

2 TON

省エネルギー、省力荷役に

神鋼電機の産業車両

神鋼 バッテリーフォーク



SHINKO

<http://www.keiyou.net>

ダイナミックな機動力
 プラス広い運転席
 迫力あるスペシヤリティ・フォークマニッパが登場。



フォーク間隔調整が容易な
 スプリング式セットピン

強靱そのもののフォーク
 フリーリフト量も大きく
 (435mm) 非常に便利

強靱なフレームで
 安全度をさらに高めた
 ヘッドガード

カタがなくスムーズな
 リフティングができる
 新形クロスローラマスト



力強さ、機動力にあふれたニュー
 デザイン、剛性、耐久性がアップ
 したモノコックボディ

どんな路面にも安定走行
 重荷重にも十分余裕ある
 強力たくましい足まわり

荷役運搬の省力化に挑戦し、独自の技術で着
 実な前進を重ねる神鋼バッテリーフォーク。好
 評の4FBシリーズに、いちだんとたくましく
 生まれ変わった2トンのニューモデル(4FB-2)
 が新登場。業界にさきがけて話題を呼んだ独自の
 省エネルギー設計を基調に、すみずみにわた
 り大胆かつ繊細かくモデルチェンジした新鋭
 バッテリーフォークです。
 パワーと機動性を象徴するダイナ
 ミックなスタイル、オペレータ尊重主義
 をつらぬいた操作性と居住性、より高級化した
 制御装置、そして時代のニーズに応えた新形省
 エネルギーモータなど、これからの荷役に求め
 られる条件をことごとく装備し、まさに完成の
 域に達した理想のバッテリーフォークです。

余裕ある操作ができるワイドな運転席

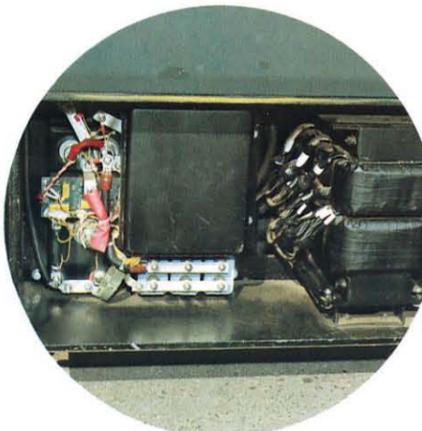
運転席は前面ダッシュ盤から電装品を取り外し、
 車体側面下部へ移した広い設計。シートまわり
 やフットスペースがひとまわり以上も広くなり
 居住性、操作性が抜群。しかも切れ味のよいパ
 ワーステアリング(オプション)、適正なシフ
 ター配置が、オペレータに無理のない、ゆっ
 たりとしたドライビングポジションを与え、連続
 フル作業にもならぬ疲労を感じさせません。



- ①サイドブレーキ
- ②ステアリングハンドル
- ③リフトレバー
- ④フォークリフト
- ⑤シフトレバー
- ⑥シフトレバー
- ⑦シフトレバー
- ⑧シフトレバー

保守、点検がしやすいサイドカバー構造

主要な電装品は保守がしやすいよう機能ごとに
 ユニット化し、ボディ側面下部の電装品ボックス
 に一括収納。しかもサイドのボックスカバー
 は簡単に開閉できる構造としたため、保守、点
 検がいつでもやりやすくなりました。



機動力が抜群のハイパワー走行モータ

このクラスでは最も余裕あるハイパワーモータ
 しかも重電メーカーの一貫生産システムが保証
 する耐久性に富んだ高信頼度モータです。大き
 な出力と前輪直結の強力ダッシュにより抜群の
 機動性を発揮し大量貨物をテキパキさばきます。

フォーク先端も楽に見える良好視界

ダッシュ盤がグンと低くなり、フォーク先端が
 楽に確認できます。しかも内幅のワイドな新形
 クロスローラマストにより前方視界が極めて良
 好。安全性、作業性が著しく向上します。

20%省エネルギーで維持費を大幅ダウン

油圧用モータは4FBシリーズ好評のパワー・
 セレクト式の省エネルギータイプです。リフト・
 チルトそれぞれの操作に応じて適正出力を選択
 する2界磁方式のため、バッテリーが有効利用
 され電力ロスが大幅に解消。従来形に比べ20%
 以上の節電により維持費がグンと節約されます。



コントロールが意のままの高級サイリスタ方式

独自のエレクトロニクス技術を駆使し、いちだ
 んと高級化したサイリスタ式の走行制御装置を
 採用しています。制御性が極めて良くオペレー
 タの意のままに滑らかに精度の高いコントロー
 ルができます。また、サイリスタ冷却ファン不
 要な方式としたため、静かなうえ、装置全体が
 非常にコンパクトになっています。



フル稼働がラクラクのバッテリー装置

バッテリーは25に十分余裕ある48V-440AH/5HR。
 高い省エネルギー効果と相俟って連続長時間稼
 働もラクラク。特に大容量を必要とする作業に
 は490.560AH/5HR(オプション)も採用できます。
 ●充電装置は便利な搭載形の自動準定電圧式
 充電はプラグを差し込みタイマをセットするだ
 け。これで過不足なくオートチャージされます。
 ●充電時期警報装置でバッテリーを有効利用
 運転中、電圧が規定値以下になると警報ランプ
 が点灯し充電タイミングを知らせます。過放電
 の心配がなくなり電池寿命が大幅に延長します。

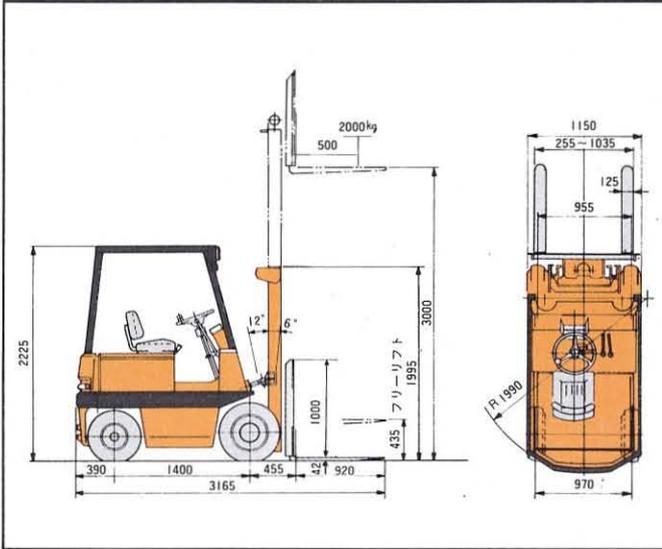


より安全になった大形ブレーキランプ

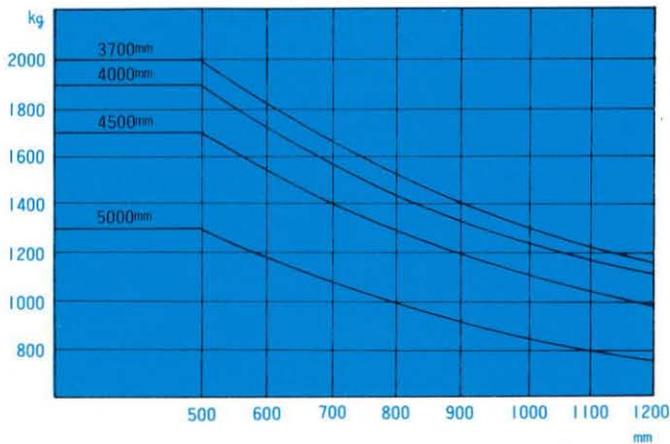
リアブレーキランプは安全性をいっそう高める
 大形ランプを採用。しかも点灯が遠くからもハ
 ッキリ確認できる横長の立体形で、危険防止に
 大きな威力を発揮します。リアデザインをグッ
 と引き締めるスマートなブレーキランプです。



外形図



荷重曲線



仕様

●形式		4FB-2-300
●性能	最大荷重 kg	2000
	荷重中心(LC) mm	500
	最大揚高 mm	3000
	フリーリフト mm	435
	上昇速度 全負荷 mm/sec	220
	無負荷 mm/sec	350
	マスト傾斜角 前傾度	6
	後傾度	12
	走行速度 全負荷 km/HR	11
	無負荷 km/HR	13
●主要寸法	最小旋回半径(R) mm	1990
	登坂能力(全負荷)	1/8
	全長 mm	3165
	全幅 mm	1150
	全高ヘッドガード mm	2225
	マスト mm	1995
	ホイールベース mm	1400
	トレッド 前輪 mm	955
	後輪 mm	970
	フォーク長さ mm	920
最低地上高さ mm	110	
車両重量 kg		3700
●制御方式	走行制御装置	サイリスタDCチョップ方式
	油圧制御装置	電磁接触器式
●電動機	走行用方式、出力	直流直巻 6.0kW
	油圧用方式、出力	直流直巻 6.2kW
●蓄電池	形式	VCDH-9P
	電圧 V	48
	容量 AH/5HR	440(490,560)
●タイヤ	駆動輪	ニューマチック7.00-12-12(I)×2個
	後輪	ニューマチック6.00-9-10PR(I)×2個
●充電器	方式	搭載形 自動準定電圧方式
	電源	3相50/60Hz、200/220V

※仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
蓄電池容量の()内はオプションです。

システムパワーの
神鋼電機
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.



神鋼フォークリフト販売株式会社

本社／東部営業部

東京都中央区日本橋本町4-1-5 河合ビル ☎103 ☎03(241)1841

西部営業部

大阪市東区北浜3-1 大阪グリーンビル ☎541 ☎06(222)0741

中部営業部

名古屋市中区名駅4-6-18 名古屋ビル ☎450 ☎052(581)2497

代理店

コード
51-140

5405CIII-H

<http://www.keiyou.net>