

1.5 TON

省エネルギー、省力荷役に ——— 神鋼電機の産業車両

神鋼 バッテリーフォーク



SHINKO

<http://www.keiyou.net>

1.5 TON 神鋼 バッテリーフォーク

パワーと居住性が最高に調和したニューモデル。

洗練されたスタイルに

フォーク間隔調整が容易な
スプリング式セットピン

強靱そのもののフォーク
フリーリフト量も大きく
(430mm)非常に便利

ガタがなくスムーズな
リフティングができる
新形クロスローラマスト

強靱なフレームで
安全度をさらに高めた
ヘッドガード

作業靴を考慮して
乗り降りを楽にした
大形フットステップ

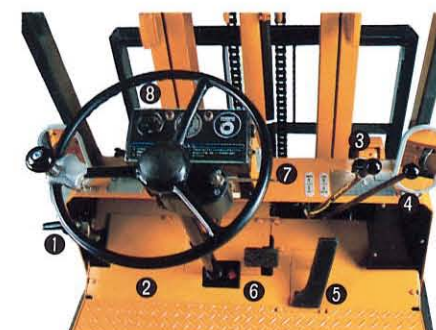
力強さ、機動力にあふれたニュー
デザイン 剛性、耐久性がアップ
したモノコックボディ

どんな路面にも安定走行
重荷重にも十分余裕ある
強力なクマシ足まわり

斬新なスタイルに、荷役する機能とオペレータ
尊重の快適な居住性を余すところなく装備し、
大きく生まれかわった《神鋼/バッテリーフォーク
4FB-1.5》。従来機種との単なる改良ではなく
ずみずみにわたり、大胆かつ細かくモデル
チェンジした最新のバッテリーフォークです。
たっぷりとした広さに操作性と居住性が見事に
調和し、理想のオペレータ・スペースを実現
した運転席、ローダッシュ方式のワイドな視界、
さらにハイグレード化された制御装置、マスト、
ドライブ機構の耐久性アップ、そして時代のニ
ーズに対処した省エネルギー形モータの採用な
ど、神鋼電機が誇る高度な産業車両技術が随所
に結集されています。まさに完成の域に達した
理想のバッテリーフォークです。

操作性、居住性がみごとに調和した運転席

運転席は広くゆったりとし、フット・スペース
もひと回り広くなりました。そして最も操作し
やすいようレイアウトされた各レバー・ペダル。
ムリのないオペレーティング・ポジションが得
られるスライドシート、軽快なパワーステアリ
ング(オプション)、無反射で見やすいメータパ
ネルなど、シートに腰を降ろすと確かな感触が
伝わる理想のオペレータ・スペースです。



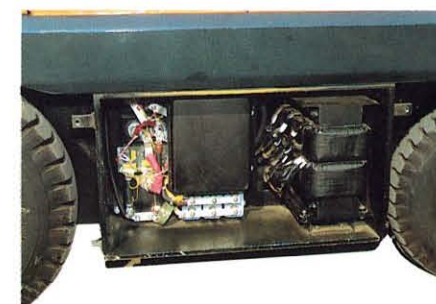
- | | |
|-------------|-----------|
| ①サイドブレーキ | ⑤アクセルペダル |
| ②ステアリングハンドル | ⑥ブレーキペダル |
| ③リフトレバー | ⑦前後進切替レバー |
| ④チルトレバー | ⑧ボルトメータ |

視界をグンと広げたロータイプ・ダッシュ盤

改良クロスローラマストの採用、グンと低くし
たダッシュボードなどにより前方視界が極めて
良好。見通しのよい広い視界により安全性、作
業性が著しく向上しています。

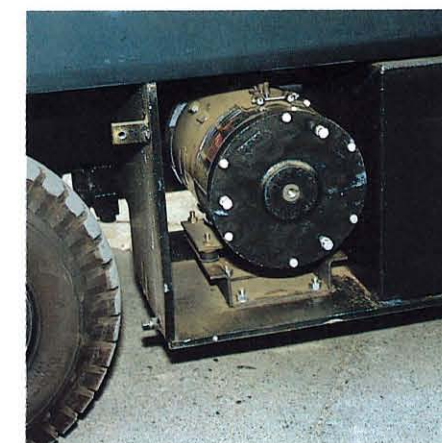
保守・点検が簡単にできるサイドカバー方式

サイリスタ装置など主要電装品は機能ごとにコ
ニット化し車体内に集中配置したうえ、ボディ
側面は両サイドとも簡単に開閉できる構造とし
たため、各電装品、機器の保守・点検が非常に
やりやすくなりました。



電力ロスを解消した省エネルギーモータ

油圧用モータは省エネルギーのために設計され
た新しい2界磁方式。リフト、チルトそれぞれの
操作に応じた適正出力を選択するため電力が
有効利用され、電力ロスを著しく解消。節電効
果はじつに20%以上(従来車比)もあります。



強力・高信頼のハイパワー走行用モータ

厳しい稼働にビクともせず、非常に耐久性に富
んだモータは重電メーカーのみの高信頼性モー
タです。しかも出力が大きく、前輪直結の強力
なトルクにより駆動力、ダッシュ力は抜群です。

思いのままの制御、高級サイリスタ制御装置

サイリスタ式制御装置を高いエレクトロニクス
技術によりさらにグレードアップ。滑らかに精
度の高い走行制御が思いのままにできます。ま
たサイリスタ冷却ファンの不要な方式としたた
め静かで制御装置全体が非常にコンパクトです。



さらに安全になった大形リアブレーキランプ

安全性をいっそう高めるとともに、リアデザイ
ンをグッと引き締める立体的な横長の大型リア
ブレーキランプを採用。あざやかな赤色発光が
危険防止に大きな威力を発揮します。



連続フル稼働を保证するバッテリー・充電装置

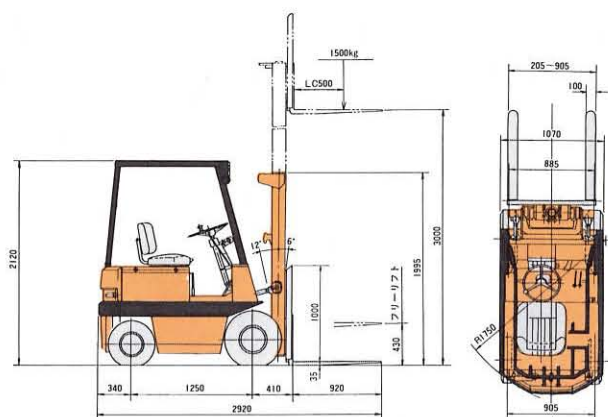
バッテリーは1.5tに十分余裕ある48V-390^{AH}_{5HR}。高
い省エネルギー性と相俟って長時間連続稼働
が楽にできます。特に大容量を必要とする用途
には440、480^{AH}_{5HR}(オプション)も採用できます。

●便利な搭載形・自動準定電圧充電装置——
充電はプラグを差し込みタイマをセットするだ
け。これで過不足なくオートチャージされます。

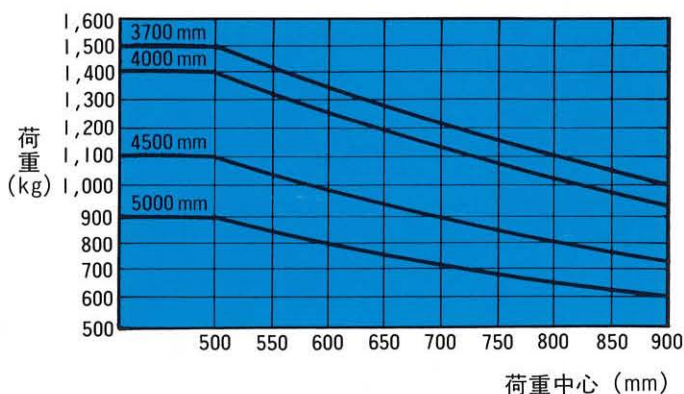
●バッテリー効率を高める充電時期警報装置——
運転中、電圧が規定値以下になると警報ランプ
が点灯し充電タイミングを知らせます。過放電
の心配がなくなり電池寿命が大幅に延長します。



外形図



荷重曲線



仕様

●形式	4FB-1.5-300
●性能	
最大荷重 kg	1500
荷重中心(LC) mm	500
最大揚高 mm	3000
フリーリフト mm	430
上昇速度 全負荷 mm/sec	230
無負荷 mm/sec	390
マスト傾斜角 前傾 度	6
後傾 度	12
走行速度 全負荷 km/HR	12
無負荷 km/HR	14
最小旋回半径(R) mm	1750
登坂能力(全負荷)	1 / 8
●主要寸法	
全長 mm	2920
全幅 mm	1070
全高ヘッドガード mm	2120
マスト mm	1995
ホイールベース mm	1250
トレッド 前輪 mm	885
後輪 mm	905
フォーク長さ mm	920
最低地上高さ mm	110
車両重量 kg	2900
●制御方式	
走行制御装置	サイリスタDCチョップ方式
油圧制御装置	電磁接触器式
●電動機	
走行用方式、出力	直流直巻 6.0 kW
油圧用方式、出力	直流直巻 5.1 kW
●蓄電池	
形式	VCDS-7P
電圧 V	48
容量 AH/5HR	390(440,480)
●タイヤ	
駆動輪	ニューマチック6.50-10-10PR(I)×2個
後輪	ニューマチック5.00-8-8 PR(I)×2個
●充電器	
方式	搭載形 自動準定電圧方式
電源	3相50/60Hz、200/220V

※仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
蓄電池容量の()内はオプションです。

システムパワーの
神鋼電機
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.



神鋼フォークリフト販売株式会社

本社/東部営業部 東京都中央区日本橋本町4-1-5 河合ビル ☎103 ☎03 (241) 1841

西部営業部 大阪市東区北浜3-1 大阪グリーンビル ☎541 ☎06 (222) 0741

中部営業部 名古屋市中村区名駅4-6-18 名古屋ビル ☎450 ☎052 (581) 2497

代理店

コード
51-124

5405CV ©

<http://www.keiyou.net>