



TCM



TCM NEW STAGE

INOMA

イノマ FORKLIFT TRUCKS 1~3t

<http://www.keiyou.net>

The advertisement is split into two panels. The left panel shows a close-up of the operator's seat and control area of a TCM forklift, featuring a steering wheel, a gear shifter, and various control levers. The right panel shows the full forklift with its mast and forks raised, set against a dramatic sunset sky. The forklift is yellow and black, with 'TCM' and 'INOMA' branding visible. The overall aesthetic is professional and industrial.

TCM NEW STAGE
INOMA

意のままの作業を実現する革新的マシン、誕生。

定評あるTCMの性能を受け継いで、オペレータのためにさらなる“頑強さとやさしさ”を押し進めた、新しいかたち。それがイノベーションマシン「イノマ」です。

乗降性、居住性、操作性、安全性、耐久性など、それぞれにレベルアップしたフルモデルチェンジを実現しました。独自の技術力を駆使した「イノマ」は、すべてをオペレータの快適・安全のために全力を結集。

TCMニューステージのはじまりです。

<http://www.keiyou.net>

INNOVATION MACHINE “INOMA” QUALITY

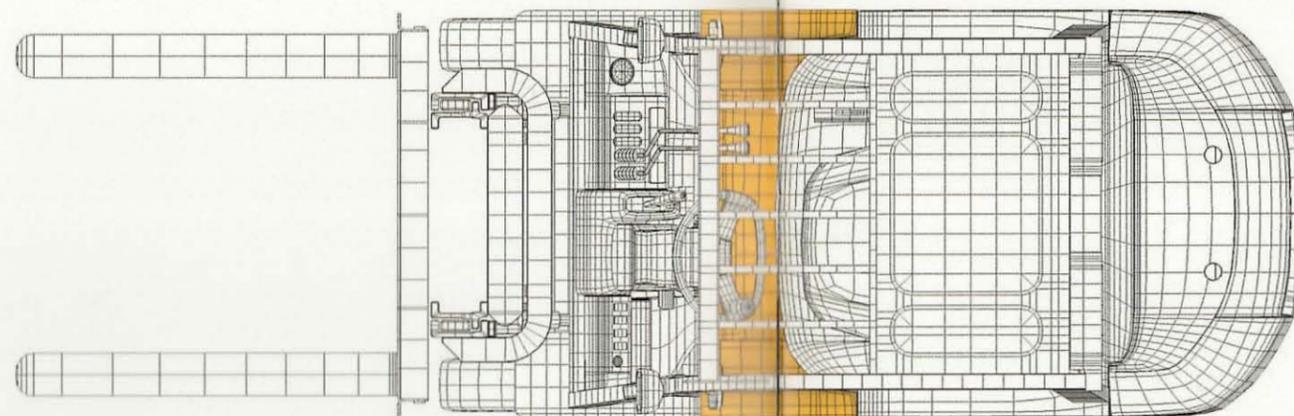
見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

作業現場のご要望をもとに、さらなる改良を重ねて誕生したのが「イノマ」。

そのクオリティは、すべてがオペレータのためのイノベーションです。

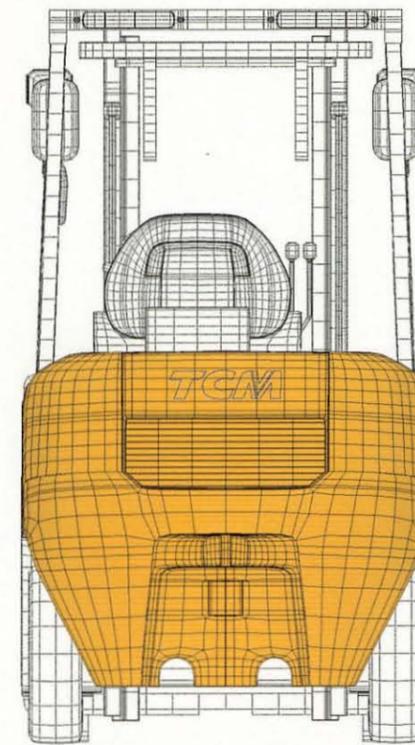
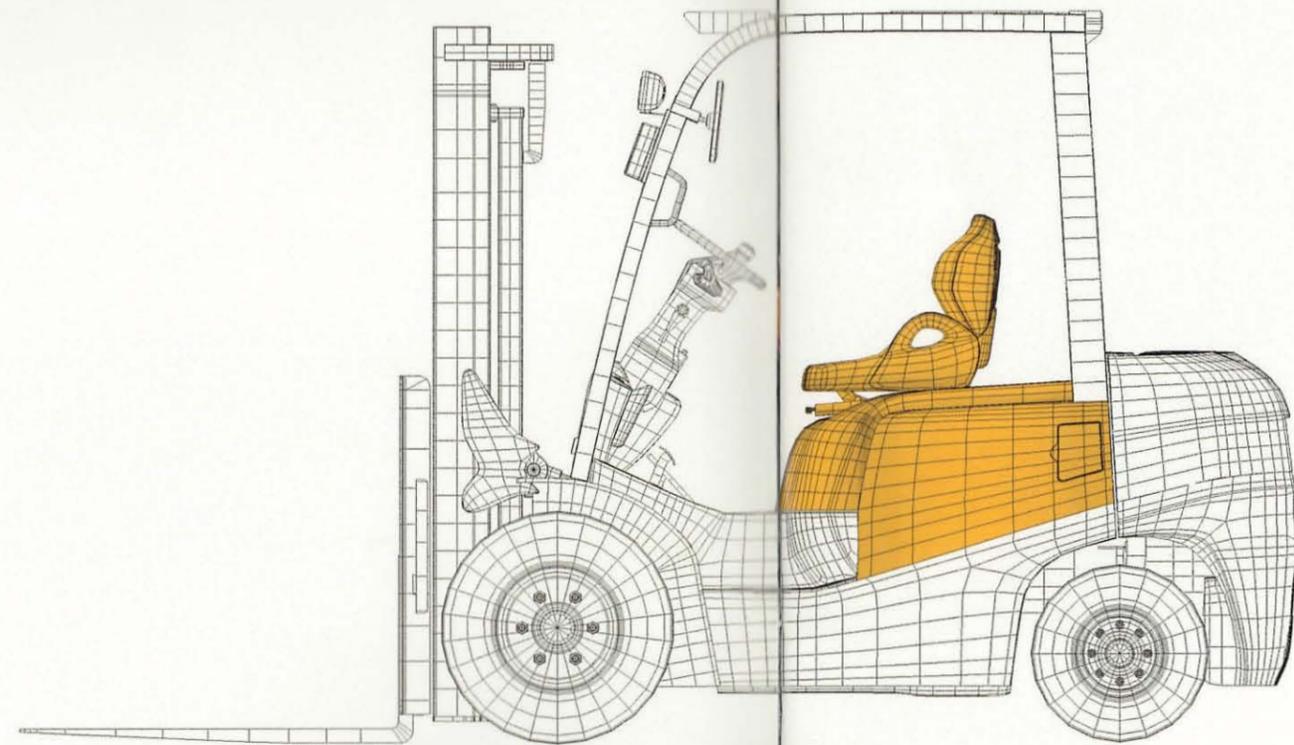
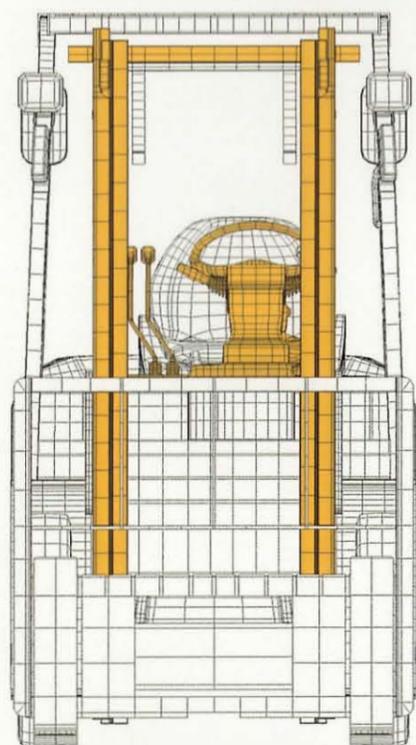
見れば見るほど乗ってみたいなる、

知れば知るほど作業効率に納得がいくハイクオリティです。



乗降性・居住性向上

ステップに足をかけた時の余裕から、乗った後、シートに座った感じまで、そのゆとりとひろびろ感は、「イノマ」ならではの新機軸です。さまざまな工夫を凝らしたキャビンの乗り心地の良さが、作業効率の向上と疲労の軽減につながります。



操作性・安全性向上

前方・後方の視界向上をはじめランプ視認性などを向上させて安全性を確保するとともに、新ソフトランディング機構や軽いハンドル操作など、運転のしやすさを追求。操作性の向上と安全性の向上が、イージーオペレーションを実現します。



メンテナンス性・環境性向上

ボンネットオープン以外にもエンジン点検をやりやすくするサイドカバーの脱着、フロアボード一体型構造など、メンテナンス性を高めています。また、排ガス規制をクリアしたエンジンの採用で環境にも配慮しています。

頑強さ・耐久性向上

前後安定比のアップをはじめ、ハードな作業でも十分に余裕のある頑強さを確保しました。また、作動油温度の低減やラジエータ冷却効率のアップにより、オペレータの安心感と信頼性を高めています。



<http://www.keiyou.net>

Welcome Cabin

乗降性と居住性

オペレータへ、やさしい乗り心地

INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

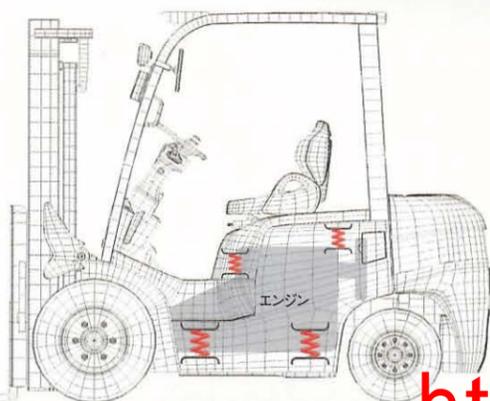


TCM 25



広々フロアで足元にゆとり

ティルトシリンダをフロア下部に収納して、フロア面積を45%アップしました。しかもスッキリしたフラットフロア。運転時の足元の動きや乗り降りをラクにしました。



エンジンとボンネットのダブルフローティングで振動を大幅にカット

エンジンとトランスミッションを4点ゴムフローティングして、オペレータへのエンジン振動の伝達を大幅にカット。さらにボンネット本体にも4点ゴムフローティングを採用し、走行振動も低減して、ダブルで快適さを実現しました。



面積55%アップの超ワイドステップで乗降時に安心感

ステップの広さをたっぷり確保。足元まわりの設計を見直して、超大型化を実現。乗り降り時の安心感向上と疲労低減を図りました。



ヘッドガードキャンバスを樹脂化

キャンバスを一体樹脂ルーフにし、雨天での作業を快適にしました。



振動低減など、多機能サスペンションシートを採用

しっかりと身体をホールドし、サスペンションでオペレータへの振動を低減。体重調整、前後リクライニング、前後スライド調整などの機能も備え、バックポケット、シートベルトも付けたシートです。(11系スタンダード車を除く)



パーキングレバーを右側配置 左からの乗り降りをスムーズに

パーキングレバーをハンドル右側に配置して、乗り降りスペースを確保しました。また、リリースボタンを押してレバー解除を行うダブルアクション方式で信頼性を高めています。

<http://www.keiyou.net>

Easy 操作性と安全性 Operation

オペレータへ、安心のやさしさ

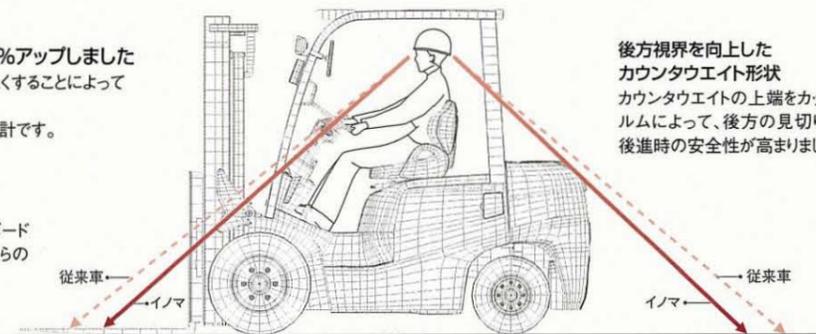


圧倒的にワイドな視界を実現

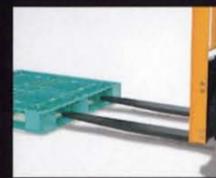
フォーク先端を見やすくした新機軸設計 視認率を50%アップしました
 ダッシュボードを従来車より70mm、マストの連結材を190mm低くすることによって
 実現した、段違いの前方視界。フォーク視認率が50%アップ。
 確実に、効率よく、安心して操作できる、オペレータにやさしい設計です。



メーターパネル位置を
 運転席の右側に最適化
 メーターパネルの位置をダッシュボード
 の右上に配置して、ハンドル内側からの
 視界をスッキリさせました。



後方視界を向上した
 カウンタウエイト形状
 カウンタウエイトの上端をカットしたフォ
 ルムによって、後方の見切りが向上。
 後進時の安全性が高まりました。



作業効率を大幅アップする 新ソフトランディング機構

ソフトランディング機構のグレードア
 ップとランディングストロークの改善に
 よって、ソフトランディング開始時の
 高さがノレット差込口の高さにフィット。
 作業効率をアップします。



疲労を少なくする 半月型小径ハンドル

外径300mmの小径化と完全すえ切り
 により、ハンドル操作性を大幅に高め
 ました。また半月形状のハンドルで乗り
 降りもスムーズです。



ボンネットにすべり止めを装着

降車時の安全を考慮し、すべり止めラ
 バーを装着しました。



ハイマウント リヤコンビネーションランプ

ヘッドガードの最上部にリヤコンビネー
 ションランプを配置。他の作業から
 のフォークの視認性を高めました。
 ※車検仕様は除きます。



マルチコーンシンクロ・ シフトレバー

前後進・変速ギヤともにマルチコーン
 シンクロを採用し、軽くてスムーズなシ
 フト操作を実現します。(クラッチ車)

旋回時の安定性を支える ロール抑制機構を装備 (2~3t系)

旋回時のローリングを抑え、安定した車の姿勢をサポートします。
 ※ロール抑制機構は事故を防止する機能ではありません。
 また転倒防止機構でもありません。

万一の誤動作を防止する ニュートラルセーフティ機構を標準装備

チェンジレバーがニュートラル位置になればエンジンが始動しない
 安全システムです。



INNOVATION MACHINE
 "INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

<http://www.keiyou.net>

INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

TCM30

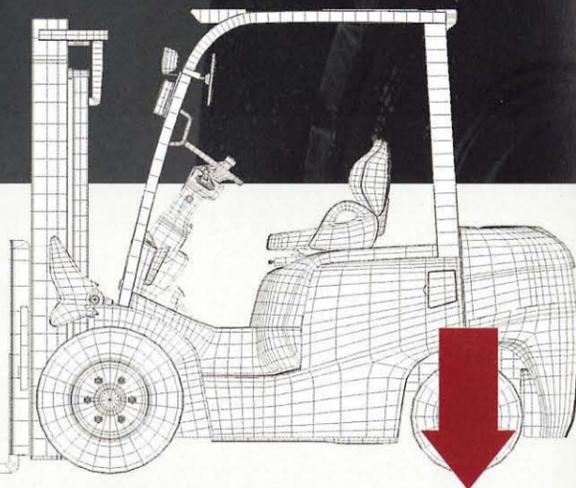


一体構造のヘッドガード
ヘッドガードのフロントパイプ、天井、リヤパイプを一体溶接。強度を高めた耐久構造です。



LEDを採用したインジケータ付メーターパネル
メーターパネルのインジケータパネルにLEDを採用。メーター表示が昼間でも見やすく長寿命です。

耐震性の高いストップランプを採用
振動に強い耐震性バルブをストップランプに採用して、バルブの耐久性向上を図りました。

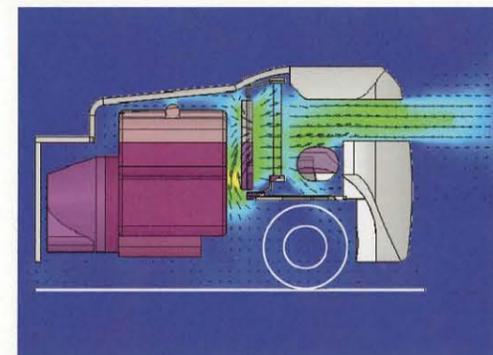


前後安定比を5%アップ(2~3t系)
前後安定比をアップして負荷時の荷役・走行安定性を大幅に向上しました。



さらに剛性を高めた、強靱なマスト
マストサポートとティルトシリンダの最適配置によって、マストの“ねじれ”を大幅に低減。連結材の統合と剛性アップにより、広視界を確保しながらTCM伝統の強靱なマストに磨き上げました。

油満式リフトシリンダで耐久性を向上
リフトシリンダ上部にも作動油を満たして、シリンダの耐久性を高めました。(2~3t系)



ラジエータの冷却効率アップ
ファン、ラジエータ、マフラを最適配置にし冷却水温度を従来車比10℃低減しました。(ガソリン車)

作動油温度を*10℃低減
圧力損失の少ない油圧機器および油圧回路の追究により、作動油温度を10℃低減(従来車比)し、油圧配管の耐久性を大幅に向上しました。
*当社作業サイクルパターン

More
頑強さと耐久性
Strong

オペレータへ、磨きかけた頑強さ

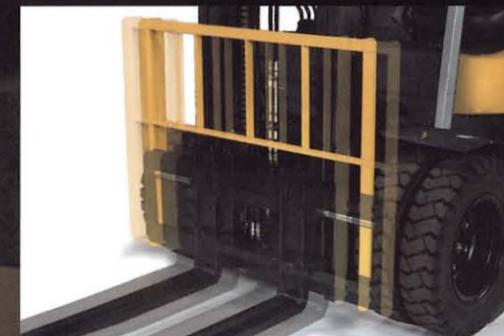
<http://www.keiyou.net>

◆ <新機能搭載のオプション>



■サイレントマスト (2~3t系)

フォークとキャリッジのガタツキによるイヤな騒音を低減。また、キャリッジの上下振動を抑制することで、チェーンの跳びはねも大幅に低減します。



■インテグラルフック式サイドシフト機構

インテグラルフック式サイドシフト機構の大幅改良により荷重低減を少なくし、前方視界もアップしました。



■3段マスト4本シリンダ機構 (2~3t系)

マスト中央のシリンダを左右両隅に配置し、前方視界を大幅に向上しました。

■リフトロック

エンジンスイッチがオフ時はリフト操作をしてもフォークが下降しません。誤操作を防止する安全機構です。

■荷役・走行インターロック

オペレータがシートに着座している時だけ走行・荷役操作ができる安全機構です。

INNOVATION MACHINE
"INOMA" QUALITY

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ。

Comfort
メンテナンス性と環境性
Operation

オペレータへ、作業の快適さ



点検・整備を容易にする、
脱着式サイドカバー

サイドカバーがワンタッチで脱着でき、ワイドに開くボンネットと相まって、エンジンルーム内の点検・整備を容易にします。

電装品の集中レイアウト

ヒューズボックス、リレー、バッテリーを1ヶ所に集中配置し、点検・整備が容易になりました。



工具不要の一体型フロアボード

工具なしで容易に脱着できる一体型のフロアボードで、点検・整備がラクに行えます。



排気ガス2次規制をクリアした
エンジンを採用

パワフルな最適モデルを採用しているのはもちろん、排ガス規制に対応したクリーンなディーゼルエンジンを導入しています。



携帯グローブボックス (A4サイズ)

取り外しが可能で、持ち運びができます。

カップホルダー

飲みもの入れ、ペン入れなどに使えます。

<http://www.keiyou.net>

INOMA Full Lineup

強靱なTCMフォークリフトの伝統…イエローカラーのフルラインナップ

すべての特長が、豊かな実績と確かな技術力に裏づけられたフォークリフトの正統。その力強いイエローのボディカラーはTCMフォークリフトの伝統です。1トンから3トンまで豊富なバリエーションをご用意。さまざまな現場でご活用いただける豊富な機種でお客様のご要望にお応えします。



- | | |
|-------------------|-------------------|
| ■ガソリンエンジン | ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD | STANDARD |
| FG10C13・T13 | FD10C13・T13 |
| FG15C13・T13 | FD15C13・T13 |
| FG18C13・T13 | FD18C13・T13 |
| HIGH POWER | HIGH POWER |
| FHG15C3・T3 | FHD15C3・T3 |
| FHG18C3・T3 | FHD18C3・T3 |

- | | |
|-------------------|-------------------|
| ■ガソリンエンジン | ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD | STANDARD |
| FG20C3・T3 | FD20C3・T3 |
| FG25C3・T3 | FD25C3・T3 |
| FG20C13・T13 | FD20C13・T13 |
| FG25C13・T13 | FD25C13・T13 |
| HIGH POWER | HIGH POWER |
| FHG20C3・T3 | FHD20C3・T3 |
| FHG25C3・T3 | FHD25C3・T3 |

- | | |
|-------------------|-------------------|
| ■ガソリンエンジン | ■ディーゼルエンジン |
| STANDARD | STANDARD |
| FG30C3・T3 | FD30C3・T3 |
| HIGH POWER | HIGH POWER |
| FHG30C3・T3 | FHD30C3・T3 |

*は小型特殊車両です。

<http://www.keiyou.net>

INOMA Attachment

豊富なアタッチメントが多彩な作業分野で力を発揮します

イノマは、その力強いパワーだけでなく、回転ロードグラブやフォークシフトなど、作業現場のニーズを基本に開発した豊富なアタッチメントをご提供。積み重ねてきたノウハウと先進の技術を活かしたアタッチメントは、それぞれの作業現場で威力を発揮し、多様な状況に対応した作業をこなします。用途に合わせた多彩なアタッチメントがイノマの作業範囲を広げ、作業能率を高め、確かな信頼性を実現します。

荷役用アタッチメント

- ヒンジドフォーク ● サイドシフト
 - インテグラルフック式サイドシフト
 - 回転フォーク ● フォークシフト
 - インテグラルフック式フォークシフト (2~3系)
 - ロードグラブ
 - 回転ロードグラブ (2~3系)
 - フォーククランプ
 - 回転フォーククランプ (2~3系)
 - 回転クランプ
 - 回転ドラムクランプ (2系)
 - スタビライザ ● ロードプッシュブル
 - ハイバックレスト ● サヤフォーク
- ※ 特別仕様が一部含まれています。



インテグラルフック式サイドシフト



サイドシフトシャフト式 (引込み式)



フォークシフト (シャフト式)



回転フォーククランプ



ハイバックレスト



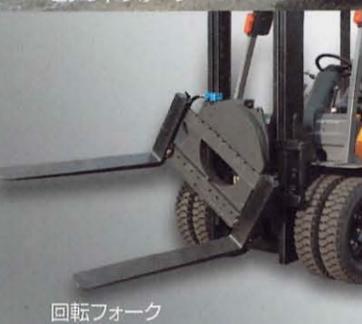
ヒンジドフォーク



サイドシフトフック式 (引掛け)



回転ロードグラブ



回転フォーク



回転クランプ



ヒンジドフォーク用スコップ



回転ドラムクランプ

<http://www.keiyou.net>

■スタンダード車(1~1.8t)

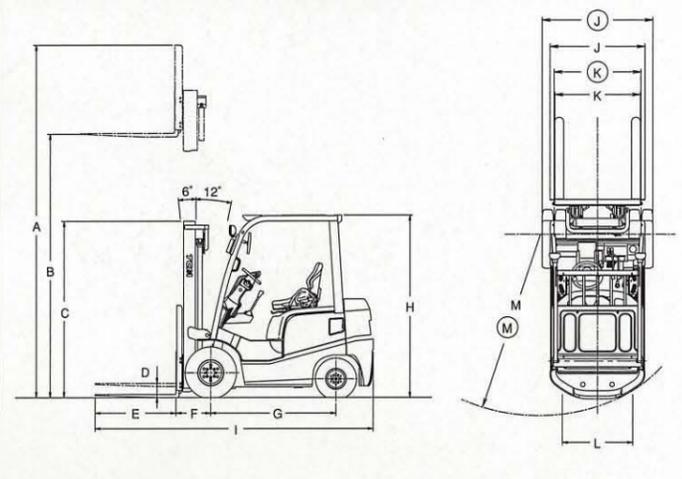
	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン				
	*FG10C13・T13	*FG15C13・T13	*FG18C13・T13	*FD10C13・T13	*FD15C13・T13	*FD18C13・T13		
●性能								
最大荷重	kg	1000	1500	1750	1000	1500	1750	
荷重中心	mm		500		500			
最大揚高	mm	B	3000			3000		
フリーリフト	mm	D	150	155	150	155		
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s		670/590			600/530		
下降速度:無負荷/負荷	mm/s		550/450			550/450		
マスト傾斜角度:前/後傾	deg		6-12			6-12		
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h		8.0/14.5			8.0/14.0		
トルコン1速	km/h		14.5			14.0		
最小旋回半径	mm	M	1905	1980	2010	1905	1980	2010
●寸法・重量								
全長	mm	I	2970	3165	3195	2970	3165	3195
全幅	mm	J	1070		1100	1070		1100
全高:マスト	mm	C	1995			1995		
ヘッドガード	mm	H	2070			2070		
作業時最大高さ	mm	A	4030			4030		
最低地上高(フレーム)	mm		105			105		
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	770×100×31	920×100×35		770×100×31	920×100×35	
ホイールベース	mm	G	1425			1425		
トレッド:前/後輪	mm	K/L	890/920		920/920	890/920		920/920
フォークオーバーハング	mm	F	390	395	390	395		
車両重量	kg		2120	2510	2670	2150	2540	2700
●エンジン								
形式			K15			D1503		
総排気量	ℓ		1.486			1.499		
定格出力(JIS)	kW(PS)/rpm		25.0(34)/2400			21.3(29.0)/2500		
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm		110.2(11.2)/1600			98.0(10.0)/1600		
●タイヤ								
前輪			6.50-10-10PR			6.50-10-10PR		
後輪			5.00-8-8PR			5.00-8-8PR		
●ダブルタイヤ								
全幅	mm	(J)	1255			1255		
トレッド:前輪	mm	(K)	980			980		
最小旋回半径	mm	(M)	1945	2020	2050	1945	2020	2050

④標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットおよび、専用チェーンを注文してください。*は小型特殊車両です。◎この仕様は予告なく変更することがあります。

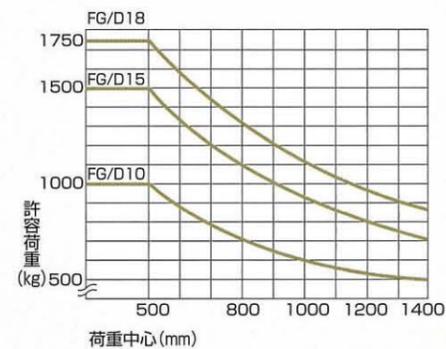
■スタンダード車(2~3t)

	ガソリンエンジン					ディーゼルエンジン				
	*FG20C13・T13	*FG25C13・T13	FG20C3・T3	FG25C3・T3	FG30C3・T3	*FD20C13・T13	*FD25C13・T13	FD20C3・T3	FD25C3・T3	FD30C3・T3
	2000	2500	2000	2500	3000	2000	2500	2000	2500	3000
			500			500				
B			3000			3000				
D	155	160	155	160	135	155	160	155	160	135
	580/540			490/440		670/630			590/520	
	550/450			450/450		550/450			450/450	
	6-12					6-12				
	7.0/14.5		8.5/19.0		9.0/19.5	7.0/14.5		8.5/19.0		9.0/19.5
	14.5		19.0		19.5	14.5		18.5		19.5
M	2170	2240	2170	2240	2400	2170	2240	2170	2240	2400
I	3400	3625	3400	3625	3775	3400	3625	3400	3625	3775
J	1150			1225		1150			1225	
C	1995		2030			1995		2030		
H	2070			2090		2070			2090	
A	4030			4250		4030			4250	
	110			140		110			140	
E	920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	920×122×36	1070×122×40	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45
G	1600			1700		1600			1700	
K/L	970/970			1000/970		970/970			1000/970	
F	445	450	445	450	480	445	450	445	450	480
	3210	3570	3210	3570	4250	3340	3700	3340	3700	4390
	K21					TD27-II				
	2.065					2.663				
	34.6(48.6)/2250					42.0(57.0)/2400				
	153.5(15.7)/1600					170.0(17.3)/2300				
	7.00-12-12PR			28×9-15-12PR		7.00-12-12PR			28×9-15-12PR	
	6.00-9-10PR			6.50-10-10PR		6.00-9-10PR			6.50-10-10PR	
(J)	1480			1520		1480			1520	
(K)	1130			1170		1130			1170	
(M)	2240	2310	2240	2310	2430	2240	2310	2240	2310	2430

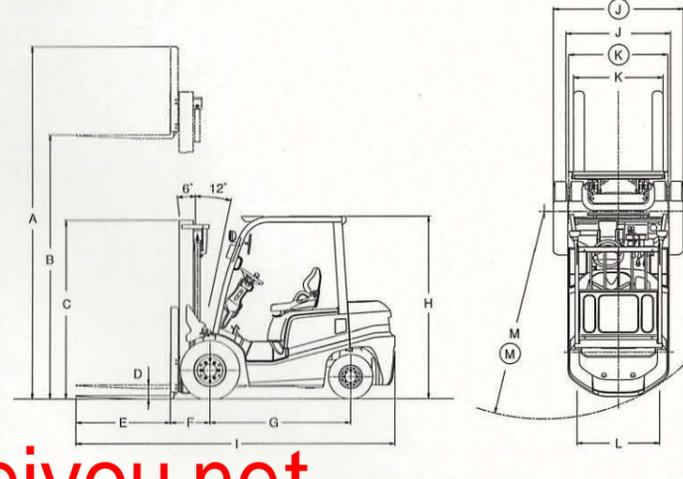
■外形寸法図 1-1.8t



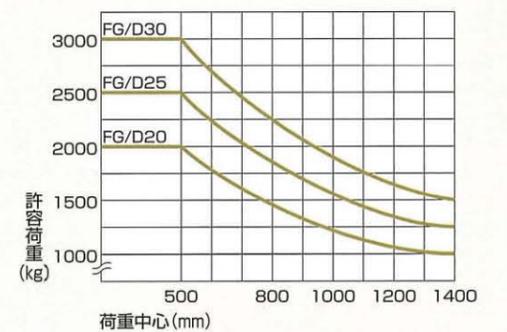
■荷重表



■外形寸法図 2-3t



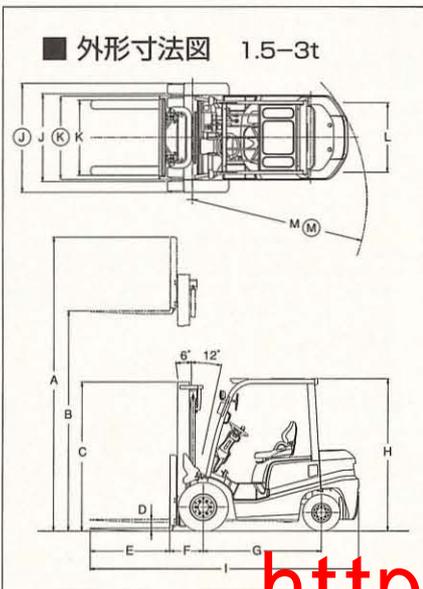
■荷重表



■ハイパワー車(1.5~3t)

		ガソリンエンジン				
		FHG16C3・T3	FHG18C3・T3	FHG20C3・T3	FHG25C3・T3	FHG30C3・T3
●性能						
最大荷重	kg	1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500				
最大揚高	mm	3000				
フリーリフト	mm	D		155	160	135
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	680/600		620/600		520/500
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450				450/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12				
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	9.0/19.0			9.5/19.5	
トルコン1速	km/h	19.5		19.0		19.5
最小旋回半径	mm	M	1980	2010	2170	2240
●寸法・重量						
全長	mm	I	3165	3195	3400	3625
全幅	mm	J	1070	1100	1150	1225
全高:マスト	mm	C	1995		2030	
ヘッドガード	mm	H	2070		2090	
作業時最大高さ	mm	A	4030		4250	
最低地上高(フレーム)	mm		105		110	
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	920×100×35	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45
ホイールベース	mm	G	1425		1600	
トレッド:前/後輪	mm	K/L	890/920	920/920	970/970	1000/970
フォークオーバーハング	mm	F	395		445	480
車両重量	kg		2510	2670	3220	4260
●エンジン						
形式		K21		K25		
総排気量	ℓ	2.065		2.488		
定格出力(JIS) kW(PS)/rpm		34.6(46.8)/2250		39.5(54.3)/2100		
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm		153.5(15.7)/1600		188.1(19.1)/1600		
●タイヤ						
前輪		6.50-10-10PR		7.00-12-12PR	28X9-15-12PR	
後輪		5.00-8-8PR		6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	
●ダブルタイヤ						
全幅	mm	J	1255		1480	
トレッド:前輪	mm	K	980		1130	
最小旋回半径	mm	M	2020	2050	2240	2430

		ディーゼルエンジン				
		FHD15C3・T3	FHD18C3・T3	FHD20C3・T3	FHD25C3・T3	FHD30C3・T3
最大荷重	kg	1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500				
最大揚高	mm	3000				
フリーリフト	mm	155		160	135	
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	660/620		640/620		540/520
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450				450/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12				
走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	9.0/19.0		9.0/18.5		9.5/19.5
トルコン1速	km/h	19.5		18.5		19.5
最小旋回半径	mm	1980	2010	2170	2240	2400
●寸法・重量						
全長	mm	3165	3195	3400	3625	3775
全幅	mm	1070	1100	1150	1225	1225
全高:マスト	mm	1995		2030		2075
ヘッドガード	mm	2070		2090		
作業時最大高さ	mm	4030		4250		
最低地上高(フレーム)	mm	105		110		140
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	920×100×35	920×122×36	1070×122×40	1070×125×45	
ホイールベース	mm	1425		1600		
トレッド:前/後輪	mm	890/920	920/920	970/970	1000/970	
フォークオーバーハング	mm	395		445	450	480
車両重量	kg	2620	2780	3340	3700	4390
●エンジン						
形式		TD27-II		V3300		
総排気量	ℓ	2.663		3.318		
定格出力(JIS) kW(PS)/rpm		42.0(57.0)/2400		50.0(67.0)/2500		
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm		170(17.3)/2300		226.4(23.1)/1800		
●タイヤ						
前輪		6.50-10-10PR		7.00-12-12PR	28X9-15-12PR	
後輪		5.00-8-8PR		6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	
●ダブルタイヤ						
全幅	mm	1255		1480		1520
トレッド:前輪	mm	980		1130		
最小旋回半径	mm	2020	2050	2240	2310	2430



<http://www.keiyou.net>

■主なオプション



回転灯



後部作業灯



アップライトマフラー



前面ガラス



パネルキャビン



ヒーター



LPG



外気吸込エアクリナー



スチールキャビン
(他 オプション装着車)



車検仕様



ヘッドランプガード



エアホスタイヤ

エンジン・車体関係

- リフトロック
- 荷役・走行インターロック
- LPG (専用、併用)
- 火粉防止マフラー (CBM)
- 触媒マフラー (EPM)
- アップライトマフラー
- ダブルエレメントエアクリナー
- プレクリーナ
- ラジエーターダストスクリーン
- プレートフィンラジエーター
- ファンプーリ比増速キット
- 簡易吊金具
- パワークラッチ (2~3t系)
- パワーブレーキ (2~3t系)
- レバー配置変更
- 左側パーキングレバー
(グローブボックスはなくなります)
- 水産仕様
- 外気吸込エアクリナー

マスト関係

- タイヤチェーン用リフトブラケット
- 高低マスト
- フルフリーマスト
- フルフリー3段マスト
- 長フォーク
- 幅広フィンガバー
- 3段マスト4本シリンダ (2~3t系)
- サイレントマスト (2~3t系)
- 油満式リフトシリンダ (1t系)

外装関係

- ティルトシリンダブーツ
- スチールキャビン (2~3t系)
- パネルキャビン (2~3t系)
- フルオープンキャビン
- クーラー (2~3t系) ●ヒーター
- 前面ガラス (ワイパー付)
- 消火器
- センターバックミラー
- ティルトゲージ
- 防錆塗装仕様
- キー付燃料キャップ
- 車検仕様
- 工具キット
- その他
(車検取得は標準エアクリナー、標準マフラー装着車限定)

ランプ・電装品

- 回転灯
- 後部作業灯
- スポットライト
- 音量切替式バックブザー
- ヘッドランプガード
- ランプマスト取付
- 港湾仕様ランプガード (マスト取付)

メータ・ゲージ類

- OKモニター
- スピードメーター
(カップホルダーはなくなります)

タイヤ関係

- ダブルタイヤ
- スペシャルダブルタイヤ
- ユニークタイヤ
- カラータイヤ
- スノータイヤ
- Uラグタイヤ
- ワイドトレッド仕様
- エアボスタイヤ

<http://www.keiyou.net>

INOMA

パンフレット請求、ご試乗、各種お問い合わせは
下記の販売店までお気軽にご請求ください。

- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し終了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に正しく行ってください。
- 「フォークリフト運転技能講習」及び「定期点検整備」は最寄りのTCM販売店へお申し付けください。
- 本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があります。実車とは異なります。



ISO 9001 認証取得
(滋賀工場)

ISO 14001 認証取得
(滋賀工場)

TCM TCM株式会社

本 社：〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(6441)9151
営業本部：〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net>