

UNICARRIERS
A Lifetime of Trusted Value

FOZE



<http://www.keiyou.net>

フォークリフトの新しいステージへ。

FOZE

2.0~3.5トン
ディーゼル式フォークリフト

フォーゼ誕生

すべてはプロフェッショナルのために。
経済性、操作性、そして環境性能の新たなステージへ。

現状に満足することなく、常に新たな高みを目指すプロフェッショナル。

そんなプロのために、フォーゼが最高のパフォーマンスをお届けします。

ユニキャリアの最新のテクノロジーによるエンジンは、優れた燃費性能と高い出力性能を両立し、DPFシステムによって、規制値を大幅に上回るクリーン性能も発揮します。

また、小さなパーツからシャーシまで剛性を高めることで、プロの道具としての耐久性と信頼性も追求しました。

騒音と振動の低減により、ストレスフリーなオペレーションを実現し、効率的な作業に貢献します。

このような妥協のないソリューションにより、フォーゼはプロの期待に応えます。

これまで経験したことのない、フォークリフトの新たなステージを体験してください。



<http://www.keiyou.net>



CLEAN & ECONOMY

経済性、環境性能を高める、新設計の機構を採用。

NEW

コモンレール式ターボディーゼルエンジン

平成26年排出ガス規制に適合したコモンレール式ターボディーゼルエンジンを採用。優れた燃費性能と高い出力性能を両立します。

●燃料消費量、CO₂排出量を24%低減*
従来車と比べてエコノミーモードで24%、パワーモードでも16%、燃料消費量とCO₂排出量を低減します。

*当社2.5トンディーゼル車を当社パターンで測定した値です。



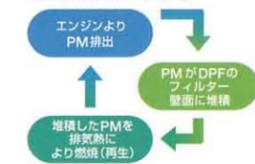
コモンレール式ターボディーゼルエンジン (ZD30)

DPFシステム

PM2.5よりも細かい排気ガス中のPM(粒子状物質)を、99.9%除去するDPF[※]システムを標準装備。エンジンから排出されるPMを確実に捕集し、燃焼・除去することで、環境保護に貢献します。

※ Diesel Particulate Filter

PM堆積と再生のサイクル



冷却性能

放熱量の高いラジエータを採用し、冷却性能を高めました。エンジンのオーバーヒートを防ぎます。

クリープホーム機能

エンジンの水温・油圧、トランスミッションの油温を管理。異常時には、エンジン回転の制御や燃料カットにより、エンジンとトランスミッションへの致命的なダメージを防ぎます。

低騒音・低振動

独自に新設計したトルクコンバータ式トランスミッションは、新構造・新機構を採用し、騒音・振動ともに低減。また、吊り下げ式ブレーキペダルの採用など、さらなる低騒音化を実現しました。



低騒音仕様 (オプション)

アンダーカバー、ミッションカバーなどを装備した低騒音仕様をご用意。騒音をさらに抑えて、周辺環境やオペレーターへの騒音対策に貢献します。

ハンドル振動の低減

パワートレインフロート方式の採用によりエンジンから伝わるハンドル振動を大幅にカット、より快適な操作環境を実現しました。

NEW

LEDランプ (オプション)

明るく、しかも省エネルギー・長寿命なLEDランプを、ヘッドランプ・後方作業灯をはじめ、すべてのランプにオプションでご用意しました。



LEDヘッドランプ (オプション)

リアコンビネーションランプ

リアコンビネーションランプをオーバヘッドガード上部にレイアウト。視認性の向上と破損の心配も少なくなりました。



写真はLEDタイプ (オプション)

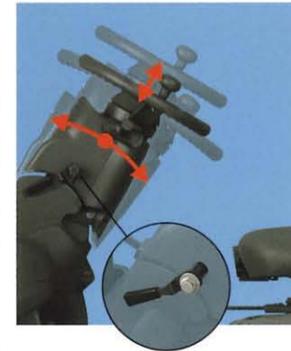


USER - FRIENDLY

操作性を追求した、エルゴノミクスデザイン。

NEW テレスコピック ステアリング

オペレーターの好みに合わせて、ステアリングを上下前後に調整できるので最適なポジションで作業できます。



チルト・テレスコピック調整レバー



NEW マルチファンクションメーター

大きな液晶パネルと充実のファンクションスイッチ。視認性と操作性が向上し、より使いやすくなりました。



※荷重計表示はオプション

NEW 大型警告ランプ

シートベルトやエンジンチェックなどの警告インジケータはオペレーターの見やすい位置にレイアウトし、走行視界から確認できるようにしました。



パワー/エコノミーモード 選択機能

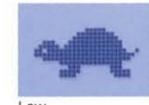
エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO₂排出量と燃料消費量を約10%低減しました。



エコノミーモード

最高速切り替え制御 (オプション)

安心作業をサポートする最高速切り替え制御をオプションでご用意。メーターから簡単に切り替えができ、速度制限を設けているお客様にも最適です。*最高速は任意で設定できます。



Low



High

オートリターン式 ターンシグナルスイッチ

高い質感を持つターンシグナルスイッチは、中立に戻す必要のないオートリターン式を採用。





SAFETY

安全性はもちろん、耐久性や信頼性も向上しました。

セーフティサポートシステム

オペレーターが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する4つの安心機能を標準装備。

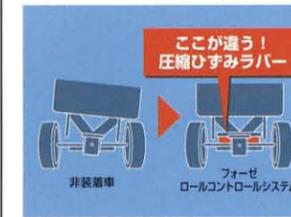
- マストロック機能
- シートベルト未装着警告ブザー/ランプ
- ATニュートラル自動復帰機能*
- 駐車ブレーキ掛け忘れブザー/ランプ

*ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。



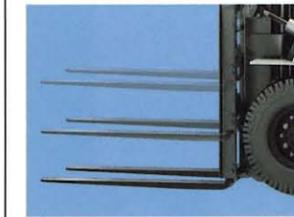
ロールコントロールシステム

旋回時に4輪を路面にしっかり接地させ、安全走行をサポートするシステムです。また、悪路などの荒れた路面でも、衝撃を吸収し、安定した走行を実現します。



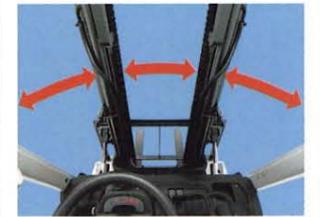
ソフトランディング機能 (VMマスト全揚高対応)

リフトシリンダーにソフトランディング機能を採用。フォークが地面近くまで下降すると、下降速度が緩やかになり、接地時の音や積荷・床への衝撃を大幅に軽減します。



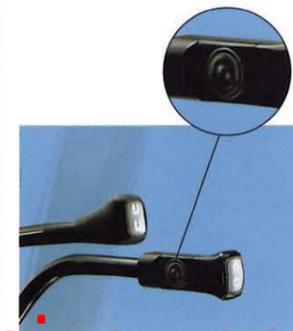
前方視界向上

新広視界マストと新設計フロントビラーの採用により、前方視界をさらに向上させました。荷役作業時の上方視界を確保できるなど、操作性の向上とともに安全作業にも貢献します。



チルト水平サポート (オプション)

難しいチルト水平作業が、親指でのワンタッチ操作で行えます。高積み作業での安全性に、威力を発揮します。



最適なシートポジション

作業内容やオペレーターの体型にあわせて最適なポジションが選べます。これによって、安全で効率的な作業に貢献します。



車両制御装置 VCM*

防塵・防水性を改善し、信頼性を高めた新開発VCMを搭載。スチームシャワーをしても水が入らないIP65レベルを実現しました。

* VCM : Vehicle Control Module

NEW 耐熱ブレーキ (3~3.5t車にオプション)

ブレーキを踏む回数の多い激しい作業でも、ブレーキ性能を維持し、安全作業に貢献します。

耐久信頼性が向上

さまざまなパーツの防水性と防塵性を高めたほか、パネル類の板厚をアップして、耐久性、信頼性がさらに向上しました。

リヤアクスル 鋳物一体構造

破損事故を防ぎ、より高い剛性を実現するためリヤアクスルに鋳物一体構造を採用しました。



USEFUL

プロのための使いやすさを考え、設計しました。

NEW

電子制御トランスミッション (オプション)

●3つの発進モード
発進時のモードを作業内容に合わせて「クイック、標準、ソフト」の3パターンから選べます。

●インテグレーション制御
クラッチ車なみの微速操作や急速操作が可能です。さらに「プッシュモード」スイッチをONすることで、ガツンとつながる瞬発作業も可能にしました。

●スイッチバック制御
前後進切り換え時の動力のつながりを制御するため、スリップによるタイヤ摩耗を低減し、メンテナンスコストの削減に貢献します。



発進モードスイッチ プッシュモードスイッチ

乗降性の向上

- 1 アシストグリップの大型化
- 2 新型パーキングブレーキの最適なレイアウト
- 3 最適な足元スペース
- 4 ステップの最適なサイズと高さ



UC ORIGINAL

グッドランニングシステム (オプション)

独自の機構の採用により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動やガタツキ音を大幅に低減しました。大切な積荷を衝撃から守り、さらにオペレーターの効率作業と疲労軽減に貢献します。



※写真はイメージ

樹脂製レインガード

屋外作業時の雨や強い日差しからオペレーターを守り、安全で効率的な作業に貢献します。



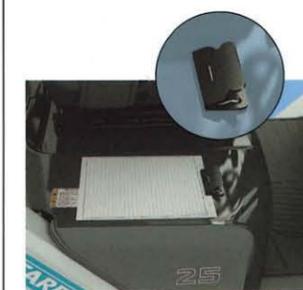
荷役1本レバー (オプション)

1本のレバーで、マスト上昇・下降・前傾・後傾の操作が可能。スムーズに操作できるので、荷役作業がスピーディに行えます。



バインダークリップ

シートの右側のトップパネルに、バインダーなどが留められるクリップを標準装備。



メンテナンス性を向上

開口部を広げたトップパネルや、工具なしで脱着可能なサイドカバーの採用により、スムーズな点検整備を可能にしました。



トップパネルを最大開口した場合

ATTACHMENTS

アタッチメント

豊富なアタッチメントをラインアップ。
お客様の最適な荷役作業に貢献します。

その他のアタッチメント

- ロードグラブ
- フォーククランプ
- 回転フォーククランプ
- タナフォーク
- ドラムクランプ
- ブロッククランプ
- ペールハンドラー
- マルチパーパスクランプ
- ラムリフト
- クレーンアーム



限られたスペース内での荷役に

フォークの左右移動が、
効率的な積付作業をサポート。

サイドシフト



ロール紙に

円筒物をつかむ。
ロール紙の荷役に最適。

回転クランプ (ロールクランプ)



家電製品、米、セメント、肥料などに

物流界をリードする
シートパレットシステムの主役。

ロードプッシュブル



段ボールやプラスチックなどの箱物に

容荷重はトップクラス。
しかも優れた耐久性。

カートンクランプ



荷の大きさやパレット幅が不揃いの時に

フォークの間隔、自由自在。
多様な荷物も難なくクリア。

フォークシフト (シャフト式フォークポジショナー)



原木、角材、鋼管などに

長尺物を確実に抱え込み、
安全に積み上げる。

ヒンジドフォーク



梱包物、箱物、原綿、パルプなどに

古紙などの荷物をはさんで、
縦位置にも積付可能。

回転ロードグラブ (ペールクランプ)



倉庫内の全高に規制がある時などに

たたんで運び、伸ばして積む。
奥積み作業もラクラク。

エクステンションフォーク (パンタリーチ)



バラ物、粒状物、液体などが入った容器に

360度回転。
よりスピーディな作業進行。

回転フォーク



段ボールケースやビン類などに

運搬時の荷くずれ、
破損の心配を一掃して効率アップ。

スタビライザー (ロードスタビライザー)



<http://www.keiyou.net>

OPTIONS

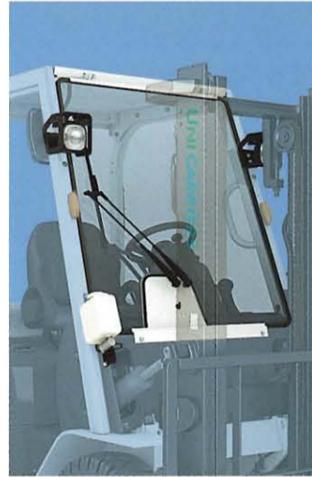
オプション

さまざまなオプションをご紹介します。



前面ガラス (ワイパー&ウォッシャータンク付)

雨天走行中の水しぶきや溶鉱炉などの熱からオペレーターを守ります。



キャンバスキャビン

側面と後面に透明ビニールでカバーするキャビン。前面ガラス付です。



パネルキャビン

側面が1枚ドアになっている標準ヘッドガードに装着するキャビン。



NEW LEDヘッドランプ (ガード付)

前方を照射して、作業の効率を上げるヘッドランプに、破損を防ぐガード付です。



NEW LEDウインカー&LEDリアコンビネーションランプ

ウインカー&リアコンビネーションランプも、明るく、しかも省エネルギー・長寿命なLEDタイプをオプションでご用意しました。



NEW LED後方作業灯

後方を照射して、夜間や暗い倉庫での作業に威力を発揮します。



NEW LED回転灯 (黄色、赤色)

通常キーONと同時に回転します。バック連動タイプもあります。



車速警告回転灯 (赤色)

設定した車速を超えた時に回転し警告します。



スポットライト

オペレーターの手元を照らします。



NEW ルームミラー

オペレーターの安全作業に貢献します。



ヒーター

フロア右側に設置できるヒーターです。HIGHとLOWの切り換えや吹き出し口の向きを調整できます。



ドナルドソン製エアクリーナー (目詰まりセンサー付)

粉塵などの多い作業環境で、威力を発揮する大容量エアクリーナー。※カウンターウエイト上面取り付けタイプもあります。



NEW 拡散マフラー

マフラーからの排気ガスを拡散して排出。ホコリの巻き上げを防ぎます。



頭上マフラー

排気ガスをオーバーヘッドガード右側上部より排出し、路面のホコリの巻き上げを防ぎます。



チルトシリンダーブーツ

チルトシリンダーを塵埃などから保護します。



チルトシリンダーカバー

車両内部を塵埃などから保護します。



マストチルトゲージ

チルト水平作業をサポートします。



圧力計付 終段減圧弁

クランプ類などのアタッチメントのリリーフ圧を調整します。

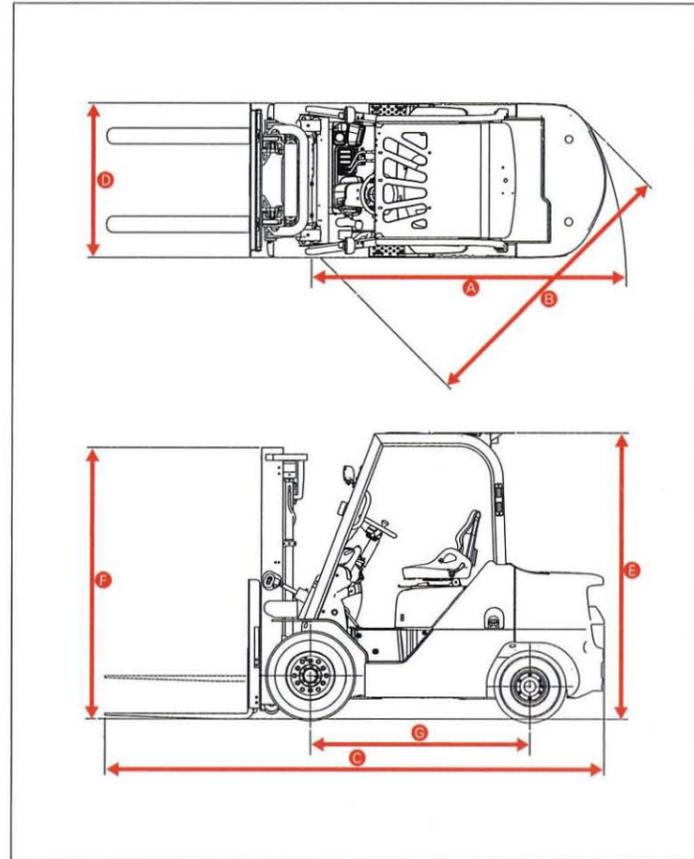


<http://www.keiyou.net>

SPECIFICATIONS

主要諸元表

フォークゼ 二面図



フォークゼ 主要諸元表

| 項目 | 車種 | 2.0トン | | 2.5トン | | 3.0トン | | 3.5トン | | | |
|-------------|-------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | ディーゼル | ディーゼル ハイパワー | ディーゼル | ディーゼル ハイパワー | ディーゼル | ディーゼル ハイパワー | ディーゼル | ディーゼル ハイパワー | | |
| | | FD20T5/(T15) ZD30 36kW | FHD20T5/(T15) ZD30 47kW | FD25T5/(T15) ZD30 36kW | FHD25T5/(T15) ZD30 47kW | FD30T5/(T15) ZD30 36kW | FHD30T5/(T15) ZD30 47kW | FD35T5S ZD30 47kW | | | |
| 性能 | 最大荷重 | kg | 2000 | 2000 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3500 | | |
| | 基準荷重中心 | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | | |
| | 最大揚高 | mm | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | | |
| | フリーリフト | mm | 110 | 110 | 110 | 110 | 165 | 165 | 165 | | |
| | マスト傾斜角 | 前傾 | deg | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| | | 後傾 | deg | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | | |
| | 上昇速度 | VMマスト | 全負荷 | mm/sec | 610 | 660 | 610 | 660 | 500 | 540 | |
| | | | 無負荷 | mm/sec | 680 | 710 | 680 | 710 | 560 | 580 | |
| | 下降速度 | VMマスト | 全負荷 | mm/sec | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 420 | |
| | | | 無負荷 | mm/sec | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 360 | |
| 走行速度 | | 全負荷 | km/h | 17.0 (14.0) | 17.0 (14.0) | 17.0 (14.0) | 17.0 (14.0) | 16.0 (14.0) | 16.5 (14.0) | | |
| | | 無負荷 | km/h | 17.5 (14.0) | 18.5 (14.0) | 17.5 (14.0) | 18.5 (14.0) | 17.0 (14.0) | 18.0 (14.0) | | |
| 最小旋回半径 | ④ 最外側 | mm | 2305 | 2305 | 2360 | 2360 | 2455 | 2455 | 2520 | | |
| 最小直角通路幅 | ⑤ シングルタイヤ | mm | 1970 | 1970 | 1995 | 1995 | 2130 | 2130 | 2175 | | |
| | 直角積付通路幅 | mm | 3695 | 3695 | 3900 | 3900 | 4010 | 4010 | 4085 | | |
| 寸法 | 全長 | ⑥ mm | 3530 | 3530 | 3745 | 3745 | 3855 | 3855 | 3935 | | |
| | 全幅 | ⑦ | シングルタイヤ | mm | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1250 | 1280 | |
| | | | ダブルタイヤ | スタンダード | mm | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1495 | 1495 |
| | | | | スペシャル | mm | 1640 | 1640 | 1640 | 1640 | 1665 | 1774 |
| | 全高 | 標準時 | ヘッドガード | ⑧ mm | 2135 | 2135 | 2135 | 2135 | 2160 | 2160 | |
| | | | マスト | ⑨ mm | 2025 (1990) | 2025 (1990) | 2025 (1990) | 2025 (1990) | 2070 | 2130 | |
| | | | 最大揚高時 | mm | 4030 | 4030 | 4030 | 4030 | 4262 | 4262 | |
| | | マストバックレスト付 | mm | 3576 | 3576 | 3576 | 3576 | 3721 | 3796 | | |
| | | マストバックレスト無 | mm | | | | | | | | |
| | フロントオーバーハング | mm | 470 | 470 | 470 | 470 | 485 | 485 | 495 | | |
| 軸距(ホイールベース) | ⑩ mm | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1700 | 1700 | 1700 | | | |
| リアオーバーハング | mm | 490 | 490 | 555 | 555 | 600 | 600 | 670 | | | |
| 輪距 | 前輪 | シングルタイヤ | mm | 960 | 960 | 960 | 960 | 1030 | 1060 | | |
| | | ダブルタイヤ | スタンダード | mm | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | 1140 | |
| | | | スペシャル | mm | 1205 | 1205 | 1205 | 1205 | 1210 | 1284 | |
| | 後輪 | mm | 975 | 975 | 975 | 975 | 980 | 980 | | | |
| フォーク寸法 | 長さ | mm | 920 | 920 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | | |
| | | 幅X厚さ | mm | 122 X 40 | 122 X 40 | 122 X 40 | 122 X 40 | 125 X 45 | 125 X 45 | 150 X 50 | |
| 最低地上高 | マスト下 | mm | 105 | 105 | 105 | 105 | 135 | 135 | 140 | | |
| 重量 | 車両重量(無負荷) | シングルタイヤ | kg | 3490 | 3490 | 3840 | 3840 | 4360 | 4360 | 4815 | |
| | | ダブルタイヤ | スタンダード | kg | 3550 | 3550 | 3900 | 3900 | 4365 | 4365 | 4820 |
| | | | スペシャル | kg | 3590 | 3590 | 3935 | 3935 | 4435 | 4435 | 4945 |
| タイヤサイズ | 前輪 | シングルタイヤ | --- | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 28X9-15-12PR(I) | 28X9-15-12PR(I) | 250-15-16PR(I) | |
| | | ダブルタイヤ | スタンダード | --- | 5.50-15-8PR(I) | 5.50-15-8PR(I) | 5.50-15-8PR(I) | 5.50-15-8PR(I) | 6.00-15-10PR(I) | 6.00-15-10PR(I) | 6.00-15-10PR(I) |
| | | | スペシャル | --- | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 28X8-15-12PR(I) | 28X8-15-12PR(I) | 28X9-15-12PR(I) |
| | 後輪 | --- | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-12PR(I) | | |
| エンジン | 型式 | | ZD30 | ZD30 | ZD30 | ZD30 | ZD30 | ZD30 | ZD30 | | |
| | 排気量 | cc | 2953 | 2953 | 2953 | 2953 | 2953 | 2953 | 2953 | | |
| | 定格出力 | JIS kW/rpm | 36/1600 | 47/2400 | 36/1600 | 47/2400 | 36/1600 | 47/2400 | 47/2400 | | |
| | 最大トルク | JIS Nm/rpm | 214/1600 | 214/1900 | 214/1600 | 214/1900 | 214/1600 | 214/1900 | 214/1900 | | |

()は小特車の値

フォークゼ 荷重表 (VMマスト)

| 荷重中心mm | 揚高mm | 2.0トン | | | | | | 2.5トン | | | | | | 3.0トン | | | | | | 3.5トン | | | | | |
|-------------|--------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| シングル タイヤ | 4000以下 | 2000 | 1815 | 1660 | 1525 | 1415 | 1320 | 2500 | 2265 | 2070 | 1910 | 1770 | 1650 | 3000 | 2725 | 2495 | 2300 | 2135 | 1990 | 3500 | 3180 | 2915 | 2690 | 2495 | 2330 |
| | 4250 | 2000 | 1815 | 1660 | 1525 | 1415 | 1320 | 2450 | 2220 | 2030 | 1870 | 1735 | 1615 | 3000 | 2725 | 2495 | 2300 | 2135 | 1990 | 3500 | 3180 | 2915 | 2690 | 2495 | 2330 |
| | 4500 | 1950 | 1765 | 1615 | 1490 | 1380 | 1285 | 2400 | 2175 | 1990 | 1835 | 1700 | 1585 | 3000 | 2725 | 2495 | 2300 | 2135 | 1990 | 3500 | 3180 | 2915 | 2690 | 2495 | 2330 |
| | 4750 | 1850 | 1675 | 1535 | 1410 | 1310 | 1220 | 2400 | 2175 | 1990 | 1835 | 1700 | 1585 | 2750 | 2495 | 2285 | 2105 | 1955 | 1825 | 3400 | 3090 | 2830 | 2610 | 2425 | 2260 |
| | 5000 | 1850 | 1675 | 1535 | 1410 | 1310 | 1220 | 2100 | 1905 | 1740 | 1605 | 1485 | 1385 | 2700 | 2450 | 2245 | 2070 | 1920 | 1790 | 3300 | 3000 | 2745 | 2535 | 2350 | 2195 |
| ダブル タイヤ | 4000以下 | 2000 | 1815 | 1660 | 1525 | 1415 | 1320 | 2500 | 2265 | 2070 | 1910 | 1770 | 1650 | 3000 | 2725 | 2495 | 2300 | 2135 | 1990 | 3500 | 3180 | 2915 | 2690 | 2495 | 2330 |
| | 4250 | 2000 | 1815 | 1660 | 1525 | 1415 | 1320 | 2500 | 2265 | 2070 | 1910 | 1770 | 1650 | 3000 | 2725 | 2495 | 2300 | 2135 | 1990 | 3500 | 3180 | 2915 | 2690 | 2495 | 2330 |
| | 4500 | 1950 | 1765 | 1615 | 1490 | 1380 | 1285 | 2500 | 2265 | 2070 | 1910 | 1770 | 1650 | 3000 | 2725 | 2495 | 2300 | 2135 | 1990 | 3500 | 3180 | 2915 | 2690 | 2495 | 2330 |
| | 4750 | 1900 | 1720 | 1575 | 1450 | 1345 | 1255 | 2450 | 2220 | 2030 | 1870 | 1735 | 1615 | 3000 | 2725 | 2495 | 2300 | 2135 | 1990 | 3400 | 3090 | 2830 | 2610 | 2425 | 2260 |
| | 5000 | 1900 | 1720 | 1575 | 1450 | 1345 | 1255 | 2100 | 1905 | 1740 | 1605 | 1485 | 1385 | 2850 | 2585 | 2370 | 2185 | 2025 | 1890 | 3400 | 3090 | 2830 | 2610 | 2425 | 2260 |

<http://www.keiyou.net>

EQUIPMENTS

主要装備

フォーゼ 主要装備一覧

オプション 設定なし

| 標準装備 | 車種 | ディーゼル車 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2.0トン | | | | 2.5トン | | | | 3.0トン | | | | 3.5トン | | | |
| | | 標準 | 標準小特 | ハイパワー | ハイパワー小特 |
| 付加価値装備 | | FD20T5 | FD20T15 | FHD20T5 | FHD20T15 | FD25T5 | FD25T15 | FHD25T5 | FHD25T15 | FD30T5 | FD30T15 | FHD30T5 | FHD30T15 | FD35T5 | FD35T15 | FHD35T5 | FHD35T15 |
| | | ZD30 36kW | ZD30 36kW | ZD30 47kW | ZD30 47kW | ZD30 36kW | ZD30 36kW | ZD30 47kW | ZD30 47kW | ZD30 36kW | ZD30 36kW | ZD30 47kW | ZD30 47kW | ZD30 36kW | ZD30 36kW | ZD30 47kW | ZD30 47kW |
| 荷役関連 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●フォーク 920mm(2.0トン) | 長フォーク | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●フォーク 1070mm(2.5~3.5トン) | サヤフォーク | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●広視野キャリッジ | ワイド幅キャリッジ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●アングル型バックレスト | アングル型ハイバックレスト | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●1連2段内チェーンマスト(VMマスト) 3000mm | 1連2段内チェーンマスト(VMマスト)~6000mm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●マストロック機能 | 1連2段フルフリーマスト(VFMマスト)~5000mm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●荷役2本レバー | 1連3段フルフリーマスト(VFHマスト)~7000mm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ソフトランディング機能(VMマストのみ) | 1連3段広視野フルフリーマスト(VHVマスト)~5500mm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | チルトシリンダーブーツ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | チルトシリンダーカバー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | マストチルトゲージ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | チルト水平サポート | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | グッドランニングシステム | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 荷役1本レバー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 脱着式カブラー配管 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 圧力計付 終段減圧弁 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 圧力計付 同時減圧弁 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車体関連 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●サスペンション付シート | 低ヘッドガード&サスペンション無しシート | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●テレスコピクステアリング | 前面ガラス(ワイパー&ウォッシャータンク付) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●左右大型バックミラー | キャンバスキャビン | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●アシストグリップ | パネルキャビン | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ラバー製フロアマット | ルームミラー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●樹脂性レインガード | ヒーター | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●バインダークリップ | クーラー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ヒーター&クーラー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | サブガード | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | キー付き燃料キャップ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 消火器 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 搭載工具 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行関連 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●VCM(車両制御システム) | 電子制御トランスミッション | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ECM(エンジン制御システム) | メタルクラッチ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●パワー&エコノミーモード選択機能 | 最高速切り替え制御 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●サイクロン式エアクリナー | エンジンオートストップ/スタート機能 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●アルミ製ラジエーター | 目詰まりセンサー付サイクロン式エアクリナー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●トルコン左レバー | フレクリナー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ATニュートラル自動復帰機能 | ドナルドソン製エアクリナーヘッドガード吊り下げ取付 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●電子制御全油圧パワーステアリング (ノブすれ補正機能付) | ドナルドソン製エアクリナーカウンターウエイト上面取付 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ロールコントロールシステム | ダブルエレメントクリナー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●前後輪ラグタイヤ | 目詰まりセンサー付ダブルエレメントクリナー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●DPFシステム | 頭上マフラー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ユニバーサルジョイントカバー付 トランスミッション | 拡散マフラー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●警告ランプ&ブザー付パーキングブレーキ | ラジエータースクリーン | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラジエーター液面警告灯 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トルコン右レバー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スタンダードダブルタイヤ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スペシャルダブルタイヤ(シングル×2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ノーパンクタイヤ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | カラーノーパンクタイヤ(ホワイト/グリーン) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エアホスタイヤ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スノータイヤ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤチェーン | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 耐熱ブレーキ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電装関連 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●マルチファンクションメーター | ヘッドランプガード | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●オートリターン式ターンシグナルスイッチ | スピードメーター | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●バックブザー | バックブザー ON/OFFスイッチ付 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●コンビネーションランプ | LEDヘッドランプ (ガード付) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ●ヘッドランプ | 後方作業灯/LED後方作業灯 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 回転灯(黄色・赤色)/LED回転灯(黄色・赤色) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LEDウインカー&LEDリアコンビネーションランプ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックブザー 音量切替式 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 音声アラーム | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境仕様 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 寒冷地仕様 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 低騒音仕様 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 防錆仕様 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 防塵仕様 | | | | | | | | | | | | | | | | |

FOZE
フォーゼ
ガソリン/LPG車
来春デビュー

<http://www.keiyou.net>

フォーゼカタログ訂正のご案内

車両重量において掲載内容に誤りがございました。謹んでお詫び申し上げますとともに、以下の通り訂正させていただきます。

フォーゼ 主要諸元表

() は小特車の値

| 項目 | | 車種 | | 2.0トン | | 2.5トン | | 3.0トン | | 3.5トン | |
|----|------------|---------|--------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | ディーゼル | ディーゼルハイパワー | ディーゼル | ディーゼルハイパワー | ディーゼル | ディーゼルハイパワー | ディーゼルハイパワー | |
| | | | | FD20T5/(T15) | FHD20T5/(T15) | FD25T5/(T15) | FHD25T5/(T15) | FD30T5/(T15) | FHD30T5/(T15) | FHD35T5S | |
| | | | | ZD30 36kW | ZD30 47kW | ZD30 36kW | ZD30 47kW | ZD30 36kW | ZD30 47kW | ZD30 47kW | |
| 重量 | 車両重量 (無負荷) | シングルタイヤ | | kg | 3490 (誤) → 3495 (正) | 3490 (誤) → 3495 (正) | 3840 (誤) → 3845 (正) | 3840 (誤) → 3845 (正) | 4360 (誤) → 4395 (正) | 4360 (誤) → 4395 (正) | 4815 (誤) → 4875 (正) |
| | | ダブルタイヤ | スタンダード | kg | 3550 (誤) → 3555 (正) | 3550 (誤) → 3555 (正) | 3900 (誤) → 3905 (正) | 3900 (誤) → 3905 (正) | 4365 (誤) → 4400 (正) | 4365 (誤) → 4400 (正) | 4820 (誤) → 4880 (正) |
| | | | スペシャル | kg | 3590 | 3590 | 3935 (誤) → 3940 (正) | 3935 (誤) → 3940 (正) | 4435 (誤) → 4470 (正) | 4435 (誤) → 4470 (正) | 4945 (誤) → 5000 (正) |

ユニキャリア株式会社

〒140-0013 東京都品川区南大井 6-22-7 ベルポート E 館

TEL: 03-6730-3200

http://www.unicarriers.co.jp

<http://www.keiyou.net>

UNI CARRIER
ユニキャリア株式会社

〒114-0013 東京都品川区南大井6-22-7 ベルポートE館

TEL : 03-5730-3200

<http://www.unicarriers.co.jp>

お問い合わせ、ご相談は下記へどうぞ。

※このカタログの価格は税別です。また、現行の価格です。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。
●ポディカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。

FOZE1409T