

FD Series

24-30 ton

FD240-4/FD300-4



<http://www.keiyou.net>

パワーと環境への あくなき追求 Evolving Forklift Trucks

卓越した作業能力と環境性能を両立

発売以来、常にトップシェアを堅持し続けているFD240・FD300がさらにグレードアップ。環境に配慮したオフロード法による2006年基準の高出力エンジンを搭載。全車種に走行・荷役インターロックの標準装備、好評の広視界マストなど徹底した安全対策。作業効率の向上とオペレーターの疲労軽減に役立つ4速オートミッションの採用など、これからの物流の新時代をリードする先進のフォークリフトです。

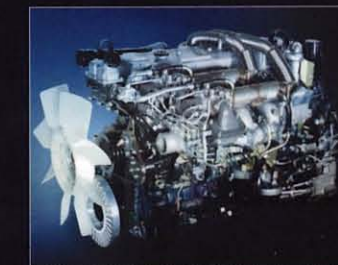
<http://www.keiyou.net>



環境省による オフロード法 2006 年基準に 適合のエンジンを搭載

(型式承認少数生産車のため、車検取得が出来ません。)

クラス最大の190kWインタークーラー・ターボ付ディーゼルエンジンを搭載。過酷な連続作業にも余裕たっぷりのビックパワーを発揮します。



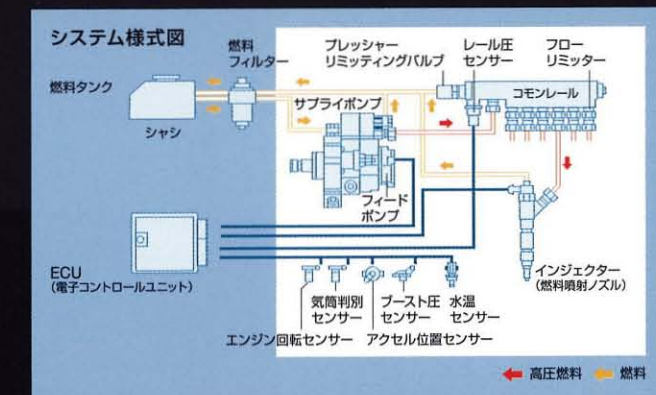
HIGH POWER DIESEL ENGINE 6M70-TL

総排気量 (cc)	12,882
定格出力 (kW/rpm)	190/2,000 (GROSS)
(PS/rpm)	258/2,000 (GROSS)
最大トルク (N・m/rpm)	1,080/1,600 (GROSS)

エンジン使用燃料にはJIS K2204に準じたものを使用して下さい。

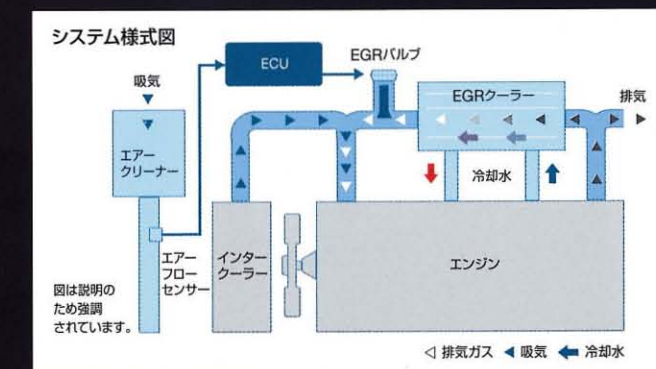
コモンレール式電子制御燃料噴射システム

エンジン回転数に関わらず燃料を高圧で噴射できるため、微粒化した燃料と空気の混合が促進され、排気中の黒煙の発生を抑制し、PMを低減することができます。また、燃料噴射の高度な電子制御が可能になったため、これまで以上に高精度に燃料をコントロールでき、排出ガスのクリーン化が図れます。



NOx低減を追求した高精度クールドEGRシステム

燃焼温度を抑え、NOx低減と燃費向上をかなえるクールドEGR(排ガス再循環)システムに、新たに空燃比フィードバック式制御を採用。エンジンの稼働状態に合わせた、きめ細かい最適なEGR制御により、NOx低減と燃費向上を追求しています。



オペレーターに優しい快適空間は、 「キメの細かい」心遣いから生まれた。

オペレーターに優しい Comfortableフォークリフト

キャビン内はトップクラスの快適さ。運転席はフローティングコックピット、デラックスシートなどの採用により、低振動で乗り心地も最高。オペレーターに優しい装備です。

低騒音・低振動キャビンを装備

運転席とフレームの間に液体封入式ラバーマウント(ビスカスマウント)を採用。油圧装置にも集中ラバーマウントを施しキャビン内の騒音と振動を低減。

トップクラスの走行速度

FD240	無負荷時	34km/h
FD300	無負荷時	26km/h

トップクラスの リフトスピード

FD240
310/250
mm/s
(無負荷時/負荷時)

FD300
270/250
mm/s
(無負荷時/負荷時)

ティルトハンドル

ピラーレスキャビン

デラックスシート

液体封入式ラバーマウント
(ビスカスマウント)

クラストップの安定性
バランスの取れた重量配分

フラットでワイドなステップ
乗降時の安全を考慮したフラットでワイドなステップ。

ピラーレスキャビン&コンパクトメーターパネルを装備

前後のピラーをなくして快適な視界を確保。またコンパクトメーターパネルの採用により開放感のある前方視界を実現。

集中スイッチパネル

スイッチ類を運転席右側に集中配置、視認性・操作性が向上しました。



大容量エアコン標準装備

4.7kW(4000kcal)の大容量エアコン標準装備によりキャビン内はいつも快適。

冷房能力 4.7kW

暖房能力 5.9kW

後方視界の改善

バランスウェイトの形状を改良し、後方の視界を大幅に改善。



走行・荷役インターロック機構を標準装備

オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ、走行・荷役操作が可能になる安全機能です。(産業車両安全規格ISO3691に対応済)不安定な姿勢での作業や誤操作による事故を未然に防ぎます。

※走行インターロック機構は駆動を停止させるものでブレーキがかかるわけではありません。降車時には必ず駐車ブレーキをかけてください。

スタータースイッチがON位置のとき、シートから離れるとアラームが鳴ります。約3秒後に走行は中立状態で荷役はロックして警告灯が点灯します。



<http://www.keiyou.net>

過酷な作業環境だから
すべてを簡単操作で疲労軽減。



作業効率、 安全性を高めた操作性。

鋼材、コンテナなどの重量荷役作業をパワフルに、安全に、機敏にリードする操作性と作業性に優れた大型フォークリフトです。

作業レバーに油圧パイロット式コントロールバルブを装備

油圧アシストレバーとアームレスト装備により、軽い操作力での微妙な制御も可能、フィンガータッチ操作でハードワークも容易になります。

レバー操作力
0.7kg

発光ダイオード式 メーターパネル採用

発光ダイオード式により視認性のアップと、電球の長寿命化を計りました。アワーメーター・オドメーター(積算走行距離計)の表示を切り替える事が出来ます。

※キー ON でエンジン停止時のみ切り替え可能。
エンジン始動後はアワーメーター表示。



4速オートミッション(2本レバー式)装備

作業に合わせて1速～4速、または2速～4速での自動変速が選択可能で、自動車感覚で運転ができます。また1速固定、2速固定の選択ができます。操作レバーはハンドルをにぎったまま前後進・シフト変更が可能です。2本レバー式が採用されています。



1速	1速固定
2速	2速固定
D(P)	1速 ↔ 2速 ↔ 3速 ↔ 4速
D(E)	2速 ↔ 3速 ↔ 4速

(P)パワーモード (E)エコノミーモード

電気式 駐車ブレーキを装備

駐車ブレーキは電気式で簡単に操作できます。また、エンジンストップ時には自動的に駐車ブレーキがかかり、かけ忘れを防止します。



デラックス多機能 シートを標準装備

リクライニング、前後スライド、回転、上下調整、肘掛け(上下調整可)付のクッション性に優れたサスペンションシートを標準装備。



大容量エアークリーナー

サイクロン方式でメンテナンスが容易。



大容量燃料タンク

燃料給油サイクルを大幅に延ばし作業効率を向上させました。

600ℓ



1本ステアシリンダ方式

1本ステアシリンダ方式の採用により、据切り性能をアップし、ハンドル操作を容易にしました。

構造の簡素化と耐久性UPにより
メンテナンス性が向上しました。

保守点検が一段と容易。

大きく開くボンネットと左右サイドパネルの三方開きにより、エンジンルーム内の点検整備が簡単に行えます。また、マスト周りの給脂箇所を集中配置し、バッテリーボックスには開閉式ワイドカバーを採用しました。ボンネット上部のエアークリーナーは点検・清掃も容易です。

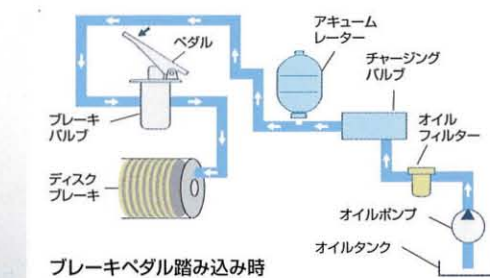
密閉型湿式ディスクブレーキ

ブレーキは湿式ディスクタイプ(強制冷却システム付)を採用。安定したブレーキ性能はもちろん、従来のドラムブレーキタイプのようなライニング摩耗がなく、メンテナンスコストを大幅に削減しました。



全油圧式パワーブレーキシステムを装備

パワーブレーキシステムを作動油のみのシステムに変更したことで、エアやブレーキオイルの部分がなくなりメンテナンス性が向上しました。



<http://www.keiyou.net>



- このカタログに掲載されている仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があり、実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている車両にはオプション装着車が含まれています。



ISO 9001 / ISO 14001 認証取得 (滋賀工場)

UNICARRIERS
ユニキャリア株式会社

〒212-0031 神奈川県川崎市幸区新小倉1-2

TEL : 044-330-9000

<http://www.unicarriers.co.jp>

<http://www.keiyou.net>

カタログNo. FD240-300/1606TA