

KOMATSU

FE15-1
FE18-1

FE
15

FE15-1

バッテリー電圧・容量 48 V 360 Ah/5HR

最大荷重 1500 kg

荷重中心 500 mm

FE18-1

バッテリー電圧・容量 48 V 360 Ah/5HR

最大荷重 1750 kg

荷重中心 500 mm



※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

<http://www.keiyou.net>

バッテリー車の可能性を広げる。

補水不要のイージーメンテナンスバッテリー搭載、急速充電による稼働時間の延長。

WORKABILITY & ECOLOGY

- 急速充電システムにより稼働時間の延長が可能 **NEW**
- イージーメンテナンスバッテリーの採用により補水不要で手間いらず **NEW**
- コントローラが最適に制御するデュアルドライブにより優れた直進性・走破性

TOUGHNESS & SAFETY

- 充電中にほとんど水素ガスを出さないのバッテリーフードを閉めたまま充電可能 **NEW**
- 防水性の高い安心設計で雨の日でも作業が続けられる
- 最小限の動きで操作可能なコンプレバーにより疲れが少ないから正確・安全に操作可能
- 異常発熱を予防する充電プラグにより夜間の充電も安心 **NEW**
- 防水・防塵性能に優れた湿式ブレーキ安定した制動力と安心の整備コスト



FE18-1

| | FE15-1 | FE18-1 |
|------------|-----------------|-----------------|
| バッテリー電圧・容量 | 48 V 360 Ah/5HR | 48 V 360 Ah/5HR |
| 最大荷重 | 1500 kg | 1750 kg |
| 荷重中心 | 500 mm | 500 mm |



FE15-1

WORKABILITY & ECOLOGY

コマツのテクノロジーが、電動式の「環境性能&経済性」とエンジン式の「長時間稼働&手間いらず」を両立する。

稼働時間の延長が可能 **NEW**

コマツ独自の急速充電システムは、1時間程度の短時間でバッテリー容量を最大60% (バッテリー容量全体では80%まで) 回復できます。昼休みや休憩時間などを利用して急速充電ができるので、1日あたりの稼働時間を大幅に延長します。荷の量が増える繁忙期や、突発的な残業対応、また万が一充電を忘れた場合でも短時間でスタンバイできるので、エンジン式フォークリフトから乗り換えても安心です。

●短時間での充電を可能にする 定置式急速充電器

短時間での充電を可能にする、高出力の定置式急速充電器を新開発。インバータ制御により最適な充電制御をする、バッテリーに優しい急速充電システムです。



※定置式急速充電器には、充電コード (長さ4m) が付属します。



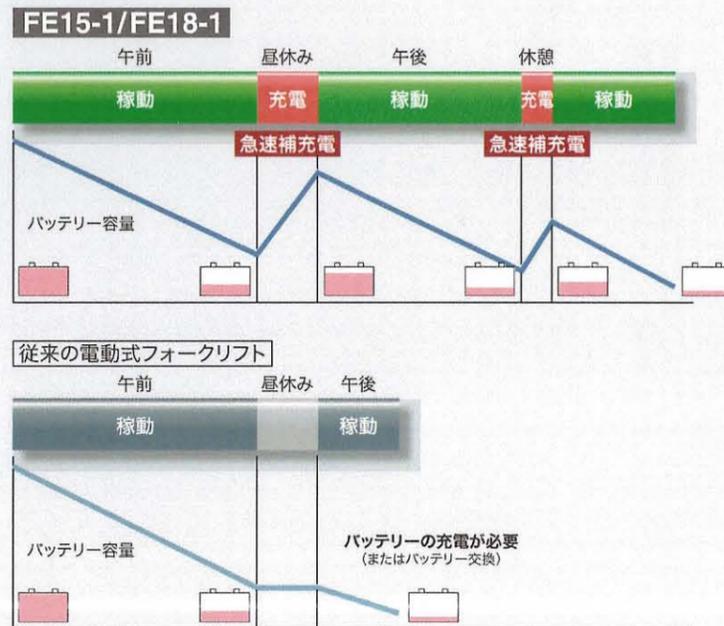
- 1 充電量ランプ (L1 ~ L6)
- 2 異常ランプ
- 3 停止ボタン
- 4 普通充電ランプ / ボタン
- 5 急速充電ランプ / ボタン
- 6 リフレッシュ充電ランプ / ボタン

●イーザーメンテナンスバッテリー



※急速充電はバッテリー容量の20%から最大で80%まで充電できます。

■稼働時間比較 (当社標準テストコース、稼働率75%)



補水不要で手間いらず **NEW**

充電中に内部の電解液がほとんど減らないイーザーメンテナンスバッテリーを採用。一般的なバッテリーと違って補水の手間も費用も掛からず、バッテリー管理の煩わしさがなくなります。また補水忘れによるバッテリーの劣化や損傷の心配もありません。

一般的なバッテリー：
充電中の化学反応によってバッテリーの電解液がガスとなり減ってしまうため、定期的な補水作業が必要です。

イーザーメンテナンスバッテリー：
充電中に発生したガスを内部で水に還元するため、電解液の減少がほとんど無く補水が不要です。

優れた直進性・走破性

デュアルドライブは左右2つのモータをコントローラが制御。常に両輪のモータに最適な出力を発揮するので、あらゆる状況で安定した走行を実現します。もちろん旋回半径の大小に応じて、内輪の回転を遅くする・止めるなどの制御をコントローラが行います。



TOUGHNESS & SAFETY

優れた環境性能と走行性能が、様々な現場環境を克服する。

バッテリーフードを閉めたまま **NEW** 充電可能

充電中にほとんど水素ガスを出さないイーザーメンテナンスバッテリーを採用したことで、バッテリーフードを閉めたまま充電可能。従来の電動式フォークリフトの様に、充電のたびにバッテリーフードを開放する煩わしい作業は一切不要です。

一般的なバッテリー：
充電中の化学反応によって水素ガスが発生するため、フードを開けて換気する必要があります。

イーザーメンテナンスバッテリー：
充電中に発生したガスを内部で水に還元するため、外にガスがほとんど出ないのでフードを開ける必要はありません。



疲れが少ないから正確・安全に 操作可能

●コンビレバー
前後進切替スイッチを内蔵した操作レバーを運転席右側に配置。最小限の動きで荷役・前後進切替ができるため、連続作業でも疲れを感じさせません。安全な作業に貢献します。



雨の日でも作業が続けられる

●ホースを使った洗車が可能
防水性能はJIS防水保護等級IPx4をクリア。ホースを使った洗車が可能なので、頻繁に洗車をする現場でも安心してお使いいただけます。※洗車の際は、取扱説明書の記述に従ってください。

防水保護等級

IPx4をクリア



●充電プラグキャップ

充電プラグと車体側のプラグ差込口にキャップを標準装備しました。水やホコリの侵入を防ぐ安心設計になっています。※充電プラグと車体側プラグ差込口のキャップは、充電をしない場合は必ず取り付けて下さい。



夜間の充電も安心 **NEW**

●異常発熱を予防する充電プラグ
充電プラグをかん合した状態でロックする機構、及び充電プラグのかん合不良の場合には充電を停止する機能を装備し、二重の安心設計になっています。※全ての状況で充電プラグの異常発熱を生じさせないものではありません。



安定した制動力と安心の整備コスト

●どんな作業現場でも安定した制動力を発揮
密閉湿式ブレーキは、防水・防塵性に優れているため、水にぬれやすい現場でも、確実な制動力を発揮。安全かつ効率的に作業が進められます。

●オイル交換定期点検以外のメンテナンスはほとんど不要

ブレーキ内部は全て油で密閉されて磨耗が少ないので、定期的なオイル交換以外のメンテナンスはほとんど不要です。



FE15-1/FE18-1 仕様パターン一覧

| | | 標準車/小特仕様 | | | 標準仕様 (変更不可) | | | 標準仕様 (変更可) | | | 選択仕様 | | | 設定なし | | | |
|-----------------|--------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| | | FE15-1 | | | FE18-1 | | | FE15-1 | | | FE18-1 | | | | | | |
| | | 標準 | オプション3并 | オプション4并 | 標準 | オプション3并 | オプション4并 | 標準 | オプション3并 | オプション4并 | 標準 | オプション3并 | オプション4并 | 標準 | オプション3并 | オプション4并 | |
| コード名 | | SAAA/SCAA | SAAB/SCAB | SAAM/SCAM | SAAA/SCAA | SAAB/SCAB | SAAM/SCAM | SAAA/SCAA | SAAB/SCAB | SAAM/SCAM | SAAA/SCAA | SAAB/SCAB | SAAM/SCAM | SAAA/SCAA | SAAB/SCAB | SAAM/SCAM | |
| 標準装備品・必須選択オプション | 作業機 | フィンガーボード | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ヒンジドフォーク | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| | | サイドシフト | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| | | フォークポジション(別動) | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ |
| | | フォークポジション(複動) | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ |
| | 操作弁 | 回転フォーク | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| | | 2本操作弁 | ● | — | — | ● | — | — | ● | — | — | ● | — | — | ● | — | — |
| | | 3本操作弁 | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| | | 4本操作弁 | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| | マスト | 3本操作弁(3并ポートリリー付) | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — |
| | | 4本操作弁(3并、4并ポートリリー付) | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| | | ダブルマスト 3.0M | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | ダブルマスト 其他揚高 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | バックレスト | トリプルマスト 各揚高 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | | フルフリーマスト 各揚高 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 標準バックレスト | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| タイヤ | アダプティブ専用バックレスト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 前輪タイヤ(ニューマチックタイヤ) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 前輪タイヤ(ニューマチッククッションタイヤ) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ヘッドランプ | 後輪タイヤ(ニューマチッククッションタイヤ) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 後輪タイヤ(ニューマチッククッションタイヤ) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 後輪タイヤ(ニューマチッククッションタイヤ) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 安全装置 | LEDヘッドランプ&リヤコンビネーションランプ | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | |
| | LEDヘッドランプ&リヤコンビネーションランプ | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | |
| | バックブザー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 前後進レバー | 音量調整式バックブザー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | バック音声アラーム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | コンビレバー(F/Rスイッチ内蔵荷役レバー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| ペダル | F/Rレバー手元配置(荷役レバー手元配置) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | F/Rレバーハンドル右側配置(荷役レバーダッシュボード配置) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 塗装色 | 標準ペダル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 2ブレーキペダル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 標準色 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| バッテリー | 指定色(1色) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 指定色(2色) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | イーザーメンテナンスバッテリー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 充電器 | 定置式急速充電器(4M充電ケーブル付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 充電器レス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 広角センタミラー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| その他 | ビニール製ヘッドガードカバー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 樹脂製ヘッドガードカバー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 後照灯(ヘッドガード) | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | |
| オプションランプ | フラッシュビーコン(黄色) キースイッチ連動 | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | |
| | フラッシュビーコン(赤色) キースイッチ連動 | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | |
| | フラッシュビーコン(青色) キースイッチ連動 | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | |
| 安全装置 | 前進チャイム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 前後進チャイム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | バックミラー(左右2個) | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | |
| 作業支援装置 | 消火器 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 簡易荷重計 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | マストテイルゲージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | フォーク自動水平制御 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 運転席周りオプション | フォーク位置決め(び太ー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 後方アシストグリップホーン | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | ○/— | |
| | 簡易キャブ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 環境対応 | 前面ガラス | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | シートヒーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | テイルシリンダブーツ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | パワーステアリングシリンダブーツ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| その他 | ハブシールガード | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 前輪泥よけ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 後輪泥よけ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 工具セット | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

※上記は全ての設定仕様ではありません。また、オプションの組合せによって装着できない場合があります。詳細は販売代理店へご相談下さい。

標準装備品

- 電装品・コントローラ・機能
 - ・走行ACモータ
 - ・荷役ACモータ
 - ・走行パワー調整機能
 - ・リフトスピード調整機能
 - ・テイルスピード調整機能
 - ・定置式急速充電器
 - ・充電プラグ(キャブ付)
 - ・充電コード4M

- 安全装置
 - ・広角センタミラー
 - ・ニュートラルスタート機能
 - ・車速制限
 - ・離席時走行・荷役インターロック機能
 - ・掛け忘れ警告付パーキングブレーキ
 - ・キーオフリフトロック機能
 - ・バックブザー

- 運転席周り
 - ・多機能メータパネル
 - ・全油圧式ステアリング
 - ・ステアリングテイル機構
 - ・ノブずれ補正機能
 - ・コンビレバー
 - ・ウインカ・ライト集中一体式レバー
 - ・フロアマット

- その他
 - ・ヘッドランプ
 - ・リヤコンビネーションランプ

仕様

| 機種 | | FE15-1 | | FE18-1 | |
|---------------|----------|------------|-------------|-------------|--|
| 車台型式 | 単位 | M236 | M237 | | |
| 最大荷重 | kg | 1500 | 1750 | | |
| 荷重中心 | mm | 500 | 500 | | |
| 最大揚高 | mm | 3000 | 3000 | | |
| フリーリフト | マスト全高 | mm | 140 | 140 | |
| | 車両全高 | mm | 290 | 290 | |
| フォーク長さ×幅×厚さ | mm | 920×100×35 | | 920×100×35 | |
| フォーク開き幅 | mm | b3 | 250~970 | 250~970 | |
| マスト傾斜角(前/後) | 度 | a/β | 6/10 | 6/10 | |
| フォーク上昇速度 | 負荷時 | mm/s | 340 | 320 | |
| | 無負荷時 | mm/s | 600 | 600 | |
| 走行速度 ※1 | 負荷時 | km/h | 15.0 (14.5) | 15.0 (14.5) | |
| | 無負荷時 | km/h | 17.0 (14.5) | 17.0 (14.5) | |
| 最大登坂能力(負荷時) | %《度》 | | 19 《10.8》 | 16 《9.1》 | |
| 最小旋回半径(最外側) | mm | Wa | 1750 | 1785 | |
| 実用直角積付通路幅 ※2 | mm | | 3455 | 3490 | |
| 全長 | mm | L1 | 2980 | 3015 | |
| 全幅 | mm | b1 | 1110 | 1110 | |
| 全高 | マスト下降時 | mm | 1995 | 1995 | |
| | マスト | mm | 2070 | 2070 | |
| | マスト最大揚高時 | mm | 3955 | 3955 | |
| 軸距(ホイールベース) | mm | y | 1410 | 1410 | |
| フロントオーバーハング | mm | x | 405 | 405 | |
| 輪距(トレッド) | 前輪 | mm | 940 | 940 | |
| | 後輪 | mm | 865 | 865 | |
| タイヤサイズ | 前輪 | — | 18×7-8-16PR | 18×7-8-16PR | |
| | 後輪 | — | 16×6-8-10PR | 16×6-8-10PR | |
| 地上高 | mm | | 95 | 95 | |
| 車両質量 | kg | | 2870 | 3105 | |
| 電圧 | V | | 48 | 48 | |
| 容量 | Ah/5HR | | 360 | 360 | |
| 走行制御 | — | | ACインバータ制御 | ACインバータ制御 | |
| 油圧制御/ステアリング制御 | — | | ACインバータ制御 | ACインバータ制御 | |
| モータ出力 | 走行 | kW | 4.5×2 | 4.5×2 | |
| | 作業機/PS | kW | 9.0 | 9.0 | |
| 充電器形式 | — | | 定置式 | 定置式 | |
| 入力電源 | V | | 三相200V | 三相200V | |
| 入力電流 | A | | 50 | 50 | |
| 最大入力電力 | kVA | | 17.3 | 17.3 | |
| ステアリング形式 | — | | 全油圧式 | 全油圧式 | |

()内は小型特殊仕様車の数値

※1 ニューマチックラグタイヤ装着時の数値です。

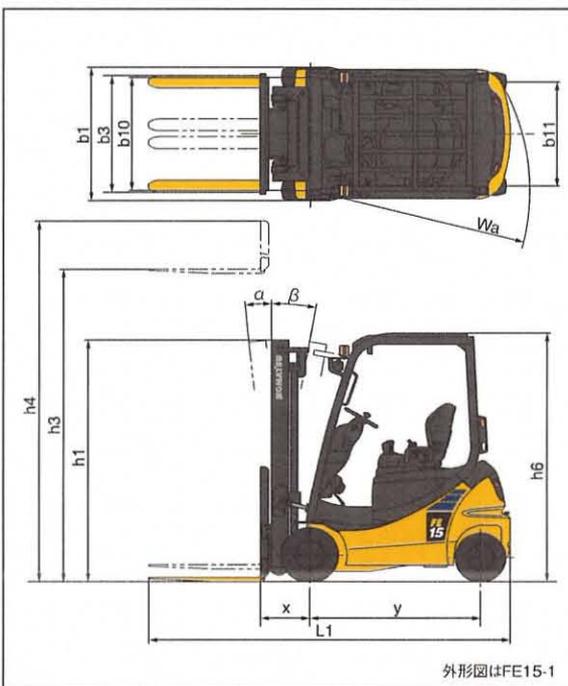
※2 JIS D 6202 (長さ1100mm×幅1100mmのバレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値を記載しています。)

(上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。)

オプション

- 簡易キャブ
- 樹脂製ヘッドガードカバー
- 前面ガラス(ワイパ・ウインドウォッシャー付き)
- シートヒーター
- テイルシリンダブーツ
- パワーステアリングシリンダブーツ
- ハブシールガード
- 前輪泥よけ
- 後輪泥よけ
- 後照灯(ヘッドガード)

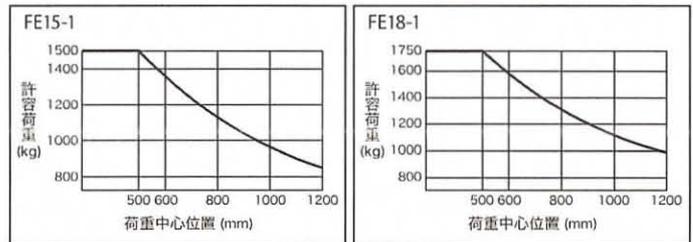
■ 外形図



■ 実用直角積付通路幅

| 機種 | ▼実行×幅▶ | ハレット寸法 mm | | | | |
|--------|--------|-----------|------|------|------|------|
| | | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 |
| FE15-1 | 900 | 3275 | 3275 | 3280 | 3280 | 3290 |
| | 1000 | 3355 | 3355 | 3355 | 3360 | 3365 |
| | 1100 | 3455 | 3455 | 3455 | 3460 | 3465 |
| | 1200 | 3555 | 3555 | 3555 | 3560 | 3565 |
| | 1300 | 3655 | 3655 | 3655 | 3660 | 3665 |
| FE18-1 | 900 | 3310 | 3310 | 3315 | 3315 | 3325 |
| | 1000 | 3390 | 3390 | 3390 | 3390 | 3400 |
| | 1100 | 3490 | 3490 | 3490 | 3495 | 3500 |
| | 1200 | 3590 | 3590 | 3590 | 3590 | 3600 |
| | 1300 | 3690 | 3690 | 3690 | 3695 | 3700 |

■ 荷重曲線図



■ マスト揚高別最大荷重・全高

■ ダブルマスト (荷重中心500mm時)

| 機種 | FE15-1 | | | FE18-1 | | |
|------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | 最大荷重 kg | 全高 mm | | 最大荷重 kg | 全高 mm | |
| | | シングルタイヤ | マスト下降時 | | マスト上昇時 | シングルタイヤ |
| 2700 | 1500 | 1845 | 3655 | 1750 | 1845 | 3655 |
| 3000 | 1500 | 1995 | 3955 | 1750 | 1995 | 3955 |
| 3300 | 1500 | 2145 | 4255 | 1750 | 2145 | 4255 |
| 3500 | 1500 | 2245 | 4455 | 1750 | 2245 | 4455 |
| 3700 | 1500 | 2345 | 4655 | 1750 | 2345 | 4655 |
| 4000 | 1500 | 2545 | 4955 | 1750 | 2545 | 4955 |
| 4300 | 1450 | 2695 | 5255 | 1550 | 2695 | 5255 |
| 4500 | 1450 | 2795 | 5455 | 1550 | 2795 | 5455 |
| 5000 | 1350 | 3070 | 5955 | 1450 | 3070 | 5955 |

■ トリプルマスト (荷重中心500mm時)

| 機種 | FE15-1 | | | FE18-1 | | |
|------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | 最大荷重 kg | 全高 mm | | 最大荷重 kg | 全高 mm | |
| | | シングルタイヤ | マスト下降時 | | マスト上昇時 | シングルタイヤ |
| 3700 | 1500 | 1795 | 4685 | 1700 | 1795 | 4685 |
| 4000 | 1450 | 1895 | 4985 | 1650 | 1895 | 4985 |
| 4300 | 1400 | 1995 | 5285 | 1550 | 1995 | 5285 |
| 4500 | 1300 | 2070 | 5485 | 1400 | 2070 | 5485 |
| 4700 | 1300 | 2145 | 5685 | 1400 | 2145 | 5685 |
| 5000 | 1100 | 2245 | 5985 | 1150 | 2245 | 5985 |
| 5500 | 850 | 2420 | 6485 | 900 | 2420 | 6485 |
| 6000 | 700 | 2595 | 6985 | 650 | 2595 | 6985 |

■ フルフリーマスト (荷重中心500mm時)

| 機種 | FE15-1 | | | FE18-1 | | |
|------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | 最大荷重 kg | 全高 mm | | 最大荷重 kg | 全高 mm | |
| | | シングルタイヤ | マスト下降時 | | マスト上昇時 | シングルタイヤ |
| 3000 | 1500 | 1995 | 3975 | 1750 | 1995 | 3975 |
| 3300 | 1500 | 2145 | 4275 | 1750 | 2145 | 4275 |
| 3500 | 1500 | 2245 | 4475 | 1750 | 2245 | 4475 |
| 4000 | 1500 | 2545 | 4975 | 1750 | 2545 | 4975 |

- 公道を走行する場合、灯火器形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
- 本カタログ内の写真はカタログ用の姿勢をとっている場合があります。車両を離れる際は、取扱説明書に従い安全に配慮した姿勢にしてください。

●お問い合わせ先

コマツカスタマーサポート株式会社
URL <https://kcsj.komatsu/>

KOMATSU

コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <https://home.komatsu.jp/>

●オペレータの養成・資格修得(大型特殊・フォークリフト運転技能講習等)のご相談はコマツの教育センター、コマツ教育所

| | | | |
|--------|-------------------|-------|-------------------|
| 北海道センタ | TEL. 011-377-3866 | 粟津センタ | TEL. 0761-44-3930 |
| 宮城センタ | TEL. 022-384-9334 | 愛知センタ | TEL. 0586-26-4111 |
| 栃木センタ | TEL. 0285-28-8300 | 近畿センタ | TEL. 06-7711-3481 |
| 群馬センタ | TEL. 027-350-5356 | 奈良センタ | TEL. 0743-68-3333 |
| 埼玉センタ | TEL. 04-2960-3366 | 四国センタ | TEL. 0897-58-6631 |
| 東京センタ | TEL. 042-632-0635 | 高知支所 | TEL. 088-845-0783 |
| 神奈川センタ | TEL. 044-287-2071 | 九州センタ | TEL. 092-935-4131 |
| 静岡センタ | TEL. 054-262-0005 | | |