

# ニッサンフォークリフト

バッテリー 1.0TON 1.5TON



静かなる力持ち  
白いフォーク

<http://www.keiyou.net>



# 美しい、環境ときれいな空気を大切にす

## ニッサンバッテリーフォークリフト

最新のエレクトロニクス技術を積みこんだ“白いフォーク”でお馴染みのニッサンバッテリーフォークリフト

実力の1トン系シリーズ。1.0トンと1.5トン。

走行速度は13km/h、フォークの上昇スピードは230mm/s、そしてフリーリフト量は475mm。

使いやすさのキメ手最小旋回半径は1700mm。

シャープな機動性が作業の効率アップに威力を発揮することでしょう。

### 静かでダイナミックなバッテリーフォークリフト

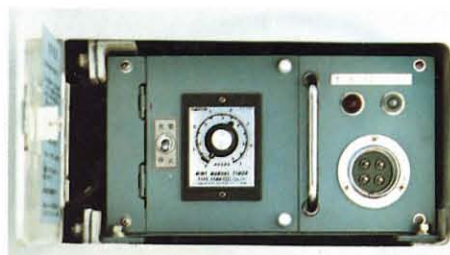
エンジン式フォークリフトの機動性、荷役性に高度なエレクトロニクス技術をプラスした“白いフォークリフト”ニッサンバッテリーフォークリフト。排気ガス0、しかも騒音なし。清潔さを大切にする食品・化学・薬品業などでの荷役作業そして狭い倉庫内での長時間作業に最適です。加えて、電力消費を極力おさえるサイリスタDCチョップ方式を採用。ロング稼働にも電力消費量はわずかで済みます。この“白いフォーク”。職場環境を、オペレーターを大切にする企業におすすめします。

#### ●“白いフォーク”を支える3つのメカニズム



#### ・バッテリー

運転席直下の頑じょうなケースにセット。ショックに強く、交換やチェックも簡単です。



#### ・充電タイマー

便利なタイマー付の充電器。充電中に万一停電になってもリセット不要。セット通りの充電を完了します。



#### ・前後進切り換えレバー

前進→後進、後進→前進の切り換えは、走行中でもレバー操作だけでスムーズに行なえます。またレバーは扱いやすいようにハンドルの下部にセットされています。

精鋭2機種



### 1.0 TON

NFB001 / FB001

●最小旋回半径 1700mm ●走行速度 13km/h

●フリーリフト量 475mm ●上昇速度 230mm/s

<http://www.keiyou.net>

### 1.5 TON

NFB003 / FB003

●最小旋回半径 1700mm

●フリーリフト量 475mm



# 美しい空気を大切に作る白いフォーク。

## ニッサンバッテリーフォークリフト

最新のエレクトロニクス技術を積みこんだ“白いフォーク”でお馴染みのニッサンバッテリーフォークリフト

実力の1トン系シリーズ。1.0トンと1.5トン。

走行速度は13km/h、フォークの上昇スピードは230mm/s、そしてフリーリフト量は475mm。

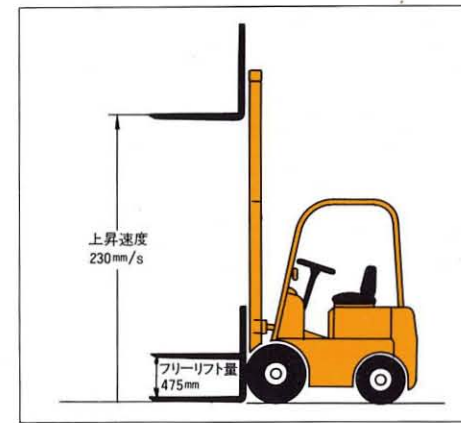
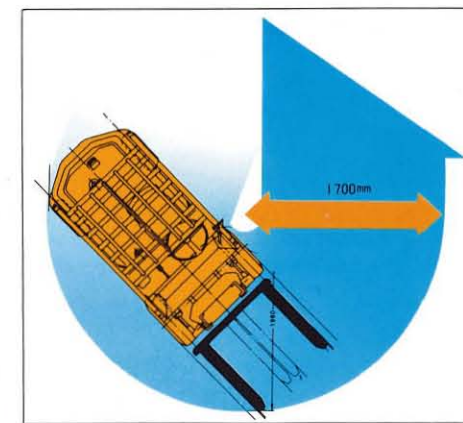
使いやすさのキメ手最小旋回半径は1700mm。

シャープな機動性が作業の効率アップに威力を発揮することでしょう。



### ●この頼もしさ、この使いやすさにご注目！

オペレーター尊重設計の機能的な運転席まわりです。計器盤は、目を疲れさせない艶消しのブラック、電圧計や放電状況をチェックする警告灯もセットされています。そして、コントロールレバーは日産独自の一本レバー式。フォークの上昇下降、マストの前傾後傾はもちろん、上昇と前傾、下降と後傾などの複雑なアクションも一本のレバーで自由自在にコントロールできます。フリーリフト量は475mm、フォークの上昇速度は、毎秒230mm、作業はテキパキとカタづきます。また、最小旋回半径はわずか1700mm。狭い路地、倉庫内でもクルッとクルッと旋回できます。さらに走行中の前後進の切り換えは、ソフトandクイックリターンで極めてなめらか、荷くずれの心配もありません。数かずの使い勝手を身につけたニッサンバッテリーフォークリフト。いち度、お試しになりませんか。



1.0TON

●走行速度 13km/h  
●上昇速度 230mm/s

1.5TON

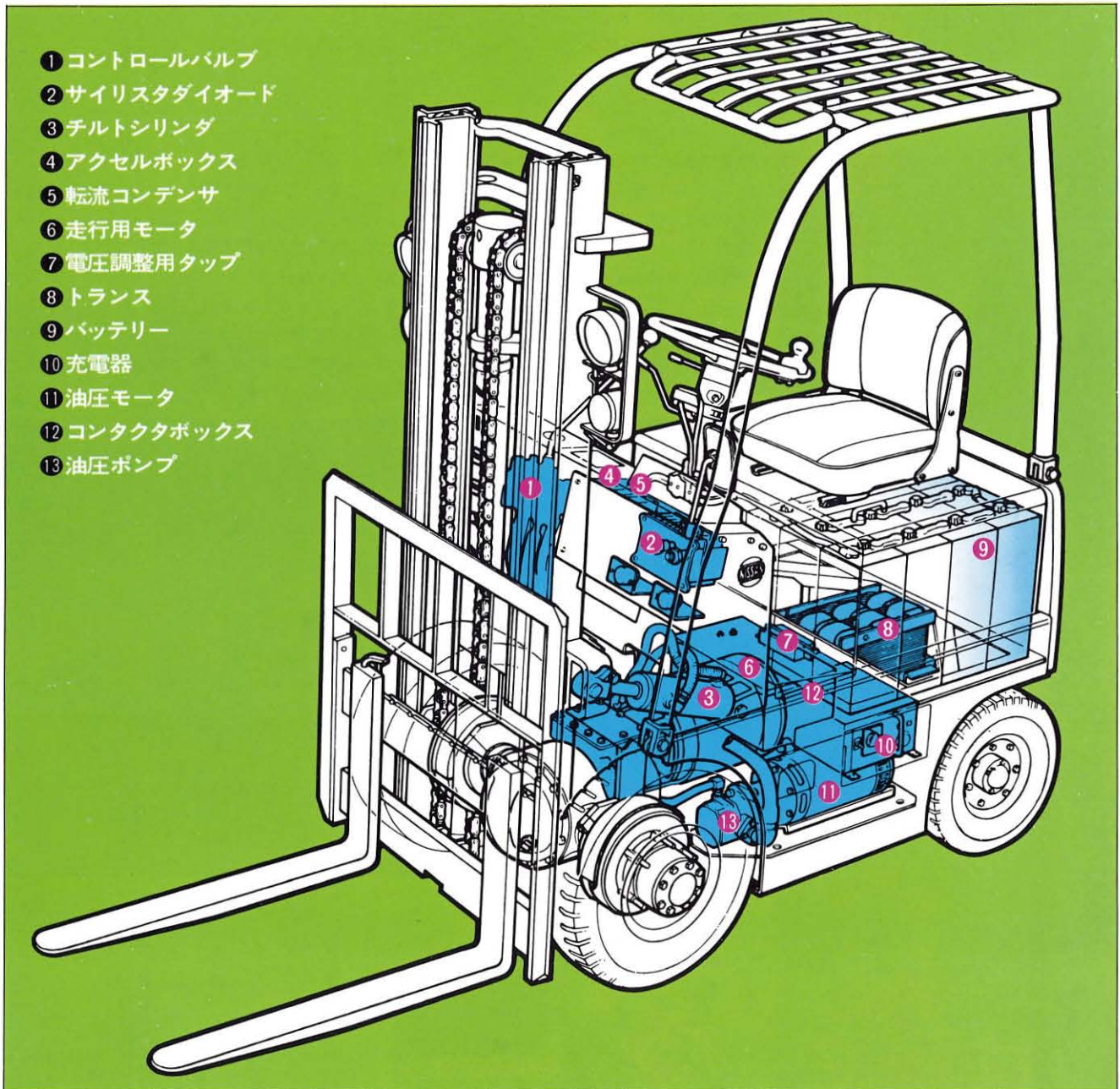
NFB003/FB003

●最小旋回半径 1700mm ●走行速度 13km/h  
●フリーリフト量 475mm ●上昇速度 230mm/s

<http://www.keiyou.net>



# 高度のエレクトロニクス技術と 長持ちさせるためのハイメカニズム



- ① コントロールバルブ
- ② サイリスタダイオード
- ③ チルトシリンダ
- ④ アクセルボックス
- ⑤ 転流コンデンサ
- ⑥ 走行用モータ
- ⑦ 電圧調整用タップ
- ⑧ トランス
- ⑨ バッテリー
- ⑩ 充電器
- ⑪ 油圧モータ
- ⑫ コンタクタボックス
- ⑬ 油圧ポンプ

電力消費を経済的に抑える…このために採用された最新のエレクトロニクス技術の一例がサイリスタD.C.チョップ方式と、バイパスコンタクタ方式です。ムダな電力消費は極力避けると同時に、必要時には強力な瞬発力を発揮。電力を効率良く消費させます。低い維持費で長時間にわたり稼働するニッサンバッテリーフォークリフト。安心してお使いいただけます。

## 《4つの安全回路と2線式配線》

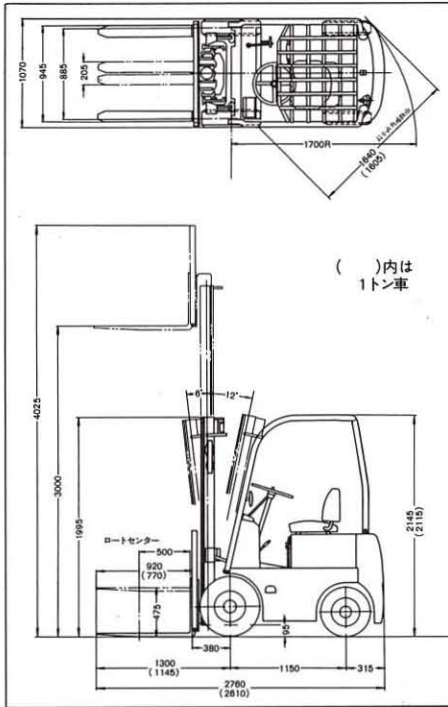
● 転失保護回路
● 電流制限回路
● バッテリーリーク保障回路
● 低電圧ロック回路
● ボディアース式とせず⊕と⊖の2線式配線
● 暴走防止にも役立つ安全配線です

## ニッサンバッテリーフォークリフト 主要諸元表

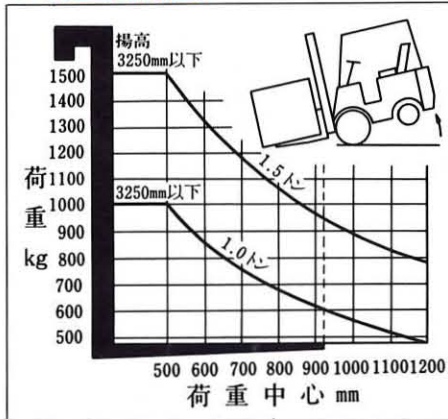
車種	(N)FB001	(N)FB003
<b>性能</b>		
最大荷重kg	1000	1500
基準荷重中心mm	500	500
最大揚高mm	3000	3000
マスト傾斜角前	6°	6°
"    後	12°	12°
上昇速度(無負荷)mm/s	300	300
"    (全負荷)mm/s	230	230
最高速度(無負荷)km/h	13.0	13.0
"    (全負荷)km/h	11.0	11.0
最小旋回半径mm	1700	1700
フリーリフト量mm	475	475
<b>寸法</b>		
全長(フォーク付)mm	2610	2760
全巾mm	1070	1070
全高(最大揚高時)mm	4025	4025
"    (標準時)mm	2115	2145
ホイールベースmm	1150	1150
トレッド(前)mm	885	885
"    (後)mm	870	870
最低地上高(マスト下)mm	95	95
<b>重量</b>		
車両重量kg	2420	2895
<b>電機機</b>		
走行用型式	直流直巻自己通風型	
走行用出力kW/1時間定格	4.2	
油圧用型式	直流直巻自己通風型	
油圧用出力kW/15分定格	5.4	
<b>バッテリー</b>		
型式	クラッド型	
電圧V	48	
容量AH/5時間率	320	390
<b>制御装置</b>		
走行用	サイリスタDCチョップ方式	
油圧用	電磁接触器方式	
<b>充電装置</b>		
充電方式	自動準定電圧方式	
交流側定格50/60Hz 3相	200, 210, 220V	
<b>タイヤ</b>		
種類	ニューマティック	
前輪	6.00-9-10PR(I)6.50-10-10PR(I)	
後輪	5.00-8-8PR(I)	

本仕様書は予告なく変更することがありますからあらかじめお含み  
お願いします。

## ● 寸法図



## ● 荷重曲線図



## ATTACHMENTS

アタッチメント

- ヒンジドフォーク
- 回転フォーク
- 回転クランプ
- サイドクランプ
- ロードスタビライザー
- サイドシフト
- ラムリフト
- クレーン
- 簡易フック
- その他

## OPTIONS

マスト・オプション

- 1連2段低マスト
- 1連2段高マスト
- 1連3段高マスト
- フルフリーマスト
- 450Ah高容量バッテリー (1.5トン車のみ)
- スペアバッテリー
- 長フォーク
- サヤフォーク
- ユニークタイヤ
- ダブルタイヤ
- スペアタイヤ
- ジャッキ
- バックブザー
- 後部作業灯
- 消火器
- アワメータ

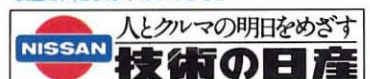
## SERVICE



### 全国ネットの サービス網

ニッサンフォークリフト専門販売店をはじめ、日産系・モーター系の各販売店でもサービスが受けられます。また日産とタイアップしている日立のサービスネットもご利用になれます。

安全は人とクルマでつくるもの



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号 8022H606

<http://www.keiyou.net>