

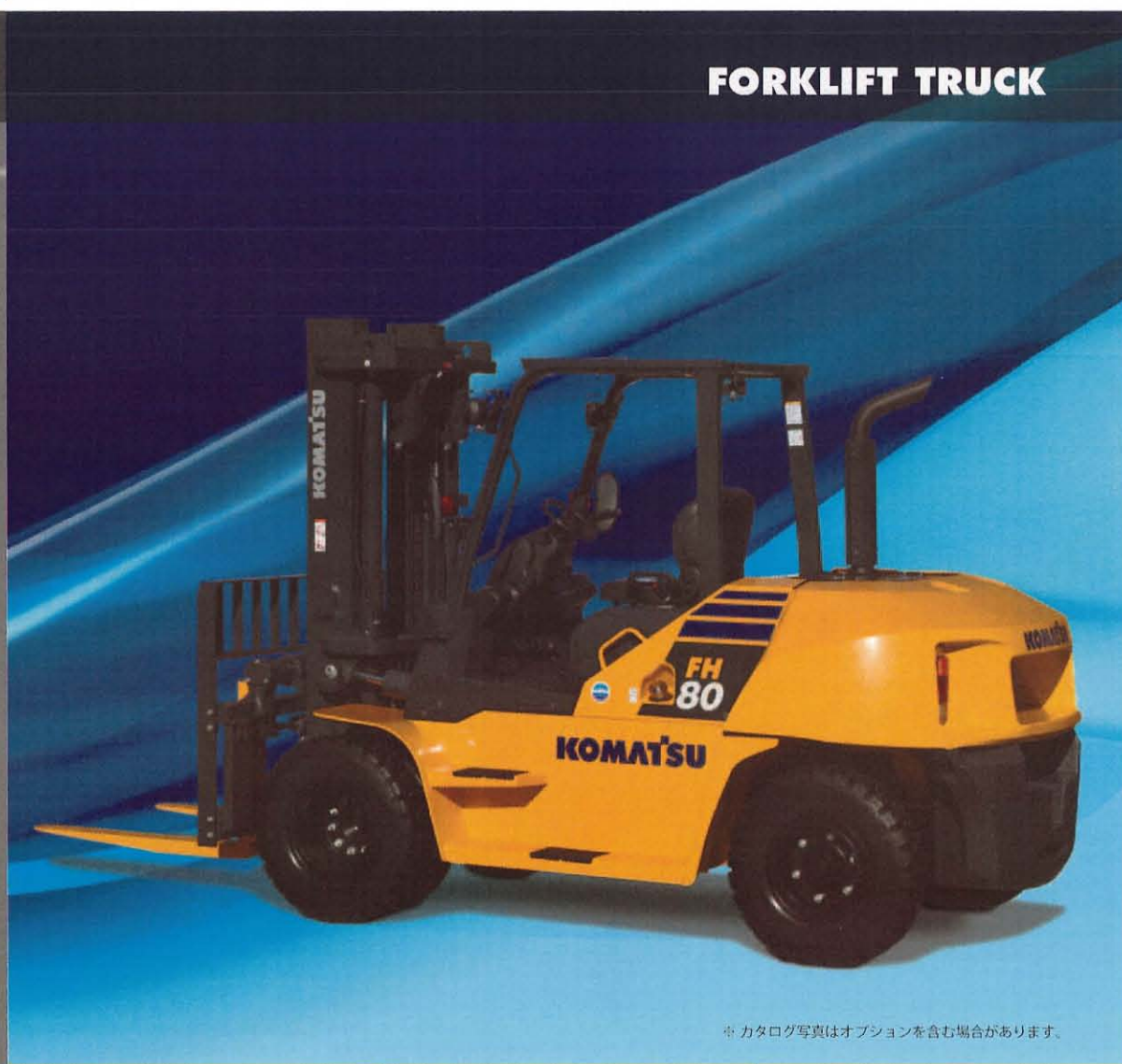
KOMATSU

FH60-2 ***FH70-2*** ***FH80-2***

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

FORKLIFT TRUCK

FH80



※ カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力
ネット：48.6kW (66.1PS)

最大荷重
6000 - 8000 kg

荷重中心
600 mm

<http://www.keiyou.net>

WALK-AROUND

現場に応える志(こころざし)がある。
環境性能と低燃費・作業性を両立した新世代フォークリフト、誕生。

ECOLOGY & ECONOMY

コマツ最新テクノロジーの結晶

新世代クリーンエンジン搭載 **NEW**

経済性を徹底追求

高負荷作業時の燃料消費量 最大30%低減(当社従来機比)

WORKABILITY & DURABILITY

建設機械で培った技術を結集

電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(HST)、
可変ポンプ クローズドセンタロードセンシングシステム(CLSS)を搭載

電子制御 HST の特長

抜群の操作性で作業効率アップ

コマツコンポーネントが誇る

高い耐久性・信頼性

ICT* & KOMTRAX

車両の稼動状況を把握するKOMTRAXを標準搭載し
フリート遠隔管理と現場改善を支援

大型カラーマルチモニター採用により

車両の稼動状況を一目で把握

*: 情報通信技術

SAFETY & COMFORT

隅々にまで気を配った

きめ細やかな安全設計

日々の作業に安心をプラス

充実の各種装備

オペレータの負担を軽減する

快適な作業空間



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

KOMTRAX



FH60-2

FH70-2

FH80-2

エンジン定格出力 ネット
ネット: 48.6kW (66.1PS)

最大荷重

FH60-2 : 6000 kg
FH70-2 : 7000 kg
FH80-2 : 8000 kg

荷重中心

FH60-2 : 600 mm
FH70-2 : 600 mm
FH80-2 : 600 mm

<http://www.keiyou.net>

ECOLOGY & ECONOMY

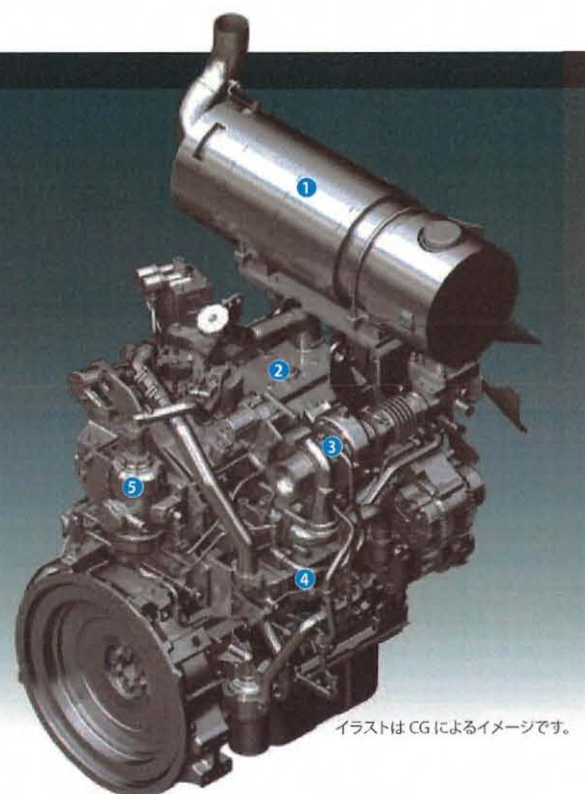
KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、粒子状物質 (PM) の排出量を2006年規制比で90%以上抑える必要があります。FH60/70/80-2では、2011年規制対応技術を改良し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- 1 排出ガス後処理システム
- 2 最適燃焼システム
- 3 バリアブルフローターボチャージャー
- 4 クールド EGR システム
- 5 クローズドクランクケースベンチレーションシステム

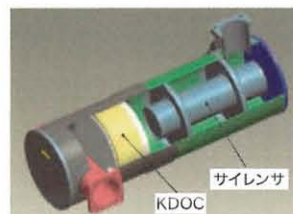


イラストはCGによるイメージです。

新型エンジンに適用している技術

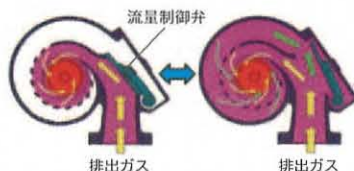
●排出ガス後処理システム コマツ ディーゼル酸化触媒 (KDOC)

高効率ディーゼル酸化触媒により、PMを除去します。また、ディーゼルパーティキュレートフィルタのようなPM後処理装置がないので、余分なメンテナンスは一切不要です。



●可変ターボシステム バリアブルフローターボチャージャー

流量制御弁が排気タービンホイールの速度を制御して、エンジン燃焼室に速度と負荷に応じた最適な空気流量を供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



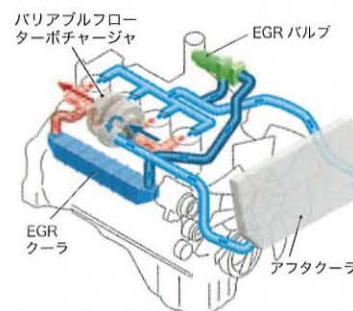
●新設計 16バルブシリンダヘッド&最適燃焼システム

新設計16バルブシリンダヘッドの採用とともに、ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の大幅な向上により、パワーを維持しながらNOxやPM、燃料消費量を低減します。



●電子制御クールド排気再循環 (EGR) システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。



●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼働状況に合わせて機体を最適制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

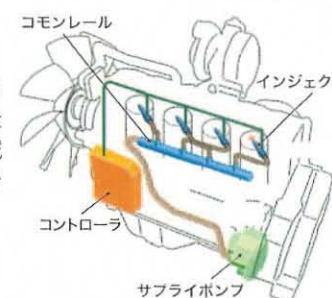
●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス (未燃焼の混合気) 中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



●コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。



環境性能を徹底追及、高負荷作業時の燃料消費量最大30%低減

「新世代クリーンエンジン」「可変ポンプCLSS」「電子制御HST」など建設機械で培った技術を結集。HSTでは、トルクコンバータ方式のような発熱やクラッチの滑りロスがなくエンジン出力を抑えることが可能となり、特に高負荷作業において燃料消費量を大幅に低減します。



燃料消費量 (高負荷作業時)

30% 低減 (FH80-2)

※ 当社同クラストルクコンバータ方式車両比、当社テストコース時。実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

●高負荷作業時のCO₂排出を削減

燃料消費量を低減したことにより、高負荷作業時におけるCO₂排出量を年間約14.3ton低減します。



※ 当社同クラストルクコンバータ方式車両比、当社テストコース時。稼働時間は5時間/日、300日/年、CO₂排出係数は経済産業省・国土交通省共同ガイドライン (平成18年4月) によって計算。実際の作業では、作業内容により上記以下になる場合があります。

●エコゲージ & 燃費計 (9ページ参照)

●オートエンジンストップ機能を搭載

エンジンを掛けたまま駐車すると、一定時間の経過で、エンジンが自動停止する機能を標準装備。無駄な燃料消費を抑えます。(1~5分の設定が可能です)



WORKABILITY & DURABILITY

建設機械で培った技術を結集

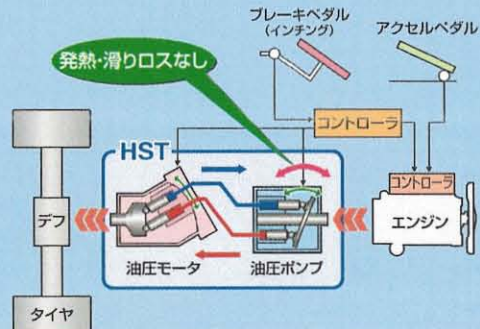
電子制御HST、可変ポンプCLSSを搭載

FHシリーズは建設機械で高い品質・信頼性を誇るコマツコンポーネントで構成されています。走行駆動系にはホイールローダ、ブルドーザで定評のある独自の油圧システム「電子制御HST」、作業機系には油圧ショベルで採用している油圧システム「可変ポンプCLSS」を搭載し、低燃費と環境負荷低減、更に抜群の操作性を実現しました。



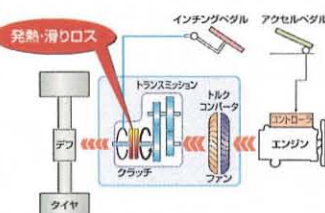
電子制御HST

エンジンでポンプを動かし、油圧によってモータを回して駆動するしくみで、いかなるエンジン回転域でも動力伝達ロスがほとんど発生しません。また、トルクコンバータ方式のようなクラッチがないので、インチング操作時のクラッチによる発熱や滑りロスも発生せず、無駄にエンジン出力を上げないため、燃料消費量の低減が可能です。



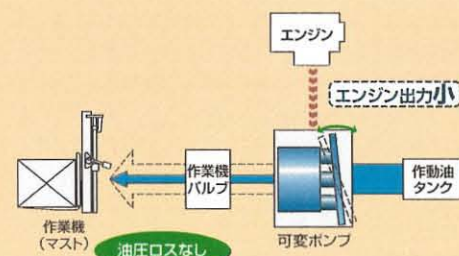
トルクコンバータ方式

エンジンの動力を受けたファンが、オイルを介してトランスミッション側のファンを回転させるため、ファンの回転差による動力伝達ロスが起こります。また、高稼働でインチング操作の多い現場では、クラッチの滑りによる発熱・滑りロスが発生する場合があります。



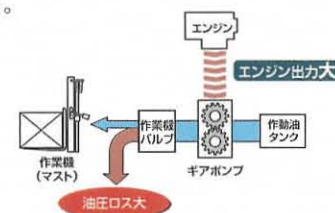
可変ポンプCLSS

作業機への負荷を自動感知して、必要な油量だけを供給するしくみにより油圧ロスがないため、エンジン出力を無駄なく使うことができ、低燃費に貢献します。また、エンジン低回転時でもリフトアップが可能となっています。



ギアポンプ方式

ギアポンプは1回転当たりの流量が一定のため、必要以上の油量を供給して油圧ロスが発生するうえ、エンジンへの負荷が大きくなります。



電子制御HSTの特長、抜群の操作性で作業効率アップ

●無段変速でショックレス、荷崩れの不安を解消

HSTは油圧モータの動力でタイヤを駆動する無段変速トランスミッションです。油圧で速度調整を行っているので加速がスムーズな上、変速時のショックがなく、荷崩れの心配がありません。



●アクセル ON のまま前後進切り換え可能で作業性向上

エンジンと駆動系が機械的に結ばれているのではなく、油圧で駆動力を伝えているため、アクセルを踏んだままスムーズな前後進切り換えが可能となり、作業の効率が向上します。

※ 安全のため、十分減速させてから切り換えて下さい。



●ズリ下がりが少ないので坂道発進がカンタン・安心

HSTは油圧駆動なのでアクセルを戻すと油圧モータへの油の流れが止まります。坂道で停止し、ブレーキペダルを離しても、ズリ下がりが少なく、坂道発進が容易に行えます。



●優れた微速走行性能で安心

制御システムの改良により微速走行性能が更に向上しました。荷物、柵などへの接近・停止が、アクセルペダル操作による微速走行だけでスムーズに行えるので、インチング操作が少なく、疲労を軽減します。また、クリープ走行しないので、狭い現場や荷取り作業などでの安全性が向上します。

※ 安全のため、停車時はパーキングブレーキを使用してください。



コマツコンポーネントが誇る高い耐久性・信頼性

●信頼の高品質コマツコンポーネント

エンジン、油圧ポンプ、油圧モータやそれらを高度に制御するコントローラなどの主要コンポーネントはすべて自社開発、自社生産しています。

●密閉湿式ディスクブレーキ

コマツの建設機械で実績のある密閉湿式ディスクブレーキを採用。ブレーキ内部を油で密閉しているので粉塵などの浸入がなく耐久性・耐水性・耐フェード性に優れ、常に安定した制動を発揮し、安心して作業できます。また、ドラムブレーキのようなシュー交換も不要で、ダウンタイムを抑えます。



●ブレーキの負荷を低減し信頼性を向上 (HST + 湿式ディスクブレーキ)

HSTは油圧モータに送るオイル流量を少なくすることで減速します。この機構と湿式ディスクブレーキを連動することで、ディスクブレーキの負荷を低減し、信頼性を高めました。



●油圧ラインを確実にシール

車体部分の油圧配管に、O-リングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油モレに対する信頼性に優れています。



●高い耐水性・耐塵性

全てのハーネスの接続、およびコントローラのコネクタには、建設機械用として高い信頼性を誇る防水コネクタを採用。高い耐水性、耐塵性を実現しました。

ICT & KOMTRAX

フリート遠隔管理と現場改善を支援

●日々の稼動状況・燃料消費量を「見える化」

車両の稼動状況を把握するKOMTRAXを標準搭載。KOMTRAXは位置情報、稼動状況に加え、燃料消費量などお客様に車両の情報を提供いたします。コマツのサービス網はKOMTRAXを活用し、車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。



※KOMTRAXは携帯電話網を使用しておりますので、電波の届かない場所あるいは電波の弱い場所ではご使用にならない場合があります。

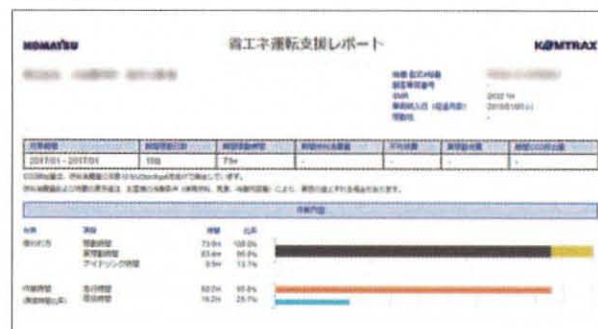
●稼動状況

1日単位に詳細な稼動状況が掴めるので、ランニングコストの把握が可能になります。



●稼動レポート

車両の稼動状況や燃料消費量をもとに、月間・年間の運転履歴レポートや省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供いたします。



●車両位置情報

車両位置情報が掴めることから、稼動管理が可能になります。



KOMTRAX

LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

車両の稼動状況を一目で把握

大型のカラーマルチモニタを搭載し、車速や燃費情報などの車両コンディションを一目で把握。オートエンジンストップの時間や車速制限などの設定も容易に行えます。また、ボタン操作により稼動時間、燃料消費量などさまざまな情報を確認できます。

- 1 アワメータ換算状態
- 2 パーキングブレーキ表示
- 3 荷役インターロック表示
- 4 走行インターロック表示
- 5 KOMTRAXメッセージ表示
- 6 エンジン水温表示
- 7 HST油温表示
- 8 シートベルトコーション表示
- 9 パーキングブレーキ忘れ表示
- 10 時計/アワメータ/走行距離表示/コーションシンボル
- 11 現在車速/オーバースピード警告/車速制限(カメラ)機能表示
- 12 前後進レバー位置
- 13 ブレーキ表示
- 14 燃費計/簡易荷重計表示
- 15 燃料計表示
- 16 エコゲージ
- 17 ガイダンスアイコン
- 18 ファンクションボタン



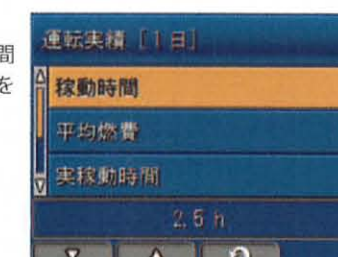
●稼動情報表示

ファンクションボタンを押すと、さまざまな稼動情報を確認できます。

- ・稼動時間
- ・平均燃費
- ・実稼動時間
- ・実稼動時間燃費
- ・燃料消費量

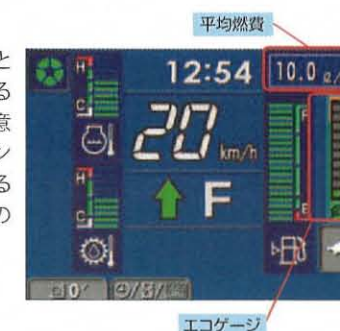
●運転実績

一日、もしくは任意の時間で様々な運転実績履歴を確認できます。



●エコゲージ・平均燃費

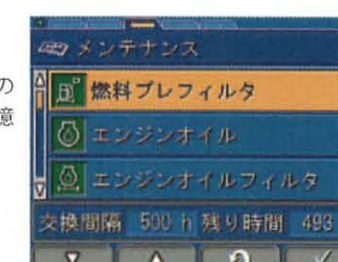
モニタ画面にエコゲージと平均燃費を常時表示する燃費計を装備。さらに、任意で燃費目標値(グリーン表示の範囲内)を設定することで、より燃費効率の良い運転を支援できます。



●メンテナンス

履歴記憶機能

エンジンオイル交換などのメンテナンス履歴を記憶することができます。



●燃費履歴

直近12時間または1週間当たりの平均燃費の履歴を確認できます。



●車体設定

現場に合わせた車体設定をモニタ画面で行うことができます。



SAFETY & COMFORT

隅々にまで気を配ったきめ細やかな安全設計

●シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。



●シートベルト未装着時走行・荷役インターロック機能 (オプション) NEW

シートに正しく座った状態でシートベルトを装着しないと、走行・荷役ができません。稼動中にシートベルトを外すと、走行・荷役が停止します。

●運転席を立つと走行・荷役を自動停止

オペレータの離席を検出すると走行・荷役系を停止させるインターロック機能を装備。シートに正しく座り、前後進レバーをニュートラルの位置に戻さないと走行が再開しない2重の安心構造になっています。



* 走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。

●キーオフ時のリフト誤動作を防止

キーオフ時に誤って作業機レバーに触れてもフォークやマストが動かないキーオフリフトロック機能を装備。

日々の作業に安心をプラス、充実の各種装備

●簡易荷重計 (ブザー付)

荷の荷重を10kg単位で測定できる簡易荷重計を標準装備。設定した荷重を超えると警告ブザーを鳴らし荷重超過のリスクを軽減します。(商取引には使用できません)



●キーシリンダカバー

キーシリンダカバーを標準装備。鍵穴へのゴミやホコリの侵入に対して耐久性があり、屋外稼動でも安心です。



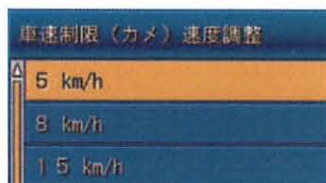
●後方アシストグリップホーン (オプション)

後進時、後方アシストグリップを握ることで安定した姿勢を保てます。グリップを握ったまま指先でホーンスイッチを操作でき、後進走行が長い現場の快適性を向上します。



●現場に合わせて車速制限が可能

最高走行速度を4段階に設定できるので、狭い場所での速度の抑制や、工場内で決められた制限速度を守ることができ、安心して作業が行えます。(設定速度: 5/8/15/23.5km/h)



●エンジン始動時の急発進を防止

ギアがニュートラル状態になっていないとエンジンを始動できないニュートラルスタート機能を装備。ギアの状態はカラーマルチモニターで一目で確認可能です。



●パーキングブレーキのかけ忘れを防止

パーキングブレーキをかけずに降車すると警告灯が点滅して断続的にブザーが鳴り、掛け忘れを防止します。また、パーキングブレーキを掛けたままアクセルを踏むとブザーが鳴り、パーキングブレーキの引きずり走行を防止します。



●スピードメータ&オーバースピード警告ブザー

オーバースピード警告ブザーを標準装備。設定したスピードを超えると警告ブザーを鳴らし、オペレータに知らせます。(1km/h毎に設定可能)

●キー付

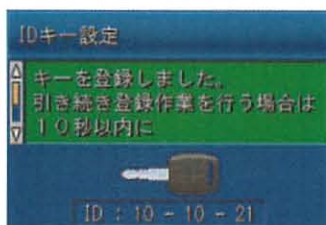
燃料給油口キャップ

キー操作で開閉するタイプの燃料給油口キャップを標準装備。燃料盗難、異物混入を防止します。



●車両の盗難リスクを軽減するIDキー (オプション)

車両に登録されたIDキー以外ではエンジンを始動できないため、盗難防止に役立ちます。



●各種 LED ライト (オプション)

オペレータの負担を軽減する快適な作業空間

●サスペンションシート

幅広いウエストサポートタイプで、ゆったりと座ることができます。また左サイドには乗降用のアシストグリップも付属しています。



●樹脂製ヘッドガードカバー

樹脂製ヘッドガードカバーを標準装備。雨天でも快適に作業が行えます。



●小径ハンドル (300mm)

少ない動きで操作でき、後進時にも肘に当たらない小径ハンドルを新採用。全油圧式ステアリング、ノブずれ補正機能とあいまって思い通りの走行が可能です。



●上向きマフラを標準装備

排気出口の高さをオペレータの頭上よりも上に設置した上向きマフラを標準装備。粉塵の撒き上げを防止し、作業現場の環境改善に貢献します。



快適作業をサポートする標準装備品

●大型アシストグリップ



●バックミラー (左右)



●ステアリングティルト機構



●パーキングレバー (ダブルアクションタイプ)



●ヘッドランプ (ガード付)



●メモバイナ



●幅広ステップ



●吊り下げベダル&幅広フロアスペース



標準装備品

●エンジン・油圧システム・機能

- ・特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン
- ・自動予熱機能
- ・自動暖気機能
- ・オートエンジンストップ機能
- ・可変ポンプCLSS
- ・電子制御HST

●安全性

- ・前後雨どい付きヘッドガード
- ・バックミラー (左右)
- ・大型アシストグリップ
- ・ヘッドランプ&リヤコンビネーションランプ
- ・バックブザー
- ・ニュートラルスタート機能
- ・離席時走行・荷役インターロック機能
- ・車速制限 (ファンクションボタン切り換え)

●最大車速制限

- ・シートベルト未装着警報
- ・キーオフリフトロック機能
- ・掛け忘れ警告付パーキングブレーキ

●ICT

- ・カラーマルチモニタ
- ・KOMTRAX

●安心性・信頼性

- ・キー付燃料給油口キャップ
- ・キーシリンダカバー
- ・簡易荷重計 (ブザー付)
- ・オーバースピード警告ブザー
- ・密閉湿式ディスクブレーキ
- ・防水コネクタ
- ・フェイスシールドタイプ油圧継ぎ手

●快適性

- ・ステアリングティルト機構
- ・サスペンションシート
- ・樹脂製ヘッドガードカバー
- ・全油圧式ステアリング
- ・ノブずれ補正機能
- ・小径ハンドル
- ・上向きマフラ

●その他の装備

- ・ウォータセパレータ
- ・高効率燃料フィルタ
- ・サイクロンエアークリーナ (ダブルエレメント)
- ・サイドバイサイドクーリング
- ・V字型フィンラジエータ

オプション

●スチールキャブ

- 簡易キャブ
- 前面ガラス (ワイパ・ウォッシャ付)
- 広角センタミラー
- リヤアンダミラー
- ヒータ (角型)
- エアコン
- シートヒータ
- 消火器 (1kg、ヘッドガード取り付け)
- 後方アシストグリップホーン

●前後進レバー (右)

- テイルトシリンダブーツ
- パワーステアリングシリンダブーツ
- サイクロンエアークリーナ (プリクリーナ付)
- ラジエータスクリーン&アンダカバー
- LED ヘッドランプ
- LED 作業灯 (ヘッドガード)
- LED 作業灯 (フェンダ)
- LED 後照灯 (専用スイッチ式)
- LED 後照灯 (バック運動式)

●LED 回転灯 (黄色・キースイッチ運動)

- LED 回転灯 (赤色・キースイッチ運動)
- バックブザー (大音量)
- バック音声アラーム
- シートベルト未装着時走行・荷役インターロック機能
- マストティルトゲージ
- ID キー
- 吊りフック
- 工具セット

アタッチメント

●サイドシフト

フォークが左右に移動するので、車両の位置修正を行わずにすみ、効率よく作業ができます。

サイドシフト

マスト種類	ダブルマスト	トリプルマスト	フルフリーマスト
サイドシフト種類	フック式	シャフト式	フック式
FH60-2	○	○	○
FH70-2	○	○	○
FH80-2	○	○	○

●フォークポジション

運転席からレバーでフォーク開き幅をセットでき、荷やパレットの大きさが異なる場合に対応します。

フォークポジション (シャフト式)

マスト種類	ダブルマスト	トリプルマスト	フルフリーマスト
ホジション種類	別動	別動	別動
FH60-2	○	○	○
FH70-2	○	○	○
FH80-2	○	○	○

フォークポジション (フック式 手動タイプ)

マスト種類	ダブルマスト	トリプルマスト	フルフリーマスト
ホジション種類	別動	別動	別動
FH60-2	○	○	○
FH70-2	○	○	○
FH80-2	○	○	○

SS: サイドシフト

●その他アタッチメント用仕様

その他アタッチメント装着用に用意しています。

●アタッチメント4本操作弁

●アタッチメント5本操作弁

FH60-2/FH70-2/FH80-2 仕様パターン

●:標準仕様(変更不可) ○:標準仕様(変更可) ◎:選択仕様 ー:設定なし

	標準仕様	アタッチメント仕様					
		標準	サイドシフト	ヒンジドフォーク	ハールクランプ	フォークポジション その他アタッチメント 4本操作弁	その他アタッチメント 5本操作弁
コート名	SAAA	SAAB	SAAC	SAAP	SAAM	SAAW	
作業機	フィンガーボード	○	○	○	○	○	○
	ヒンジドフォーク	○	○	○	○	○	○
	サイドシフト	○	○	○	○	○	○
	フォークポジション (別動)	○	○	○	○	○	○
	ハールクランプ	○	○	○	○	○	○
	各種作業機オプション	○	○	○	○	○	○
	各種アタッチメント組合せ表を参照ください	○	○	○	○	○	○
	2本操作弁	○	○	○	○	○	○
	3本操作弁	○	○	○	○	○	○
	4本操作弁	○	○	○	○	○	○
操作弁	5本操作弁	○	○	○	○	○	○
	3本操作弁 (3弁ポートリリーフ付)	○	○	○	○	○	○
	4本操作弁 (3,4弁ポートリリーフ付)	○	○	○	○	○	○
	5本操作弁 (3,4,5弁ポートリリーフ付)	○	○	○	○	○	○
	各種マストオプション	○	○	○	○	○	○
マスト	各種マスト組合せ表を参照ください	○	○	○	○	○	○
	標準フォーク1220mm	○	○	○	○	○	○
	ヒンジドフォーク1070mm	○	○	○	○	○	○
	フォークポジション用フォーク1220mm	○	○	○	○	○	○
	ハールクランプ用アーム (S/接地)	○	○	○	○	○	○
フォーク/アーム	各種フォークオプション	○	○	○	○	○	○
	各種マスト組合せ表を参照ください	○	○	○	○	○	○
	標準バックレスト (1280mm)	○	○	○	○	○	○
	アタッチメント専用バックレスト	○	○	○	○	○	○
	前輪ダブルタイヤ (ニューマチック)	○	○	○	○	○	○
バックレスト	前輪ダブルタイヤ (ユニーク)	○	○	○	○	○	○
	後輪タイヤ (ニューマチック)	○	○	○	○	○	○
	後輪タイヤ (ユニーク)	○	○	○	○	○	○
	各種タイヤオプション	○	○	○	○	○	○
	各種タイヤ組合せ表を参照ください	○	○	○	○	○	○
タイヤ	標準ヘッドガード	○	○	○	○	○	○
	スチールキャブ	○	○	○	○	○	○
	前後進レバー (左)	○	○	○	○	○	○
	前後進レバー (右)	○	○	○	○	○	○
	標準色	○	○	○	○	○	○
ヘッドガード	指定色 (1色)	○	○	○	○	○	○
	指定色 (2色)	○	○	○	○	○	○
	サイクロンエアークリーナ (ダブルエレメント)	○	○	○	○	○	○
	サイクロンエアークリーナ (プリクリーナ付)	○	○	○	○	○	○
	上向きマフラ	○	○	○	○	○	○
マフラ	ヘッドランプ&リヤコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	○
	LED ヘッドランプ	○	○	○	○	○	○
	バックミラー (左右)	○	○	○	○	○	○
	KOMTRAX	○	○	○	○	○	○
	簡易キャブ	○	○	○	○	○	○
任意選択オプション	前面ガラス (ワイパ・ウォッシャ付)	○	○	○	○	○	○
	広角センタミラー	○	○	○	○	○	○
	リヤアンダミラー	○	○	○	○	○	○
	後方アシストグリップホーン	○	○	○	○	○	○
	消火器 (1kg、ヘッドガード取り付け)	○	○	○	○	○	○
	ヒータ (角型)	○	○	○	○	○	○
	エアコン	○	○	○	○	○	○
	シートヒータ	○	○	○	○	○	○
	シートベルト未装着時走行・荷役インターロック機能	○	○	○	○	○	○
	各種ライト (左記オプション参照)	○	○	○	○	○	○
その他	IDキー	○	○	○	○	○	○
	ラジエータスクリーン&アンダカバー	○	○	○	○	○	○
	テイルトシリンダブーツ	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリングシリンダブーツ	○	○	○	○	○	○
	工具セット	○	○	○	○	○	○
	マストティルトゲージ	○	○	○	○	○	○
	減圧弁	○	○	○	○	○	○
	標準	○	○	○	○	○	○
	サイドシフト	○	○	○	○	○	○
	フォークポジション	○	○	○	○	○	○

※ 上記は全ての設定仕様ではありません。また、オプションの組合せによって装着できない場合があります。詳細は販売代理店へご相談下さい。

■マスト

マスト種類	ダブルマスト	トリプルマスト	フルフリーマスト
マスト長さ (mm)	S: 550~2450	M: 600~2400	L: 700~2550
FH60-2	○	○	○
FH70-2	○	○	○
FH80-2	○	○	○

マスト種類	トリプルマスト (4本シリンダ)	フルフリーマスト (4本シリンダ)
マスト長さ (mm)	S: 1500mm	M: 1550mm
FH60-2	○	○
FH70-2	○	○
FH80-2	○	○

※1: FH60-2, FH70-2には設定なし

■フォーク

フォーク種類	ダブルマスト	トリプルマスト	フルフリーマスト
フォーク長さ (mm)	1220	1370	1520
標準	○	○	○
サイドシフト	○	○	○
アタッチメント4弁	○	○	○
アタッチメント5弁	○	○	○

※ フォークポジション、ヒンジドフォーク、ハールクランプは各種アタッチメントの組合せ表を参照下さい。

■タイヤ

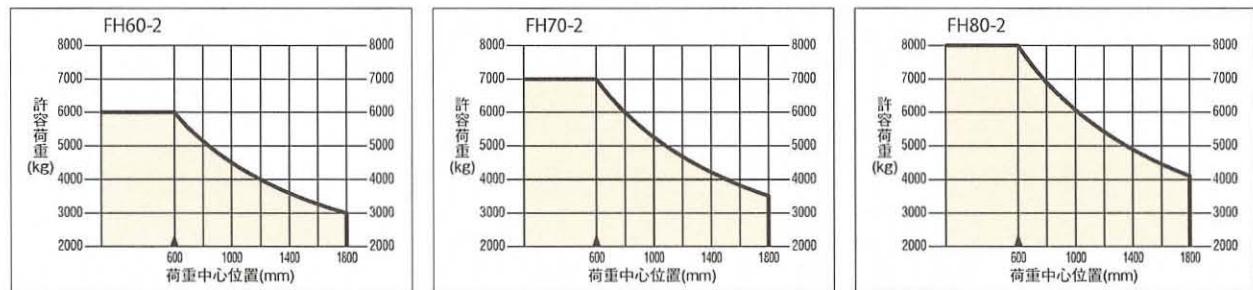
タイヤ種類	ニューマチック	ユニーク
シングル	ダブル	ダブル
前輪	後輪	前輪
標準	○	○
サイドシフト	○	○
フォークポジション	○	○
ヒンジドフォーク	○	○
ハールクランプ	○	○
アタッチメント4弁	○	○
アタッチメント5弁	○	○

仕様

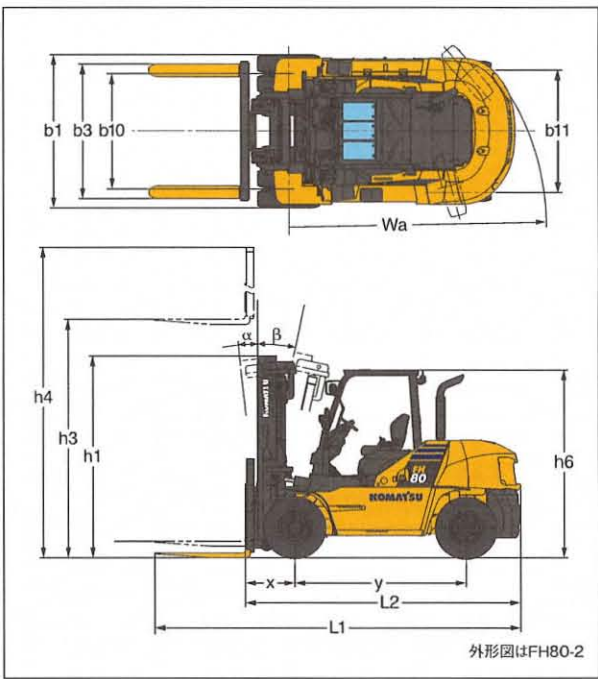
エンジン				ディーゼル		
機種				FH60-2	FH70-2	FH80-2
特定特殊自動車届出型式				コマツ 8288	コマツ 8288	コマツ 8288
車台型式				M288	M288	M288
性能	最大荷重	kg		6000	7000	8000
	荷重中心	mm		600	600	600
	最大揚高	mm	h3	3000	3000	3000
	フリーリフト(マスト全高)	mm		215	220	220
	フォーク長さ×幅×厚さ	mm		1220×150×65	1220×150×65	1220×170×65
	フォーク開き幅	mm	b3	340-1690	340-1690	380-1800
	マスト傾斜角(前/後)	度	α/β	6/12	6/12	6/12
	上昇速度	mm/s		465	430	380
		無負荷時		500	500	450
	下降速度	mm/s		480	480	460
		無負荷時		500	500	500
	走行速度(無負荷時)	km/h		23.5	23.5	23.5
		前進(無段変速)		23.5	23.5	23.5
	最大登坂能力(負荷時)	%		29	29	24
		最小旋回半径(最外側)	mm	3250	3350	3450
寸法・質量	実用直角通路幅※1	mm		3110	3150	3230
	実用直角積付通路幅※1	mm		5275	5380	5530
	全長	mm	L1	4725	4810	4915
	車体長さ(フォーク垂直前面まで)	mm	L2	3505	3590	3695
	全幅	mm	b1	2050	2050	2050
	全高	ヘッドガード(マスト下降時)	mm	h6	2525	2525
		マスト(マスト下降時)	mm	h1	2500	2710
		マスト最大揚高	mm	h4	4350	4350
	軸距(ホイールベース)	mm	y	2300	2300	2300
	フロントオーバーハング	mm	x	605	610	660
	輪距(トレッド)	前輪	mm	b10	1540	1540
		後輪	mm	b11	1640	1640
	ヘッドクリアランス(座面〜ヘッドガード)	mm		1060	1060	1060
	タイヤサイズ	前輪(ダブル)		8.25-15-12PR	8.25-15-14PR	8.25-15-18PR
		後輪		8.25-15-12PR	8.25-15-14PR	8.25-15-18PR
エンジン	地上高	mm		200	200	200
	車両質量	kg		8945	9710	11280
	エンジン指定型式			コマツ SAA4D95LE-6-C	コマツ SAA4D95LE-6-C	コマツ SAA4D95LE-6-C
	総排気量	cc		3260	3260	3260
	定格出力※2	ネット(JIS D0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	48.6/2150(66.1/2150)	48.6/2150(66.1/2150)	48.6/2150(66.1/2150)
	最大トルク※2	ネット(JIS D0006-1)	Nm/min ⁻¹ (kgfm/rpm)	349/1400(35.6/1400)	349/1400(35.6/1400)	349/1400(35.6/1400)
	燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料) ※3	L		177	177	177

※1 JIS D 6202 (長さ1100mm×幅1100mmのバレット寸法での理論的最小値に旋回余裕200mmを加えた数値を記載しています。)
※2 エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
※3 JIS K 2204
(上記は標準仕様です。オプションの装着、タイヤの種類などにより数値が変更になる場合があります。)

荷重曲線



外形図



マスト揚高別最大荷重・全高

■ダブルマスト (荷重中心600mm時)

最大揚高 mm	最大荷重 kg			全高(マスト下降時/上昇時) mm		
機種	FH60-2	FH70-2	FH80-2	FH60-2	FH70-2	FH80-2
3000	6000	7000	8000	2500/4350	2585/4350	2710/4350
3300	6000	7000	8000	2650/4650	2735/4650	2860/4650
3500	6000	7000	8000	2750/4850	2835/4850	2960/4850
3700	6000	7000	8000	2850/5050	2935/5050	3060/5050
4000	6000	7000	8000	3000/5350	3085/5350	3210/5350
4300	6000	7000	8000	3150/5650	3235/5650	3360/5650
4500	6000	7000	8000	3350/5850	3435/5850	3560/5850
5000	6000	7000	8000	3700/6350	3785/6350	3910/6350
5500	6000	6700	7700	4050/6850	4135/6850	4260/6850
6000	5700	6500	7500	4300/7350	4385/7350	4510/7350

■トリプルマスト (荷重中心600mm時)

最大揚高 mm	最大荷重 kg			全高(マスト下降時/上昇時) mm		
機種	FH60-2	FH70-2	FH80-2	FH60-2	FH70-2	FH80-2
4000	5500	6400	7100	2400/5385	2400/5385	2605/5350
4300	—	—	7100	—	—	2705/5650
4500	5500	6400	7100	2550/5885	2550/5885	2755/5850
5000	5400	6300	6900	2750/6385	2750/6385	2955/6350
5500	5200	6100	6400	2950/6885	2950/6885	3155/6850
6000	4800	5500	5800	3150/7385	3150/7385	3355/7350

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
- 本カタログ内の写真はカタログ用の姿勢をとっている場合があります。車両を離れる際は、取扱説明書に従い安全に配慮した姿勢にしてください。

●お問い合わせ先

コマツカスタマーサポート株式会社
TEL. 050-3486-7147

KOMATSU

コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成・資格取得(大型特殊・フォークリフト運転技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。

コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	粟津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131