

TCM
FORK LIFT TRUCKS



α-SERIES 0.9t
~
1.8t

● STANDARD TYPE
FG9N2/10N17/14N17/15N17/18N17
FD9Z2/10Z17/14Z17/15Z17/18Z17
● Hi-POWER TYPE
FHC15N7/18N7・FHD15Z7/18Z7

<http://www.keiyou.net>

αの予感

作業効率を上げるには、
なによりもいい道具を選ぶこと。
だからオペレータの意見を活かし、振りやすさ、
使いやすさを追究。
現在の主張をカタチにすると、
フォークリフトはこうなります。



クラスを越える実力と性能が今、動きだす、α-SERIES

αの知恵

低振動低騒音がつくる理想の作業環境

独創の低騒音フローティングシステムを採用

振動源であるエンジン部とキャビンとの間にマウントラバー(防振ゴム)を介入させているため、エンジン駆動中や走行中の振動をラバーが吸収し、快適な乗り心地が約束されます。また体重調整機能付きサスペンションシートの採用とあいまって長時間作業にも疲れません。(標準車は除く)



クラストップの低騒音

ボンネットとフレームの接合部、ラジエータカバーとカウンタ・ウエイトのそれぞれの隙間をシールドゴムで密封。またボンネット内側にはガラスウールの吸音材、上側には、大型のフロアマットをダブルで装着し、エンジン音を外に漏らさない配慮が施されています。

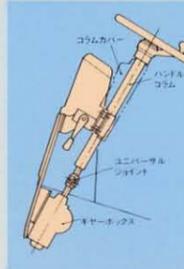
隔々に施された騒音防止対策

エアクリナー吸気口をヘッドガードのリアパイプ上部に設ける外気導入エアインテークシステムを採用しているため、吸気音が低減。またエンジン冷却用*F形ファンを使用し、耳障りなファン騒音まで低減。騒音防止のための工夫がなされています。(*ガソリン車は除く)



ティルトハンドルの振動も低減

ハンドルコラムとギヤボックスをユニバーサルジョイントでつなぎハンドルホイールに直接伝わる振動をシャットアウト、手振れが少なく作業に集中できます。



αの実感

あらゆる場面でロスをなくし、あくなき経済性を追求

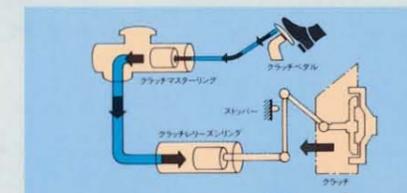
ロードセンシングバルブでパワーロスを解消(オプション)

フォークリフトの心臓部ともいえるコントロールバルブに、ロードセンシングバルブを内蔵。ハンドルをきらないときは、パワーステアリングへの油圧を少なくし、その分をリフトシリンダーへ余分に流すことができます。油圧の自動コントロールによってパワーロスがなくなり、リフトスピードを向上させました。※アイドリング時のリフトスピードは従来の2倍の速さ

メンテナンスの手間を解消

■自動調整クラッチシステム

油圧駆動方式のクラッチシステムのため、軽い踏力で滑らかに作動、またリリースシリンダーでクラッチディスク摩擦の際のペダル調整が自動的に行われるため、常に安定した操作ができ、メンテナンスの手間も解消されます。※ディスク交換時期を知らせるクラッチ摩擦モニターをオプションで装置。



■外気導入エアインテークシステム

エアクリナー吸気口が上部にあり、いつも新鮮な空気をエンジンに供給できます。



αの信頼

オペレータの立場に立った気配り設計

夜間照明付一体メータ

夜間照明が付いた一体型メータですので、暗い室内での作業でも安心です。



メータ	機 種	ガソリン車	ディーゼル車
①アワーメータ		●	●
②燃料計		●	●
③エンジン水温計		●	●
④トルコン油温計		○	○
⑤エンジン油圧		●	●
⑥充電		●	●
⑦ラジエータ水量		○	○
⑧パーキングブレーキ		○	○
⑨エアクリナー目詰まり		○	○
⑩バッテリー液量		○	○
⑪燃料残量		○	○
⑫クラッチ摩耗		○	○
⑬セジメント水量		—	●
⑭クローイングゲータ		—	●

●は標準仕様 ○はオプションです。
(注)メータは以上のほかに、スピードメータ、アンメータを用意。機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

広視界フィンガーバーとフロントガードの高さの低減による視界の向上

広視界フィンガーバーにより、このクラス最高レベルの視界を確保。またフロントガードの高さも従来より低く設定していますので、フォークの先端がラクに見通せ、走行時も荷物の積み降ろし時も、作業の安全性が保てます。

乗り降りのラクなオープンステップ

最適な高さにある大きなオープンステップと握りやすいグリップが、ひんぱんな乗降りにも疲れず安全でスムーズな乗り降りをお約束します。

使いやすさを最優先させた デラックスな基本設計

●フロアマット ●ソフトタッチグリップ ●アイドルアップ ●フルランジスタ(ガソリン車) ●小型ハンドル ●サスペンションシート ●ワンタッチフロアボード ●4灯式リアコンビネーションランプ ●ハロゲンランプ ●ダンパーステー ●ボンネット ●ティルトシリンダに球面ブッシュ採用 ●リフトシリンダにバックシム追加 ●耐久性に優れたマスト・ローラ配置 ●フルフリー2段・3段マストはショック防止装置を標準装備

αのPOWER

充実したαのエンジン群

Hi-POWER

ハイパワー車には実績のあるC240、H20エンジン搭載。



C240 ディーゼルエンジン

優れた耐久性と粘り強い低速トルクが好評。静かで低振動なエンジンにもかかわらず、47馬力という強力なパワーを秘めています。

●総排気量 **2,369cc**
●定格出力 **47ps/2300rpm**



H20 ガソリンエンジン

排気量ではミッドクラスながら、力強さ・耐久性・燃費などは特筆すべき性能。トータルバランスで定評のあるエンジンです。

●総排気量 **1,982cc**
●定格出力 **43ps/2300rpm**

STANDARD

標準車には小型ながら粘り強い4FE1、A15エンジン搭載。

4FE1ディーゼルエンジン

小型エンジンとは思えぬ高出力を発揮。作業現場での粘り強さには定評があり、しかも低燃費を自慢とするエンジンです。

●総排気量 ●定格出力

1,499cc 30.5ps/2600rpm

A15ガソリンエンジン

燃料消費量を大幅に低減し、低速トルクを発揮できるよう設計。最小の燃費で最大の出力という困難な問題をクリアした小型エンジンです。

●総排気量 ●定格出力

1,487cc 33ps/2400rpm

<http://www.keiyou.net>

耳元騒音
ガソリン車 **80db**
ディーゼル車 **84db**

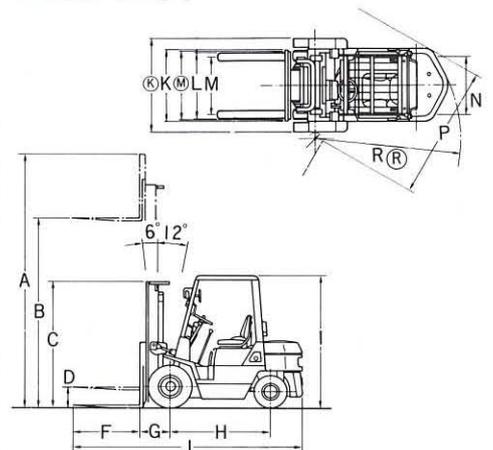
α-SERIES 0.9~1.8t 標準仕様

STANDARD TYPE		ガソリンエンジン					ディーゼルエンジン							
		FG9N2	FG10N17	FG14N17	FG15N17	FG18N17	FD9Z2	FD10Z17	FD14Z17	FD15Z17	FD18Z17			
性能	最大荷重	kg	900	1000	1350	1500	1750	900	1000	1350	1500	1750		
	荷重中心	mm	400	500					400	500				
	最大揚高	mm	3000					3000						
	フリーリフト	mm	150		155		160	150		155		160		
	上昇速度：無負荷/負荷	mm/s	600/570					570/540						
	マスト傾斜角度：前/後傾		6°/12°					6°/12°						
	走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	12.5/-		6.5/14.5		12.5/-	6.5/14.5						
	トルコン1速	km/h	-		14.5		-		14.5					
	最小旋回半径	mm	1895		1930	1970	2000	1895		1930	1970	2000		
	最小直角通路幅	mm	1700		1770	1790	1800	1700		1770	1790	1800		
寸法・重量	全長	mm	2920	2925	3100	3130	3175	2920	2925	3100	3130	3175		
	全幅	mm	1070					1070						
	全高：マスト	mm	1995					1995						
	：ヘッドガード	mm	1995					1995						
	：作業時最大高さ	mm	3830	4030				3830	4030					
	最低地上高	mm	95		110		95	110						
	フォーク寸法	mm	770×80×30		770×100×31		920×100×35	920×100×38	770×80×30		770×100×31		920×100×35	920×100×38
	フォーク調整間隔	mm	160~950		200~950		160~950		200~950					
	ホイールベース	mm	1400					1400						
	トレッド：前/後輪	mm	890/920			920/920		890/920			920/920			
フォークオーバーハング	mm	390		395		400		390		395		400		
車両重量：クラッチ車/トルコン車	kg	1920/-	2140/2160	2440/2460	2560/2580	2790/2810	1990/-	2210/2230	2510/2530	2630/2650	2860/2880			
エンジン	形式		日産A15ガソリン					いすゞ4FE1ディーゼル						
	総排気量	ℓ	1.487					1.499						
	定格出力	ps/rpm	33/2400					30.5/2600						
	最大トルク	kg·m/rpm	11/1800					8.5/2000						
タイヤ	前輪		6.50-10-8PR		6.50-10-10PR		6.50-10-8PR		6.50-10-10PR					
	後輪		5.00-8-8PR					5.00-8-8PR						
ダブルタイヤ	全幅	mm	1225					1225						
	トレッド：前輪	mm	980					980						
	最小旋回半径	mm	1895	1930	1970	2000	1895	1930	1970	2000				

Hi-POWER TYPE		ガソリンエンジン		ディーゼルエンジン		
		FHG15N7	FHG18N7	FHD15Z7	FHD18Z7	
性能	最大荷重	kg	1500	1750	1500	1750
	荷重中心	mm	500		500	
	最大揚高	mm	3000		3000	
	フリーリフト	mm	155	160	155	160
	上昇速度：無負荷/負荷	mm/s	620/580		640/620	
	マスト傾斜角度：前/後傾		6°/12°		6°/12°	
	走行速度(前後進共)クラッチ1速/2速	km/h	8.0/18.5		7.5/17.5	
	トルコン1速	km/h	19.5		18.0	
	最小旋回半径	mm	1970	2000	1970	2000
	最小直角通路幅	mm	1790	1800	1790	1800
寸法・重量	全長	mm	3130	3175	3130	3175
	全幅	mm	1070	1100	1070	1100
	全高：マスト	mm	1995		1995	
	：ヘッドガード	mm	2070		2070	
	：作業時最大高さ	mm	4030		4030	
	最低地上高	mm	110		110	
	フォーク寸法	mm	920×100×35	920×100×38	920×100×35	920×100×38
	フォーク調整間隔	mm	200~950		200~950	
	ホイールベース	mm	1400		1400	
	トレッド：前/後輪	mm	890/920	920/920	890/920	920/920
フォークオーバーハング	mm	400		400		
車両重量：クラッチ車/トルコン車	kg	2620/2640	2850/2870	2690/2710	2920/2940	
エンジン	形式		日産H20ガソリン		いすゞC240ディーゼル	
	総排気量	ℓ	1.982		2.369	
	定格出力	ps/rpm	43/2300		47/2300	
	最大トルク	kg·m/rpm	14/1800		14.5/1800	
タイヤ	前輪		6.50-10-10PR		6.50-10-10PR	
	後輪		5.00-8-8PR		5.00-8-8PR	
ダブルタイヤ	全幅	mm	1225		1225	
	トレッド：前輪	mm	980		980	
	最小旋回半径	mm	1970	2000	1970	2000

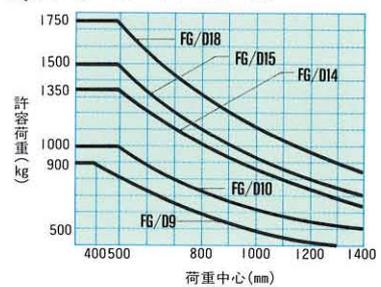
※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

■外形寸法図



■荷重表

FG/D 9・10・14・15・18



TCM 東洋運搬機株式会社

本社 大阪 西淀川区京町堀 1-15-10 ☎06(441)9141
 東京営業本部 港区西新橋 1-15-5 ☎03(3591)8171

<http://www.keiyou.net>