

FX

3.5~5.0トン エンジン式フォークリフト



<http://www.keiyou.net>

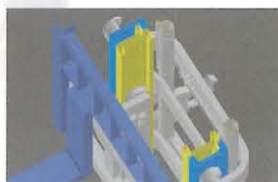
徹底的に高められた“現場性能”

現場の厳しい使用環境で酷使される各パーツを基本から見直し、耐久性、信頼性を飛躍的に高めるとともに、先進のテクノロジーが生み出すトップクラスの環境性能を実現します。



過酷な作業にも安心の高剛性マスト

マストレールの剛性を大幅にアップ。高積み作業にも安定した力を発揮します。



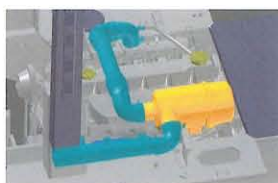
フロントアクスルに大型ファイナルドライブを採用

フロントアクスルの心臓部であるファイナルドライブを大型化し、高い耐久性を実現しました。



サイクロン式エアクリーナーを採用、ダストの多い現場にも対応

サイクロン式エアクリーナーの採用により、ダスト保持量が向上。エンジンの耐久性にも貢献します。



上位モデルのブレーキを搭載し、ブレーキ性能の信頼性をアップ

5トン系モデルに7トン車用のブレーキを搭載。4トン系モデルにも5トン車用ブレーキをオプション設定し、信頼性をより高めています。



リヤアクスルに強度の高い鋳物一体構造を採用

破損事故を防ぎ、より高い剛性を実現するためリヤアクスルに鋳物一体構造を採用しました。



車両制御装置VCM※の防塵、防水性を向上

防塵・防水性を改善し、信頼性を高めた新開発VCMを搭載。スチームシャワーをしても水が入らないIP65レベルを実現しています。

※VCM: Vehicle Control Module

Advanced point 01

優れた燃費性能とクリーンな排出ガス

ディーゼル

コモンレール式ターボディーゼルエンジン

国土交通省 平成26年排出ガス規制に適合したコモンレール式ターボディーゼルエンジンを採用。優れた燃費性能と高い出力性能を両立します。

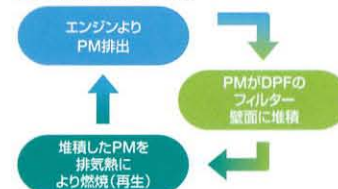
燃費消費量、CO₂排出量を最大30%低減※

従来車に対してエコノミーモードで最大30%、パワーモードでも10%、燃料消費量とCO₂排出量を低減します。 ※当社4.0トンディーゼル車を当社パターンで測定した値です。(従来車比)

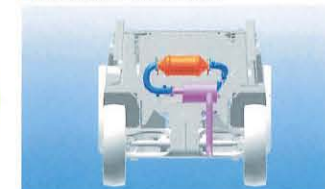
DPFシステム

PM2.5よりも細かい排気ガス中のPM(粒子状物質)を、99.9%除去するDPF※システムを標準装備。エンジンから排出されるPMを確実に捕集し、燃焼・除去することで、環境保護に貢献します。 ※Diesel Particulate Filter

PM捕集と再生のサイクル



DPFの排気システムのイラスト



ガソリン/LPG

電子制御ガソリン/LPGエンジン

平成19年排出ガス規制に適合した電子制御ガソリン/LPGエンジンを採用。世界トップクラスのクリーン性能とハイパワーを両立します。



電子制御ガソリン/LPGエンジン(TB45)

ATD(Advanced Turbo Diesel)

アドバンスドターボディーゼル

ATDは可変容量ターボチャージャーの採用と、コモンレール式燃料噴射システムの最適制御により、排出ガス中のPM(粒子状物質)等の有害物質を大幅に低減し、国土交通省 平成26年排出ガス規制に適合しました。さらに、可変容量ターボチャージャーの最適制御により、パワー性能の維持と低燃費を両立します。



ATDの主な特長

- 1 国土交通省 平成26年排出ガス規制に適合
- 2 DPF※1が不要のため再生の手間がかからない
- 3 燃料消費量、CO₂排出量を最大30%※2低減
- 4 FXの全てのディーゼル車にラインアップ設定

※1 Diesel Particulate Filter

※2 当社4.0トンディーゼル車を当社パターンで測定したエコノミーモードでの値です。(従来車比)

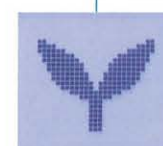
Advanced point 02

さらに使いやすく

ディーゼル

マルチファンクションメーター

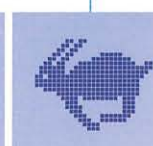
大きな液晶パネルと充実のファンクションスイッチ。視認性と操作性を向上させ、使いやすさを追求しました。



エコノミーモード



Low



High

パワー/エコノミーモード選択機能

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO₂排出量と燃料消費量を約10%低減しました。

最高速切り替え制御(オプション)

安心作業をサポートする最高速切り替え制御をオプションでご用意。メーターから簡単に切り替えができ、速度制限があるお客さまにも最適です。

ガソリン/LPG

マルチファンクションメーター

オペレーターに必要なさまざまな車両情報を一元化。現在の状態が一目でわかり、安心作業と効率アップに貢献します。



パワー/エコノミーモード選択機能

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO₂排出量と燃料消費量を約10%低減しました。

最高速切り替え制御(オプション)

安心作業をサポートする最高速切り替え制御をオプションでご用意。スイッチひとつで最高速を簡単に切り替えができ、速度制限があるお客さまにも最適です。



Advanced point 03

充実した安心装備

衝撃から荷物を保護する、グッドランニングシステム(オプション)

独自の機構の採用により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動やガタツキ音を低減。大切な積荷を衝撃から守り、オペレーターの効率作業と疲労軽減に貢献します。



※写真はイメージ

シート離席に連動して安心機能が働くセーフティサポートシステム

オペレーターが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献するセーフティサポートシステムを標準装備。充実の安心機能で作業性を向上します。

- 1 マストロック機能
- 2 シートベルト未装着警告ブザー/ランプ
- 3 ATニュートラル自動復帰機能※
- 4 駐車ブレーキ掛け忘れブザー



※ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。

※写真はイメージ

<http://www.keiyou.net>

FX主要諸元表

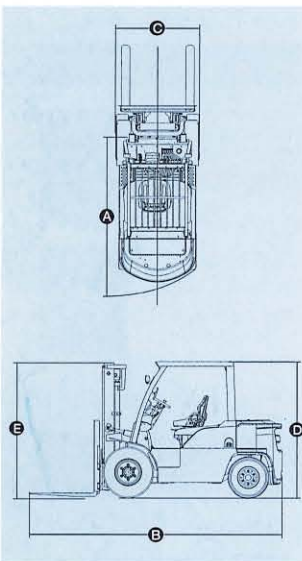
項目			車種	3.5トン		4.0トン		4.5トン		5.0トン		
				ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	
				D1F4-35	J1F4-35	D1F4-40	J1F4-40	D1F4-45	J1F4-45	DG1F4-50	JG1F4-50	
				ZD30	TB45	ZD30	TB45	ZD30	TB45	ZD30	TB45	
性能	最大荷重		kg	3500		4000		4500		5000		
	基準荷重中心		mm	600		600		600		600		
	最大揚高(地面～爪上)		mm	3000		3000		3000		3000		
	フリーリフト		mm	150		150		155		160		
	上昇速度	VMマスト	全負荷	mm/sec	500	480	500	480	430	420	420	420
			無負荷	mm/sec	520	480	520	480	450	420	440	420
	走行速度	1速トルコン	全負荷	km/h	18	18	18	18	18	18	18	18
			無負荷	km/h	19.5	18	19.5	18	19.5	18	19.5	18
		2速トルコン	全負荷	km/h	23.5	22	23.5	22	23.5	22	23.5	22
			無負荷	km/h	24.5	22	24.5	22	24.5	22	24.5	22
	最小旋回半径㉑		最外側	mm	2720		2750		2800		2935	
	登坂能力	全負荷	tanθ%	27	32	26	28	24	25	22	23	
		無負荷	tanθ%	27	27	24	26	22	24	20	22	
けん引力	全負荷	N	29350	30500	30200	31400	31050	32300	31900	33200		
	無負荷	N	23220	26100	24070	27000	24920	27900	25770	28800		
寸法	全長㉒		mm	4175		4210		4300		4570		
	全幅㉓	シングル	mm	1490		1490		1490		1490		
	全高	標準時	mm	2250		2250		2250		2250		
		マスト㉔	mm	2230		2230		2235		2360		
エンジン	型式		-	ZD30	TB45	ZD30	TB45	ZD30	TB45	ZD30	TB45	
	排気量		cc	2953	4478	2953	4478	2953	4478	2953	4478	
	定格出力		kW/rpm	55/2400	63.9/2450	55/2400	63.9/2450	55/2400	63.9/2450	55/2400	63.9/2450	
	定格回転数		rpm	2400	2450	2400	2450	2400	2450	2400	2450	
	最大トルク		Nm/rpm	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600	

FX荷重表(VMマスト)

※く内はダブルタイヤ

荷役高 mm	3.5トン※(く内は2速トルコン車(シングルタイヤ装着時))					4.0トン					4.5トン					5.0トン				
	600	700	800	900	1000	600	700	800	900	1000	600	700	800	900	1000	600	700	800	900	1000
3000	3500	3225	2990	2785	2610	4000	3685	3415	3185	2980	4500	4155	3855	3600	3370	5000	4615	4290	4005	3755
3300	3500	3225	2990	2785	2610	4000	3685	3415	3185	2980	4500	4155	3855	3600	3370	5000	4615	4290	4005	3755
3500	3500	3225	2990	2785	2610	4000	3685	3415	3185	2980	4500	4155	3855	3600	3370	5000	4615	4290	4005	3755
3700	3500	3225	2990	2785	2610	4000	3685	3415	3185	2980	4500	4155	3855	3600	3370	5000	4615	4290	4005	3755
4000	3500	3225	2990	2785	2610	4000	3685	3415	3185	2980	4500	4155	3855	3600	3370	5000	4615	4290	4005	3755
4500	3500	3225	2990	2785	2610	4000	3685	3415	3185	2980	4500	4155	3855	3600	3370	5000	4615	4290	4005	3755
5000	3500 (3450)	3225 (3180)	2990 (2945)	2785 (2745)	2610 (2570)	4000	3685	3415	3185	2980	4500	4155	3855	3600	3370	5000	4615	4290	4005	3755
5500	2800 (3300)	2580 (3040)	2390 (2820)	2230 (2625)	2085 (2460)	3150 (3900)	2900 (3590)	2690 (3330)	2505 (3105)	2345 (2905)	3150 (4400)	2905 (4060)	2700 (3770)	2520 (3520)	2360 (3295)	4000 (4800)	3695 (4430)	3430 (4115)	3205 (3845)	3005 (3605)
6000	2200 (3200)	2025 (2950)	1880 (2730)	1750 (2545)	1640 (2385)	2400 (3700)	2210 (3410)	2050 (3160)	1910 (2945)	1790 (2755)	2400 (4000)	2215 (3690)	2055 (3425)	1920 (3200)	1800 (3000)	2400 (4000)	2215 (3695)	2060 (3430)	1920 (3205)	1800 (3005)

FX二面図



FX主要装備

○標準装備

荷役関連
フォーク 1070mm(3.5～4.5トン)
1220mm(5.0トン)
広視野キャリッジ
アングル型バックレスト
1速2段内チェーンマスト3000mm(VMマスト)
マストロック機能
荷役2本レバー

車体関連
サスペンション付シート
チルトステアリング
左右バックミラー
アシストグリップ
ラバー製フロアマット
VCM(車両制御システム)
樹脂製レインガード

走行関連
サイクロン式エアクリナー
アルミ製ラジエーター
トルコン左レバー
ATニュートラル自動復帰機能
駐車ブレーキ掛け忘れブザー
全油圧パワーステアリング
前後輪Jラグタイヤ
ラジエーター液面警告灯
ブレーキ液面警告灯
目詰まりセンサー付サイクロン式エアクリナー
ECM(エンジン制御システム)
パワー⇒エコノミーモード
3元触媒マフラー(ガソリン/LPGのみ)
DPF(ディーゼルのみ)
LPG仕様(スイングダン・発熱)+残量警告表示付(ガソリン/LPGのみ)

○付加価値装備(オプション)

荷役関連
長フォーク
サヤフォーク
ワイド幅キャリッジ
アングル型ハイバックレスト(5.0トンは標準仕様)
1速2段内チェーンマスト(VMマスト)～6000mm
1速2段フルマスト(VMマスト)～6000mm(3.5～4.5トン)
～5000mm(5.0トン)
1速2段フルマスト(MHマスト)～7500mm(3.5～4.5トン)
～7000mm(5.0トン)

車体関連
低ヘッドガード+サスペンション無しシート
前面ガラス(ワイパー付)
前面ガラス(ワイパー付)+キャンノバスキャン
スチールキャンビン+中折れドア
ヒーター
クーラー
キー付燃料キャップ

○付加価値装備(オプション)

走行関連
最高速切替
目詰まりセンサー付プレクリナー
ダブルトン製エアクリナーヘッドガード吊り下げ取付
頭上マフラー
ATD(ディーゼルのみ)^{※1}
ラジエータースクリーン
LPG残量警告ブザー(ガソリン/LPGのみ)
トルコン右レバー
ユニバーサルジョイントカバー
スタンダードダブルタイヤ
スペシャルダブルタイヤ
ノーパンクタイヤ
エアボスタイヤ(リヤのみ)
スノータイヤ
タイヤチェーン

○付加価値装備(オプション)

電装関連
ヘッドランプガード
スピードメーター
黄色回転灯
後方作業灯

環境仕様
寒冷地仕様
低騒音仕様
防錆仕様
簡易防塵仕様(カバー付)
防塵仕様

※仕様により、装着できないオプションがございます。詳しくは最寄りの販売会社までご相談ください。
※1 防火マフラー仕様無し。

お問い合わせ、ご相談は下記へどうぞ。