

SHINKO

コンテナサイズの低床フォーク

神鋼 低床式バッテリーフォーク

2<sup>TON</sup> 2.5<sup>TON</sup>



 神鋼電機  
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.

小特車換OK

<http://www.keiyou.net>

**NEW MODEL**

# コンテナ内荷役に応えた、 低重心・低全高フォーク。



《低床式バッテリーフォーク》は、搬送省力を進める産業車両の神鋼電機が、ユニットロードシステムの方の主役、コンテナリゼーションに対応して開発した新シリーズです。全高はもちろんのこと、重心もグンと低くした「低重心・低全高タイプ」。コンパクトで安定性が抜群、乗り降りも大変楽。コンテナ内や出入り口の低い倉庫などの荷役作業に最適です。しかも、細部まで運転操作性、荷役・走行性能、安全性、経済性を考えた最新設計です。



↑  
1980mm  
↓



## 乗り降りラクラク

- 低いフロア(高さ655mm)
  - 大きなフットステップ
  - 便利なアシストグリップ
- グリップに手をかけて乗り込んで見るとその差は歴然。これで頻繁な乗り降りもグンと楽に。

## 頑強ヘッドガード

- 国際規格適合の大形ヘッドガード
  - 十分なヘッドクリアランス(980mm)
- 万一、荷が落下してきても安心。大きくて強靱なヘッドガードが運転者をガッチリ守ります。



## 運転席もワイド

- 広いフットスペース
  - 背もたれの大きいシート
  - 滑り止めマット付フロア
- 広くスッパリした足もと。座り心地がよく、大きな背もたれ。低床式とは思えないワイドな運転スペースで、運転にゆとりが生まれます。
- ワンタッチの駐車ブレーキ
- 駐車、停車の際はレバーを引いて立てるだけ。ワンタッチで確実なブレーキがかけられます。



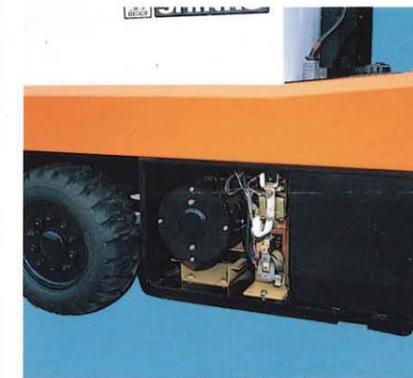
## 視界もワイド

- 前方視界良好のワイドマスト
- 可能な限りワイド化をはかったマストと低いダッシュボードにより、前方だけでなく下方視界も最高。フォーク先端もしっかり確認できます。
- 頑強なヘッドランプガード
- 落下物などからランプをしっかり守ります。



## バッテリー関係新装備

- バッテリー残容量メータ
- 5段階でバッテリーの残量を表示。ひとめで確認でき、安心して作業に専念できます。
- ICタイマ付自動充電装置
- 動作が確実なICタイマを採用するとともに、万一の停電時にもバックアップタイマを装備。
- ひと目で分かるバッテリー液量
- 液量の点検が容易にでき、バッテリーを常に良好な状態で使っていただけるよう、液面警告灯を装置しています。



## 省エネルギー

- パワーセレクト式荷役モータ
- リフト操作、ティルト操作に合わせてモータパワーを適正選択するため、省エネ効果が大きいです。
- 省電力形パワーステアモータ
- 消費電力が小さいうえ、動作音も静かです。
- 走行抵抗最小のタイヤ
- 動輪タイヤはころがり抵抗の小さいリブラグパターンのため、省エネ効果がバツグンです。

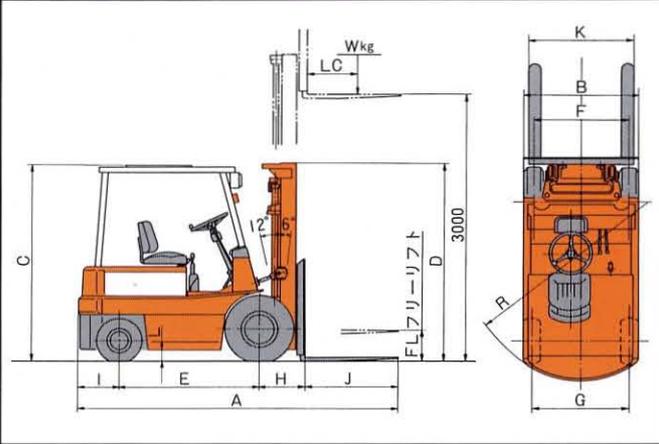


## 加速力コントロール

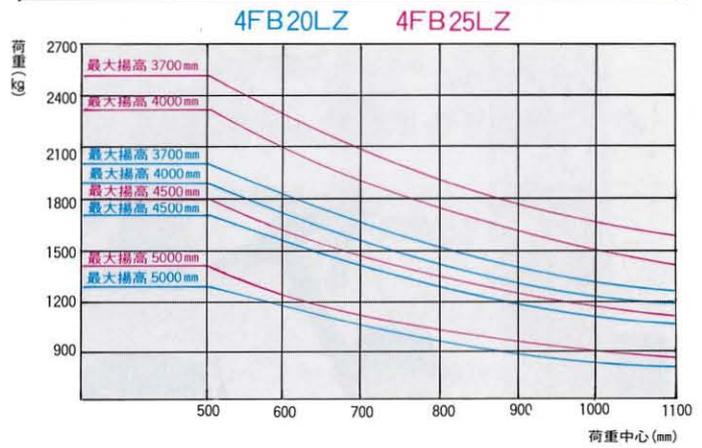
- 発進加速特性調整ダイヤル
- メータパネルのSFダイヤルで発進時の加速力が無段階に調整できます。
- 加速が滑らかな走行制御装置
- 走行モータの制御装置を改良。特に超微速での発進が可能になりました。
- 操作が確実な大形ブレーキペダル
- とっさのブレーキ操作はもちろん、いつも安心してブレーキがかけられます。

<http://www.keiyou.net>

### 外形図



### 荷重曲線



### 仕様

項目	形式	2 TON積		2.5 TON積		
		4FB20LZ-V		4FB25LZ-V		
●性能	最大荷重(W) kg	2000		2500		
	荷重中心(LC) mm	500		500		
	最大揚高 mm	3000		3000		
	フリーリフト(FL) mm	315		315		
	上昇速度 全負荷 mm/sec	250		240		
	無負荷 mm/sec	430		430		
	マスト傾斜角度 前傾度	6		6		
	後傾度	12		12		
	走行速度 全負荷 km/h	12		11		
	無負荷 km/h	14		12		
	最小旋回半径(R) mm	2060		2100		
	登坂能力(全負荷)	1 / 8		1 / 10		
	●主要寸法	全長(A) mm	3185		3235	
		全幅(B) mm	1150		1150	
		全高ヘッドガード(C) mm	1980		1980	
マスト高さ(D) mm		1995		1995		
ホイールベース(E) mm		1400		1400		
トレッド 前輪(F) mm		955		955		
後輪(G) mm		970		970		
前輪オーバーハング(H) mm		450		450		
後輪オーバーハング(I) mm		415		465		
フォーク長さ(J) mm		920		920		
フォーク調整幅(k) mm		255~1035		255~1035		
最低地上高さ(L) mm		100		100		
車両重量 kg		3500		3800		
●制御方式		走行制御装置	サイリスタDCチョップ方式		サイリスタDCチョップ方式	
		荷役制御装置	電磁接触器式		電磁接触器式	
●電動機	走行用 方式・出力 kW	直流直巻6.3		直流直巻6.3		
	荷役用 方式・出力 kW	直流直巻7.8		直流直巻7.8		
●蓄電池	形式	VCDH 9 P		VCDH10P		
	電圧 V	48		48		
●タイヤ	容量 AH/5HR	440 (※490, 560)		490 (※560)		
	駆動輪	ニューマチック7.00-12-12PR(1)×2個		ニューマチック7.00-12-12PR(1)×2個		
●充電器	後輪	ニューマチック18×7-8-14PR(1)×2個		ニューマチック18×7-8-14PR(1)×2個		
	方式	搭載形自動準定電圧方式		搭載形自動準定電圧方式		
	電源	3相 50/60Hz・200/220V		3相 50/60Hz・200/220V		

※はオプションです。仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、本カタログ掲載写真の一部にはオプション装置付きのものもあります。

●本カタログの内容は、製品改良のため予告なく変更することがあります。

システムパワーの  
**神鋼電機**  
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.



### 神鋼電機株式会社

本社 ● ☎(03)274-1111 東京都中央区日本橋3-12-2朝日ビル ☎103 FAX 03-278-9797  
 大阪支社 ● ☎(06)203-2241 大阪市東区北浜3-1大阪グリーンビル ☎541 FAX 06-222-0300  
 名古屋支社 ● ☎(052)581-2497 名古屋市中村区名駅4-6-18名古屋ビル ☎450 FAX 052-582-9667

営業所 ● 札幌/☎(011)231-2784 仙台/☎(022)62-4161 新潟/☎(0252)47-0386 富山/☎(0764)32-4551 静岡/☎(0542)54-5411  
 津/☎(0592)25-0231 神戸/☎(078)881-2345 高松/☎(0878)22-1301 広島/☎(082)228-0371 福岡/☎(092)441-2511  
 出張所 ● 伊勢/☎(0596)36-1111 北九州/☎(093)521-8685

代理店

コート  
N51-201

6005AV-H

<http://www.keiyou.net>