

SHINKO

神鋼 バッテリーフォーク

1^{TON} ~ 4^{TON}



神鋼電機
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.

物流効率化へ

<http://www.keiyou.net>

NEW
MODEL

細部までオペレータの使い勝手を考えた、 新世代のバッテリーフォーク。



そのクリーンな特性や経済性から発売以来大きく注目され、いくつもの世代交代を重ねてきたバッテリーフォークリフト。神鋼電機は其间、
●新しいパワーを生み出した国産初のサイリスタ走行制御 ●省エネ時代に対応したパワーセレクト式荷役用モータ ●安全・高効率作業に応えたワイドマストなど、次々と具体化。最先端のニーズに応えてまいりました。
新世代のバッテリーフォークは、それらをベースに、「安全性」「運転操作性」「荷役・走行性能」「保守性」などを、オペレータの身になってキメ細かに考えたニューモデルです。安全も、ユーザーフレンドリーの思想から。神鋼電機はそう考えます。



よりアップした走行性能

新形では発進時の走行性能、加速性能を大幅にグレードアップ。新しい走行制御装置により超微速発進を可能にするとともに、加速力が無段階に調整できる加速特性調整ダイヤルを採用。多様な作業ほど真価を発揮します。

より強化された安全設計

大面積化と国際規格適合をはかった強靱ヘッドガード、見通しが最高で、しかも軽量・強靱なワイドマスト、全高も重心も低くし安定性を高めたボディなど、従来よりも一段と安全性を重視した設計です。

より快適になった運転席

広く低くまっ平らに設計された運転席フロアをはじめ運転席はゆとりの広さ。しかも、最も操作しやすく配置されたレバー&ペダル類、乗り降りを容易にした大形フットステップとアシストグリップなど、すみずみまで運転する身になった快適設計を徹底しました。

より徹底した省エネ設計

バッテリー車の経済性をさらに確立した独自のパワーセレクト式荷役用モータ、電力ロスを最少にしたサイリスタ走行制御装置、省電力形パワーステアリングモータ、走行抵抗の小さいタイヤなど、バッテリーを最大限有効に使う省エネルギー設計を徹底しました。

より簡単になった保守・点検

主要な電装品は機能ごとにユニット化しボディ両サイドに集中配置、保守・点検が一括して行えます。またバッテリーの液量点検、メインヒューズの点検、マスト作動部の点検、作動オイルの点検なども、従来にも増して簡単にできるイージーメンテナンス構造です。

より速く、より安全に、より経済的に。 より厳しいテストが、フォーク能力を磨きあげる。

すぐれた性能は、それを実証する厳しいテストがあって初めて現実のものとなります。新形/バッテリーフォークは、全機種このセオリーを忠実に守り、開発段階はもちろん製品化後も日夜苛酷なテストを繰り返し実施。想定されるあらゆる状況において変わらぬ確かな性能を保証するとともに、蓄積されたデータは次の性能アップへ大きく役立っています。もちろんユーザーの貴重な声も細部に取り入れられ、こうした各種のテストを経て具体化されてゆくのです。



ヘッドガード落下衝撃試験



安定度試験



荷揚能力試験



登坂能力試験

1 TON 1.35 TON 1.5 TON 1.8 TON



3

2 TON 2.5 TON



3 TON 3.5 TON



4 TON



4

<http://www.keiyou.net>



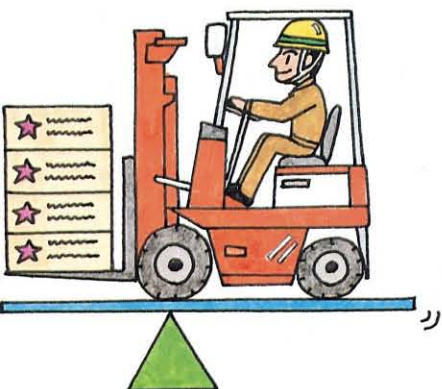
安全は、まず確認から。 前方も上も下も、見通し最高のワイド視界。

安定性が抜群

全高を低く、重心も低く設計し、安定性を重視したコンパクトなボディです。もちろん、コンパクトだからといっても、逆に運転空間は広びる。腰の座った、ゆとりのある安定感を実感いただけます。

前後のバランスも最高

フロントタイヤ中心からのオーバーハングを可能な限り圧縮。とりわけ荷役時の前後の安定性が大きく向上しています。高積時や旋回時でも一層安定した作業が行えます。



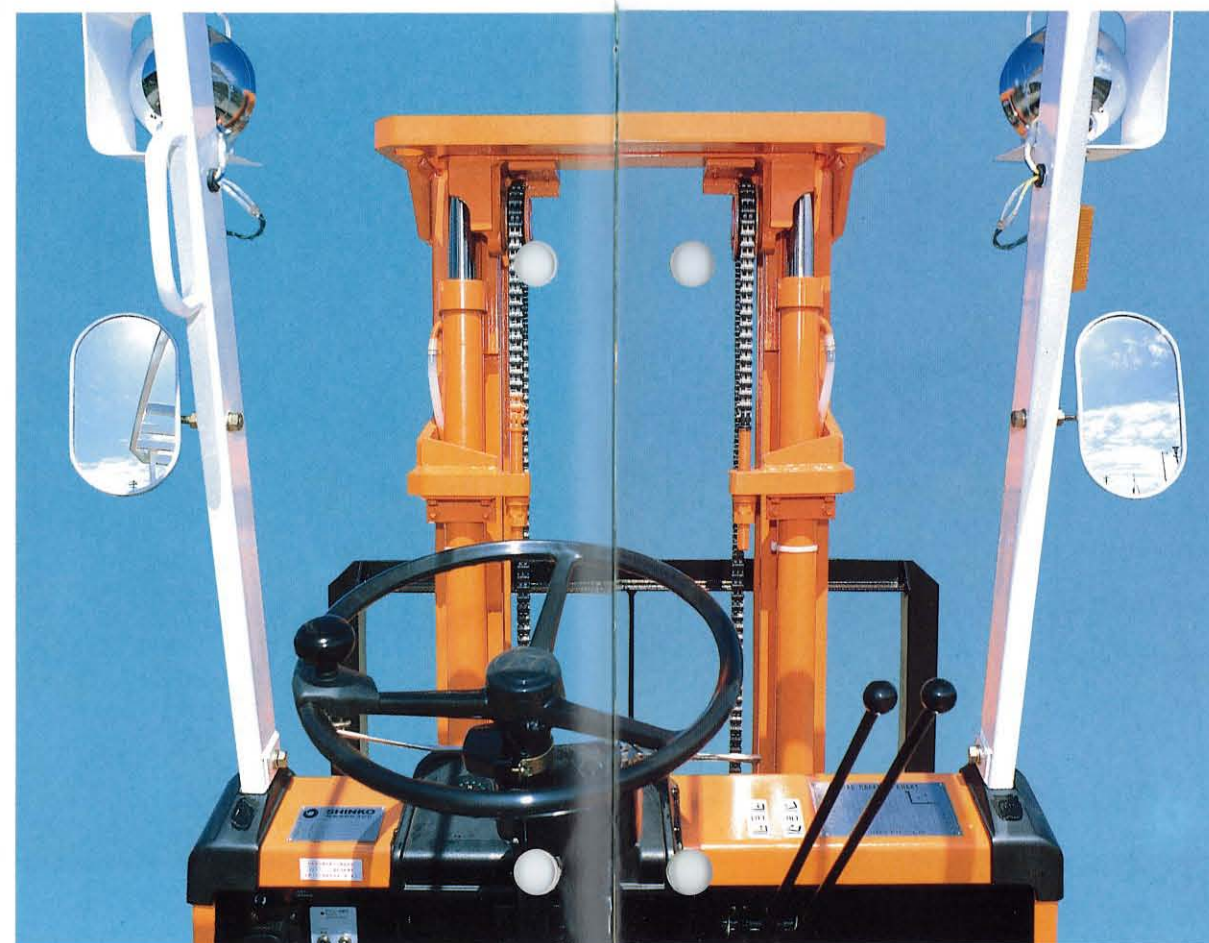
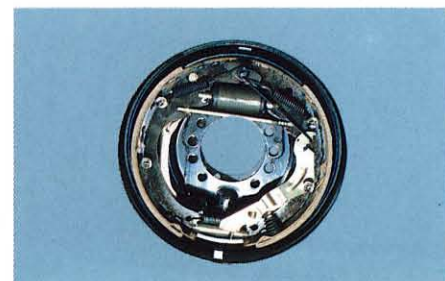
強靱なアクスル

重荷重の長時間稼働にもビクともしない、フロントアクスル&リアアクスルです。苛酷な作業にも抜群の耐久性を発揮し安全作業に応えます。



安全・確実に効くブレーキ

フロントの駆動輪には、油圧式のデュオサーボブレーキを装備。軽い踏力で確実に効き、前後進時とも安定した制動力が得られます。



見やすいバックランプ

ブレーキランプとコンビネーションになっているうえ、破損しにくく見やすい位置に2つ装備。より安全に作業が行えます。

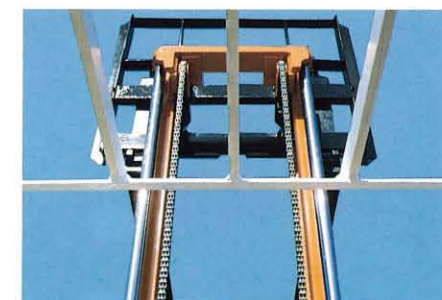


よく見えるので安心

よく見えるほど、ひとつひとつの作業が確実に安全に。しかも、気疲れなどもなく安心して作業が行えます。ワイドマストは運転席から見て可能な限り視界を広げた安全設計。しかも、メーターのあるタッシュ盤を大幅に低くし、ヘッドガードも視界を妨げないよう工夫。前方ばかりか、フォークの先端や荷姿がしっかり確認できます。

強化されたヘッドガード

上部面積を広げるとともに、国際規格に適合した強靱構造です。落下物などから運転者をガッチリ守り、安全を確保します。また、アシストグリップも装備し、乗り降りを容易にしています。



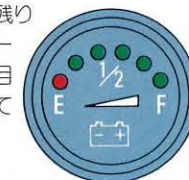
上方視界



下方視界

バッテリー残量も一目瞭然

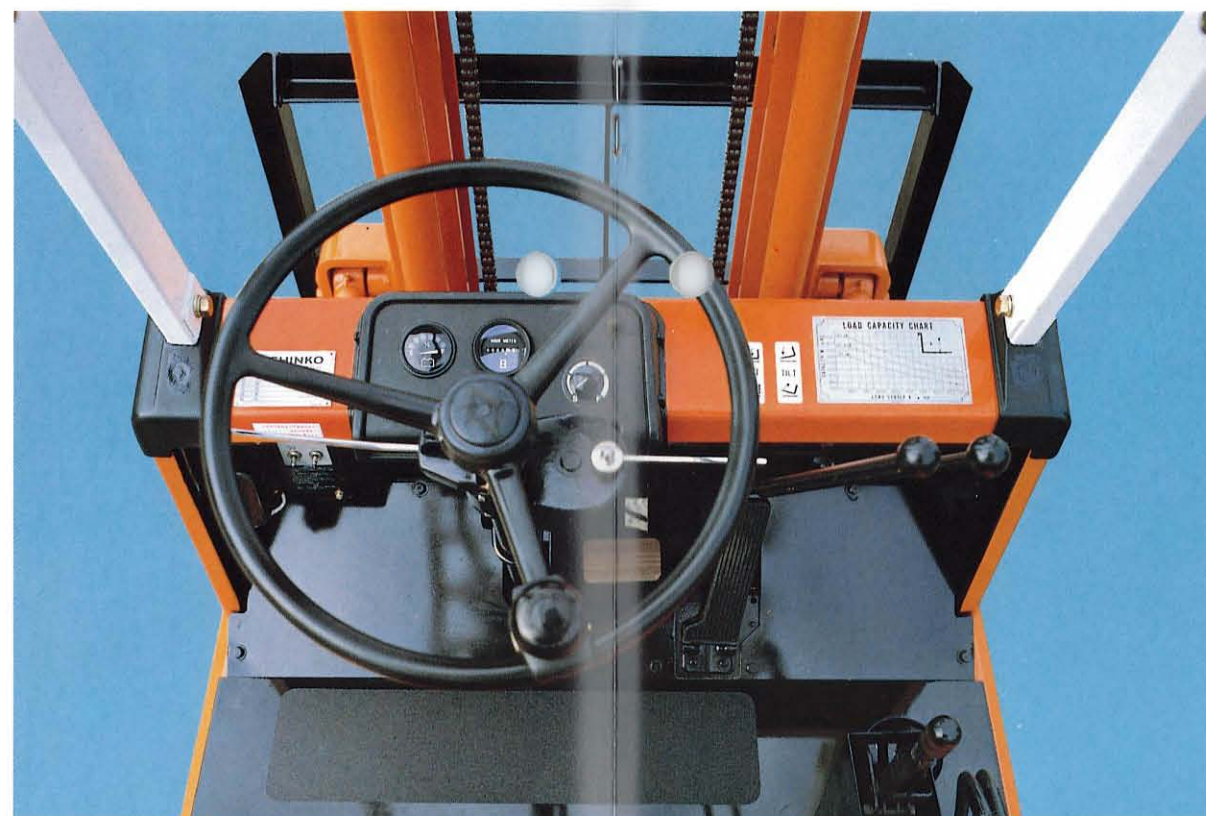
バッテリーの容量が減ると、5つのグリーンのランプが順次消えてゆき残りを表示する、バッテリー残存容量計を採用。ひと目で確認できるので安心して作業に専念できます。



強靱で大面積



快適とは、ゆとりの運転空間から。 広いフロアと楽らくオペレーション。



ゆったり快適な運転席

足もととフロアは、広く、スッパリまっ平ら。まるで窮屈がありません。また、ヘッドクリアランスをはじめ、着座した時の運転空間はコンパクトなボディとは思えない余裕です。長時間作業にも疲れず、快適な作業が行えます。

すぐ手が届くレバー配置

リフト&テイルトレバー、前後進レバーは右手側に、方向指示器レバーは左手側に、それぞれシートに座った姿勢で楽に手が届く位置に配置しました。操作が容易でテキパキ作業できます。

ポジション自在のシート

前後に120mmスライドし、背もたれも大形のため、運転者の体格にマッチした理想的な運転ポジションが得られます。



ワンタッチの駐車ブレーキ

駐車、停車の際はレバーを引いて立てるだけ。ワンタッチで確実なブレーキがかかります。



乗り降りが楽

主要な電装品をボディ両サイドに効率よく装備し、フロア高さを低く設計。しかも、フットステップを従来より40%も大形化し、新しくアシストグリップも装備。乗り降りが大変スムーズにできます。



新パワーステア標準装備

1トン車を除く全機種にパワーステアリングを標準装備していますから、長時間作業や頻繁な据え切り操作が疲れ知らずで楽に行えます。しかも、モーターは音が静かで、音色もやわらか、そして低消費電力のニュータイプを採用。ひと味違うハンドリングを保証します。



パワーステアリング用新形モーター



フロア高さ
695mm(1.5TON車)



高性能にして、エコノミー。 一枚上手の効率作業はバッテリー車から。

エンジン車に迫る走行速度

ねばり強さと最大パワーをアップした走行用モータを搭載。エンジン車の性能へ、また一歩迫る/ハイスピードを実現しました。テキパキ作業をこなせます。

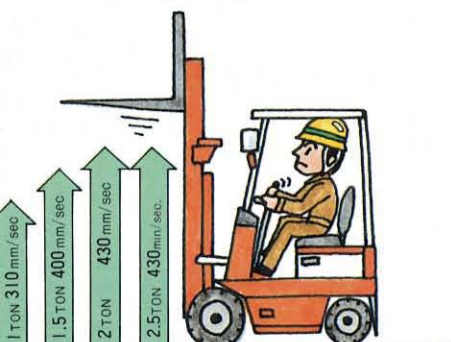
●標準車走行速度(無負荷時)



よりアップした荷役速度

好評の省エネ荷役用モータをいちだんと高性能化し、荷役速度をアップ。より効率のよい作業が行えます。

●標準車荷役速度(無負荷時)



滑らかな走行&自在な加速力

発進時の微速走行特性を改善したコンパクトなサイリスタ走行制御装置を採用。発進はもちろん、加速→全速→減速などのような速度制御もきわめて滑らかに、しかも正確に行えます。また、発進時の加速力を自由に換えられる加速特性調整タイヤを装備。高揚高時の作業や荷の種類などに合わせて最適な加速性能が得られ、作業が一段としやすくなっています。

大きなフリーリフト量

1トン車から4トン車まで、ワイドマスト仕様としては大きなフリーリフトを確保しました。

1 TON	330mm
1.5 TON	330mm
2 TON	315mm
2.5 TON	315mm
3 TON	370mm
4 TON	450mm

すぐれた小回り性能

コンパクト設計から生まれた、すぐれた旋回性能も、このフォークの自慢。保管効率の向上、省スペース化に貢献し、作業がグッとしやすくなります。



標準車がロング稼働車に変身

多様なニーズに応えるため、この新形ではボディ設計時に大容量/バッテリーの搭載を考慮して製作。バッテリーを積み換えるだけで、標準車が即座に長時間稼働車に変身します。例えば、1.5トン車は540AH、2トン/2.5トン車は620AHの大容量/バッテリーを搭載できます。(オプション)



高速形フォーク2/2.5TON

荷役スピード、走行スピードともに標準車を大幅に上回り、エンジン車に匹敵するハイスピード仕様車です。距離のある移送、広範囲にわたる作業の用途に最適です。

	2 TON	2.5 TON
走行速度(無負荷時)	18km/h	17km/h
荷役速度(無負荷時)	470mm/sec	470mm/sec

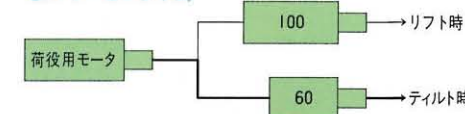


経済的なバッテリー車を、さらに省エネ化した4大ポイント!

1. 省エネ荷役用モータ

ひとつのモータを、パワーのいるリフト時には100%の出力で、少なくともすむティルト時には60%の出力という具合に/パワーを使い分ける、"パワーセレクト式"です。バッテリーを有効に利用でき、大幅な省エネ効果を上げます。もちろん、このパワーセレクトはすべて自動。面倒なスイッチの切換えなど不要です。

●パワーセレクト式



3. 低消費電力のパワーステアリング

パワーステアリング用モータには、音が静かなだけでなく、消費電力の少ない新形モータを採用し電力の節約をはかっています。

(当社従来形比)

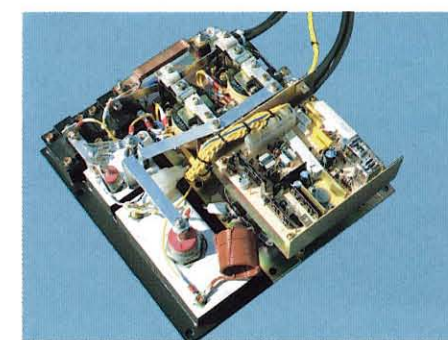
4. 省エネタイヤ

バッテリー車専用に開発された、ころがり抵抗の小さい「省エネタイヤ」を標準装備。走行抵抗が減るので、消費電力が低減し、走行速度は10%以上アップします。



2. 高効率の制御装置

この新形では、定評あるサイリスタ走行制御装置の性能をさらに高め、これまで以上に電力の有効利用を達成。いちだんと省エネ効果を高めています。(当社従来形比)



●動力費比較

1.5トン車(1台)の1日当りの使用動力費比較		
713円(25kWh)	1760円(16%)	2400円(16%)
30%	73%	100%
(28.5円/kWh) バッテリー車	(110円/%) ディーゼル車	(150円/%) ガソリン車

('85・5月現在)

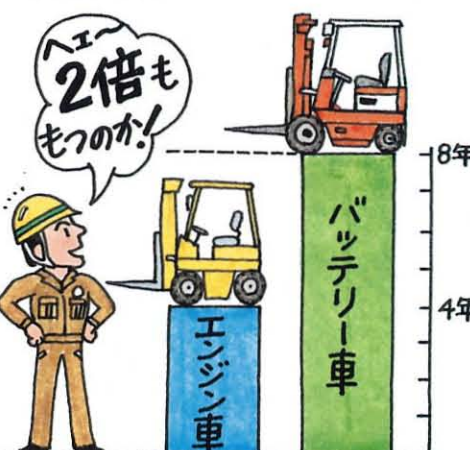


ハードに使って、ロングライフ。 細部まで耐久性、保守性を追求しました。



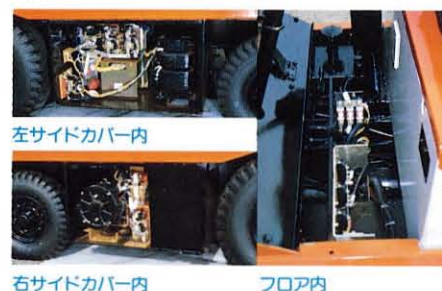
耐用年数は2倍

いいものは長く使いたい！これは当然の要求です。その点、バッテリーフォークなら、すでにお使いになった事があるユーザーの方なら十分に納得していただけると思います。エンジン車が通常4年間使えるところ、バッテリー車は2倍の8年、バッテリーを交換するだけでフルにお使いいただけます。しかも神鋼電機は、メンテナンス性や信頼性を重視。いいフォークは長く使いやすく、という設計思想を細部にまで盛りこみました。使うほどに良さのわかるフォークリフトです。



点検が簡単な電装品

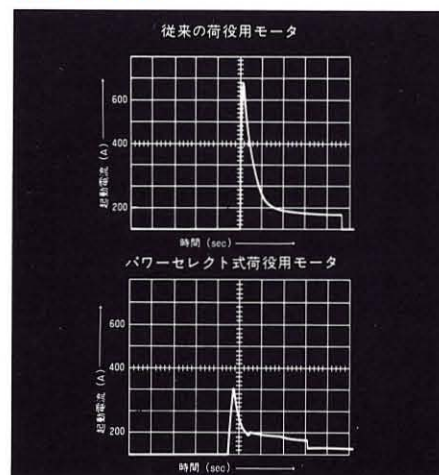
主要な電装品類は、ボディ両サイドにそれぞれ機能別にユニット化して一括収納し、保守・点検が容易にできるよう工夫。右サイドには荷役用モータ類、左サイドには走行制御装置類が収められており、カバーはボルト1本で開閉できるワンタッチ式ですから手軽に点検できます。また、メインヒューズも運転席フロアをあけると簡単に点検できる位置に配置しました。



●接点寿命を延ばす省エネモータ

右のグラフは、従来の荷役用モータとパワーセレクト式の省エネモータをそれぞれ起動した時に流れる突入電流を比較したものです。ご覧のようにパワーセレクト式の電流値は従来形の半以下。つまり、同じ作業条件であればコンタクトの寿命は大幅にアップ。省エネモータのメリットがここにも発揮されています。

起動電流の比較



無接触式のアクセル装置

アクセルペダルと連動する速度検出装置には、当社独自の《無接触光電子速度検出方式》を採用。他にみられるようなボリュームによる接触形と異なり無接触ですから信頼性が高く長寿命です。



万全の自動充電装置

自動充電器をダッシュ盤左下に搭載。電源コードを接続してタイマのスイッチをセットするだけで常に適正充電されます。しかも、タイマは二重10タイマを採用しているため、万一の停電時でも過充電の心配がなく安全です。



ひと目で分かるバッテリー液量

液量の点検が容易にでき、バッテリーを常に良好な状態で使っていただけるよう、液面警告灯を装備しています。

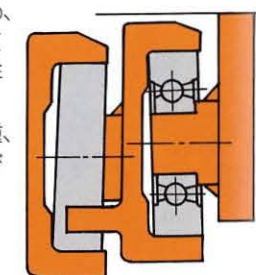
作動油の点検が簡単

オイルの過不足の点検が、フロアのOilキャップをあけるだけで簡単に行えます。



保守容易、長寿命のリフトローラ

構造がシンプルで、グリース封入式のリフトローラを採用したため、保守の手間が少なく、すばいだけでなく非常に長寿命です。衝撃やスラスト荷重、エッジロードにもびくともしません。



防錆パーキングブレーキ

ケーブル用チューブには、水やほこりが侵入するのを防ぎ、錆が発生しないようゴムブーツを取付けてあります。

防水バッテリーケーブル

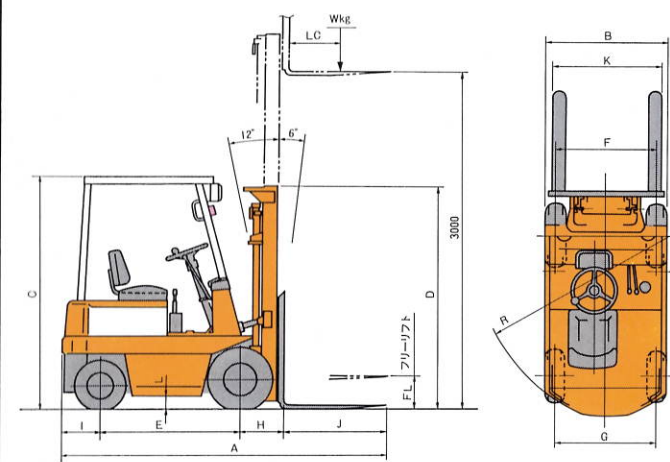
水が浸入しやすいコネクタ部には、ゴムによる防水処理を施し、絶縁性を向上しています。

防錆メータパネル

完全樹脂製としたため、錆が発生することがありません。

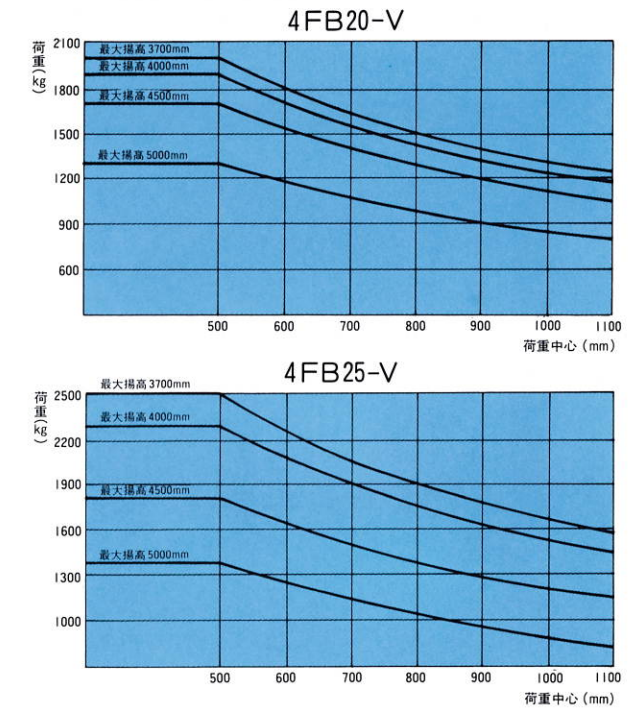
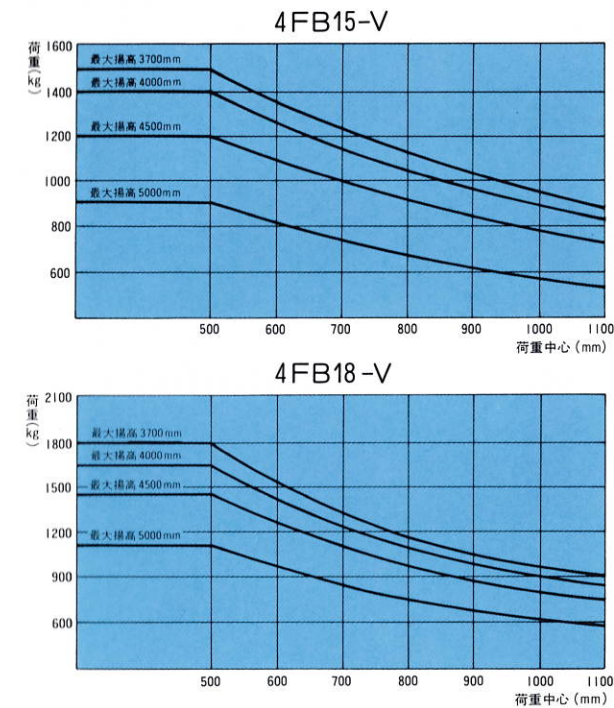
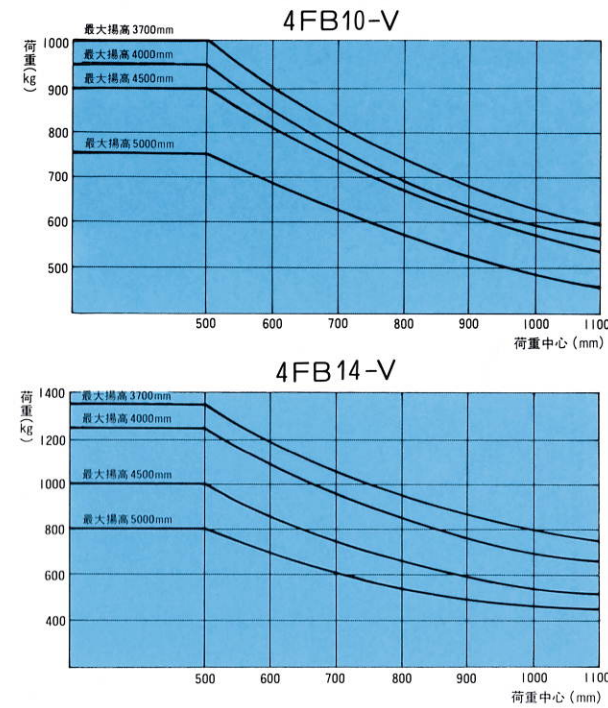


外形図



※4TON車はダブルタイヤ仕様のため本図とは外形が異なります。

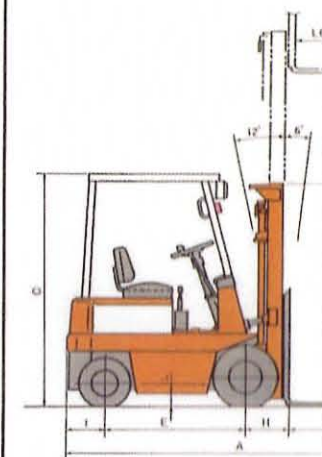
荷重曲線



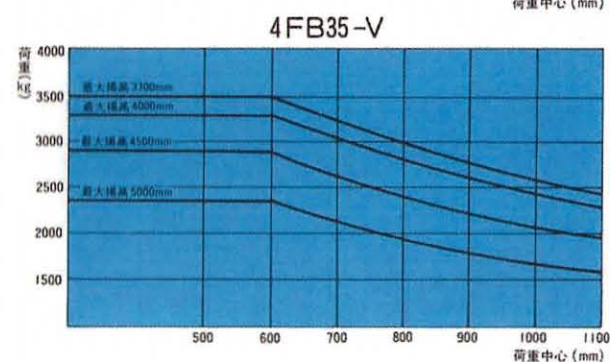
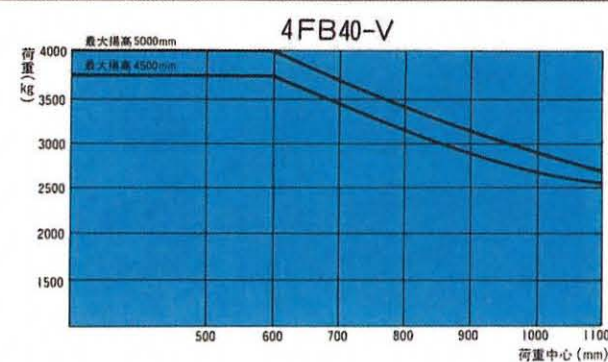
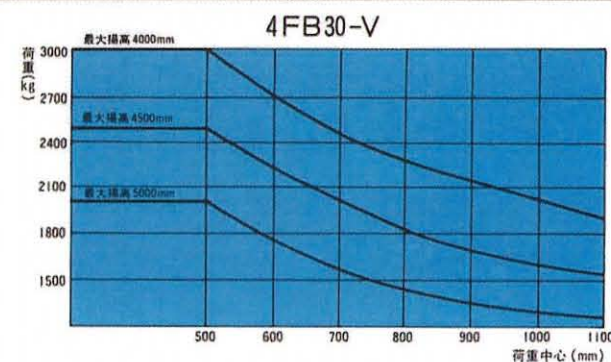
仕様

項目	形式	1 TON積		1.35TON積		1.5TON積		1.8TON積		2 TON積		2.5TON積	
		4FB10-V		4FB14-V		4FB15-V		4FB18-V		4FB20-V		4FB25-V	
●性能	最大荷重(W) kg	1000		1350		1500		1800		2000		2500	
	荷重中心(LC) mm	500		500		500		500		500		500	
	最大揚高 mm	3000		3000		3000		3000		3000		3000	
	フリーリフト(FL) mm	330		330		330		330		315		315	
	上昇速度 全負荷 mm/sec	270		250		250		220		250		240	
	無負荷 mm/sec	370		400		400		400		430		430	
	マスト傾斜角度 前傾 度	6		6		6		6		6		6	
	後傾 度	12		12		12		12		12		12	
	走行速度 全負荷 km/h	13		13		13		12		12		11	
	無負荷 km/h	15		15		15		14		14		12	
	最小旋回半径(R) mm	1700		1780		1780		1850		2060		2110	
	登坂能力(全負荷)	1 / 8		1 / 8		1 / 8		1 / 8		1 / 8		1 / 10	
	全長(A) mm	2675		2920		2920		2970		3175		3225	
●主要寸法	全幅(B) mm	1070		1070		1070		1070		1150		1150	
	全高ヘッドガード(C) mm	2090		2090		2090		2090		2195		2195	
	マスト高さ(D) mm	1995		1995		1995		1995		1995		1995	
	ホイールベース(E) mm	1200		1250		1250		1250		1400		1400	
	トレッド 前輪(F) mm	885		885		885		885		955		955	
	後輪(G) mm	905		905		905		905		970		970	
	前輪オーバーハング(H) mm	390		400		400		400		450		450	
	後輪オーバーハング(I) mm	315		350		350		400		405		455	
	フォーク長さ(J) mm	770		920		920		920		920		920	
	フォーク調整幅(k) mm	205~905		205~905		205~905		205~905		255~1035		255~1035	
	最低地上高さ(L) mm	100		110		110		110		135		135	
	車両重量 kg	2300		2700		2850		3100		3500		3800	
	走行制御装置	サイリスタDCチョップ方式		サイリスタDCチョップ方式		サイリスタDCチョップ方式		サイリスタDCチョップ方式		サイリスタDCチョップ方式		サイリスタDCチョップ方式	
	荷役制御装置	電磁接触器式		電磁接触器式		電磁接触器式		電磁接触器式		電磁接触器式		電磁接触器式	
●電動機	走行用 方式・出力 kW	直流直巻 5		直流直巻 6		直流直巻 6		直流直巻 6		直流直巻 6.3		直流直巻 6.3	
	荷役用 方式・出力 kW	直流直巻 4		直流直巻 5.1		直流直巻 5.1		直流直巻 5.1		直流直巻 7.8		直流直巻 7.8	
パワーステアリング用 方式・出力 kW		直流永久磁石0.6		直流永久磁石0.6		直流永久磁石0.6		直流永久磁石0.6		直流永久磁石0.6		直流永久磁石0.6	
●蓄電池	形式	VCD S320P		VCD S320P		VCD H 8 P		VCD H 8 P		VCD H 9 P		VCD H 10P	
	電圧 V	48		48		48		48		48		48	
	容量 AH/5HR	320(※390)		320(※390,440)		390(※440,480)		390(※440,480)		440(※490,560,620)		490(※560,620)	
●タイヤ	駆動輪	ニューマチック6.00-9-10PR(1)×2個		ニューマチック6.50-10-10PR(1)×2個		ニューマチック6.50-10-10PR(1)×2個		ニューマチック6.50-10-10PR(1)×2個		ニューマチック7.00-12-12PR(1)×2個		ニューマチック7.00-12-12PR(1)×2個	
	後輪	ニューマチック5.00-8-8 PR(1)×2個		ニューマチック5.00-8-8 PR(1)×2個		ニューマチック5.00-8-8 PR(1)×2個		ニューマチック形クッション5.00-8-8PR×2個		ニューマチック6.00-9-10PR(1)×2個		ニューマチック6.00-9-10PR(1)×2個	
●充電器	方式	搭載形自動準定電圧方式		搭載形自動準定電圧方式		搭載形自動準定電圧方式		搭載形自動準定電圧方式		搭載形自動準定電圧方式		搭載形自動準定電圧方式	
	電源	3相 50/60Hz・200/220V		3相 50/60Hz・200/220V		3相 50/60Hz・200/220V		3相 50/60Hz・200/220V		3相 50/60Hz・200/220V		3相 50/60Hz・200/220V	

※はオプションです。仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、本カタログ掲載写真の一部にはオプション装置付きのものもあります。



※4TON車はダブルタイヤ付



項目	形式	3 TON積	3.5TON積	4 TON積
		4FB30-V	4FB35-V	4FB40-V
●性能	最大荷重(W) kg	3000	3500	4000
	荷重中心(LC) mm	500	600	600
	最大揚高 mm	3000	3000	3000
	フリーリフト(FL) mm	370	450	450
	上昇速度 全負荷 mm/sec	220	205	180
	無負荷 mm/sec	330	310	310
	マスト傾斜角度 前傾 度	6	6	6
	後傾 度	12	12	12
	走行速度 全負荷 km/h	14	13	12
	無負荷 km/h	16	15	14
	最小旋回半径(R) mm	2380	2650	2900
	登坂能力(全負荷)	1/10	1/10	1/10
●主要寸法	全長(A) mm	3070	3960	4160
	全幅(B) mm	1400	1400	1720
	全高ヘッドガード(C) mm	2340	2340	2340
	マスト高さ(D) mm	2095	2245	2245
	ホイールベース(E) mm	1600	1800	2000
	トレッド 前輪(F) mm	1160	1160	1240
	後輪(G) mm	1160	1170	1170
	前軸オーバーハング(H) mm	560	570	570
	後軸オーバーハング(I) mm	470	520	520
	フォーク長さ(J) mm	1070	1070	1070
	フォーク調整幅(K) mm	257~1247	265~1255	265~1255
	最低地上高さ(L) mm	125	125	125
	車両重量 kg	5300	5700	6000
●制御方式	走行制御装置	サイリスタDCチョップ方式	サイリスタDCチョップ方式	サイリスタDCチョップ方式
	荷役制御装置	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式
●電動機	走行用 方式・出力 kW	直流直巻8.5	直流直巻8.5	直流直巻8.5
	荷役用 方式・出力 kW	直流直巻10	直流直巻10	直流直巻10
パワーステアリング用 方式・出力 kW	直流直巻0.8	直流直巻0.8	直流直巻0.8	直流直巻0.8
	直流直巻0.8	直流直巻0.8	直流直巻0.8	直流直巻0.8
●蓄電池	形式	VCDH-8P	VCDH-8P	VCDH-8P
	電圧 V	96	96	96
	容量 AH/5HR	390(※440,480)	390(※440,480)	390(※440,480)
★タイヤ	駆動輪	ニューマチック6.25-15-12PR×2個	ニューマチック8.25-15-12PR×2個	ニューマチック7.50-16-12PR×4個
	従輪	ニューマチック6.50-10-10PR×2個	ニューマチック7.00-12-12PR×2個	ニューマチック7.00-12-12PR×2個
●充電器	方式	搭載形自動準定電圧方式	搭載形自動準定電圧方式	搭載形自動準定電圧方式
	電源	3相 50/60Hz・200/220V	3相 50/60Hz・200/220V	3相 50/60Hz・200/220V

※はオプションです。仕様は改良のため予告なく変更される場合があります。

直角・積付通路幅一覧表															
機 種	パレット長さ パレット幅	800		1000		1100		1200		1300		1400		1500	
		直角	積付	直角	積付	直角	積付	直角	積付	直角	積付	直角	積付	直角	積付
4FB10－V	800	1600	2920	1660	3120	1700	3220	1740	3320	1790	3420	1830	3520	1880	3620
	1000	1630	2920	1700	3120	1740	3220	1780	3320	1830	3420	1880	3520	1920	3620
	1100	1640	2920	1720	3120	1760	3220	1810	3320	1850	3420	1900	3520	1960	3620
	1200	1660	2920	1740	3120	1790	3220	1830	3320	1880	3420	1920	3520	1970	3620
	1300	1700	2930	1780	3130	1820	3230	1870	3330	1920	3430	1970	3530	2020	3630
	1400	1760	2930	1850	3130	1900	3230	1950	3330	1990	3430	2040	3530	2090	3630
	1500	1840	2940	1920	3130	1970	3230	2020	3330	2070	3430	2110	3530	2160	3630
4FB14－V	800	2080	2960	2170	3160	2210	3260	2250	3350	2300	3450	2340	3550	2390	3650
	1000	1660	3020	1690	3220	1750	3320	1790	3420	1830	3520	1870	3620	1920	3720
	1100	1690	3020	1750	3220	1790	3320	1830	3420	1870	3520	1920	3620	1960	3720
	1200	1700	3020	1770	3220	1810	3320	1850	3420	1890	3520	1940	3620	1980	3720
	1300	1720	3020	1790	3220	1830	3320	1870	3420	1920	3520	1960	3620	2010	3720
	1400	1740	3020	1810	3220	1860	3320	1900	3420	1940	3520	1990	3620	2040	3720
	1500	1780	3020	1870	3220	1920	3320	1960	3420	2010	3520	2060	3620	2110	3720
4FB15－V	800	1850	3030	1940	3230	1990	3320	2040	3420	2080	3520	2130	3620	2180	3720
	1000	2100	3050	2180	3250	2220	3350	2260	3450	2310	3540	2350	3640	2400	3740
	800	1680	3080	1730	3280	1760	3380	1800	3480	1840	3580	1880	3680	1930	3780
	1000	1710	3080	1760	3280	1800	3380	1840	3480	1870	3580	1920	3680	1970	3780
	1100	1720	3080	1780	3280	1820	3380	1860	3480	1900	3580	1950	3680	1990	3780
	1200	1740	3080	1800	3280	1840	3380	1880	3480	1920	3580	1970	3680	2020	3780
	1300	1760	3080	1820	3280	1860	3380	1910	3480	1950	3580	2000	3680	2050	3780
4FB18－V	1400	1780	3080	1870	3280	1920	3380	1970	3480	2020	3580	2070	3680	2120	3780
	1500	1860	3080	1950	3280	1990	3380	2040	3480	2090	3580	2140	3680	2190	3780
	800	2100	3010	2180	3310	2220	3410	2270	3500	2310	3600	2360	3700	2410	3800
	1000	1820	3320	1860	3520	1890	3620	1920	3720	1950	3820	1990	3920	2030	4020
	1100	1840	3320	1890	3520	1920	3620	1950	3720	1990	3820	2020	3920	2060	4020
	1200	1860	3320	1900	3520	1930	3620	1970	3720	2000	3820	2040	3920	2090	4020
	1300	1870	3320	1920	3520	1950	3620	1990	3720	2020	3820	2060	3920	2110	4020
4FB20－V	1400	1890	3320	1940	3520	1970	3620	2010	3720	2040	3820	2090	3920	2130	4020
	1500	1910	3320	1960	3520	1990	3620	2030	3720	2070	3820	2110	3920	2160	4020
	800	1930	3320	1980	3520	2030	3620	2080	3720	2120	3820	2170	3920	2220	4020
	1000	2120	3330	2210	3530	2250	3630	2300	3730	2340	3830	2390	3930	2430	4030
	1100	1950	3360	1990	3560	2010	3660	2040	3760	2070	3860	2110	3960	2140	4060
	1200	1970	3360	2010	3560	2040	3660	2070	3760	2100	3860	2140	3960	2180	4060
	1300	1990	3360	2030	3560	2050	3660	2080	3760	2120	3860	2160	3960	2200	4060
4FB25－V	1400	2000	3360	2040	3560	2070	3660	2100	3760	2140	3860	2180	3960	2230	4060
	1500	2010	3360	2060	3560	2090	3660	2120	3760	2160	3860	2200	3960	2250	4060
	800	2030	3360	2070	3560	2100	3660	2140	3760	2180	3860	2230	3960	2270	4060
	1000	2040	3360	2090	3560	2120	3660	2160	3760	2210	3860	2250	3960	2300	4060
	1100	2130	3380	2210	3570	2250	3670	2300	3770	2350	3860	2390	3970	2440	4070
	1200	2120	3740	2150	3940	2170	4040	2200	4140	2220	4240	2250	4340	2290	4440
	1300	2140	3740	2180	3940	2200	4040	2220	4140	2250	4240	2280	4340	2320	4440
4FB30－V	1400	2150	3740	2190	3940	2210	4040	2240	4140	2270	4240	2300	4340	2330	4440
	1500	2170	3740	2200	3940	2220	4040	2250	4140	2280	4240	2310	4340	2350	4440
	800	2180	3740	2220	3940	2240	4040	2270	4140	2300	4240	2330	4340	2370	4440
	1000	2190	3740	2230	3940	2250	4040	2280	4140	2310	4240	2350	4340	2390	4440
	1100	2200	3740	2240	3940	2270	4040	2300	4140	2330	4240	2370	4340	2410	4440
	1200	2280	3750	2310	3950	2340	4050	2380	4150	2420	4250	2470	4350	2520	4450
	1300	2240	4020	2270	4220	2290	4320	2310	4420	2330	4520	2350	4620	2380	4720
4FB35－V	1400	2260	4020	2290	4220	2310	4320	2330	4420	2350	4520	2380	4620	2410	4720
	1500	2270	4020	2300	4220	2320	4320	2340	4420	2370	4520	2390	4620	2420	4720
	800	2280	4020	2320	4220	2340	4320	2360	4420	2380	4520	2410	4620	2440	4720
	1000	2300	4020	2330	4220	2350	4320	2370	4420	2400	4520	2430	4620	2460	4720
	1100	2310	4020	2340	4220	2360	4320	2390	4420	2410	4520	2440	4620	2470	4720
	1200	2320	4020	2360	4220	2380	4320	2400	4420	2430	4520	2460	4620	2490	4720
	1300	2400	4020	2420	4220	2430	4320	2460	4420	2480	4520	2520	4620	2560	4720
4FB40－V	800	2460	4270	2490	4470	2500	4570	2520	4670	2540	4770	2560	4870	2580	4970
	1000	2480	4270	2510	4470	2530	4570	2550	4670	2570	4770	2590	4870	2610	4970
	1100	2490	4270	2520	4470	2540	4570	2560	4670	2580	4770	2600	4870	2620	4970
	1200	2500	4270	2530	4470	2550	4570	2570	4670	2590	4770	2610	4870	2640	4970
	1300	2520	4270	2550	4470	2560	4570	2580	4670	2600	4770	2620	4870	2650	4970
	1400	2530	4270	2560	4470	2580	4570	2600	4670	2620	4770	2640	4870	2670	4970
	1500	2540	4270	2570	4470	2590	4570	2610	4670	2630	4770	2650	4870	2680	4970
1800	2580	4270	2610	4470	2630	4570	2650	4670	2670	4770	2700	4870	2730	4970	

直角・積付通路幅

150~250mm 最小直角通路幅

直角・積付通路幅

150~250mm 最小直角積付通路幅

●本カタログの内容は、製品改良のため予告なく変更することがあります。

システムパワーの
神鋼電機

SHINKO ELECTRIC CO., LTD.

神鋼電機株式会社

本社 ● ☎ (03) 274-1111 東京都中央区日本橋3-12-2 朝日ビル ☎103 FAX 03-278-9797

大阪支社 ● ☎ (06) 203-2241 大阪市東区北浜3-1 大阪グリーンビル ☎541 FAX 06-222-0300

名古屋支社 ● ☎ (052) 581-2497 名古屋市中村区名駅4-6-18 名古屋ビル ☎450 FAX 052-582-9667

営業所 ●

札幌 ● ☎ (011) 231-2784 札幌市中央区北三条西4-1 第一生命ビル ☎060 FAX 011-231-2792

仙台 ● ☎ (022) 62-4161 仙台市中央1-2-2 三信ビル ☎980 FAX 022-62-4165

新潟 ● ☎ (0252) 47-0386 新潟市東大通1-3-1 新潟帝石ビル ☎950 FAX 0252-43-5670

富山 ● ☎ (0764) 32-4551 富山市桜橋通1-18 住友生命富山ビル ☎930 FAX 0764-42-2461

静岡 ● ☎ (0542) 54-5411 静岡市日出町1-2 静岡住友ビル ☎420 FAX 0542-55-0732

津 ● ☎ (0592) 25-0231 津市広明町355 オオハシビル ☎514 FAX 0592-28-8764

神戸 ● ☎ (078) 881-2345 神戸市灘区岩屋中町4-2-15 島文第3ビル ☎657 FAX 078-871-0703

高松 ● ☎ (0878) 22-1301 高松市寿町1-2-5 朝日生命高松第2ビル ☎760 FAX 0878-51-8256

広島 ● ☎ (082) 228-0371 広島市中区八丁堀16-11 日本生命広島第2ビル ☎730 FAX 082-228-0376

福岡 ● ☎ (092) 441-2511 福岡市博多区博多駅前2-1-1 福岡朝日ビル ☎812 FAX 092-431-6773

出張所 ●

伊勢 ● ☎ (0596) 36-1111 北九州 ● ☎ (093) 521-8685

代理店

コード

N51-001

6005AVS

<http://www.keiyou.net>