

神鋼 三輪式 バッテリーフォーク

1 TON 1.25 TON 1.5 TON 1.75 TON



神鋼電機の3輪式フォークリフトは、3輪独自の優れた旋回性能をフルに生かし、フレキシブルな機動力を発揮するバッテリーフォークリフトです。コンパクトな車体と機敏な動作性能の両立により、限られたスペースでの荷役作業、高頻度な荷役運搬にも力強くお応えします。

- マイコン制御装置で自在な速度調整
- 車載式充電器を初めて装備
- 油圧式ディスクブレーキで確実な制動
- 軽快な操作を実現するパワーステアリング
- 静かさが増した低騒音構造



いちだんとアップした旋回性能。
<http://www.keiyou.net>

使いやすさと機動力を高めた新しいフォルム

柔軟なフットワークで効率の高い荷役作業を実現

卓越した走行性能

高性能モータによる前輪2モータ駆動方式で、パワフルな走行を実現しています。また走行制御装置にはマイコン制御によるサイリスタチョップ新形走行ユニットを採用。あらゆる速度制御がスムーズに行えるほか、旋回時に左右の前輪を強制逆転させ、旋回時の駆動力を強くし、いちだんとシャープな旋回を可能にしています。



低騒音構造

ギャポンプ、駆動減速機には新形高性能タイプを搭載し、荷役・走行時の騒音を低減しています。

油圧式ディスクブレーキを装備

油圧式ディスクブレーキの採用で、ブレーキの効きが大幅に向上。スムーズで確実な制動力を発揮します。



充電器を初めて搭載

このクラスで初めて自動充電器を搭載。充電は、電源コードを接続しタイマのスイッチをセットするだけで常に適正充電されます。なお二重のICタイマを採用しているため、過充電の心配がありません。



前2輪駆動、後1輪操舵で優れた旋回性能を発揮

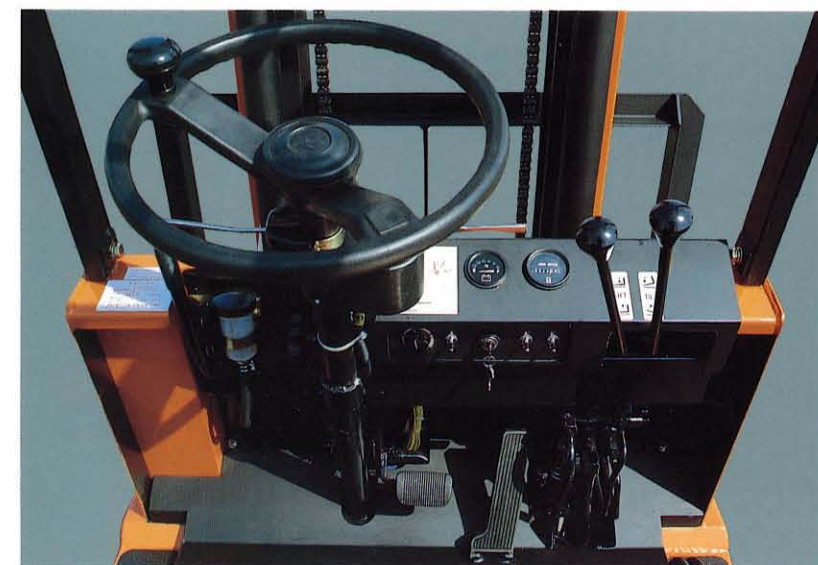
例えば1TON車なら旋回半径はわずか1350mm。同クラスの4輪式は1700mm(当社比)ですから、狭い作業場に最適

です。コンパクトな車体とあいまって、前輪中心のその場旋回も機敏に行えます。



乗り降りが楽なオープンステップ

オープンステップを設けていますので、床面からの高さが500mmと、従来車より45mmも低くなっています。またヘッドガード上部とバッテリーフード上のアシストグリップにより、乗り降りがきわめて楽に行えます。



快適な操作性

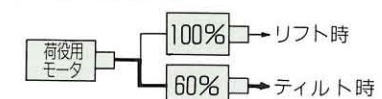
運転空間は居住性を重視した余裕の広さ。ヘッドクリアランスも十分に確保しています。またワイドマストの装着により、前方視界も抜群。全車種ともテイルハンドル、パワーステアリングを装備するなど、視認性、操作性の向上で、より高い安全性を得ています。



万全の省エネ対策

荷役用モータにはリフト時、ティルト時に応じ、自動的に出力を使い分ける“パワーセレクト方式”を採用。走行制御装置も含め、電力ロスを解消したこれらの機構は、省エネ効果をいちだんと高めています。

●パワーセレクト式



●OC切替スイッチ

過電流制限値を高⇄低に切替えるスイッチを標準装備。低では省エネ効果が得られ、高では登坂時などに適したハイパワーが得られます。

●加速特性調整ダイヤル

積み荷や作業条件に応じて、発進時のスピードを任意に調整できる走行起動調整器を標準装備しています。



容易なメンテナンス

●主な電装品は左右のサイドカバーとバッテリーフード内に収納。自然な姿勢でメンテナンスできるレイアウトです。

●バッテリー残量の確認が容易な“バッテリー残存容量メータ”。また、バッテリー液不足による性能劣化を防止する“バッテリー液面警告装置”をそれぞれ標準装備しています。

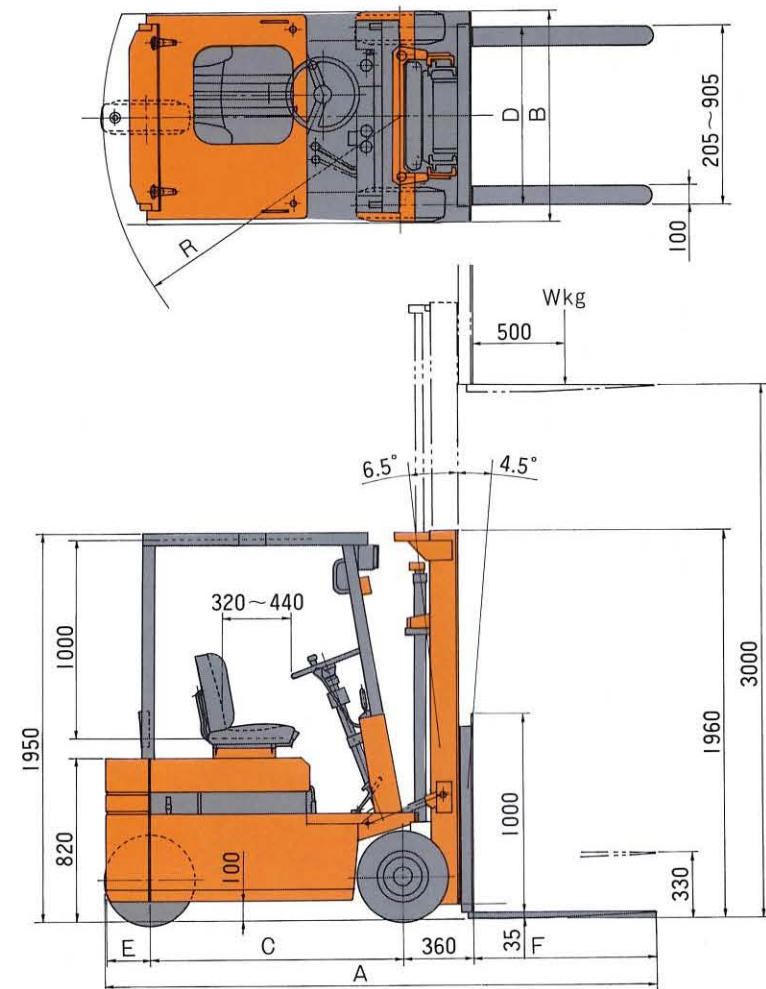
●オプションにより大容量バッテリーの搭載も可能。(大容量バッテリー搭載の場合、充電器は据置形となります。)



●バッテリー液面警告装置

<http://www.keiyou.net>

外形図

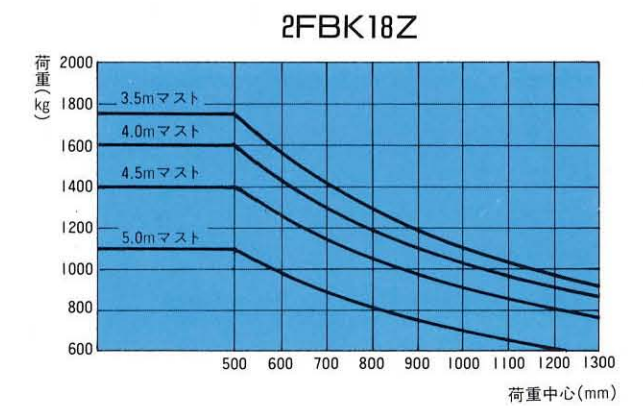
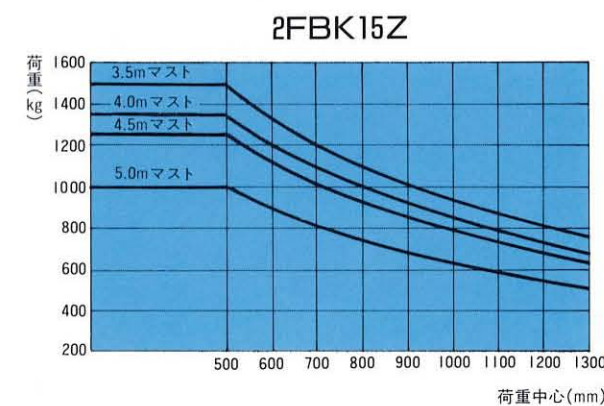
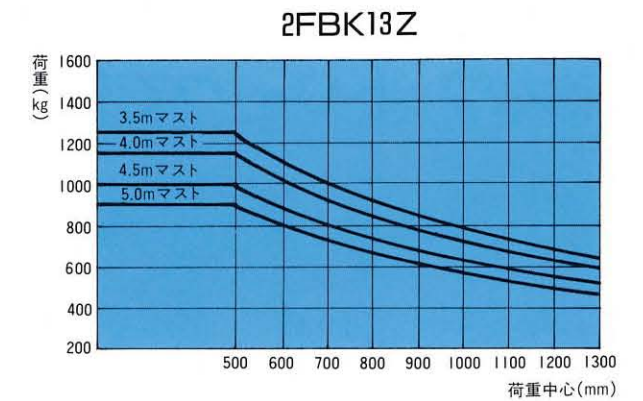
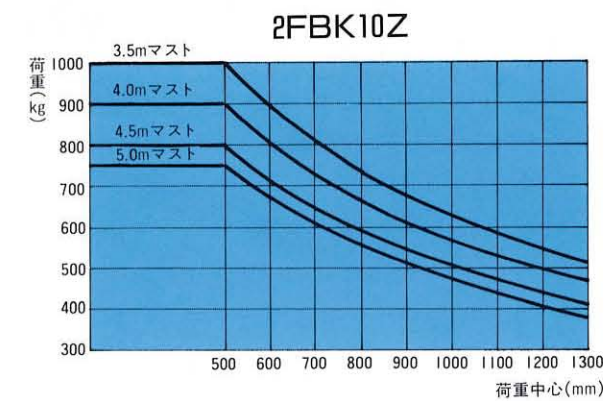


仕様

項目	形式	1TON積 2FBK10Z	1.25TON積 2FBK13Z	1.5TON積 2FBK15Z	1.75TON積 2FBK18Z
●性能					
最大荷重(W) kg		1000	1250	1500	1750
荷重中心 mm			500		
最大揚高 mm			3000		
フリーリフト mm			330		
上昇速度 全負荷 mm/sec		320	300	280	250
無負荷 mm/sec			460		440
マスト傾斜角 前/後 度			4.5/6.5		
走行速度 全負荷 km/h		12.5	12.0	11.5	11.0
無負荷 km/h		14.5	14.0	13.5	13.0
最小旋回半径(R) mm		1350	1375	1500	1550
全長(A) mm		2540	2620	2800	2830
全幅(B) mm			990	1070	
全高ヘッドガード mm			1950		
マスト高さ mm			1960		
ホイールベース(C) mm		1180		1290	
トレッド(D) mm		815		895	
前輪オーバーハング mm			360		
後輪オーバーハング(E) mm		170	195	210	260
フォーク長さ(F) mm		770	850		920
フォーク調整幅 mm			205~905		
最低地上高さ mm			100		
車両重量 kg		2500	2700	2950	3200
●電動機					
走行用 出力 kW			2.2×2		
荷役用 出力 kW			5.1		
パワーステアリング用 出力 kW			0.6		
●蓄電池					
電圧 V			48		
容量 AH/5HR		280(※312,365)		365(※390,476,565)	
●タイヤ					
ニューマチック 前輪		18×7-8 10PR	18×7-8 14PR	18×7-8 16PR	
ニューマチック 後輪		18×7-8 10PR	18×7-8 14PR	18×7-8 16PR	
●充電器					
搭載形 方式			自動準定電圧方式		
電源		3相 50/60Hz 200/220V・5.2kVA		3相 50/60Hz 200/220V・7.2kVA	

※印はオプションです。

荷重曲線



たしかな技術をシステムに—E&Mの神鋼電機

エレクトロニクス メカトロニクス

神鋼電機

SHINKO ELECTRIC CO., LTD.



神鋼電機株式会社 産業車両事業部

東京本社 ☎03-274-1133 東京都中央区日本橋3-12-2 朝日ビル 〒103 ☎Fax03-278-9797
 大阪支社 ☎06-203-2245 大阪市東区北浜3-1 大阪グリーンビル 〒541 ☎Fax06-222-0300
 名古屋支社 ☎052-581-3921 名古屋市中村区名駅4-6-18 名古屋ビル 〒450 ☎Fax052-582-9667
 営業所 札幌 ☎011-231-2784 仙台 ☎022-262-4161 新潟 ☎025-247-0386 富山 ☎0764-32-4551
 静岡 ☎0542-54-5411 津 ☎0592-25-0231 神戸 ☎078-261-2345 高松 ☎0878-22-1301
 広島 ☎082-228-0371 福岡 ☎092-441-2511
 出張所 伊勢 ☎0596-36-3628 北九州 ☎093-521-8685

代理店

<http://www.keiyou.net>

※本カタログの内容は、製品改良のため予告なく変更することがあります。

6204VI⑤