

神鋼リーチフォーク エコノミーシリーズ

1 TON 1.2 TON 1.35 TON 1.5 TON



セーブエネルギー
& エコノミー

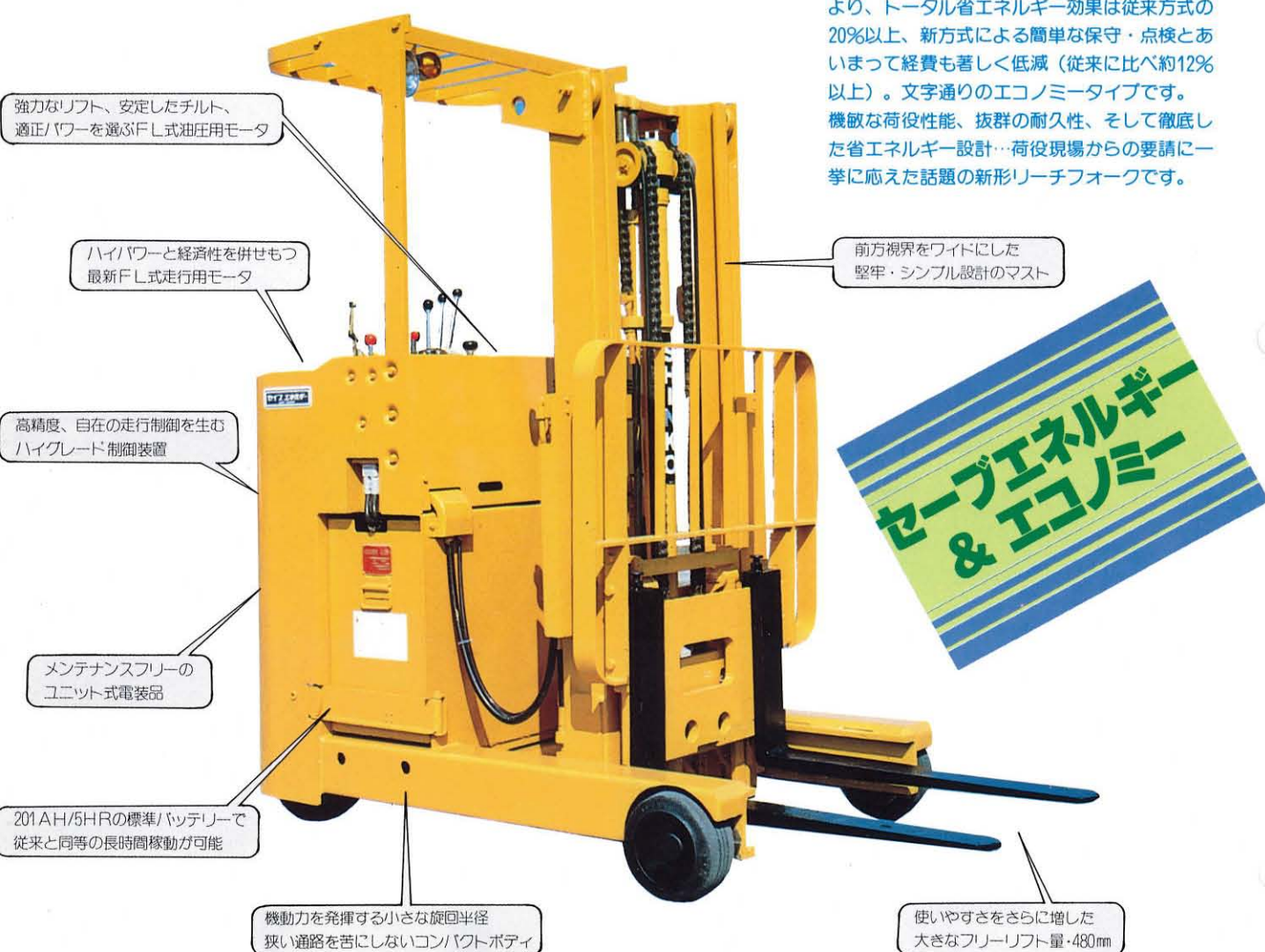


SHINKO

<http://www.keiyou.net>

トータル 20%省エネルギー。 モータ出力を最も有効利用 初の「パワーセレクト」方式

省エネルギー、省力化を図り荷役コストを大幅に低減したい…この要請に応えバッテリーフォークの神鋼電機から、省エネルギーに徹した新しいリーチフォーク 3FBR-FLエコノミーシリーズ が新登場。走行用および油圧用モータに、初のパワーセレクト方式を採用。飛躍的な省エネルギー化を実現した新シリーズです。機種は1トン、1.2トン、1.35トン、1.5トンのフルライン、いずれも神鋼電機独自のパワーセレクト方式により、トータル省エネルギー効果は従来方式の20%以上、新方式による簡単な保守・点検とあいまって経費も著しく低減（従来に比べ約12%以上）。文字通りのエコノミータイプです。機敏な荷役性能、抜群の耐久性、そして徹底した省エネルギー設計…荷役現場からの要請に一挙に応えた話題の新形リーチフォークです。



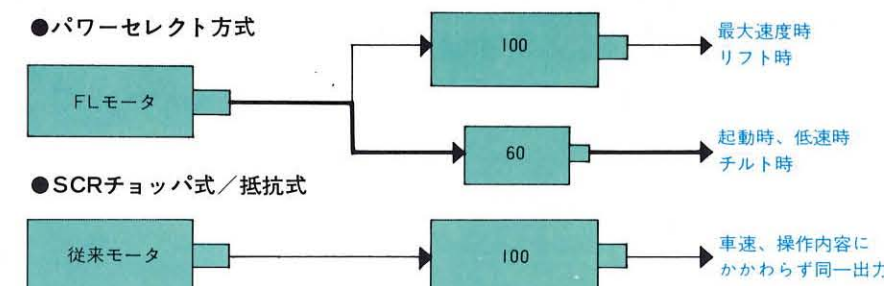
経済性と機動性をクリアした最新シリーズ FL式ダブルパワーセレクトモータ搭載

新しい省エネルギーメカ・パワーセレクト 《作業に応じて出力を選ぶ最新制御方式》

走行用モータ、油圧用モータとも新形FL式モータを採用し、運転に必要なパワーを最も効率よくセレクトするパワーセレクト方式。いわば1台のモータを2台に分けて使う経済方式です。従来の制御方式がモータの出力を常に100%で使っていたのに対し、パワーセレクト方式は、走

行速度、操作内容に応じた適正出力を選択して運転します。ムダな電力ロスがなくなるため、バッテリーの利用効率も著しくアップ。走行用油圧用モータを合わせて、じつに20%以上（従来比）の省エネルギー化を達成しました。

1台のモータを2台に使うパワーセレクト方式

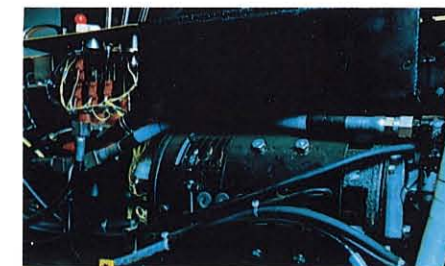
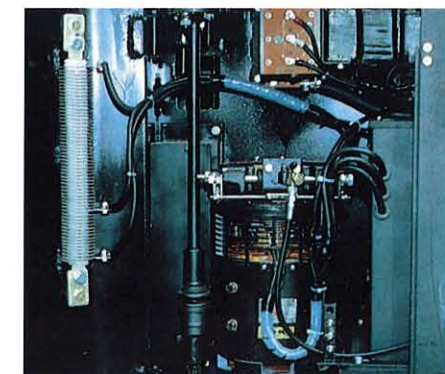


15%以上も節電する走行用モータ

走行制御のパワーセレクト方式により、走行用モータだけでも15%以上の節電を実現。特に起動時、低速走行時の電力ロスが解消されたため作業現場が狭くなるほど、また、起動・停止の頻度が多くなるほど節電効果が大きくなり、いちだんと有利になります。

20%以上も節電する油圧用モータ

油圧用モータも走行同様、FL式モータによるパワーセレクト方式。チルト、リフトなど操作状態に応じて適正出力を選択できるため、バッテリーが有効利用され、油圧回路での節電効果は20%以上（従来比）もあります。



**キャパシティー以上に使えるバッテリー
《 経済容量で長時間稼働が可能です 》**

バッテリーを効率よく使うパワーセレクト方式により、バッテリー容量は経済的な48V・201AH/5HR。バッテリー使用量が少ないため、従来以上の長時間稼働が可能になりました。しかもバッテリーから過大な電流が流れないため、寿命が長くなり維持費がグンと小さくなります。

●自動準定電圧方式の充電器——コードを接続しタイマをセッティングすれば、自動的に適正充電されます。充電器は搭載形・別置形いずれでも可能です。

●充電時期警報回路を内蔵——バッテリー電圧が一定値以下になると電源回路が自動的にストップし、同時に赤ランプが点灯して充電時期を知らせます。過放電がなくなりバッテリー寿命を延ばします。



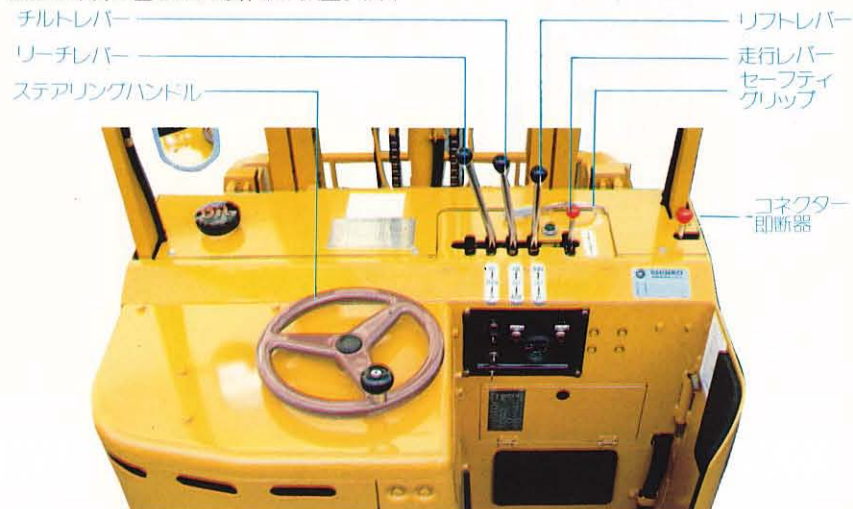
機敏な制御ができるクイック・リターン

新形F式走行用モータの採用により、走行性能もいちだとアップしました。しかもクイック・リターン回路の採用により操作性も抜群。前進・バックの切り替えがすばやくでき、狭い場所での高頻度切り替えに優れた威力を発揮します。

リーチの特性をフルに引出す運転席

運転席はスペースをグンと広くしたうえレバー類は中央に寄せて適正配置し、ペダルも前方寄りに配置。操作性にすぐれ肘やかかとが車外に出ないため非常に安全。スイ

ッチ、メータ類は操作パネルに一括配置したため見やすくなり、ステップも低くしたため乗り降りが楽です。



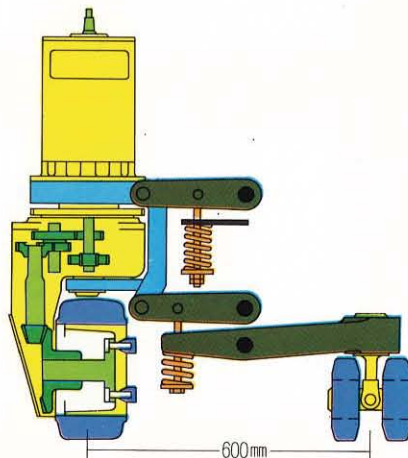
視界が広く堅牢な新形マストを採用

マストはリフトローラとサイドローラを一体化した新形クロスローラ。過酷な使用にもガタがなく、安定したリフティングが可能。前方視界もグンとワイドです。

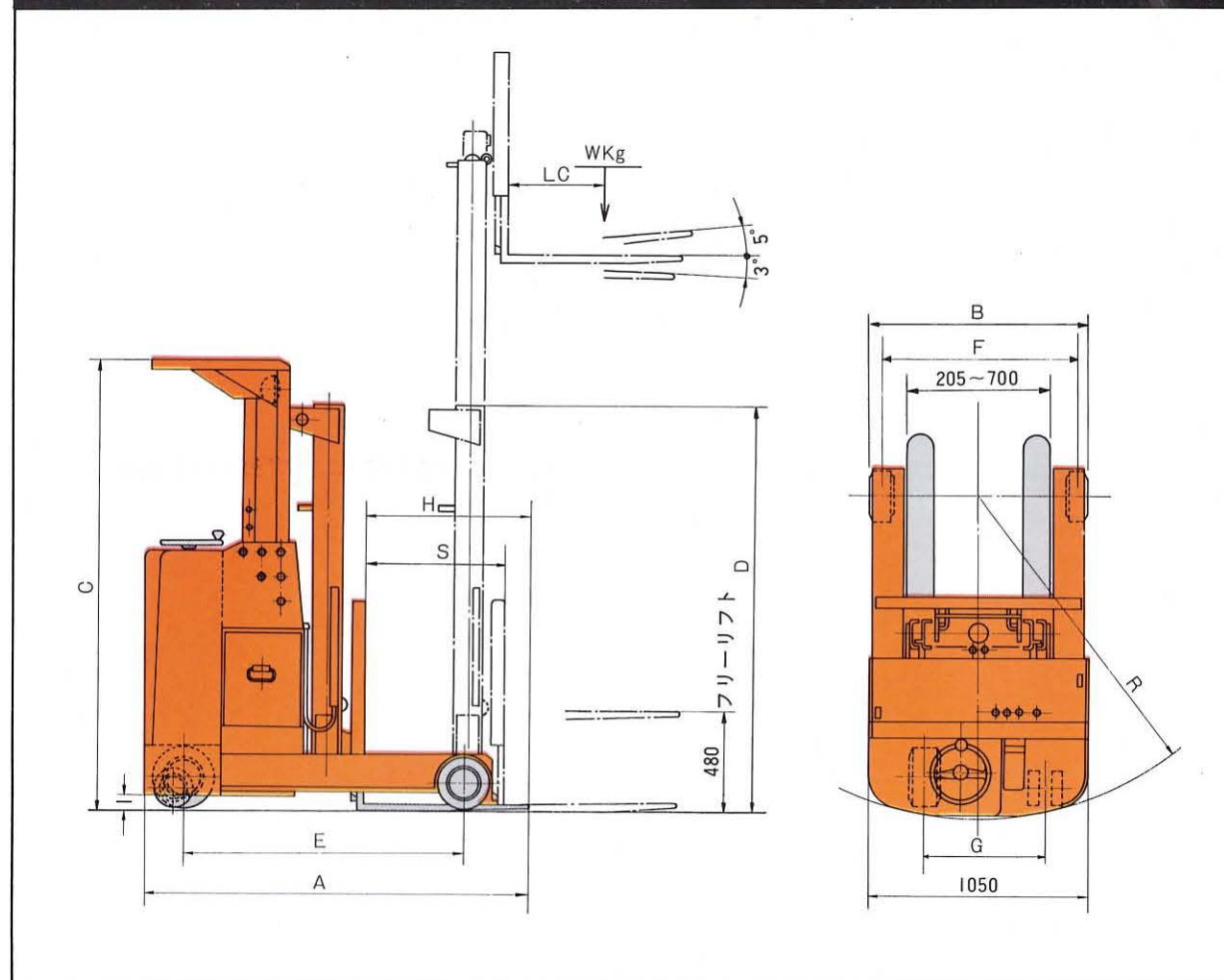


堅固で保守が簡単なギヤドライブ

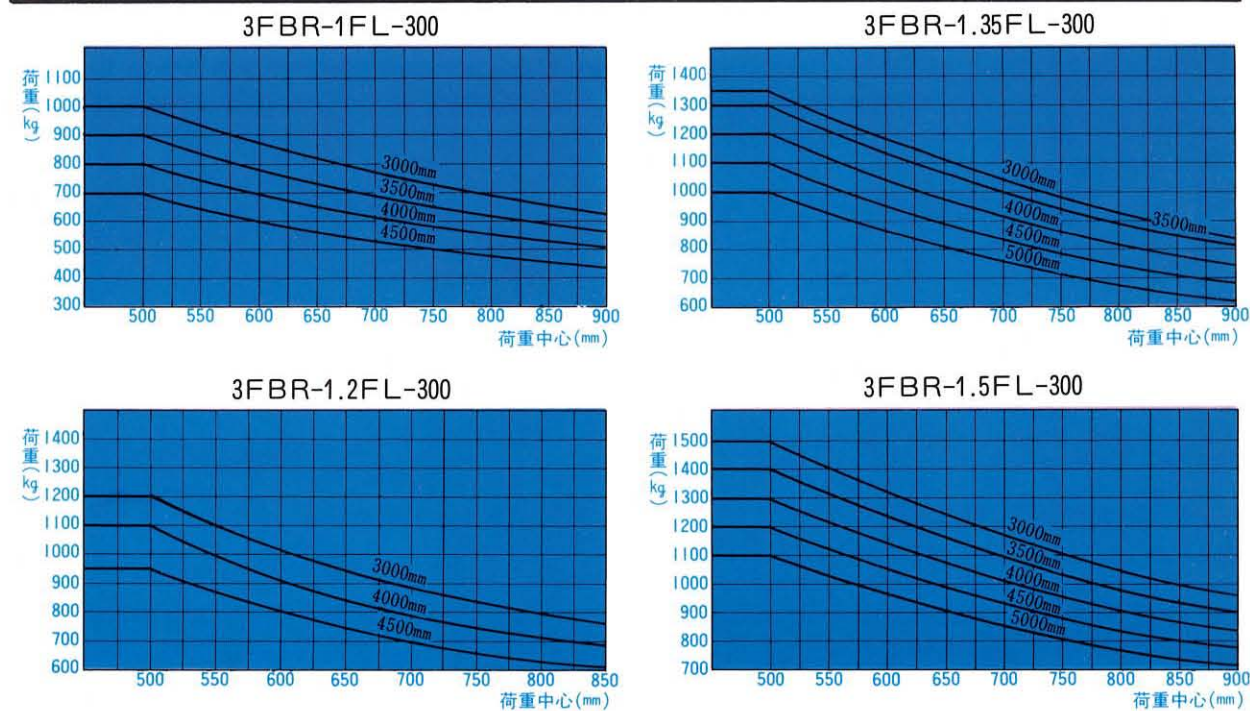
駆動装置はすべてギヤによる全歯車駆動方式。堅牢で騒音がないうえ、オイル交換以外はまったくメンテナンスフリー。また動輪とのキャストレッドは600mmまで広げ、安定性を大幅に向上しました。



外形図



荷重曲線



仕様

項目	形式	1TON積		1.2TON積		1.35TON積		1.5TON積	
		3FBR-1FL-300	3FBR-1FL-400	3FBR-1.2FL-300	3FBR-1.2FL-400	3FBR-1.35FL-300	3FBR-1.35FL-400	3FBR-1.5FL-300	3FBR-1.5FL-400
●性能	最大荷重(W) kg	1000		1200		1350		1500	
	荷重中心(LC) mm	500		500		500		500	
	最大揚高 mm	3000	4000	3000	4000	3000	4000	3000	4000
	フリーリフト mm	480		480		480		480	
	上昇速度 全負荷 mm/sec	220		240		230		220	
	無負荷 mm/sec	350		350		350		350	
	フォーク傾斜角度 上方度	5		5		5		5	
	下方度	3		3		3		3	
	走行速度 全負荷 km/HR	8		8		7.5		7.5	
	無負荷 km/HR	9		9		8.5		8.5	
	最小旋回半径(R) mm	1330	1475	1475		1475	1555	1555	1705
	リーチ量(S) mm	550	605	605		605		685	760
●主要寸法	全長(A) mm	1740	1820	1900		1900		1900	1975
	全幅(B) mm	1050		1100		1100		1100	
	全高ヘッドガード(C) mm	2200		2200		2200		2200	
	マスト(D) mm	1995	2495	1995	2495	1995	2495	1995	2495
	ホイールベース(E) mm	1125	1270	1270		1270	1350	1350	1500
	トレッド前輪(F) mm	950		950		950		950	
	後輪(G) mm	600		600		600		600	
	フォーク長さ(H) mm	770		850		850		850	
	最低地上高さ(I) mm	80		80		80		80	
	車両重量 kg	1850	1880	2100		2100	2170	2170	2200
●制御方式	走行制御装置	パワーセレクト式		パワーセレクト式		パワーセレクト式		パワーセレクト式	
	油圧制御装置	パワーセレクト式		パワーセレクト式		パワーセレクト式		パワーセレクト式	
●電動機	走行用 方式・出力 kw	直流直巻・2.1		直流直巻・2.1		直流直巻・2.1		直流直巻・2.1	
	油圧用 方式・出力 kw	直流直巻・4.5		直流直巻・5.1		直流直巻・5.1		直流直巻・5.1	
●蓄電池	形式	VCF3P-4		VCF3P-4		VCF3P-4		VCF280P	
	電圧 V	48		48		48		48	
	容量 AH/5HR	201		201		201		201	
●タイヤ	前輪 mm	ゴムφ254×100×2個		ゴムφ254×127×2個		ゴムφ254×127×2個		ゴムφ254×127×2個	
	駆動輪 mm	ゴムφ305×127×1個		ゴムφ305×127×1個		ゴムφ305×127×1個		ゴムφ305×152×1個	
	キャスター輪 mm	ゴムφ178×73×2個		ゴムφ173×73×2個		ゴムφ173×73×2個		ゴムφ173×73×2個	
●充電器	方式	搭載形自動準定電圧方式		搭載形自動準定電圧方式		搭載形自動準定電圧方式		搭載形自動準定電圧方式	
	電源	3相 50/60Hz・200/220V		3相 50/60Hz・200/220V		3相 50/60Hz・200/220V		3相 50/60Hz・200/220V	

※仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、本カタログ掲載写真の一部にはオプション装置付きのものもあります。

システムパワーの
神鋼電機
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.



神鋼フォークリフト販売株式会社

本社／東部営業部

東京都中央区日本橋本町4-1-5 河合ビル ☎103 ☎03(241)1841

西部営業部

大阪市東区北浜3-1 大阪グリーンビル ☎541 ☎06(222)0741

中部営業部

名古屋市市中村区名駅4-6-18 名古屋ビル ☎450 ☎052(581)2497

代理店

コード
52-030

5307B V-H