



KOMATSU FORKLIFT TRUCK コマツフォーク FG08

コンパクトなボディに抜群の機動力

コンパクトなボディと軽快なフットワークで機動力を発揮する、FG08。

フォーク上昇速度、走行速度、そして最小旋回半径など、作業性能もこのクラスではひととき目立つ軽快なフォークです。

くわえて、エンジンはタフで粘り強く、少々苛酷な作業条件にも、十分応えてくれる頼もしさ。今まで、フォークが入れられないと考えていた狭い場所、通路のへり組んだ所でも、FG08なら、いかに機動性を発揮、作業の能率をグーンとアップします。



機動力が光る

フォーク上昇速度310mm/s。走行速度0～11km/h。どちらもこのクラスで群を抜く速さ。くわえて、最小旋回半径1,550mmと小さく、また、直角に曲るには1,400mmの通路幅があればOK。狭い場所でも、通路が入り組んでいても機動性をいかに発揮します。



軽快な運転操作

ステアリングは軽く、切れ味のよいボールナット式。シートは前後に50mm調節でき、ペダル類は操作性を十分考慮して配置。軽快に運転操作ができます。また運転席も低くゆったりとしており、乗り降りも楽です。



タフで力強いエンジン

360ccながら11馬力もあるタフな、水冷式4サイクルエンジンを搭載。騒音も少なく、ブローバイガス環元装置を採用した、クリーンなエンジンです。

安全性を考慮

マストは前方視界のよい摺動形テレスコピック式。ブレーキはきき味のかわないデュオサーボ式（自動すき間調整機構付き）。強固なバックレスト、頑丈なヘッドガードとあいまって、安全性も抜群です。

容易な点検、整備

エンジンルームの点検は、開放形のボンネットです早く、クラッチも、クイックチェンジ機構で、短時間で交換できます。また、自動すき間調整機構付きのブレーキ、マストのサイドローラを無給油脂にするなど、点検整備箇所も少なく、整備も容易です。

耐久性は十分

ボディはコマツ独自の厚鋼板、フレームはネジレに強い構造。コンパクトなボディながら耐久性も十分です。

手間いらずで経済的

効率の良いエンジン、タフな構造、各所をメンテナンスフリーにするなど、燃費も維持費も少なくてすむ、手間いらずの経済車です。

<http://www.keiyou.net>

