



KOMATSU FORKLIFT TRUCK
フォークリフト FG35



3.5t

<http://www.keiyou.net>

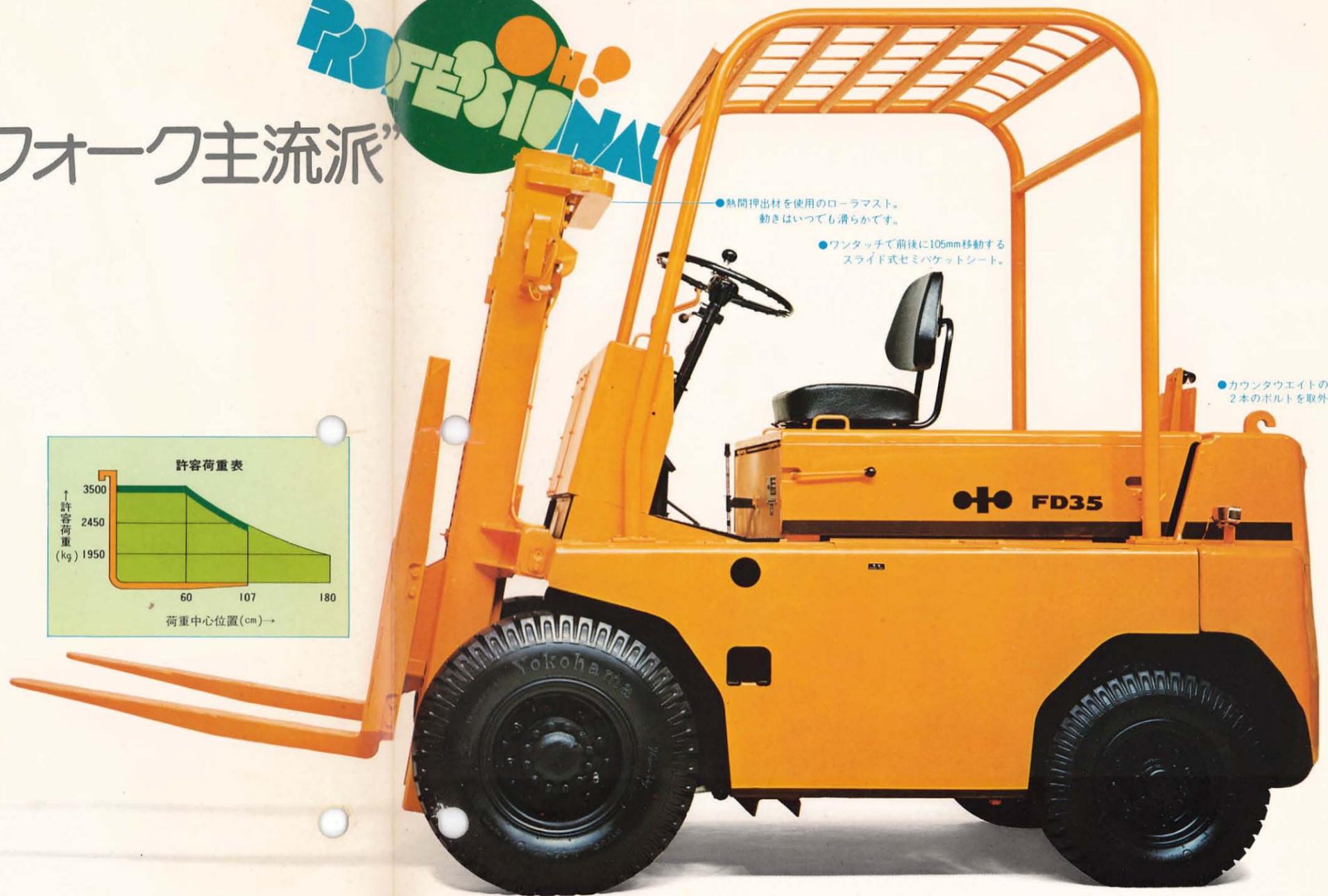
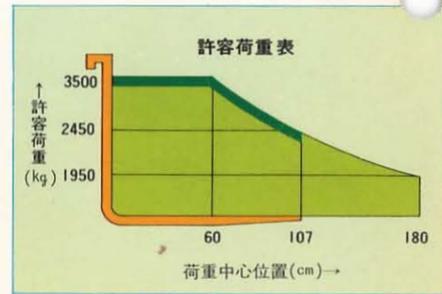
余裕あるパワー 精悍な動き これぞ“フォーク主流派”

PROFESSIONAL

パワフル&タフネス あらゆる場所でワイドに活躍します

重作業向きの強力なパワー。酷使に耐えぬ強化構造。さらにプラスされた軽快な機動力……コマツフォークFD35・FG35は、稼働率の高さを誇るコマツ自慢の中型フォークです。逞しい力は重量物を軽々と運び、速いフォーク上昇速度と、機敏な走行速度で、スピーディに作業をやってのけます。トルクの強い強大なエンジンを内蔵したボディはモノコックフレーム、バックボーンタイプのパワーラインの採用で、コンパクトにまとまり、極めて頑丈です。たっぷりしたフリーリフト量、小さい旋回半径は、狭い倉庫内や構内荷役で威力を発揮。また、標準装備されたパワーステアリングや居住性バツグンのスライド式セミバケットシートなど、運転性への配慮も十分。すべての面で高い稼働率が約束されています。

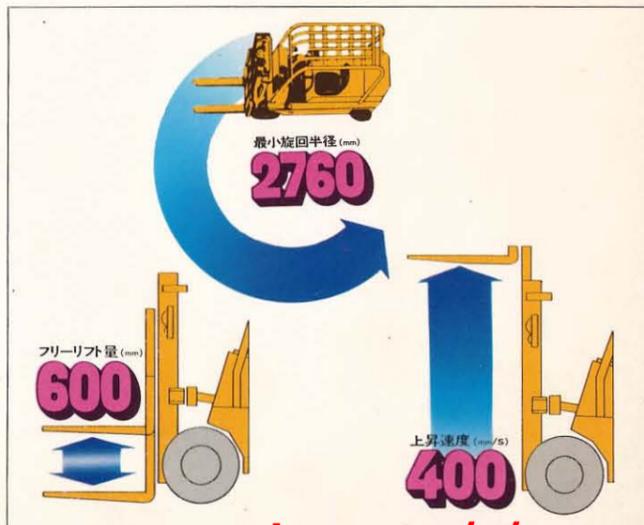
●標準仕様車は4車種
●FD35クラッチ車 ●FD35トルクフロー車 ●FG35クラッチ車 ●FG35トルクフロー車
クラッチ車……小松独自のシンクロメッシュ機構。スムーズなギヤチェンジで、乗用車タッチの軽快な運転ができます。
トルクフロー車……走行はアクセルとブレーキだけでOK！前後進切換レバーはハンドル横で扱いやすく、ラクラク運転を可能にしています。しかも発進・停止はきわめてスムーズです。



- 熱間押出材を使用のローラマスト。動きはいつでも滑らかに動きます。
- ワンタッチで前後に105mm移動するスライド式セミバケットシート。
- カウンタウエイトの脱着は2本のボルトを取外すだけ。

ズバ抜けた作業能力

●フォーク上昇速度400mm/sec！全負荷で3mまでわずか7.5秒というハイスピードです。しかも、小松独特のダウンコントロールバルブの装着により、積荷の重量に応じた最適な下降速度に自動調節されます。●走行速度は前後進ともに最高21km/h(クラッチ車)、車の重心が低くバランスが優れているので、高速でも安定して荷を運べます。●軽快さを生み出すコンパクト設計……全長4055mm・全幅1380mm・全高2240mmと、各部にムダのないスマートなスタイル。軽快です。●フリーリフト量も余裕たっぷりの600mm。低い全高で、高い揚高が得られるので、天井の低い場所で大きな威力を発揮します。●小回り性も抜群！最小旋回半径はわずか2760mm。コンパクトな車体とあいまって、狭い倉庫内の通路なども思いのままに走れます。●最低地上高160mmと大きいので、凸凹の激しい悪路に強く、登坂能力も13°(負荷時)と大きいので坂路もラクラク。作業場所を選びません。



酷使に耐える構造設計

●小松独自の厚鋼板モノコックフレームを採用、さらにエンジンからデフまでを一体化した、バックボーンタイプのパワーラインで、頑丈なものです。●マストはローラ形テレスコピック式。摺動抵抗がグンと少なく、メインローラはグリス密封式ですから給油脂が不要です。●チルトロックバルブの標準装備でマストは常に安定。安心して作業できます。●強力エンジンを搭載……総排気量4084cc 定格出力67PS/2150rpm(ディーゼル車)、3956cc・77PS/2080rpm(ガソリン車)。このクラスでの最高水準の大容量エンジンです。●ブルづくりの豊富な経験から生まれた、信頼性バツグンの高性能油圧機器で、いつもトラブル知らずです。●保守・点検整備も簡単！全開放型ボンネットにより、クラッチ交換・操縦まわりの点検整備が容易に行なえます。●クラッチ交換はクイックチェンジ機構により30分足らずでOK。

乗用車タッチの運転感覚

●パワーステアリングを標準装備！ハンドル操作は軽快そのもの、長時間の連続運転にも疲れ知らずの快適さです。●制動力バツグンのブレーキはデュオサーボブレーキ。軽い踏込みで確実に止まります。また、ブレーキの隙間調整は完全に自動化されており、常に適正な状態で使用できます。



- ※トルクフロー車運転席
- | | |
|------------|-------------|
| 1 ウィンカスイッチ | 5 ランプスイッチ |
| 2 前後進レバー | 6 ブレーキペダル |
| 3 リフトレバー | 7 アクセルペダル |
| 4 チルトレバー | 8 パーキングブレーキ |

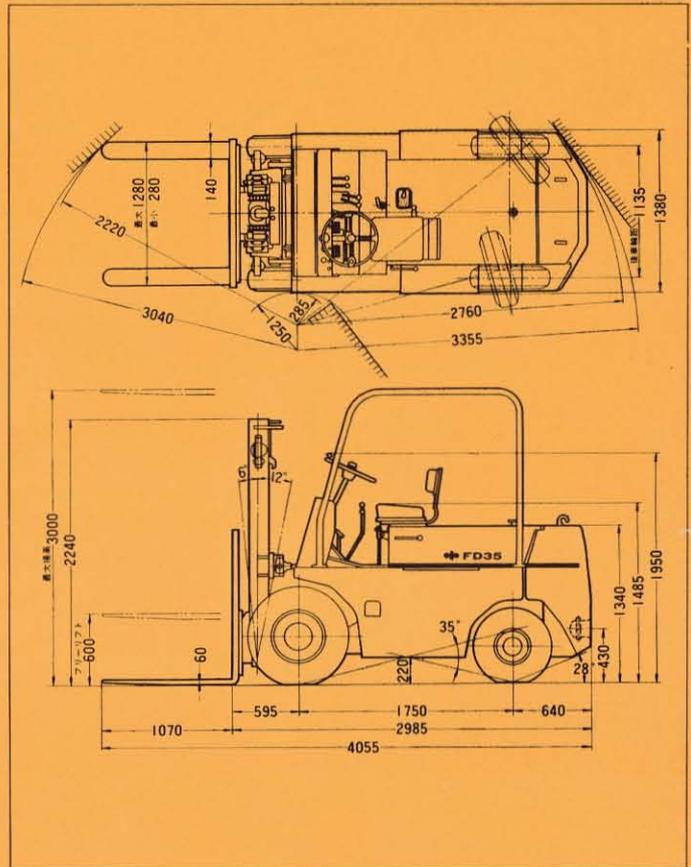
FD35-1・FG35-1

■主な仕様

	クラッチ車	トルクフロー車
●性能		
最大荷重	3500kg(基準荷重中心、フォークの根本から600mm)	
最大揚高	3000mm	
フリーリフト量	600mm	
上昇速度(負荷時)	400mm/S	
マスト傾斜角	前傾角6度・後傾角12度	
走行速度 (無負荷時)	前進：1速 0～8.5km/h	前進：0～20km/h
	：2速 0～21.0km/h	
	後進：1速 0～8.5km/h	後進：0～20km/h
：2速 0～21.0km/h		
最小旋回半径	2760mm	
最小直角通路幅	2360mm	
直角積付通路幅	4425mm	
●車両寸法		
全長	4055mm	
全幅	1380mm	
全高	2585mm	
全高(最大揚高時)	4210mm	
フォーク長さ	1070mm	
軸距	1750mm	
輪距	前1145mm・後1135mm	
最低地上高	160mm(マスト下まで)	
●車両重量		
	5810kg<5690kg>	5840kg<5720kg>
●エンジン		
形式	いすゞDA220(日産PPU240)	
総排気量	4084cc<3956cc>	
定格回転速度	2150rpm(2080rpm)	
定格出力	67PS<77PS>	
●変速機		
形式	シンクロメッシュ式	トルクフロー式
変速段数	前進2段・後進2段	前進1段・後進1段
●タイヤ		
前輪	8.25-15-12PR(1)	
後輪	7.00-12-12PR(1)	

〈 〉内はFG35の数値です。

■寸法図



■アタッチメント

豊富なアタッチメントとの組合せて、何種類もの使い方ができます。

- 高マスト
- 低マスト
- 一連三段マスト
- フリーリフトマスト
- サイドシフト
- サイドクランプ
- 回転クランプ
- 回転フォーク
- マニプレータ
- ヒンジドフォーク
- バケット
- ラムリフト
- クレーン
- 簡易フック

●小松フォークリフト株式会社

本社/東京都港区赤坂2丁目3番4号

●コマツフォーク販売代理店

札幌小松フォーク = ☎(011)(862) 2541
 青森小松フォーク = ☎(0177)(88) 4101
 東北小松フォーク = ☎(019697) 3511
 宮城小松フォーク = ☎(0222)(94) 4401
 山形小松フォーク = ☎(0236)(42) 7721
 福島小松フォーク = ☎(0249)(32) 6161
 新潟小松フォーク = ☎(0252)(74) 8141
 富山小松フォーク = ☎(0764)(38) 1771
 石川小松フォーク = ☎(0762)(42) 3481
 茨城小松フォーク = ☎(0292)(41) 0421
 栃木小松フォーク = ☎(0286)(56) 2650
 北関東小松フォーク = ☎(0484)(44) 4141
 千葉小松フォーク = ☎(0436)(22) 3141
 東京小松フォーク = ☎(03)(582) 0231

神奈川小松フォーク = ☎(0462)(67) 0310
 静岡小松フォーク = ☎(0542)(59) 5101
 浜松小松フォーク = ☎(0534)(61) 5236
 長野小松フォーク = ☎(02635)(2) 1549
 愛知小松フォーク = ☎(0566)(82) 2151
 岐阜小松フォーク = ☎(0583)(82) 8145
 三重小松フォーク = ☎(0592)(26) 4567
 福井小松フォーク = ☎(0778)(22) 3522
 滋賀小松フォーク = ☎(07482)(2) 0990
 京都小松フォーク = ☎(075)(601) 5366
 中大阪小松フォーク = ☎(0720)(73) 5641
 南大阪小松フォーク = ☎(06)(629) 7511
 泉州小松フォーク = ☎(0724)(38) 2331
 和歌山小松フォーク = ☎(0734)(77) 2755

神戸小松フォーク = ☎(0798)(36) 0801
 香川小松フォーク = ☎(08774)(8) 0821
 南四国小松フォーク = ☎(0888)(45) 3171
 伊予小松フォーク = ☎(0899)(71) 1313
 岡山小松フォーク = ☎(0862)(82) 3246
 広島小松フォーク = ☎(0822)(47) 7288
 山陰小松フォーク = ☎(08526)(6) 0201
 山口小松フォーク = ☎(08368)(3) 5454
 福岡小松フォーク = ☎(092)(641) 7781
 大分小松フォーク = ☎(0975)(36) 1814
 西九州小松フォーク = ☎(0956)(32) 5777
 南九州小松フォーク = ☎(0963)(54) 5110

<http://www.keiyou.net>