

実力歴然 トヨタフォークリフト D300 4.5TON

●5FD45 ●02-5FD45 ●5FG45 ●02-5FG45



02-5FD45

荷役現場の声から生まれた、新しい高性能です。



新開発
LASRE直噴11Z
ディーゼルエンジン

85 排気量 4429cc
ps /2200rpm
最大出力
最大トルク 29Kg-m/1600rpm

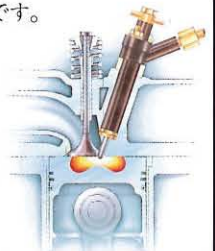


排気量 3955cc 新開発
高性能ガソリンエンジン3F
最大出力 72ps/2100rpm
最大トルク 26Kg-m/1200rpm

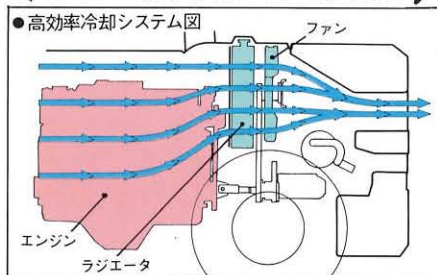
作業がはかどる、D300
(新開発、レーザー直噴11Zエンジン搭載。)

クラス最強85PSの高出力と低燃費を両立(ディーゼル車に搭載)『プロのハードな使用にも余裕で応えるハイパワー』を、テーマに開発されたレーザー直噴11Zディーゼルエンジン。燃焼効率の高い直噴方式とヘリカル式吸気ポートの採用などで、高出力、高トルクを発揮、しかも低燃費です。

作業効率を高める、クラストップの荷役性能
ハイパワーのレーザー直噴11Zディーゼルエンジンの搭載で荷積み、荷降ろしなどの荷役性能が大幅に向上しました。例えばフォーク上昇速度はトップクラスの420 mm/sec(ディーゼル車)を達成、約20%もスピードアップしました。加速性能もさらにアップ。抜群のけん引力とともに、力強くより効率的な作業を実現します。



信頼できる、D300
(部品のひとつひとつにも
高い信頼性を確保。)



●高効率冷却システム図
苛酷な作業にもバテないエンジンのためにラジエータの後方にファンを配置する吸込み型ファンの採用、ウエイト開口部の形状やマフラーの取り付け位置変更などによる高効率冷却システムで、エンジンやトルコンの耐久性をさらに高めました。

油圧機器の信頼性をさらに向上

油圧回路を荷役系とブレーキ・クラッチ系に分離。それぞれにオイルポンプを独立させたタンデムオイルポンプの採用などで油圧機器への負担を減少させました。

- 吸気系の信頼性を高める
クリーンエアインタークシステム
- 燃料中の水分を分離するセジメンタ(ディーゼル車)
- インナーマストをさらに強化
- 耐久性を向上させる
オイルクラッチの冷却能力アップ

使いやすい、D300
(ひろびろ運転席が生む
快適な作業性。)



快適作業のために低騒音・低振動を追求
低騒音、低振動を誇る新開発6気筒エンジンの搭載とエンジンフードの密閉化や、トーボード、ラジエータカバーへの吸音材の装着、大型マフラーの採用などで騒音や振動を低減。ティルトステアリングの採用などでステアリング振動も減少しました。

- 自然な運転姿勢がとれる、余裕の運転席まわり
- ヘッドクリアランス・フットスペースの拡大
- ベストのポジションをつくる
メモリー付ティルトステアリング
- 体があっちりホールドする
新サスペンションシート
- シャープな切れ味のパワーステアリング
- 軽い操作のペダント式ペダルと新CHPS
パワーアシスト式クラッチ & ブレーキ

配慮がうれしい、D300
(点検の容易な
イージーアクセス設計。)



解放角85度のトーボード (写真は24V仕様車です。)
リヤスカート部一体式エンジンフード
トーボードリヤスカート部を一体化したロック機構付フルオープン型エンジンフードを採用。開放した時、リヤスカート部が残らず接近性がさらに良好に。ダンパーステーで開閉も軽くできます。

- 夜間照明付集中一体式コンビネーションメータ
メータ類と各種ウォーニングランプをひとつのボックスにまとめました。
- 万一の異常をキャッチするOKモニター(オプション)
 - 無工具脱着方式
ラジエータカバー & トーボード
 - スライド脱着式ラジエータスクリーン
 - 軽く、確かなトルグ式ハンドブレーキ
 - 視認性に優れたコンビネーションランプ

※数値は、ディーゼルエンジン搭載クラッチ車のもので、当社従来車との比較です。

<http://www.keriyou.net>

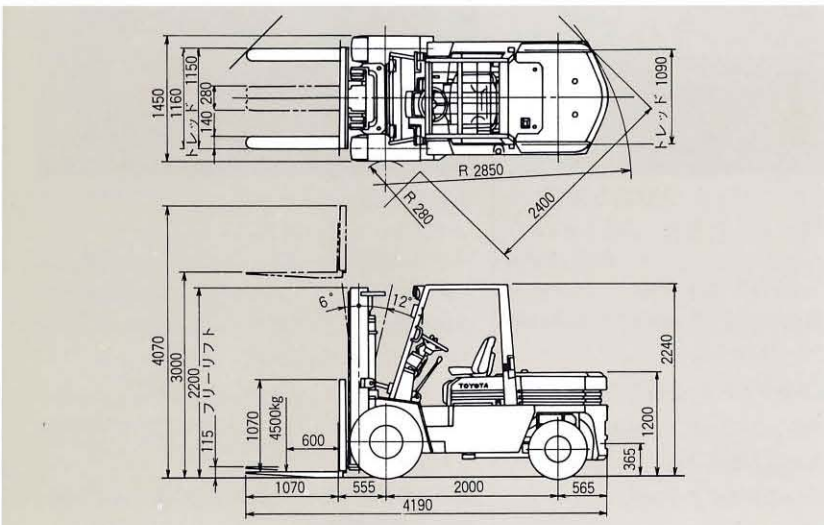
4.5TON

トヨタフォークリフト D300

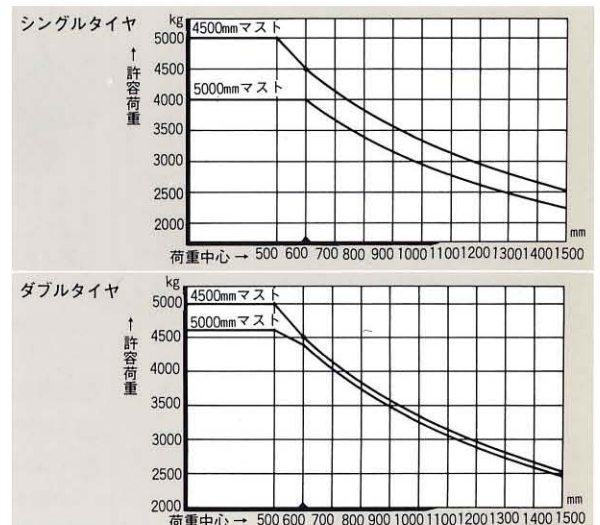
仕様

項目		単位	ディーゼル車 5FD45	ガソリン車 5FG45
●性能				
荷揚能	重心高	kg	4,500	
最大揚高	ト	mm	600	
フリリ	フ	mm	3,000	
上昇速度	(負荷時)	mm/sec	115	
マスト傾斜角	前後傾度	度	420	340
走行速度	前進1速	km/h	6	
	前進2速	km/h	12	
	後進1速	km/h	9	
	後進2速	km/h	19	
	最外側	mm	9	
最小旋回半径	最内側	mm	19	
	側幅	mm	2,850	
●エンジン	名称・型式	PS/rpm	トヨタ11Z 85/2,200	トヨタ3F 72/2,100
	最大出力	kg-m/rpm	29/1,600	26/1,200
●主要寸法		cc	4,429	3,955
全長	長	mm	4,190	
全高	幅	mm	1,450	
マスト高	上昇時	mm	4,070	
	下降時	mm	2,240	
ホイールベース	高	mm	2,200	
フロントアクスル	バックレスト前面まで	mm	2,000	
リアオーバーハング	mm	555		
トレッド	前	mm	565	
	後	mm	1,150	
最低地上高	高	mm	1,090	
	重量	kg	140	
●タイヤ	前後	mm	1,200	
	輪			
●トルコン及びダブルタイヤ付				
(1)トルコン名称	型式		02-5FD45 オカムラMT15	02-5FG45 オカムラM15
走行速度	前進1速	km/h	11	
	前進2速	km/h	24	
	後進1速	km/h	19	
(2)ダブルタイヤ付	重量	kg	6,610	6,510
	幅	mm		1,720
(3)トルコン・ダブルタイヤ付	重量	kg	6,520	6,420
	幅	mm		1,260
(4)ダブルタイヤ付	重量	kg	6,620	6,520
	幅	mm		1,890
(5)トルコン・ダブルタイヤ付	重量	kg	6,580	6,480
	幅	mm		1,385

2面図



荷重曲線



●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

TOYOTA

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 このカタログに関するお 名古屋(本部) (052)952-3333
 問い合わせは、お近くの 札幌(011)852-3333 大阪(06)252-2255
 フォークリフト取扱い販 仙台(022)267-3333 広島(082)231-5333
 売店または右記のお客様 東京(03)817-7333 福岡(092)938-3333
 相談センターへ 本部所在地 〒461 名古屋市東区泉1丁目23-22

<http://www.keiyou.net>