

KOMATSU

FE25-2
FE25G-2
FE30-2
FE30G-2



*カタログ写真はオプションを含む場合があります。

Electric forklift truck

バッテリー電圧・容量
FE25-2: 108 V 240 Ah FE25G-2: 116 V 302 Ah
FE30-2: 120 V 240 Ah FE30G-2: 116 V 302 Ah

最大荷重
2500 - 3000 kg

荷重中心
500 mm

<http://www.keiyou.net>



FE25G-2
リチウムイオンバッテリー搭載
ヘッドガード仕様車

Lithium-ion

バッテリー電圧・容量

FE25G-2: 116 V 302 Ah

FE30G-2: 116 V 302 Ah

最大荷重

FE25G-2: 2500 kg

FE30G-2: 3000 kg

荷重中心

FE25G-2: 500 mm

FE30G-2: 500 mm

環境性、経済性、パワー、安全性、そして稼働時間も…
さらに使い勝手がよくなったコマツのFEシリーズで解決!

環境性・経済性・パフォーマンス

- エンジン式フォークリフトに匹敵する走行性能 **New**
- エンジン式フォークリフト同等の走破性 **New**
- 密閉湿式ブレーキ標準装備 **New**
- CO₂排出を大幅削減
- 排出ガスゼロでクリーンな現場環境
- 急速充電システムによる長時間稼働

安全性

- 旋回車速制限制御 **New**
- 最高車速制限機能
- 後輪切れ角ゲージ表示 **New**
- シートベルト未装着警報 **New**
- 離席時走行・荷役インターロック機能

快適性

- アクセルワンペダルモード **New**
- 乗り降りしやすいステップ高さ **New**

イージーメンテナンスバッテリー (FE25/30-2)

- 補水不要なイージーメンテナンスバッテリー
- イージーメンテナンスバッテリー専用
定置式急速充電器

リチウムイオンバッテリー (FE25G/30G-2)

- 大容量リチウムイオンバッテリー **New**
- 継ぎ足し充電による連続稼働 **New**
- リチウムイオンバッテリー専用
定置式急速充電器 **New**

ICT[※] & Komtrax ※情報通信技術

- 大型カラーマルチファンクションモニタ搭載
- Komtrax標準装備



FE25-2ヘッドガード仕様車



優秀省エネ脱炭素機器・システム

令和4年度経済産業大臣賞

主催: 日本機械工業連合会

※受賞製品: FE25-2, FE30-2

商品紹介



FE25/30-2



FE25G/30G-2

KOMTRAX



エンジン式フォークリフトに匹敵する走行性能 New

走行性能向上により作業性を大幅に改善
バッテリーを高電圧化することで、走行モータを高出力化。
エンジン式フォークリフトに匹敵する車速・登坂力を実現しました。

最高車速(無負荷時) ※Pモード走行の場合



登坂角(負荷時) ※Pモード走行の場合



作業の安定性と快適性を向上

走行時の車体の揺れを抑えるロングホイールベース
ロングホイールベースと独自のピッチング制御を採用。振動の少ない快適な乗り心地を実現し、走行時・旋回時に優れた安定性を発揮します。

ホイールベース

1550 mm (FE25/25G-2) / 1650 mm (FE30/30G-2)

エンジン式フォークリフト同等の走破性 New

最低地上高と後輪タイヤ径をアップ。エンジン式フォークリフト同等の走破性と段差乗り越え性を実現しました。また後輪タイヤの摩耗寿命を従来機に対し約1.7倍[※]に向上し、メンテナンス費の削減にも貢献します。

※従来機比社内テスト値です。実際の作業内容により異なる場合があります。

最低地上高

FE25/25H-1	FE25/25G-2
110 mm →	160 mm (+50 mm)
FE30-1	FE30/30G-2
145 mm →	190 mm (+45 mm)

後輪タイヤ径

FE25/25H-1	FE25/25G-2
Φ469 mm →	Φ534 mm (+65 mm)
FE30-1	FE30/30G-2
Φ535 mm →	Φ588 mm (+53 mm)



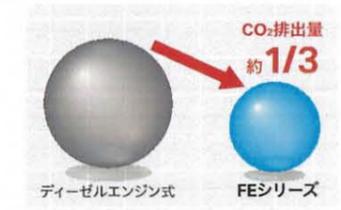
環境性・経済性・パフォーマンス

CO₂排出を大幅削減

ディーゼルエンジン式フォークリフトに比べて電動式フォークリフトのCO₂排出量は1/3と、環境負荷の低減に大きく貢献します。

CO₂排出量^{※1}

ディーゼルエンジン式に比べて **約1/3**



現場環境を大幅に改善

電動式フォークリフトは稼働現場で排出ガスを発生させません。クリーンで人にも荷にも優しい電動式フォークリフトにより、現場環境を大幅に改善できます。

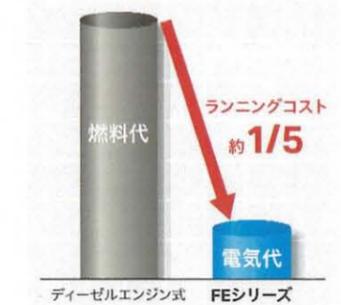


低ランニングコストを実現

価格変動の激しい化石燃料に比べ、電気料金は比較的安定しています。電動式フォークリフトの電気代はディーゼルエンジン式フォークリフトの燃料代の約1/5と、ランニングコストに圧倒的な違いが生まれてきます。

ランニングコスト^{※1}

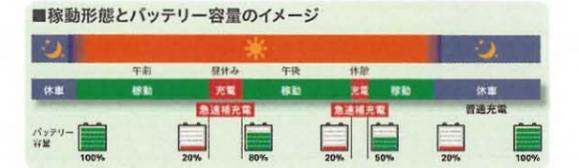
ディーゼルエンジン式に比べて **約1/5**



※1 当社ディーゼルエンジン式フォークリフトとの当社計算値による比較。燃料価格は2020年12月現在の全国平均一般店頭小売価格(エネ研・石油情報センター調べ)を使用。CO₂排出係数は経済産業省・国土交通省共同ガイドライン(平成19年3月)によって計算。電動式フォークリフトのCO₂排出は電力使用に伴うもので、排出係数は、2020年1月公表の代替値を使用。燃料消費量及び車両の負荷条件は当社テストデータを使用しています。燃料費・CO₂排出量はお客様の稼働状況によって異なります。

長時間稼働を実現(FE25/30-2)

コマツ独自の急速補充充電システムは、1時間程度の短時間でバッテリー容量の最大60%を回復できます。昼休みや休憩時間などを利用して急速補充充電ができるので、1日あたりの稼働時間を大幅に延長します。荷の量が増える繁忙期や、突発的な残業対応、また万が一充電を忘れた場合でも短時間でスタンバイできるので、エンジン式フォークリフトから乗り換えても安心です。



・稼働時間を延長する高効率PMモータ
走行モータ、荷役モータに、永久磁石を使用した高効率の「PMモータ」を採用。従来より消費電力が少なく稼働時間延長に貢献しています。

密閉湿式ブレーキ採用でメンテナンスコスト大幅削減 New

密閉湿式ブレーキは内部を油で密閉しているため粉塵などの侵入がなく、耐久性・耐水性・対フェード性にすぐれ、常に安定した制動を発揮し、安心して作業できます。またドラムブレーキのようなシュー交換も不要で、定期的なオイル交換以外のメンテナンスはほとんどありません。



・アンチロールバック機能でずり下がりが少ないので坂道発進がカンタン・安心 Upgrade

坂道走行時、傾斜を感知し、車両のずり下がりを抑制します。坂道で停止し、ブレーキペダルを離しても、ずり下がりが少なく、坂道発進が容易に行えます。後進時や坂道発進時のブレーキからアクセルへの踏み替えが安心して行えます。



・坂道でもパワフルに走行できる、登坂時パワーモード自動切り換え機能(オプション) New

坂道に差し掛かると、傾斜センサで角度を検知し、走行パワーモードを自動的にパワフルモードに切り換えます。



安全性

隅々にまで気を配ったきめ細やかな安全設計

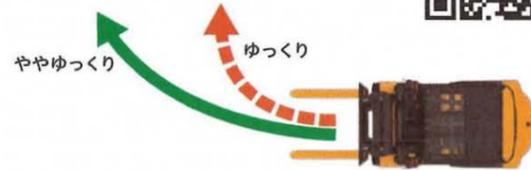
- 現場に合わせて車速制限が可能

最高走行速度を設定できるので、狭い場所での速度の抑制や、工場内で決められた制限速度を守ることができ、安心して作業が行えます。

- 旋回時の安定性に貢献する旋回車速制限 **New**

旋回時にステアリング量から旋回半径を検知し、車速を自動的に制御します。

旋回半径(大) 旋回半径(小)



- 後輪切れ角ゲージ **New**

後輪タイヤの切れ角をモニタに表示。タイヤの向きを一目で確認できるので、安全に車両を前進できます。



- 緊急停止スイッチ

緊急時の安全確保のため、モータ出力と充電器出力を停止できるスイッチを装備しました。



一歩進んだ安全補助装置

- 危険作業を検知する衝撃検知・傾斜警告 (オプション) **New**

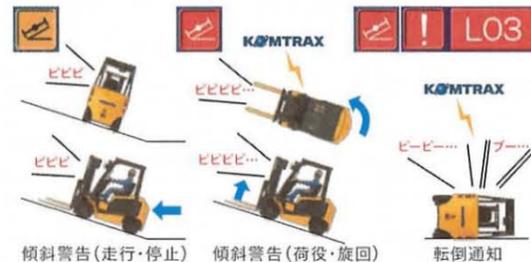
衝撃や傾斜地作業などの危険作業をセンサで検知してオペレータや管理者に通知します。安全運転への意識向上や指導、管理に役立ちます。



衝撃検知



傾斜警告・転倒通知



- シートベルト未装着警報 **New**

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



- シートベルト未装着時走行・荷役インターロック機能 (オプション)

シートに正しく座った状態でシートベルトを装着しないと、走行・荷役ができません。稼動中にシートベルトを外すと、走行・荷役が停止します^{※2}。

- 運転席を立つと走行・荷役を自動停止

オペレータの離席を検出すると走行・荷役系を停止させるインターロック機能を装備^{※2}。シートに正しく座り、前後進レバーをニュートラルの位置に戻さないで走行が再開しない二重の安心構造になっています。

^{※2} 走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。



- オレンジシートベルト

シートベルトの色をオレンジにすることで、装着状態が周囲からも確認しやすくなります。



- 後方安全確認を光と音でサポートする衝突検知警報システム (オプション) **New**

後進時に、接近する人・荷物・作業車両と衝突の危険性がある場合に、警報ランプと警報ブザーでオペレータに注意を促します。

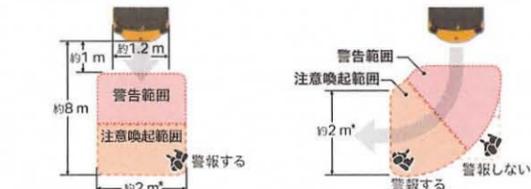


後進走行時(直進時)

車両真後ろの約1mから最大約8mが警報範囲になります。範囲は走行速度により異なります。

後進走行時(旋回時)

車両の進行方向の約1mから最大約8mが警報範囲になります。範囲は走行速度により異なります。



* 警報範囲の幅は3段階(約1.5m、約2m、約3m)で設定することができます(初め値は約2mです)



■ オペレータに警報を発するシステムであり、車両を制動させるものではありません。
■ 検知性能には限界があります。状況により作動しない場合もあります。

快適性

オペレータの疲労軽減に貢献

- アクセルペダルだけで加減速・停止が可能なアクセルワンペダルモード **New**

ブレーキペダルを踏まずに、アクセルペダルをゆるめるだけで減速、停止ができるアクセルワンペダルモード。アクセルペダルからブレーキペダルへの踏み替え回数が大幅に減るため、オペレータの疲労軽減に貢献します。

ゆるめるとブレーキ



- 操作力の軽いパーキングブレーキ

頻繁な乗降りで、パーキングブレーキを操作する回数が多くても、楽に操作が行えます。

- 乗降りしやすいステップ高さ **New**

ステップ高さを従来機から約70mm下げました。大型アシストグリップとの組合せで自然な姿勢で乗降りができます。

FE25/25G-2
FE30/30G-2

約70mm



- 大型アシストグリップ

体格によらず握みやすい大型アシストグリップを採用。頻繁な乗降りも楽に行えます。



イーゼーメンテナンスバッテリー (FE25/30-2)

補水不要で手間いらず

充電中に内部の電解液がほとんど減らないイーゼーメンテナンスバッテリーを採用。一般的なバッテリーと違って補水の手間も費用も掛からず、バッテリー管理の煩わしさがなくなります。また補水忘れによるバッテリーの劣化や損傷の心配もありません。

一般的なバッテリー:
充電中の化学反応によってバッテリーの電解液がガスとなり減ってしまうため、定期的な補水作業が必要です。

イーゼーメンテナンスバッテリー:
充電中に発生したガスを内部で水に還元するため、電解液の減少がほとんど無く補水が不要です。

屋外やホコリの多い現場での充電に対応

- バッテリーフードを閉めたまま充電可能

充電中にほとんど水素ガスを出さないイーゼーメンテナンスバッテリーを採用したことで、バッテリーフードを閉めたまま充電可能。充電のたびにバッテリーフードを開放する煩わしい作業は一切不要です。補水忘れによるバッテリーの劣化や損傷の心配もありません。



- 充電環境を選ばない

充電中の耐水性を高めたことで、車体を屋外に出したままでも充電可能です。バッテリーフードを閉じたまま充電するので、充電中にバッテリー内部に雨水が侵入する心配がなく、充電環境を選びません。

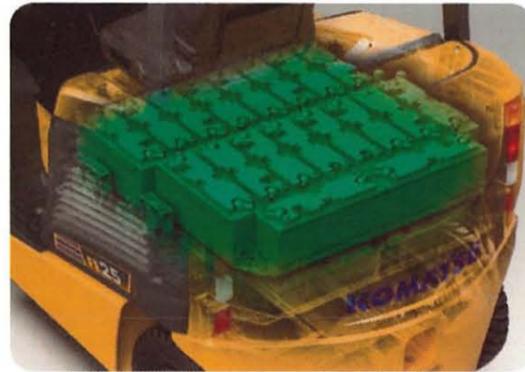
- 粉塵の多い現場でも安心

充電中にバッテリー内部にホコリが侵入する心配がないので、粉塵が多い現場環境でも安心です。

※充電の際は、取扱説明書の記述に従ってください。

一般的なバッテリー:
充電中の化学反応によって水素ガスが発生するため、フードを開けて換気する必要があります。

イーゼーメンテナンスバッテリー:
充電中に発生したガスを内部で水に還元するため、外にガスがほとんど出ないのでフードを開ける必要はありません。



夜間の充電も安心

- 異常発熱を予防する充電プラグ

充電プラグをかん合した状態でロックする機構、及び充電プラグのかん合が不良の場合には充電を停止する機能を装備し、二重の安心設計になっています。

※全ての状況で充電プラグの異常発熱を生じさせないものではありません。



短時間での充電を可能にする 定置式急速充電器

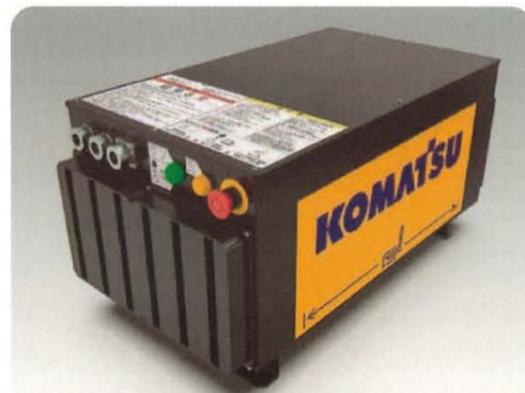
短時間での充電を可能にする、高出力の定置式急速充電器を新開発。インバータ制御により最適な充電制御をする、バッテリーに優しい急速充電システムです。

- 高い耐環境性を確保した充電器

屋外軒下の設置を考慮して、充電器と充電プラグの防水性能はJIS保護等級IPX4に対応しています。加えて防塵フィルタを装備することにより粉塵の侵入を低減しています。

- 水産・防塵仕様(オプション)

塩害のある環境や粉塵の多い環境に設置して使用する場合には、塩害対策をしたフィルタを装備することにより、防塵性能をJIS保護等級IP54とした水産・防塵仕様充電器を用意しています。



雨天の屋外や粉塵など様々な現場環境に対応

- 耐水性・防塵性を高めたモータ、コントローラ

密閉型モータを搭載し、耐水性・防塵性を高めたコントローラ等の電装品を採用。雨天時の屋外走行や港湾・漁港など路面の水を巻き上げながらの走行、また粉塵の多い現場でもエンジン式フォークリフトと遜色のない稼働能力を発揮します。

防水保護等級

IPX4をクリア

IPX4
JIS規格 (JIS C 0920) の定める「電気機械器具の外殻による保護等級 (IPコード)」の水に対する保護等級の4級「いかなる方向からの水の飛沫によっても有害な影響を受けない」というレベルです。

- 高い防水性・防塵性の防水コネクタと充電プラグキャップ
- 建設機械用の防水コネクタや充電プラグと車体側のプラグ差込み口にキャップを標準装備。またホースを使った洗車が可能なので、頻りに洗車をする現場でも安心してお使いいただけます。

※充電しない場合は必ずキャップを取り付けて下さい。
洗車の際は、取扱説明書に従ってください。



エントリーオプションを設定 (FE25/30-2) New

バッテリー容量を25%削減したエントリーオプションを設定。お客様の使われ方に応じた電池容量を選択できます。

搭載バッテリー	エントリーオプション		標準仕様	
	FE25-2	FE30-2	FE25-2	FE30-2
容量	180 Ah/5HR	240 Ah/5HR	240 Ah/5HR	240 Ah/5HR
電力量	19.4 kWh	21.6 kWh	25.9 kWh	28.8 kWh
電圧	108 V	120 V	108 V	120 V

リチウムイオンバッテリー (FE25G/30G-2)

さらなる長時間稼働を実現 **New**

FE25/30-2の車両サイズはそのまま、大容量リチウムイオンバッテリー搭載によりさらに稼働時間を延長しました。

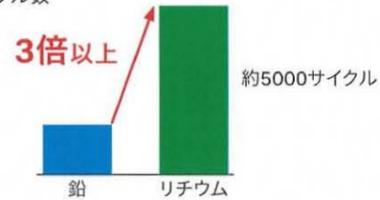
・バッテリー容量



バッテリー交換インターバルの延長に貢献 **New**

一般的な鉛バッテリーと比べて約3倍の長寿命なリチウムイオンバッテリーにより、これまで何度もバッテリー交換が必要だった現場のバッテリー交換インターバルの延長が期待できます。

・充放電サイクル数



※放電～充電を1サイクルとした場合の社内試験結果によるものです。実際のバッテリー寿命とは異なります。

補水不要で、急速充電が何度でも可能 **New**

バッテリー補水が不要なので、補水の手間も費用も掛かりません。また定期的に長時間の満充電をする必要もないので、充電管理の煩わしさがなくなります。

※鉛バッテリーは、放電時に生成する硫酸鉛結晶物を除去するために、満充電をする必要があります。

低ランニングコストに貢献

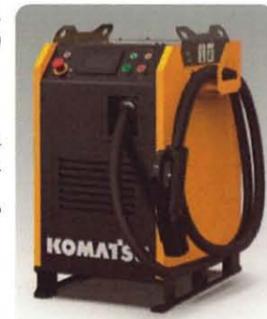
鉛バッテリーに比べて充電効率が良く、充電にかかる電力量を抑えられるので、電気代の低減に貢献します。



※一般的な鉛バッテリーとの比較

短時間での急速充電を可能にする定置式急速充電器 **New**

コマツ独自の充電制御システムにより、大容量の充電を効率的に、安全・安心して行えます。



- ・充電時は充電プラグが外れないロック構造で安全向上に貢献。
- ・液晶モニターで充電状況や充電器情報の確認が可能。

連続稼働に対応 **New**

繰り返し急速充電が可能なりチウムイオンバッテリーと専用の急速充電器の組み合わせにより、休憩時間など短時間での継ぎ足し充電で連続稼働に貢献します。繁忙期の急な追加作業がある現場でも短時間での継ぎ足し充電で対応可能です。

さらなる長時間稼働を可能にする2口充電 (オプション) **New**

稼働時間が長く、充電時間が確保できない場合、急速充電器を2台接続することにより、さらなる短時間での充電を実現しました。



充電時間

1口充電 **約1時間50分**
2口充電 **約55分**

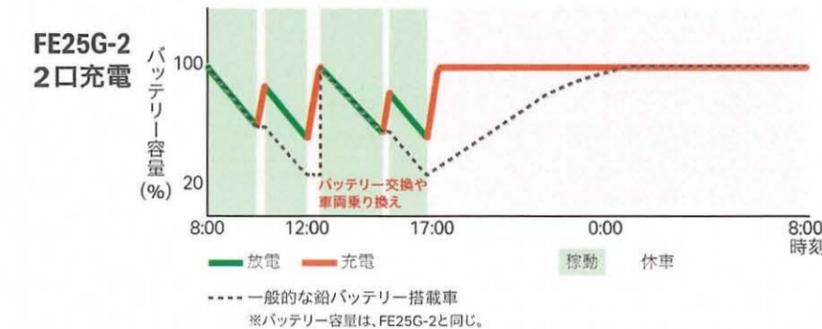
・バッテリー容量20% → 100%充電した場合



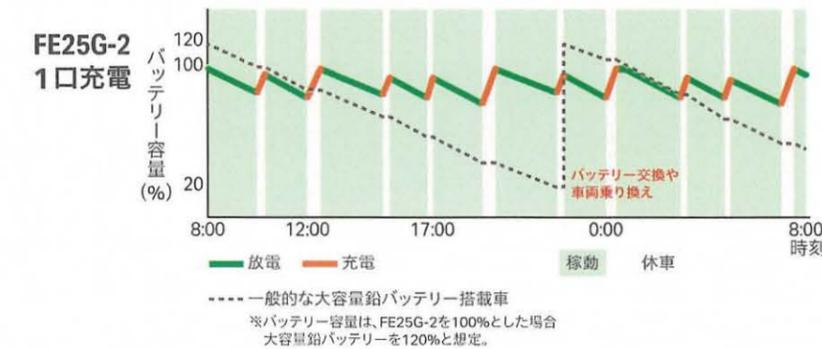
※社内試験結果によるものです。

稼働イメージ

- ・電力消費が多い、高負荷稼働パターン



- ・充電時間が取れない、長時間稼働パターン



ICT & Komtrax

車両の稼働状況を一目で把握 Upgrade

大型のカラーマルチファンクションモニタを搭載し、車速やバッテリー残量など車両の状況を一目で把握。走行・荷役パワーモード設定や車速制限などのセットアップも容易に行えます。ボタン操作により稼働時間、充電電力量、電力料金*や積算CO₂排出量**などさまざまな情報を確認できます。

*電力料金、CO₂排出量は設定単価・排出係数にて換算した表示です。

- 1 衝突検知警報システム表示
- 2 パーキングブレーキ表示/パーキングブレーキ掛け忘れ表示
- 3 荷役インターロック表示
- 4 走行インターロック表示
- 5 Komtraxメッセージ表示
- 6 アワメータ積算状態
- 7 荷役パワーモード
- 8 走行パワーモード
- 9 時計/アワメータ/走行距離表示/コーションシンボル
- 10 現在車速
- 11 前後進レバー位置/登坂時パワーモード自動切り換え/アクションレベル表示
- 12 後輪切れ角ゲージ
- 13 シートベルト未装着表示
- 14 充電プラグ抜き忘れ表示
- 15 衝撃検知/傾斜警告
- 16 アクセルワンペダルモード表示
- 17 平均消費電力量
- 18 バッテリー残量計
- 19 瞬間消費電力(エコゲージ)
- 20 ガイダンスアイコン
- 21 ファンクションスイッチ

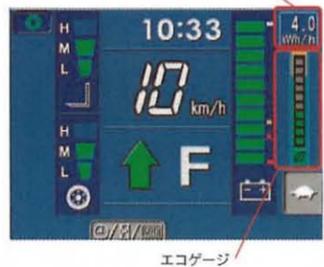
稼働情報表示

ファンクションボタンを押すと、さまざまな稼働情報を確認できます。

- ・実稼働時間比率
- ・積算電力料金
- ・走行稼働時間
- ・前回充電電力量
- ・積算CO₂排出量
- ・荷役稼働時間
- ・積算充電電力量
- ・実稼働時間
- ・前回電力料金

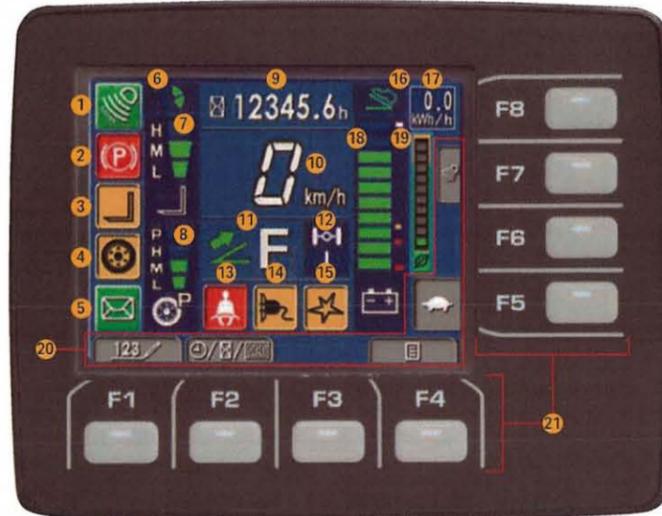
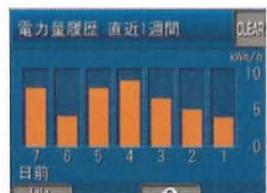
平均消費電力量・瞬間消費電力(エコゲージ)

平均消費電力量：その日の消費電力の平均値を表示します。
瞬間消費電力(エコゲージ)：直近3秒間の消費電力を表示、省エネ運転の目安となります。



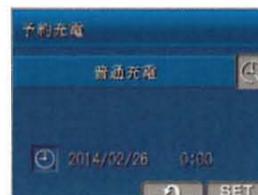
消費電力量履歴

直近12時間または1週間の消費電力量履歴を確認できます。



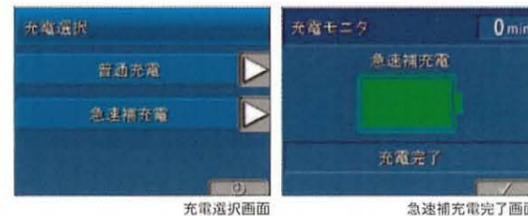
予約充電機能

充電開始日時を予約できます。深夜電力の利用や、複数台を時間の重複なく充電することも可能です。



充電操作

急速補充充電、普通充電など充電操作はマルチファンクションモニタから行います。充電中は充電進行状況を6段階に表示。充電が完了する30分前になると残り時間を表示します(FE25/30-2)。



パーキングブレーキ掛け忘れ/ライト消し忘れお知らせ機能 New

キーオフ時に、パーキングブレーキ掛け忘れやライト消し忘れをマルチファンクションモニタとブザーで知らせます。



フリート遠隔管理と現場改善を支援

- ・日々の稼働・充電状況を「見える化」

車両の稼働状況を把握するKomtraxを標準搭載。Komtraxは位置情報、稼働状況に加え、バッテリー充電状況、消費電力量などお客様に車両の情報を提供いたします。コマツのサービス網はKomtraxを活用し、車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。

稼働状況

1日単位に詳細な稼働状況が掴めるので、ランニングコストの把握が可能になります。



省エネ運転支援レポート

月間・年間の運転履歴レポートや適切な充電タイミングの提案などお客様に有益な情報を提供いたします。



車両位置情報

車両位置情報を確認することができます。



標準装備品

バッテリー
イージーメンテナンスバッテリー
108 V 240 Ah (FE25-2)
120 V 240 Ah (FE30-2)
リチウムイオンバッテリー
116 V 302 Ah (FE25G/30G-2)
充電器
定置式急速充電器
充電コード 4 m (車体-充電器間)

安全補助装備
前後雨どい付きヘッドガード
広角センターミラー
アシストグリップ
車速制限機能
最大車速制限機能
オーバースピード警告ブザー
離席時走行荷役インターロック機能
掛け忘れ警告付パーキングブレーキ
キーオフリフトロック機能
バックブザー

運転席回り
カラーマルチファンクションモニター
全油圧式ステアリング
ステアリングテイルト機構
ノブずれ補正機能
前後進レバー(右)
ウィンカ・ライト集中一体式レバー
フロアマット
樹脂製ヘッドガードカバー

オプション

スチールキャブ

寒冷地や騒音の激しい現場での厳しい作業からオペレータを守り、快適で静かな作業環境を実現します。

- ・ドア閉じ充電可能
ドアを閉じたまま充電が可能なので居住空間が濡れたり汚れにくくなっています。
- ・広いワイパ拭拭範囲
大型ワイパブレードにより拭拭範囲が広がり雨や雪でも良好な視界が確保できます。
- ・キャブ装着時の車幅低減
ドア開き時のキャブ幅を低減。ドアを開けたまま狭い通路も走行できます。
- ・バックミラーの最適配置
左右のバックミラーをオペレータのアイポイントに配置。視線移動を低減することで疲労軽減に貢献します。
- ・快適な運転席空間
ドアを開けたまま走行が可能なりヤパネル跳ね上げロックと大型の右ドアサッシにより快適な換気が行えます。また粉塵の多い現場や悪天候で換気が難しい場合も、送風機能により快適な作業空間を得られます。
- ・静音設計のヒータファンにより静かな運転席空間
- ・書類が読みやすいLED室内灯

前面ガラス

雨や風、雪からオペレータをガード。ワイパとウインドウォッシャー付きで前方視界を確保。屋外作業も快適に行えます。

ヒータ

運転席右側に装備。温風をオペレータに送ります。送風機能もあるので、ドアを閉じたままでも快適な換気が行えます。



トラベルアラーム

音量、音色を前進、後進それぞれ個別に選択可能です。使用状況に合わせたアラームが可能です。



リアアシストグリップ&ホーン

後進時、後方アシストグリップを握ることで安定した姿勢を保てます。グリップを握ったまま指先でホーンスイッチを操作でき、後進走行時の安全に貢献します。



電源ソケット(DC24V)

運転席右前方の1箇所にDC電源(24 V)を装備しました。
※スチールキャブ選択時は標準装備



簡易荷重計

設定した荷重を超えると警告ブザーを鳴らし荷重超過のリスクを軽減します。
※商取引には使用できません。



オプション

LEDヘッドランプ&リヤコンビネーションランプ

高照度、長寿命、省電力で、夜間や暗い場所での視認性が向上し、安全作業を補助します。



LED前方作業灯&後方作業灯

夜間や暗い場所での作業が多い現場や後走行の多い現場の安全作業を補助します。



FRLレバー左仕様

従来のエンジン式に慣れたオペレータも前後進作業をスムーズに行えます。



その他オプション

バッテリー
エントリーオプション
108 V 180 Ah (FE25-2)
120 V 180 Ah (FE30-2)

充電器関連
充電コード 6 m (車体-充電器間)
定置式急速充電器 (FE25G/30G-2 2口充電用)

安全補助装備
バックミラー(左右)
マスト配管保護カバー
消火器(1 kg、ヘッドガード取り付け)
衝撃検知・傾斜警告・転倒通知

運転支援装備
マストテイルトゲージ
フォーク位置決め(び太ー)
ソフトキャリー(荷ばらけ防止装置)
登坂時パワーモード自動切り換え機能

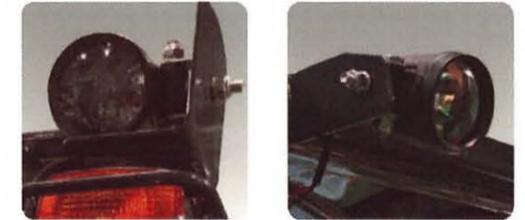
運転席回り
簡易キャブ
シートヒータ

環境対応
水産仕様
防塵仕様
冷蔵庫仕様(-35°C)
テイルトシリンダブーツ
ステアリングシリンダブーツ
前輪泥よけ

その他
減圧弁
電線ブリー
IDキー
工具セット

LEDブルーライト

車両前方と後方の床面にライン状のブルーライトを照射。周囲の作業者に車両の接近を光で知らせます。



LEDストロボライト

夜間や暗い場所で、周囲の作業者に車両の接近を光で知らせます。



ブレーキ2ペダル

従来のエンジン式インチャージペダル装着車に慣れたオペレータも荷物へのアプローチをスムーズに行えます。



FE25/25G-2, FE30/30G-2 マスト・フォーク・タイヤ組合せ表

マスト 標準仕様(変更可) 選択仕様 設定なし
マスト種類 マスト高さ 2.7m 3.0m 3.3m 3.5m 4.0m 4.5m 5.0m 3.0m 4.0m 4.0m 4.3m 4.5m 4.7m 5.0m 5.5m 6.0m
標準車 標準・オプション3弁 4弁 5弁
FE25-2 大特車検 標準・オプション3弁 4弁
FE25G-2 新小特車検 標準・オプション3弁 4弁
標準車 標準・オプション3弁 4弁 5弁
FE30-2 大特車検 フロントダブルタイヤ フロントダブルタイヤ4弁
FE30G-2 新小特車検 標準 オプション3弁 4弁
フロントダブルタイヤ2.3弁 フロントダブルタイヤ4弁

*:ユニークタイヤのみ

フォーク 標準仕様(変更可) 選択仕様 設定なし

フォーク種類 フォーク長さ(mm) 920 1070 1150 1220 1370 1520 1670 1820 2000 2120 2200
標準車 標準・オプション3弁 4弁 5弁
FE25-2 大特車検 標準・オプション3弁 4弁
FE25G-2 新小特車検 標準・オプション3弁 4弁
標準車 標準・オプション3弁 4弁 5弁
FE30-2 大特車検 標準・オプション3弁 4弁
FE30G-2 新小特車検 標準・オプション3弁 4弁
※ヒンジドフォーク、フォークポジション、フォーククランプ、回転フォーク、ロールクランプ、ペールクランプは各種アタッチメントの組合せ表を参照下さい。

タイヤ 標準仕様(変更可) 選択仕様 設定なし

ニューマチックタイヤ ニューマチック形クッションタイヤ
タイヤ種類 前輪タイヤ 後輪タイヤ シングル ダブル 前輪タイヤ 後輪タイヤ シングル ダブル
Jラグ リブラグ スノー Jラグ リブラグ スノー Jラグ リブラグ スノー Jラグ リブラグ ホワイトグリーン Jラグ リブラグ ホワイトグリーン Jラグ リブラグ ホワイトグリーン Jラグ リブラグ ホワイトグリーン

アタッチメント

サイドシフト
フォークが左右に移動するので、車両の位置修正を行わずにすみ、効率よく作業ができます。

サイドシフト
マスト種類 ダブルマスト トリプルマスト フルフリーマスト
マスト種類 別動型 別動型(別動) 別動型(別動) 別動型 別動型
フォーク開き幅(mm) M幅 M幅 M幅 M幅 M幅
FE25-2 オプション 4弁
FE25G-2 大特車検 3弁
新小特車検 3弁
オプション 3弁 4弁
大特車検 3弁
FE30-2 大特車検・FE30G-2 ダブルタイヤ 3弁
新小特車検 3弁
新小特車検 ダブルタイヤ 3弁

ヒンジドフォーク
ヒンジ部を支点にフォークが上下にダンブするので、原木・鋼管など長尺物の荷役が効率よくこなせます。

ヒンジ
マスト種類 ダブルマスト トリプルマスト フルフリーマスト
シリンダ種類 シングルシリンダ デュアルシリンダ シングルシリンダ シングルシリンダ
最大フォーク開き幅(mm) 1100 1250 1450 1040 1100 1100 1100 1450 1100
ヒンジドフォーク種類 S幅 W幅 W幅 W幅 S幅 S幅 W幅 S幅
オプション 3弁 4弁
FE25-2 大特車検 3弁
FE25G-2 新小特車検 3弁
オプション 3弁
FE30-2 大特車検 3弁
FE30G-2 新小特車検 3弁

設定フォーク長さ
フォーク長さ(mm) 920 1070 1150 1220 1300 1370 1520 1670 1820 2000
FE25/25G-2
FE30/30G-2

フォークポジション
運転席からレバーでフォーク開き幅をセットでき、荷やパレットの大きさが異なる場合に対応します。

フォークポジション
マスト種類 ダブルマスト トリプルマスト フルフリーマスト
ポジション種類 別動 別動 W幅 別動 別動 シフト付シフト付 別動 別動
フォーク取付種類 フック フック フック シフト フック フック フック シフト
オプション 3弁 4弁 5弁
FE25-2 大特車検 3弁 4弁
FE25G-2 新小特車検 3弁 4弁
オプション 3弁 4弁
FE30-2 大特車検 3弁 4弁
FE30G-2 新小特車検 3弁 4弁

設定フォーク長さ
フォーク長さ(mm) 920 1070 1220 1370 1520 1670 1820 2000 2100
FE25/25G-2
オプション 4弁
FE30/30G-2 大特車検 新小特車検

●:標準仕様(変更可) ○:選択仕様 ー:設定なし

フォーククランプ
梱包された綿や粗毛を左右からはさんで荷役。一般フォーク作業も可能です。

フォーククランプ
マスト種類 ダブルマスト トリプルマストフルフリーマスト
フォーククランプ種類 別動型 別動型(別動) 別動型(別動) 別動型 別動型
フォーク開き幅(mm) M幅 M幅 M幅 M幅 M幅
FE25-2 オプション 4弁
FE25G-2 5弁
FE30-2 オプション 5弁
FE30G-2
設定フォーク長さ
フォーククランプ種類 フォーククランプ 回転フォーククランプ
フォーク長さ(mm) 1220 1520 920 1070 1220
FE25/25G-2
FE30/30G-2

回転フォーク
フォーク差し込み容器との併用により、生コン、バラ物、粒状物、液体などを運搬し、フォークを回転し放出させます。

回転フォーク
マスト種類 ダブルマスト トリプルフルフリーマスト
回転フォーク種類 一体式 一体式W幅シフト付フック式 フック式フック式
最大フォーク開き幅(mm) 1020 1350 1020 1020 1020 1020
駆動形式 標準 高速型 高トルク型 標準 標準 標準 標準
オプション 3弁 4弁
FE25-2 大特車検 3弁
FE25G-2 新小特車検 3弁
オプション 3弁 4弁
FE30-2 大特車検 3弁
FE30G-2 新小特車検 3弁

設定フォーク長さ
フォーク長さ(mm) 920 1070 1150 1220 1370 1520 1670 1820
FE25/FE25G-2
FE30/FE30G-2

ロールクランプ
ロール紙等、円筒形の荷をしっかりと保持したまま360度回転でき、縦横自在に積み付けられます。

ロールクランプ
マスト種類 ダブルマスト
ロールクランプ種類 シングルスイング ダブルスイング ハーフスプリット
開き幅(mm) 標準幅 L幅 標準幅 標準幅
オプション 4弁
FE25-2 大特車検 4弁
FE25G-2 新小特車検 4弁
オプション 4弁
FE30-2 大特車検 4弁
FE30G-2 新小特車検 4弁

ホルダー
ロールクランプ種類 シングルスイング・ダブルスイング ハーフスプリット
ホルダー種類 Cタイプ Pタイプ PSタイプ Pタイプ Pヤキツケ
ロングアーム 鋳物 パッド(ボルト) パッド(ボルト) パッド(ボルト) パッド(旋付け)
ショートアーム 鋳物 パッド(ボルト) スリット パッド(ボルト) パッド(旋付け)

ペールクランプ
古紙や原綿、パルプ、箱物などを両側から挟み込んで効率よく作業できます。

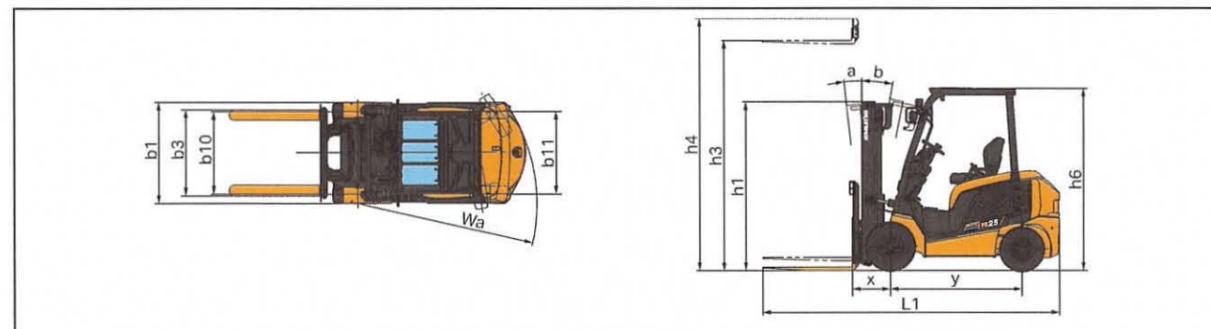
ペールクランプ
マスト種類 ダブルマスト トリプルマスト
ペールクランプ種類 別動型 シフト型 別動型
アーム開き幅(mm) M幅 L幅 M幅 M幅
FE25-2 オプション 4弁
FE25G-2

仕様

仕様	FE25-2		FE25G-2		FE30-2		FE30G-2	
	シングルタイヤ	ワイドトレッド シングルタイヤ	シングルタイヤ	ワイドトレッド シングルタイヤ	シングルタイヤ	ワイドトレッド シングルタイヤ	シングルタイヤ	シングルタイヤ
車台型式	8298 (M299) (M298)		8302 (M304) (M302)		8300 (M299) (M300)		8303 (M304) (M303)	
最大荷重	2500 kg	2500 kg	2500 kg	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg
基準荷重中心	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
最大揚高	h3 3000 mm							
フリーリフト	マスト全高 155 mm		マスト全高 155 mm		マスト全高 160 mm		マスト全高 160 mm	
	車両全高 475 mm		車両全高 475 mm		車両全高 460 mm		車両全高 460 mm	
標準フォーク長さ	1070 mm							
フォーク開き幅(最大/最小)	b3 1020 mm/275 mm	1020 mm/275 mm	1020 mm/275 mm	1020 mm/275 mm	1060 mm/290 mm	1060 mm/290 mm	1060 mm/290 mm	1060 mm/290 mm
マスト傾斜角(前/後)	α/β 6度/11度	6度/11度	6度/11度	6度/11度	6度/11度	6度/11度	6度/11度	6度/11度
フォーク 上昇速度	負荷時 260 mm/s	260 mm/s	負荷時 260 mm/s	260 mm/s	負荷時 260 mm/s	260 mm/s	無負荷時 330 mm/s	330 mm/s
	無負荷時 550 mm/s	550 mm/s	無負荷時 550 mm/s	550 mm/s	無負荷時 550 mm/s	550 mm/s	無負荷時 550 mm/s	550 mm/s
走行速度 ^{※1}	負荷時 17.0 km/h	17.0 km/h	負荷時 17.0 km/h	17.0 km/h	負荷時 15.5 km/h	15.5 km/h	無負荷時 16.5 km/h	16.5 km/h
	無負荷時 18.5 km/h	18.5 km/h	無負荷時 18.5 km/h	18.5 km/h	無負荷時 16.5 km/h	16.5 km/h	無負荷時 16.5 km/h	16.5 km/h
登坂能力(負荷時)	21%〔12.0度〕							
最小旋回半径(最外側)	Wa 2120 mm	2120 mm	2120 mm	2120 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
実用直角積付通路幅 ^{※2}	3870 mm							
全長(標準フォーク時)	L1 3515 mm	3515 mm	3515 mm	3515 mm	3710 mm	3710 mm	3710 mm	3710 mm
全幅	b1 1200 mm	1280 mm	1200 mm	1280 mm	1235 mm	1235 mm	1235 mm	1235 mm
全高	マスト(下降時) h1 1995 mm	1995 mm	マスト(下降時) h1 1995 mm	1995 mm	マスト(下降時) h1 2070 mm	2070 mm	マスト(下降時) h1 2070 mm	2070 mm
	ヘッドガード上面 h6 2155 mm	2155 mm	ヘッドガード上面 h6 2155 mm	2155 mm	ヘッドガード上面 h6 2215 mm	2215 mm	ヘッドガード上面 h6 2215 mm	2215 mm
	マスト(上昇時) h4 4050 mm	4050 mm	マスト(上昇時) h4 4050 mm	4050 mm	マスト(上昇時) h4 4270 mm	4270 mm	マスト(上昇時) h4 4270 mm	4270 mm
軸距(ホイールベース)	y 1550 mm	1550 mm	y 1550 mm	1550 mm	y 1650 mm	1650 mm	y 1650 mm	1650 mm
フロントオーバーハング	x 450 mm	450 mm	x 450 mm	450 mm	x 490 mm	490 mm	x 490 mm	490 mm
輪距(トレッド)	前輪 b10 975 mm	1055 mm	前輪 b10 975 mm	1055 mm	前輪 b10 1005 mm	1005 mm	前輪 b10 1005 mm	1005 mm
	後輪 b11 980 mm	980 mm	後輪 b11 980 mm	980 mm	後輪 b11 980 mm	980 mm	後輪 b11 980 mm	980 mm
タイヤサイズ	前輪 23x9-10-16PR	23x9-10-16PR	前輪 23x9-10-16PR	23x9-10-16PR	前輪 28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	前輪 28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
	後輪 6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	後輪 6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	後輪 6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	後輪 6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
最低地上高	マスト下 120 mm	120 mm	マスト下 120 mm	120 mm	マスト下 145 mm	145 mm	マスト下 145 mm	145 mm
	軸距中央下 160 mm	160 mm	軸距中央下 160 mm	160 mm	軸距中央下 190 mm	190 mm	軸距中央下 190 mm	190 mm
車両質量(標準バッテリー時)	3740 kg	3760 kg	3750 kg	3770 kg	4410 kg	4410 kg	4410 kg	4410 kg
装着時仕様	全幅	1540 mm	1540 mm	1540 mm	1515 mm	1515 mm	1515 mm	1515 mm
	前輪トレッド	1150 mm	1150 mm	1150 mm	1150 mm	1150 mm	1150 mm	1150 mm
	車両質量	3800 kg	3810 kg	3810 kg	4470 kg	4470 kg	4470 kg	4470 kg
	ダブルタイヤサイズ	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.00-15-10PR	6.00-15-10PR	6.00-15-10PR	6.00-15-10PR

※1 FE25/25G-2はニューマチックラグタイヤ装着時の数値です。FE30/30G-2はニューマチックリブラグタイヤ装着時の数値です。
 ※2 JIS D 6202(長さ1100mm×幅1100mmのパレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値を記載しています。)
 (上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。)

外形図/作業範囲図



バッテリー仕様

	FE25-2	FE25G-2	FE30-2	FE30G-2
電圧	108 V	115.9 V	120 V	115.9 V
標準仕様	容量 240 Ah	302 Ah	240 Ah	302 Ah
	電力量 25.9 kWh	35.0 kWh	28.8 kWh	35.0 kWh
エントリーオプション	容量 180 Ah	-	180 Ah	-
	電力量 19.4 kWh	-	21.6 kWh	-

コントローラ・モータ仕様

走行制御	ACインバータ制御
油圧制御/ステアリング制御	ACインバータ制御
モータ	モータ出力 走行 15.0 kW
	作業機/PS 13.2 kW
充電器形式	定置式
入力電源	三相200V
入力電流(50 Hz/60 Hz)	74 A
最大入力電力(50 Hz/60 Hz)	28.0 kVA
ステアリング形式	全油圧式

実用直角積付通路幅

	パレット寸法				
	900 mm	1000 mm	1100 mm	1200 mm	1300 mm
FE25-2	900 mm 3840 mm	3840 mm 3840 mm	3840 mm 3840 mm	3840 mm 3840 mm	3840 mm 3840 mm
FE25G-2	1000 mm 3840 mm	3840 mm 3840 mm	3870 mm 3870 mm	3870 mm 3870 mm	3870 mm 3870 mm
	1100 mm 3870 mm	3870 mm 3870 mm	3970 mm 3970 mm	3970 mm 3970 mm	3970 mm 3970 mm
	1200 mm 3970 mm	3970 mm 3970 mm	4070 mm 4070 mm	4070 mm 4070 mm	4070 mm 4070 mm
FE30-2	900 mm 4060 mm	4060 mm 4060 mm	4060 mm 4060 mm	4060 mm 4060 mm	4060 mm 4060 mm
FE30G-2	1000 mm 4060 mm	4060 mm 4060 mm	4090 mm 4090 mm	4090 mm 4090 mm	4090 mm 4090 mm
	1100 mm 4090 mm	4090 mm 4090 mm	4190 mm 4190 mm	4190 mm 4190 mm	4190 mm 4190 mm
	1200 mm 4190 mm	4190 mm 4190 mm	4290 mm 4290 mm	4290 mm 4290 mm	4290 mm 4290 mm
	1300 mm 4290 mm	4290 mm 4290 mm			

マスト揚高別最大荷重・全高

・ダブルマスト(荷重中心500 mm時)

最大揚高	FE25/25G-2				FE30/30G-2			
	最大荷重		全高		最大荷重		全高	
	シングルタイヤ	ダブルタイヤ	マスト下降時	マスト上昇時	シングルタイヤ	ダブルタイヤ	マスト下降時	マスト上昇時
3000 mm	2500 kg	2500 kg	1995 mm	4050 mm	3000 kg	3000 kg	2065 mm	4270 mm
3300 mm	2500 kg	2500 kg	2145 mm	4350 mm	3000 kg	3000 kg	2215 mm	4570 mm
3500 mm	2500 kg	2500 kg	2245 mm	4550 mm	3000 kg	3000 kg	2315 mm	4770 mm
4000 mm	2500 kg	2500 kg	2545 mm	5050 mm	3000 kg	3000 kg	2615 mm	5270 mm
4500 mm	2300 kg	2400 kg	2795 mm	5550 mm	2700 kg	3000 kg	2865 mm	5770 mm
5000 mm	1900 kg	2300 kg	3095 mm	6050 mm	2200 kg	2800 kg	3165 mm	6270 mm

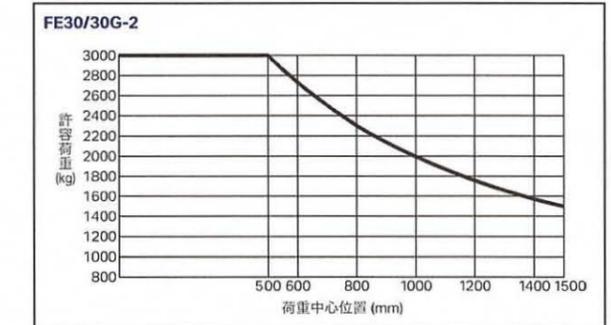
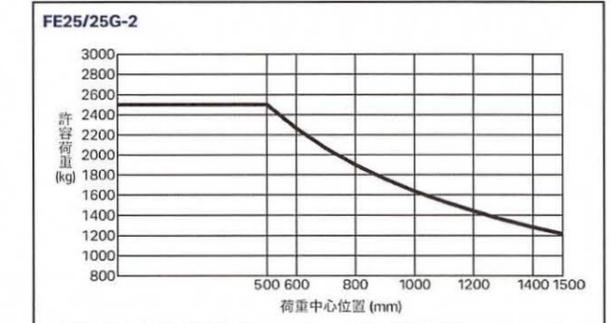
・フルフリーマスト(荷重中心500 mm時)

最大揚高	FE25/25G-2				FE30/30G-2			
	最大荷重		全高		最大荷重		全高	
	シングルタイヤ	ダブルタイヤ	マスト下降時	マスト上昇時	シングルタイヤ	ダブルタイヤ	マスト下降時	マスト上昇時
3000 mm	2500 kg	2500 kg	1995 mm	4050 mm	3000 kg	3000 kg	2065 mm	4270 mm
4000 mm	2500 kg	2500 kg	2545 mm	5050 mm	-	-	-	-

・トリプルマスト(荷重中心500 mm時)

最大揚高	FE25/25G-2				FE30/30G-2			
	最大荷重		全高		最大荷重		全高	
	シングルタイヤ	ダブルタイヤ	マスト下降時	マスト上昇時	シングルタイヤ	ダブルタイヤ	マスト下降時	マスト上昇時
4000 mm	2400 kg	2400 kg	1895 mm	5080 mm	2950 kg	2950 kg	1965 mm	5300 mm
4300 mm	2300 kg	2400 kg	1995 mm	5380 mm	2850 kg	2900 kg	2065 mm	5600 mm
4500 mm	2050 kg	2350 kg	2070 mm	5580 mm	2700 kg	2850 kg	2140 mm	5800 mm
4700 mm	2050 kg	2350 kg	2145 mm	5780 mm	2500 kg	2800 kg	2215 mm	6000 mm
5000 mm	1650 kg	2300 kg	2245 mm	6080 mm	2100 kg	2700 kg	2315 mm	6300 mm
5500 mm	1250 kg	2100 kg	2445 mm	6580 mm	1500 kg	2500 kg	2515 mm	6800 mm
6000 mm	950 kg	1800 kg	2645 mm	7080 mm	1100 kg	1900 kg	2715 mm	7300 mm

荷重曲線



●公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。 ●最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。 ●最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。 ●フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。 ●本カタログの仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。 ●本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。 ●本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。 ●本カタログ内の写真はカタログ用の姿勢をとっている場合があります。車両を離れる際は、取扱説明書に従い安全に配慮した姿勢にしてください。

お問い合わせ先

KOMATSU

<https://www.komatsu.jp/ja>

