

# トヨタ フォークリフト 2TON

3FG20

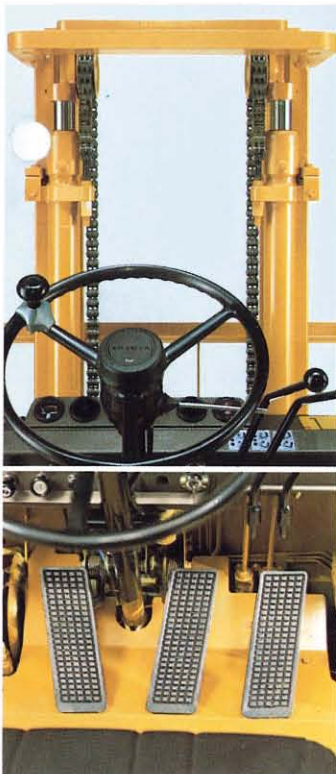
3FGL20

40-3FG20

3FD20

目ざましい働きぶり、  
能率向上の切り札。

狭い場所、通路でも、機動性をいかに発揮し、多彩な業界で真価を買われるトヨタフォークリフト2トン積。前方視界が格段に良くなったセーフティワイドマスト、頑丈構造のヘッドガード、パワーステアリングの標準装備、そして軽快なペダル操作を生むワーククラッチ&パワーブレーキの採用……など、荷役機能の向上と同時に、オペレーターへの負担軽減を実現した実力車です。



## 前方視界が 一挙に広がり、 充実した 運転席回り

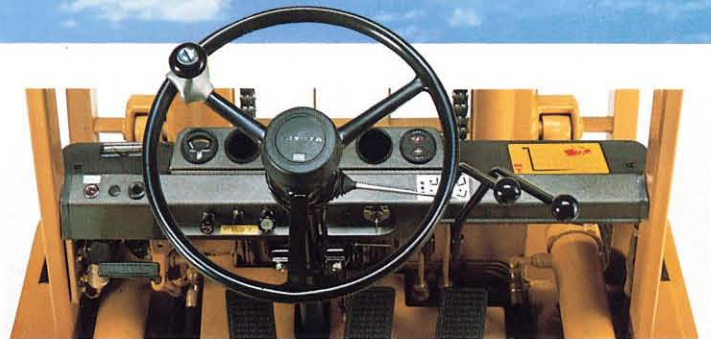
● 視界良好、セーフティワイドマスト標準装備

リフトリングをマスト後方（左右各1本）に配置すると共にフォークバー幅を縮小し、大幅にデッドゾーンを低減。良好な前方視界が得られ標識や障害物の確認は勿論、フォーク上の荷物も一目でわかります。

● 最適位置のドライビングポジション  
ハンドル高さを調整。オペレーターに適正なドライビングポジションです。また、運転席への乗り降りをさらにスムーズにするため、左右のフレーム側面に乗降用ステップを設けています。

● フルシンクロのトランスミッション  
前後進、1.2速の変速操作とも、シンクロメッシュトランスミッションを採用。操作は、より一層スムーズになり、オペレーターへの負担を軽減するとともに、信頼性を向上しました。

● 操作性が抜群のパワークラッチ、パワーブレーキ  
軽い踏力で操作でき、オペレーターへの疲労を軽減するオルガン式のパワークラッチ、パワーブレーキを装備。



● 軽快なパワーステアリング

ハンドル操作が実に軽快で、切れ味鋭いパワーステアリングを標準装備。長時間稼働やひんぱんな切り返し操作にもオペレーターは疲れ知らず。

● 頑丈なヘッドガード

フレームと一体構造で、強度に優れたヘッドガード。その面積が広く、オペレーターへの安全性を一段とアップ。また、ヘッドガード前部に設けた雨樋、余裕充分のヘッドクリアランスなど居住性も配慮しています。



## 余裕ある機動性、 スピーディな活躍

狭い作業現場や通路で群を抜く働きぶり。コンパクトボディから生まれる小回り性能の良さは、作業条件を選ばず優れた機動力を発揮します。





