

ちょうどいい力加減

1.0~1.75トン積 エンジンフォークリフト

GENEO Type K



写真は42-8FDL15

低出力ながら4気筒2.5Lディーゼルエンジンで荷物の運搬に必要なパフォーマンスを発揮。GENEOシリーズの高い安全性と使いやすさはそのままにType Kは、長く安心してお使いいただけます。

高信頼性

4気筒ディーゼルエンジン
(1DZ-IIIエンジン)

定格出力	17.5kW/1,700rpm
	23ps/1,700rpm
最大トルク	98.5Nm/1,700rpm
	10.0kgfm/1,700rpm
総排気量	2,486cc



産業車両用としてトヨタが自社開発し、約30年の実績を持つ高信頼性エンジン。

使いやすく、疲れにくい 人にやさしい装備が充実



小さな動きでラクに作業ができる小径ステアリング。



広い乗り入れ間口と掴みやすい大型アシストグリップ。



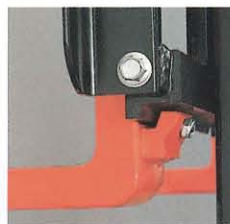
長時間作業でも疲れにくい広々としたフロアスペース。



最適なポジションが選べるサスペンション付ORSシート。



姿勢はそのまま。片足で踏み込むだけでOKの踏み込み式パーキングブレーキ。



フォークのガチャ音を低減するフォークダンパー。



フォーク先の視野を向上する斜め配置のバックレストロアスター。

先進の安全機能で人とモノの安全をサポート



■安全に貢献するトヨタ独自のシステム

旋回時、高揚高荷役時の左右安定性を確保する後輪スイングロック制御をはじめ、マスト前傾斜角度や後傾速度制御などで安心作業に貢献します。

■FHPS※ノブ位置制御 ※Full Hydraulic Power Steering

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現。定位置旋回でもラクラクです。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。

■フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行えます。



■未然の事故防止に貢献する新システム

オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合に、走行・荷役操作を行うペダル・各種レバーからの入力を遮断します。

●但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

安全作業に貢献する広視界

インパネ高さ、ディスプレイ位置、ヘッドガードルーフ形状、バックレスト形状全てを最適化、画期的な前方・上方・フォーク先端視野を実現。作業性を高め、作業の安全に貢献します。



▲運転席からの上方視野



▲運転席からの前方視野

TOYOTA L&F

<http://www.keiyou.net>

GENEO Type K

仕様

項目	機種	単位	記号	GENEO Type K (17.5kW仕様ディーゼル車) <small>全て小径車</small>			
				1.0トン	1.5トン	1.75トン	
トルクコンバート式				42-8FDL10	42-8FDL15	42-8FDL18	
性能	定格荷重	kg		1,000	1,500	1,750	
	基準荷重中心	mm			500		
	標準揚高	mm	A		3,000		
	フリーリフト	mm	B	140		145	
	上昇速度	mm/s	負荷/無負荷		450/520		
	下降速度	mm/s	負荷/無負荷		500/550		
	マスト傾斜角	deg	C/D	7-10		6-11	
	トルクコン	走行速度	前進(負荷/無負荷)	km/h		12/12.5	
			後進(負荷/無負荷)	km/h		12/12.5	
		最大登坂能力	%		45	33	29
最小旋回半径	外側	mm	E	1,910	1,990	2,010	
エンジン	名称・型式			トヨタ/1DZ-III			
	定格出力	kw/rpm		17.5/1,700			
		ps/rpm		23/1,700			
	最大トルク	Nm/rpm		98.5/1,700			
		kgm/rpm		10.0/1,700			
	総排気量	cc		2,486			
燃料タンク容量	L		45				
主要寸法	全長	mm	F	3,010	3,205	3,230	
	フォーク形状	長/幅/厚	mm G/H/I	770/100/30			
				920/100/35			
	全幅	mm	J	1,070			
	マスト高さ	mm	K	1,995			
	最大揚高時高さ	mm	L	3,920			
	ヘッドガード高さ	mm	M	2,080			
	軸距	mm	N	1,485			
	輪距	前輪	mm	O	885		
		後輪	mm	P	895		
	地上高	最低(マスト下)	mm		115		
	車両重量	kg		2,170	2,530	2,710	
タイヤ	前輪			6.50-10-10PR			
	後輪			5.00-8-8PR			

ご参考 GENEO(40kW仕様ディーゼル車) <small>1.0トン標準</small>	
1.5トン	1.75トン
02-8FDL15 [02-8FDL15]	02-8FDL18
1,500	1,750
500	
3,000	
145	
650/675	
500/550	
6-11 [7-10]	6-11
19.0/19.4 [13.0/13.5]	19.0/19.4
19.0/19.4 [13.0/13.5]	19.0/19.4
45	44
1,990	2,010
トヨタ/1ZS	
40/2,200	
54/2,200	
174/1,800	
17.7/1,800	
1,794	
45	
3,205	3,230
920/100/35	
1,070 [1,045]	1,070
1,995 [1,970]	1,995
3,920	
2,080	
1,485	
885	
895	
115 (90)	115
2,560	2,740
6.50-10-10PR [6.00-9-10PR]	6.50-10-10PR
5.00-8-8PR	

※エンジンの出力・トルクは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定した[ネット値]です。記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

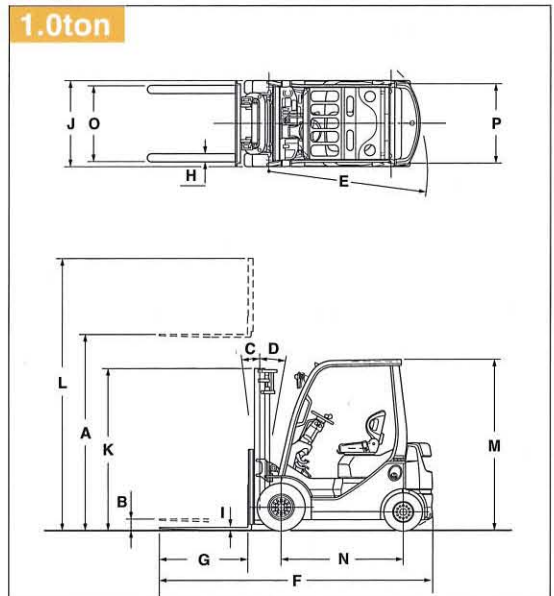
荷重表(ロードセンター別) ※タイヤはニューマチックタイヤ V:標準2段マスト FV:フルフリー2段マスト FAV:フルフリー3段マスト

1.0トン				1.5トン			
ロードセンター (mm)	許容荷重(kg)			ロードセンター (mm)	許容荷重(kg)		
	3500	3700	4000		3500	3700	4000
シングルタイヤ	500	1000	1000	500	1500	1500	1500
ダブルタイヤ	600	900	900	600	1350	1350	1350
1100	600	810	810	700	1220	1220	1220
1200	560	560	560	800	1120	1120	1120
1100	640	640	640	900	1040	1040	1040
1200	600	600	600	1000	960	960	960
1200	560	560	560	1100	900	900	900
1200	540	540	540	1200	840	840	840

1.75トン			
ロードセンター (mm)	許容荷重(kg)		
	3500	3700	4000
シングルタイヤ	500	1600	1600
ダブルタイヤ	600	1440	1440
1100	700	1310	1310
1200	800	1200	1170
1100	900	1110	1080
1200	1000	1040	1000
1200	1100	970	940
1200	910	910	880

※オプションタイヤ装着時の荷重は、担当スタッフへおたずねください。

二面図



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ●

〈無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〉

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001, ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

※本誌掲載の「保証方針」については上記ホームページにて掲載しております

<http://www.keiyou.net>