

●ディーゼル車 CO₂ 排出量比較



国土交通省 平成26年 排出ガス規制に適合

アドバンスド・ターボ・ディーゼル (オプション)

DPF再生の手間を省力化

PM90%以上低減

コモンレール式燃料噴射システム^{※1}と可変容量ターボチャージャー^{※2}の最適制御で、パワフルな出力性能と低排出ガスの両立を実現。

DPF再生の手間を省力化しました。



※1 コモンレール式燃料噴射システム
コモンレール燃料噴射圧をさらに上昇させることで燃料の燃焼効率を改善し、黒煙の発生を低減しました。超高压噴射でミクロな霧状になった燃料は、まんべんなく燃焼されるため、クリーンな排出ガスを実現しています。

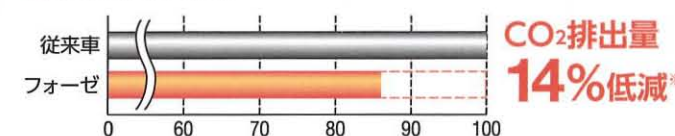
※2 可変容量ターボチャージャー
コンピューター制御の可変容量ターボチャージャー採用により、吸入空気量の最適化で燃焼効率の改善が可能となり、黒煙を大幅に低減したクリーンな排出ガスを実現しました。さらに可変容量ターボチャージャーを最適に制御することで、パワー性能の維持も実現しています。

<http://www.keiyou.net>

CO₂排出量を最大14%低減^{*}

従来車と比べて、LPG1.5t車でCO₂排出量を14%低減しました。
※1t系標準車(38.5kW)パワーモード LPG使用時 当社パターンでの測定値

●CO₂ 排出量比較



低騒音・低振動設計

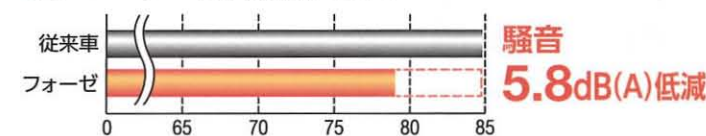
トルクコンバータ式トランスミッションなどの新設計により、耳位置での騒音を約6dB(A)改善しました。騒音に合わせて振動も低減することで、オペレーターや周辺環境に配慮した作業が可能です。

低騒音仕様 (ディーゼルのみにオプション)

アンダーカバー、ミッションカバーなどを装備した低騒音仕様をオプションでご用意。騒音をさらに抑えた仕様で、周辺環境への騒音対策に貢献します。

耳位置騒音を5.8dB(A)低減^{*}

●オペレーターの作業環境を改善



※ディーゼル2.5t標準車(36kW) CEN耳位置等価騒音レベルでの比較

トップクラスの低燃費の実現に加え、
エコノミーモードやエンジンオートストップなどで、
お客様のランニングコストの低減に貢献します。



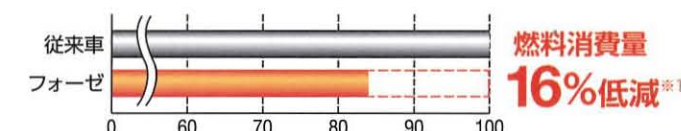
高性能エンジンで、トップクラスの低燃費を実現し、コスト低減に貢献。

トップクラスの低燃費

自社製エンジン搭載ならではのエンジンを知り尽くした強みを活かし、燃費効率の大幅改善を実現。ランニングコストの低減に貢献します。

■ディーゼル車で燃費を、最大16%低減^{※1}

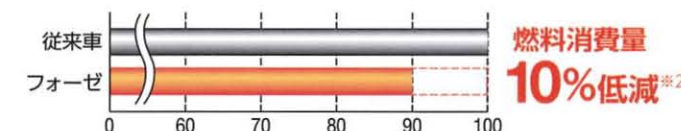
●ディーゼル車 燃費比較



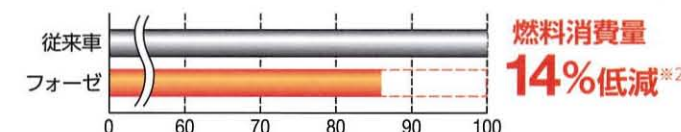
※1: 2.5t標準車(36kW)/パワーモード 当社パターンでの測定値

■ガソリン/LPG車で燃費を、最大14%低減^{※2}

●ガソリン使用時 燃費比較



●LPG使用時 燃費比較



※2: 1t系標準車(38.5kW)/パワーモード 当社パターンでの測定値

パワー/エコノミーモード選択機能

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。全機種標準装備でパワーモードに比べて、燃料消費量を約10%低減し、2.5tディーゼル標準車では、最大24%の燃費低減が可能です。



※荷重計表示はオプション

エンジンオートストップ/オートスタート機能 (オプション)

一定時間アクセル操作がない時に、エンジンを自動的に停止する機能。アイドリング時の燃料消費量を低減します。



LEDランプ (オプション)

明るく、しかも省エネルギー・長寿命なLEDランプを、ヘッドランプ・後方作業灯をはじめ、すべてのランプにオプションでご用意し、コスト低減に貢献します。



LEDヘッドランプ (オプション)

LPGスイングダウン架台 (オプション)

架台を回転させ、ボンベ交換がしやすい高さまで降ろすことができるので、ボンベ交換が容易に行えます。※15kgボンベのみ搭載可。



ユニキャリア オリジナル

LPG残量警告システム (オプション)

LPG ボンベの燃料残量を検知し、少なくなると音とランプで警告するシステム。圧力センサ、温度センサ、コントローラにより高い精度の警告が可能のため、万が一の燃料切れによる走行不能を未然に防止することが可能です。(特許出願中)

LPGスイングバック架台 (オプション)

取り替え時に後ろに倒すタイプです。車検仕様車はこのタイプになり、ボンベカバーが追加となります。



圧倒的なハイパワーと、きめ細かな作業性能を追求。

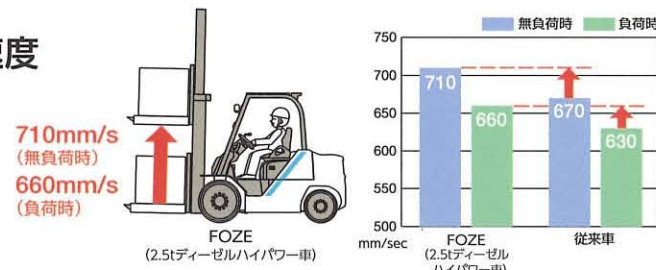
パワフルな作業性能

パワフルエンジン搭載により、持ち前のパワーで荷物を積んだ状態でも、ハイレベルなパフォーマンスを発揮します。ディーゼル車ではクラス唯一のハイパワー仕様車*をご用意し、お客様の作業効率改善に貢献します。

*ガソリン/ LPG車では2トン系車両以上がハイパワー仕様車となります。

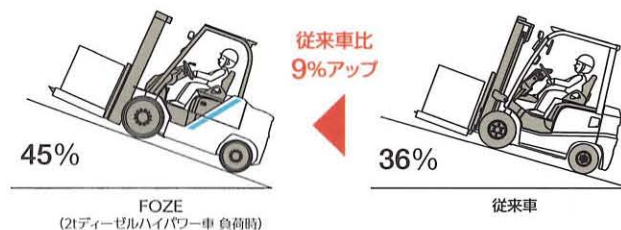
■ トップクラスの上昇速度

リフトスピードもさらに向上し、パワフルな荷役作業が可能に。作業効率が向上し、サイクルタイムの短縮に貢献します。



■ パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車比で、9%アップしました。スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。お客様の使用現場を選びません。



ユニキャリア オリジナル

電子制御トランスミッション (オプション)

作業に応じたマルチな運転操作を実現。作業に応じた発進モードやクラッチ車のような微速・瞬発操作が可能です。(特許公開中)



■ 作業に応じて発進モードの使い分けが可能

- 繁忙時のスピード作業には、きゅっと素早いフイック発進モードを。
- 取扱い注意や荷崩れ注意の作業に、そっと優しいソフト発進モードを。

■ クラッチ車のような微速操作・瞬発操作が可能

- トルコン車ではむずかしい、じわっと細かい微速操作が可能。
- プッシュモードスイッチONで「押し込み操作」「満脱出」など、グッと力強い瞬発操作が可能。

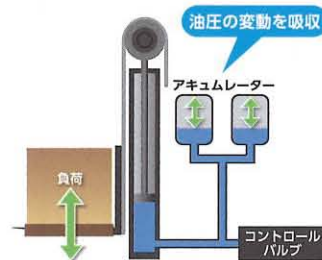
■ スイッチバック時の車両ダメージを低減

- スリップを減らし、タイヤの摩耗を抑えて寿命を延ばします。
- タイヤカス、痕が減るのでクリーンな作業環境へ。

ユニキャリア オリジナル

グッドランニングシステム (オプション)

ユニキャリア独自機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と荷物に優しい荷役作業を実現します。



■ 振動・衝撃の低減

路面からの振動や衝撃を吸収・緩和し、荷物を優しく大事に運べます。

■ 騒音の低減

段差悪路走行時の爪のガタツキ音を抑制。騒音を抑えた走行が可能に。

■ 疲労低減・快適性向上

衝撃を抑えることで、快適作業を実現します。



プロの道具として、使いやすさを追求しました。そのパワーも作業性も、お客様の作業効率アップに貢献いたします。

ユニキャリア オリジナル

荷役1本レバー (オプション)

1本のレバーで、マスト上昇・下降・前傾・後傾の操作が可能。スムーズに操作できるので、荷役作業がスピーディに行え、作業効率アップに貢献します。



チルト水平サポート (簡易荷重計とセットオプション)

難しいチルト水平作業が、親指でのボタン操作で行えます。高積み作業での安全性に、威力を発揮します。



ユニキャリア オリジナル

3段広視界フルフリーマスト (VHWマスト) (オプション)

通常の3段フルフリーマストの機能はそのままに、マストのセンターシリンダーを左右に配置し、前方の視認性を高めた広視界マストです。

耐熱ブレーキ (3~3.5t車にオプション)

ブレーキを踏む回数の多い激しい作業でも、ブレーキ性能を維持し、安全作業に貢献します。



<http://www.keiyou.net>

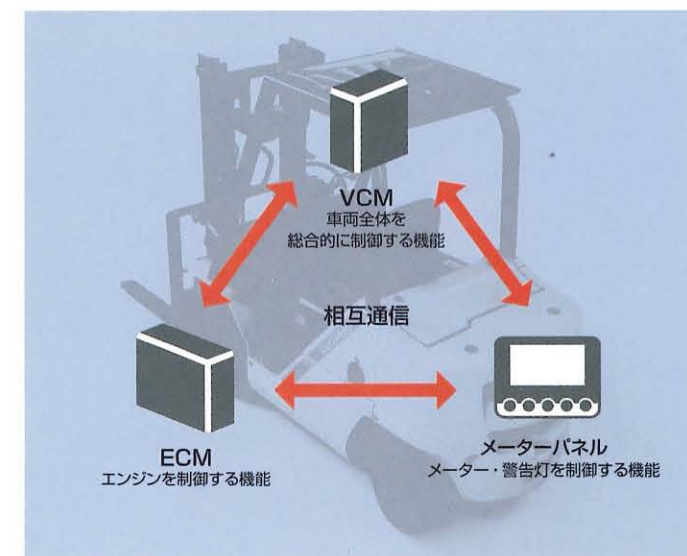
開発したさまざまな装備はすべて、人とモノの安全を考えた結果。
すべてのオペレーターが安心して
作業できるための装備で、安全作業を実現いたします。



安全に対する徹底した姿勢を、カタチにして搭載。

協調車両制御システム

安心と安全を担う協調車両制御システムを全機種搭載。VCM^{※1}とECM^{※2}、メーターパネルが相互通信し協調制御することにより、安全を喚起する機能が充実。 ※1 Vehicle Control Module ※2 Engine Control Module



セーフティサポートシステム

オペレーターが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する4つの安心機能を標準装備。

- マストロック機能
シートに着座しない状態で荷役操作を停止。
- シートベルト未装着警告ブザー/ランプ
シートに着座し、シートベルトを掛けないと、ブザー音とランプでお知らせ。
- ATニュートラル自動復帰機能[※]
駐車ブレーキをかけないまま、シートから離れると、自動でニュートラル位置に切り替わる。
- 駐車ブレーキ掛け忘れブザー
駐車ブレーキをかけないまま、シートから離れると警告ブザー。
※ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。

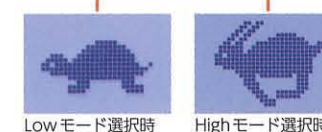


パスワードエントリー機能

フォークリフトのオペレーターを、パスワードを持ったオペレーターのみに限定することができる全機種標準装備の安心機能です。部外者による不慮の事故や車両の盗難などを防ぐことが可能になります。

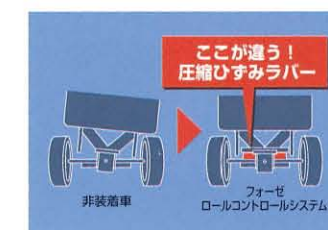
最高速切り替え制御 (オプション)

安心作業をサポートする最高速切り替え機能。メーターからスイッチひとつで、H (High) とL (Low) の切り替えができ、速度制限を設けているお客様にも最適です。
*最高速は任意でサービスマンが設定します。



ロールコントロールシステム

旋回時に4輪を路面にしっかり接地させ、安全走行をサポートするシステムです。また、悪路などの荒れた路面でも、衝撃を吸収し、安定した走行を実現します。



車速警告ブザー (オプション)

要望に応じてあらかじめ設定された速度をオーバーした時に、ブザーでお知らせします。別オプションの車速警告回転灯装着で光での警告も可能です。

簡易荷重計 (オプション)

積荷の重量を表示することで、過荷重を未然に防止する機能。トラックなどに過積載させないように注意が必要な場合におすすめです。
*チルト水平サポートを選択していただいた場合も本オプションが装備されます。

快適な運転環境と耐久性を、ハイレベルに実現。

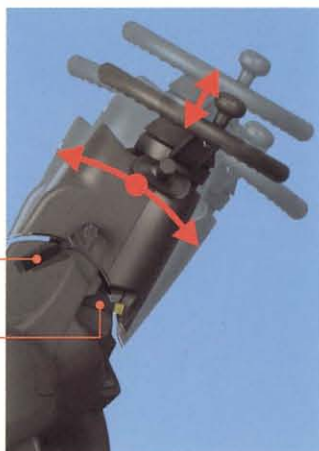
ユニキャリア オリジナル

テレスコピックステアリング

国内で初めて、ステアリングを上下前後に無段階で調整できるテレスコピックステアリングを採用。オペレーターに合わせた、最適なポジションで運転できます。



チルト・テレスコピック調整レバー
乗降時に便利なメモリー機能付き跳ね上げレバー



動画で
CHECK!



QRコードをスマートフォンなどで読み込むことで、動画をご覧いただけます。

樹脂製レインガード

屋外作業時の雨や強い日差しからオペレーターを守り、安全で効率的な作業に貢献します。



パーキングブレーキ

大きくて持ちやすく、操作力を従来に比べ24%[※]低減。軽い操作力で、確実にブレーキ制動でき、駐車を確認・安全にします。

※2.5t車比



スライド機構シート

作業内容やオペレーターの体型に合わせて10段階で調整可能です。ベストポジションでの運転で安全作業が可能です。



優れたメンテナンス性

開口部を広げたトップパネルや、工具なしで脱着可能なサイドカバーの採用により、スムーズな点検整備を可能にしました。



リヤアックスル 鋳物一体構造

破損事故を防ぎ、より高い剛性を実現するためリヤアックスルに鋳物一体構造を採用しました。

冷却性能

放熱量の高いラジエーターを採用し、冷却性能を高めました。エンジンのオーバーヒートを防ぎます。

クリープホーム機能

エンジンの水温・油圧、トランスミッションの油温を管理。異常時には、エンジン回転の制御や燃料カットにより、エンジンとトランスミッションへの致命的なダメージを防ぎます。

プロフェッショナルの期待に応える

これまでにない操作性と耐久性。

ユニキャリアならではの機能で快適作業をサポートいたします。

安全な乗降性を実現

大型化し頑丈で握りやすくなったアシストグリップ、低床化した乗降ステップと広い運転席の足元スペースにより、さらに安全な乗り降りを実現します。

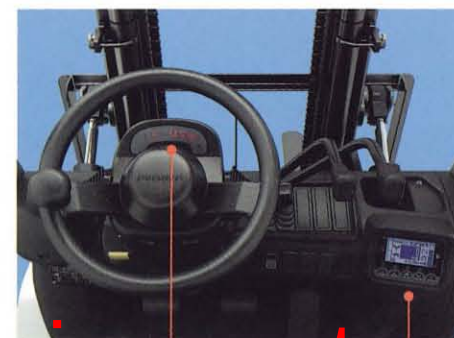
頑丈な大型アシストグリップ

広い運転席の足元スペース

低床化乗降ステップ

大型警告ランプ / マルチファンクションメーター

シートベルトやエンジンチェックなどの大型警告ランプは、作業中でも視界に入りやすい位置に配置し高い視認性を確保。大きな液晶パネルのマルチファンクションメーターは、右側にレイアウトして視認性と操作性を追求しました。



※荷重計表示はオプション



<http://www.keiyou.net>

ATTACHMENTS

アタッチメント



お客様の荷役作業の効率化に貢献する豊富なアタッチメントをラインアップ。その一部をご紹介します。

その他のアタッチメント

- ロードグラブ
- フォーククランプ
- 回転フォーククランプ
- タナフォーク
- ドラムクランプ
- ブロッククランプ
- ベールハンドラー
- マルチパーパスクランプ
- ラム
- クレーンアーム

限られたスペース内での荷役に

サイドシフト

バックレストごとフォークが左右移動し、車両の切り返しをすることなく適切な荷重中心でとらえることで、効率的な積付作業をサポート。シャフト式、インテグラルフック式など、ご要望に応じたタイプをご用意。(写真はシャフト式)



荷の大きさやパレット幅が揃いの時に

フォークシフト (フォークポジショナー)

手元レバーで簡単にフォーク間隔を調整。さまざまな差込口寸法の扱い物に即座に対応。上下シャフト式、インテグラルフック式など、ご要望に応じたタイプをご用意。(写真は上下シャフト式)



原木、角材、鋼管などに

ヒンジドフォーク

長尺物を確実に抱え込み、安全に積み上げ可能。バケットを装着すれば、バラ物荷役にも対応。



梱包物、箱物、原綿、パルプなどに

回転ロードグラブ (回転ベールクランプ)

ブロック化した古紙などを両側から挟んで持ち上げ。回転装置付きで、荷物を縦にした運搬も可能。



ロール紙に

回転ロールクランプ

荷物を挟み込むクランプ機構と回転機構を活かして、ロール物の縦横どちらの向きでも保管・積載に対応可能。



段ボールやプラスチックなどの箱物に

カートンクランプ

製品を両側からはさみつけて荷役・運搬。扱い物との接触面が大きく、均一に力を伝えることができ、荷物の損傷を防いだ荷役が可能。



バラ物、粒状物、液体などが入った容器に

回転フォーク

フォークがリフトブラケットごと左右いずれも360°連続回転。容器を傾けることができるので、中身を放出することが可能。



家電製品、米、セメント、肥料などに

ロードプッシュプル

1本のレバー操作で、シートパレットを「くわえる」、「引き込む」、「荷物を押し出す」、「離す」の一連の動作ができ、効率的で細かい作業が可能。



リーチを必要とする作業時などに

エクステンションフォーク (パンタリーチ)

フォーク部が伸び縮みするので、荷物を置きたい場所へ近寄れない場合に有効。トラック奥への荷物の積み込み、積み下ろしに便利。



段ボールケースやビン類などに

スタビライザー (ロードスタビライザー)

フォーク上方の押え枠で、扱い物を上から挟み込み運搬。確実に押さえることで荷崩れを防止し、壊れやすい物も安全に荷役可能。



<http://www.keiyou.net>

OPTIONS

オプション

お客様の荷役作業の効率化に貢献する
さまざまなオプションをラインアップ。
その一部をご紹介します。



前面ガラス (ワイパー&ウォッシャータンク付)

前面からの雨天走行中の水しぶきや溶鉱炉などの熱から
オペレーターを守ります。



LEDヘッドランプ (ガード付)

明るく、省エネルギー・長寿命な
LEDタイプヘッドランプをご用意。
破損を防ぐガード付です。



LEDウインカー&LEDリアコンビネーションランプ

ウインカー&リアコンビネーションランプも、明るく、しかも省エネルギー・
長寿命なLEDタイプをオプションでご用意しました。



LED後方作業灯

後方を照射して、夜間や暗い倉庫で
の作業に威力を発揮。明るく、省
エネルギー・長寿命なLEDタイプ。



LED回転灯 (黄色、赤色)

通常キーONと同時に回転します。
バック連動タイプもあります。



車速警告回転灯 (赤色)

設定した車速を超えた時に回転し
光で警告します。



スポットライト

オペレーターの手元を照らし、作
業書類を確認しやすくします。



ルームミラー

後方確認がしやすくなり、オペレ
ーターの安全作業に貢献します。



キャンバスキャビン

側面と後面に透明ビニールでカバーするキャビン。
前面ガラス付です。



パネルキャビン

標準ヘッドガードに前面ガラスと側面ドアを装着するタイプのキャビン。
側面ドアは中折れ式もご用意しています。



ヒーター

フロア右側に設置できるヒーター
です。HIGHとLOWの切り換えや
吹き出し口の向きを調整可能。



ドナルドソン製エアクリーナー (目詰まりセンサー付)

粉塵などの多い作業環境で、威
力を発揮する大容量エアクリー
ナー。



※カウンターウェイト上面取り付けタイ
プもあります。

拡散マフラー

マフラーからの排気ガスを拡散し
て排出。ホコリの巻き上げを防ぎ
ます。



頭上マフラー

排気ガスをオーバーヘッドガード右
側上部より排出し、路面のホコリ
の巻き上げを防ぎます。



チルトシリンダーブーツ

チルトシリンダーを塵埃などから
保護します。



チルトシリンダーカバー

車両内部を塵埃などから保護し
ます。



マストチルトゲージ

チルト水平作業をサポートします。



圧力計付 終段減圧弁

クランプ類などのアタッチメントの
リリース圧を調整します。

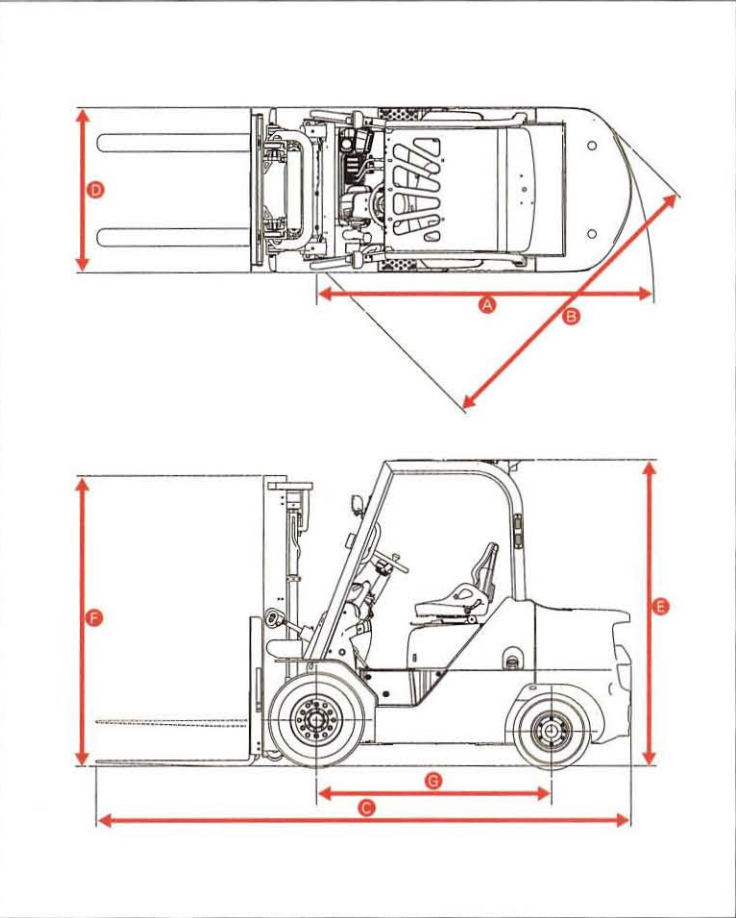


<http://www.keiyou.net>

SPECIFICATIONS

ガソリン/LPG 仕様車 主要諸元表

フォーゼ 二面図



フォーゼ ガソリン/LPG 仕様車 主要諸元表

項目			車種	1トン系					2トン系		3トン系			
				ガソリン/LPG					ガソリン/LPG		ガソリン/LPG			
				0.9トン (FGE9T15)	1.0トン FGE10T5 (FGE10T15)	1.5トン FGE15T5 (FGE15T15)	1.8トン FGE18T5 (FGE18T15)	2.0トン FGE20T5S (FGE20T15S)	2.0トン FHGE20T5 (FHGE20T15)	2.5トン FHGE25T5 (FHGE25T15)	3.0トン FHGE30T5 (FHGE30T15)	3.5トン FHGE35T5S		
性能	最大荷重		kg	900	1000	1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500		
	基準荷重中心		mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500		
	最大揚高		mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		
	フリーリフト		mm	155	155	155	155	160	110	110	165	165		
	マスト傾斜角		前傾	deg	6	6	6	6	6	6	6	6		
			後傾	deg	11	11	11	11	11	11	11	11		
	上昇速度	VM マスト	全負荷	mm/sec	620	620	620	620	620	660	660	530	450	
			無負荷	mm/sec	650	650	650	650	650	690	690	560	470	
	下降速度	VM マスト	全負荷	mm/sec	550	550	500	500	500	500	500	500	420	
			無負荷	mm/sec	500	500	500	500	500	500	500	500	360	
走行速度		全負荷	km/h	14.5	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.5 (14.5)	19.5 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0		
		無負荷	km/h	14.5	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.5 (14.5)	19.5 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0		
最小旋回半径 ㉔		最外側	mm	2010	2010	2030	2070	2100	2260	2320	2410	2470		
最小直角通路幅 ㉕		シングルタイヤ	mm	1760	1760	1805	1820	1835	1960	2020	2110	2150		
直角横付通路幅			mm	3180	3180	3355	3395	3435	3650	3865	3965	4035		
寸法	全長 ㉖		mm	3035	3035	3210	3260	3305	3480	3700	3800	3875		
	全幅 ㉗	シングルタイヤ	mm	1075	1075	1075	1075	1065	1150	1150	1250	1280		
		ダブルタイヤ	スタンダード	mm	1340	1340	1340	1340	1340	1485	1485	1495	1495	
			スペシャル	mm	1490	1490	1490	1490	1490	1640	1640	1665	1774	
	全高	標準時	ヘッドガード ㉙	mm	2115	2115	2115	2115	2115	2135	2135	2160	2160	
			マスト ㉚	mm	1995	1995	1995	1995	2050	2025 (1990)	2025 (1990)	2070	2130	
		最大揚高時	マスト バックレスト付	mm	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4262	4262	
			マスト バックレスト無	mm	3530	3530	3530	3530	3570	3576	3576	3721	3796	
	フロントオーバーハング		mm	400	400	400	405	415	470	470	485	495		
	軸距(ホイールベース) ㉛		mm	1430	1430	1430	1430	1430	1650	1650	1700	1700		
	リアオーバーハング		mm	435	435	460	505	540	440	510	545	615		
	輪距	前輪	シングルタイヤ	mm	900	900	900	900	900	960	960	1030	1060	
			ダブルタイヤ	スタンダード	mm	1040	1040	1040	1040	1040	1140	1140	1140	1140
				スペシャル	mm	1105	1105	1105	1105	1105	1205	1205	1210	1284
		後輪		mm	900	900	900	900	900	975	975	980	980	
		フォーク寸法	長さ	mm	770	770	920	920	920	920	1070	1070	1070	
			幅×厚さ	mm	100×35	100×35	100×35	100×35	100×40	122×40	122×40	125×45	150×50	
最低地上高		マスト下	mm	105	105	105	105	105	105	105	135	140		
重量	車両重量(無負荷)	シングルタイヤ	kg	2275	2275	2650	2835	3175	3455	3805	4315	4815		
		ダブルタイヤ	スタンダード	kg	2305	2305	2685	2870	3220	3510	3865	4320	4815	
			スペシャル	kg	2320	2320	2695	2885	3310	3550	3900	4390	4940	
タイヤサイズ	前輪	シングルタイヤ	---	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10/5.00 SOLID	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)		
		ダブルタイヤ	スタンダード	---	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	6.00-15-10PR(I)	6.00-15-10PR(I)	
			スペシャル	---	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X8-15-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	
	後輪		---	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-10PR(I)	5.00-8/3.00 SOLID	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)		
エンジン	型式			GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K25	GCT K25	GCT K25	GCT K25		
	排気量		cc	2065	2065	2065	2065	2065	2488	2488	2488	2488		
	定格出力 () 内はLPG		JIS	kW/rpm	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)	
	最大トルク () 内はLPG		JIS	Nm/rpm	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	166/1600 (185/1600)	166/1600 (185/1600)	166/1600 (185/1600)	166/1600 (185/1600)	

フォーゼ 荷重表 (VMマスト) * : 2.0トン以上の荷重表は19-20ページを参照してください

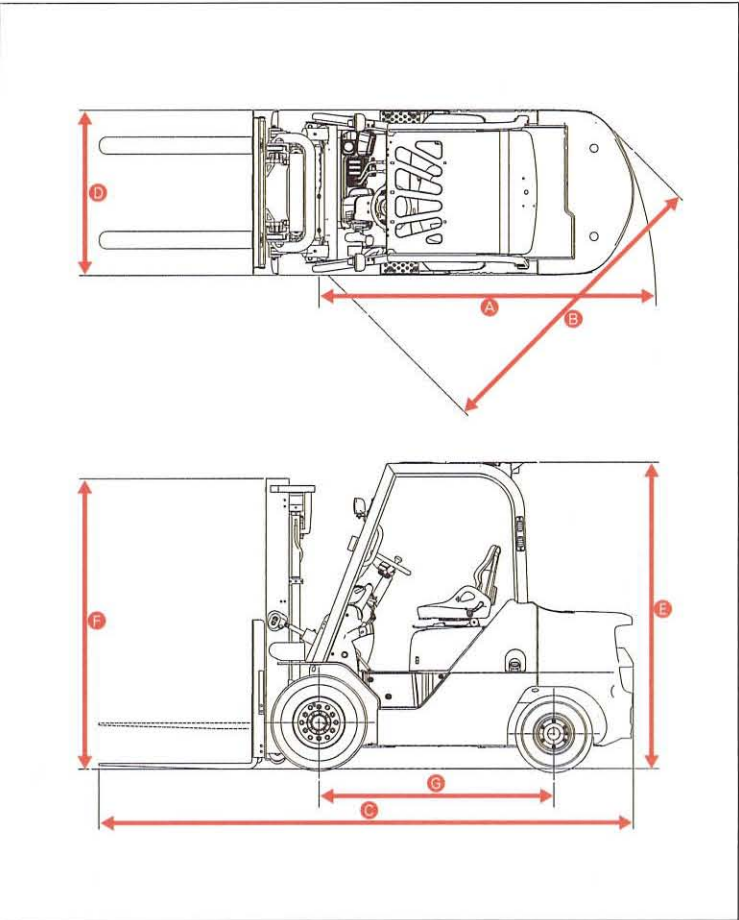
荷重中心mm		0.9トン						1.0トン						1.5トン						1.8トン						1トン系 2.0トン					
		500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000
シングル タイヤ	4000以下	900	810	735	675	625	580	1000	900	820	750	690	640	1500	1350	1225	1125	1040	965	1650	1485	1350	1240	1145	1060	2000	1805	1640	1505	1390	1295
	4250							950	855	775	710	655	610	1450	1305	1185	1085	1005	930	1650	1485	1350	1240	1145	1060	1950	1760	1600	1470	1355	1260
	4500							950	855	775	710	655	610	1400	1260	1145	1050	970	900	1650	1485	1350	1240	1145	1060	1700	1530	1395	1280	1185	1100
	4750							900	810	735	675	625	580	1200	1080	980	900	830	770	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035
	5000							900	810	735	675	625	580	1000	900	820	750	690	640	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035
ダブル タイヤ	4000以下	900	810	735	675	625	580	1000	900	820	750	690	640	1500	1350	1225	1125	1040	965	1750	1575	1435	1315	1215	1125	2000	1805	1640	1505	1390	1295
	4250							950	855	775	710	655	610	1500	1350	1225	1125	1040	965	1750	1575	1435	1315	1215	1125	1950	1760	1600	1470	1355	1260
	4500							950	855	775	710	655	610	1450	1305	1185	1085	1005	930	1650	1485	1350	1240	1145	1060	1900	1715	1560	1430	1320	1230
	4750							900	810	735	675	625	580	1400	1260	1145	1050	970	900	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035
	5000							900	810	735	675	625	580	1200	1080	980	900	830	770	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035

http://www.keiyou.net

SPECIFICATIONS

ディーゼル仕様車 主要諸元表

フォーゼ 二面図



フォーゼ ディーゼル仕様車 主要諸元表

項目				車種	2.0トン		2.5トン		3.0トン		3.5トン		
					ディーゼル	ディーゼル ハイパワー	ディーゼル	ディーゼル ハイパワー	ディーゼル	ディーゼル ハイパワー	ディーゼル ハイパワー		
					FD20T5 (FD20T15)	FHD20T5 (FHD20T15)	FD25T5 (FD25T15)	FHD25T5 (FHD25T15)	FD30T5 (FD30T15)	FHD30T5 (FHD30T15)	FHD35T5S		
					GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	GCT ZD30 47kW		
性能	最大荷重			kg		2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	
	基準荷重中心			mm		500	500	500	500	500	500	500	
	最大揚高			mm		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
	フリーリフト			mm		110	110	110	110	165	165	165	
	マスト傾斜角		前傾	deg		6	6	6	6	6	6	6	
			後傾	deg		11	11	11	11	11	11	11	
	上昇速度	VMマスト	全負荷	mm/sec		610	660	610	660	500	540	460	
			無負荷	mm/sec		680	710	680	710	560	580	490	
	下降速度	VMマスト	全負荷	mm/sec		500	500	500	500	500	500	420	
			無負荷	mm/sec		500	500	500	500	500	500	360	
走行速度			全負荷	km/h		17.0 (14.0)	17.0 (14.0)	17.0 (14.0)	17.0 (14.0)	16.0 (14.0)	16.5 (14.0)	17.5	
			無負荷	km/h		17.5 (14.0)	18.5 (14.0)	17.5 (14.0)	18.5 (14.0)	17.0 (14.0)	18.0 (14.0)	18.5	
最小旋回半径 ㊦		最外側		mm		2305	2305	2360	2360	2455	2455	2520	
最小直角通路幅 ㊦		シングルタイヤ		mm		1970	1970	1995	1995	2130	2130	2175	
直角横付通路幅				mm		3695	3695	3900	3900	4010	4010	4085	
寸法	全長 ㊦			mm		3530	3530	3745	3745	3855	3855	3935	
	全幅 ㊦		シングルタイヤ		mm		1150	1150	1150	1250	1250	1280	
				ダブルタイヤ	スタンダード	mm		1485	1485	1485	1495	1495	1495
			スペシャル	mm		1640	1640	1640	1665	1665	1774		
	全高	標準時	ヘッドガード ㊦	mm		2135	2135	2135	2135	2160	2160	2160	
			マスト ㊦	mm		2025 (1990)	2025 (1990)	2025 (1990)	2025 (1990)	2070	2070	2130	
		最大揚高時	マスト バックレスト付	mm		4030	4030	4030	4030	4262	4262	4262	
			マスト バックレスト無	mm		3575	3575	3575	3575	3720	3720	3795	
	フロントオーバーハング			mm		470	470	470	470	485	485	495	
	軸距(ホイールベース) ㊦			mm		1650	1650	1650	1650	1700	1700	1700	
	リアオーバーハング			mm		490	490	555	555	600	600	670	
	輪距	前輪	シングルタイヤ		mm		960	960	960	960	1030	1030	1060
				ダブルタイヤ	スタンダード	mm		1140	1140	1140	1140	1140	1140
			スペシャル	mm		1205	1205	1205	1205	1210	1210	1284	
		後輪			mm		975	975	975	975	980	980	980
	フォーク寸法		長さ	mm		920	920	1070	1070	1070	1070	1070	
幅×厚さ			mm		122 X 40	122 X 40	122 X 40	122 X 40	125 X 45	125 X 45	150 X 50		
最低地上高			mm		105	105	105	105	135	135	140		
重量	車両重量(無負荷)		マスト下	mm		3495	3495	3845	3845	4395	4395	4875	
			シングルタイヤ	kg		3555	3555	3905	3905	4400	4400	4880	
				スタンダード	kg		3590	3590	3940	3940	4470	4470	5000
				スペシャル	kg								
タイヤサイズ	前輪		シングルタイヤ	---		7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)	
			ダブルタイヤ	スタンダード	---		5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	6.00-15-10PR(I)	6.00-15-10PR(I)	6.00-15-10PR(I)
				スペシャル	---		7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X8-15-12PR(I)	28X8-15-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)
	後輪			---		6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)	
エンジン	型 式					GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30	
	排気量		cc			2953	2953	2953	2953	2953	2953	2953	
	定格出力	JIS	kW/rpm			36/1600	47/2400	36/1600	47/2400	36/1600	47/2400	47/2400	
	最大トルク	JIS	Nm/rpm			214/1600	214/1900	214/1600	214/1900	214/1600	214/1900	214/1900	

フォーゼ 荷重表 (VMマスト)

荷重中心mm		2.0トン						2.5トン						3.0トン						3.5トン					
		500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000
シングル タイヤ	4000以下	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2500	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4250	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2450	2220	2030	1870	1735	1615	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4500	1950	1765	1615	1490	1380	1285	2400	2175	1990	1835	1700	1585	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4750	1850	1675	1535	1410	1310	1220	2400	2175	1990	1835	1700	1585	2750	2495	2285	2105	1955	1825	3400	3090	2830	2610	2425	2260
	5000	1850	1675	1535	1410	1310	1220	2100	1905	1740	1605	1485	1385	2700	2450	2245	2070	1920	1790	3300	3000	2745	2535	2350	2195
ダブル タイヤ	4000以下	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2500	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4250	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2500	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4500	1950	1765	1615	1490	1380	1285	2500	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4750	1900	1720	1575	1450	1345	1255	2450	2220	2030	1870	1735	1615	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3400	3090	2830	2610	2425	2260
	5000	1900	1720	1575	1450	1345	1255	2400	2175	1990	1835	1700	1585	2850	2585	2370	2185	2025	1890	3400	3090	2830	2610	2425	2260

<http://www.keiyou.net>

EQUIPMENTS

主要装備

フォーゼ 主要装備一覧

標準装備	車種	ガソリン/LPG車					ディーゼル車												
							2トン系		3トン系		2.0トン		2.5トン		3.0トン		3.5トン		
		0.9トン	1.0トン	1トン系	1.8トン	2.0トン	2.0トン	2.5トン	3.0トン	3.5トン	標準	ハイパワー	標準	ハイパワー	標準	ハイパワー	標準	ハイパワー	
		(FGE9T15)	FGE10T5 (FGE10T15)	FGE15T5 (FGE15T15)	FGE18T5 (FGE18T15)	FGE20T5S (FGE20T15S)	FHGE20T5 (FHGE20T15)	FHGE25T5 (FHGE25T15)	FHGE30T5 (FHGE30T15)	FHGE35T5S	FD20T5 (FD20T15)	FHD20T5 (FHD20T15)	FD25T5 (FD25T15)	FHD25T5 (FHD25T15)	FD30T5 (FD30T15)	FHD30T5 (FHD30T15)	FHD35T5S		
付加価値装備		GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K25	GCT K25	GCT K25	GCT K25	GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	
荷役関連																			
●フォーク 920mm(2.0トン)	長フォーク																		
●フォーク 1070mm(2.5～3.5トン)	サヤフォーク																		
●広視野キャリッジ	ワイド幅キャリッジ																		
●アングル型バックレスト	アングル型ハイバックレスト																		
●1連2段内チェーンマスト(VMマスト)	1連2段内チェーンマスト(VMマスト)～6000mm																		
3000mm	1連2段フルフリーマスト(VFMマスト)～5000mm																		
●マストロック機能	1連3段フルフリーマスト(VFHマスト)～7000mm																		
●荷役2本レバー	1連3段広視野フルフリーマスト(VHWマスト)～5500mm																		
●ソフトランディング機能(VMマストのみ)	チルトシリンダーブーツ																		
	チルトシリンダーカバー																		
	マストチルトゲージ																		
	チルト水平サポート(簡易荷重計機能付き)																		
	グッドランニングシステム																		
	荷役1本レバー																		
	脱着式カブラー配管																		
	圧力計付 終段減圧弁																		
	圧力計付 同時減圧弁																		
車体関連																			
●サスペンション付シート	低ヘッドガード&サスペンション無しシート																		
●テレスコピックステアリング	前面ガラス(ワイパー&ウオッシャータンク付)																		
●左右大型バックミラー	キャンバスキャビン		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
●アシストグリップ	パネルキャビン		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
●ラバー製フロアマット	ルームミラー																		
●樹脂性レインガード	ヒーター																		
●バインダークリップ	クーラー											*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	ヒーター&クーラー											*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	サブガード	*1	*1	*1	*1	*1	*1			*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	キー付き燃料キャップ																		
	消火器																		
	搭載工具																		
走行関連																			
●VCM(車両制御システム)	電子制御トランスミッション																		
●ECM(エンジン制御システム)	耐熱クラッチ																		
●パワー⇄エコノミーモード選択機能	最高速切り替え制御																		
●エンジンオートストップ機能 *6	エンジンオートストップ/スタート機能																		
●サイクロン式エアクリーナー	目詰まりセンサー付サイクロン式エアクリーナー																		
●アルミ製ラジエーター	フレクリーナー																		
●トルコン左レバー	ドナルドソン製エアクリーナーヘッドガード吊り下げ取付																		
●ATニュートラル自動復帰機能	ドナルドソン製エアクリーナーカウンタウエイト上面取付																		
●電子制御全油圧/パワーステアリング	ダブルエレメントクリーナー																		
(ノブすれ補正機能付)	目詰まりセンサー付ダブルエレメントクリーナー																		
●ロールコントロールシステム	頭上マフラー																		
●前後輪Jラグタイヤ	拡散マフラー																		
(0.9-1.8t, 2.0-3.5t)	ATD(アドバンスド・ターボ・ディーゼル)											*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	
●前後輪ユニークタイヤ	ラジエータースクリーン																		
(1トン系2.0t車)	ラジエーター液面警告灯																		
●DPFシステム(ディーゼル車のみ) *3	LPG仕様(スイング/バック架台)+残量警告表示付																		
●ユニバーサルジョイントカバー付	LPG仕様(スイング/ダウン架台)+残量警告表示付	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1										
トランスミッション	LPG残量警告システム	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1										
●警告ランプ&ブザー付パーキングブレーキ	トルコン右レバー																		
	スタンダードダブルタイヤ																		
	スペシャルダブルタイヤ(シングル×2)		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1			*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	ノーパンクタイヤ																		
	カラーノーパンクタイヤ(ホワイト/グリーン)																		
	エアホスタイヤ																		
	スノータイヤ																		
	タイヤチェーン																		
	耐熱ブレーキ																		
電装関連																			
●マルチファンクションメーター	ヘッドランプガード																		
●オートリターン式ターンシグナルスイッチ	スピードメーター																		
●バックブザー	バックブザー ON/OFFスイッチ付																		
●コンビネーションランプ	LEDヘッドランプ(ガード付)																		
●ヘッドランプ	後方作業灯/LED後方作業灯																		
	回転灯(黄色・赤色)/LED回転灯(黄色・赤色)	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	LEDウインカー&LEDリアコンビネーションランプ	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	バックブザー 音量切替式																		
	音声アラーム																		
環境仕様																			
	寒冷地仕様																		
	低騒音仕様																		
	防錆仕様																		
	防塵仕様	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	

*1: 小特車に設定なし *2: DPFシステム無し *3: ATDには装備無し *4: 揚高6000mmまで *5: 前輪のみ *6: ディーゼル車のみ(ガソリン/LPG車は全車オプション設定)



お問い合わせ、ご相談は下記へどうぞ。

UNI CARRIERS
ユニキャリア株式会社

〒212-0031 神奈川県川崎市幸区新小倉 1-2
TEL: 044-830-9100
<http://www.unicarriers.co.jp>
FOZE 特設サイト <http://www.unicarriers.co.jp/foze/>

★の数字は内装は平成 8 年 4 月現在のもので、なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。
●ディスプレイの表示は、実際の色と多少異なって見えることがあります。
▲カタログに掲載されている車両にはオプションが装備されています。

FOZE1604T