

SHINKO

神鋼 **リ-千7オ-7**

1<sup>TON</sup> ~ 2.5<sup>TON</sup>



 **神鋼電機**  
SHINKO ELECTRIC CO.,LTD.

物流効率化

<http://www.keiyou.net>

NEW MODEL

# 物流最前線へ。安全 荷役をモットーに、 いっそう使いやすく 高性能に、新登場。



倉庫で工場で、流通センターで。  
タフでパワフルと好評の神鋼電機の  
リーチフォークが、いろいろな現場の  
オペレータの声をカタチにして、新登場。  
ちょっとした使いやすさへの配慮が、  
ひとつひとつ積み重なって、作業能率さ  
え変えてしまう。ニューモデルは、  
まさに、こうしたオペレータ尊重思想  
から生まれました。



1 TON 1.2 TON 1.35 TON  
1.5 TON 1.8 TON  
2 TON 2.5 TON



①

②

<http://www.keiyou.net>

## 広い運転席 ヒップサポート付

運転者の体をそっくり包み込み、しかもまるで窮屈さを感じさせません。右へ左へ小気味よく旋回を繰り返しても、ヒップサポート付きですから、しっかりホールディング。疲れず、いつも快適な作業が行えます。



## 操作しやすいレバー類 一目瞭然のバッテリー残量

操作レバーはグリップ部を握りやすい円錐形とする一方、ホーンスイッチ、フラッシャースイッチなどと合わせ、自然に手が届く最も操作しやすい位置にレイアウト。ひじ置も付いていっそう操作が楽になっています。

またバッテリーの容量が減ると、5つのグリーンのランプが順次消えてゆき残量を表示する、バッテリー残存容量計を採用。ひと目で確認できるので、安心して作業に専念できます。



## 軽いハンドル操作 パワーステアリング

従来よりも操舵力を10%以上軽減。しかも、オプションによりパワーステアリングを用意。長時間作業や頻繁な切り返し操作が楽にでき、より機敏な作業ができます。この場合、充電器は別置(1~1.8トン車)となります。



## 乗り心地がイイ ゴムタイヤ採用

乗り心地のよいゴムタイヤを装備。しかも、摩耗度の高い駆動輪はタイヤゴム厚を2割以上厚くして耐久性を高めています。



## 乗り降りが楽 広く低いフロア

フロア面積を広げるとともに、フロア高さをわずか320mm(2/2.5ト車は380mm)と低く設計。乗り降りが大変楽です。



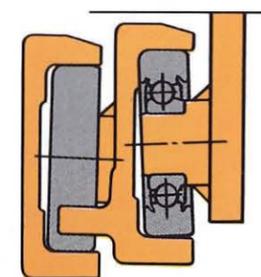
## 保守・点検が簡単 ワンタッチ式カバー

リヤカバーはワンタッチで開閉できる方式。カバー内に収められた走行用モーター、荷役用モーターなどのメンテナンスが大変しやすく、整備性が向上しました。



## 保守が楽で長寿命の リフトローラ

構造がシンプルで、グリース封入式のガイドローラを採用。保守の手間が少なく済み、衝撃やスラスト荷重、エッジロードなどに強く長寿命です。



## 1日安心稼働 万全の充電系統

●充電はスイッチをセットするだけ  
自動充電器を搭載していますので、充電は電源コードを接続しタイマのスイッチをセットするだけで常に適正充電されます。なおタイマは二重のICタイマを採用しているため、万一の停電時でも過充電の心配がありません。



●稼働時間も自動表示(オプション)  
アワーメータにより、その日および購入後からの稼働時間を簡単にチェックできます。バッテリー寿命のチェックなどに大変便利です。

## 取扱いが容易な バッテリー回り

●引出しが容易  
バッテリーマウント部にローラを設け、バッテリーの出し入れを容易にしました。

●ひと目で分かるバッテリー液量  
液量の点検が容易にでき、バッテリーを常に良好な状態で使っていただけるよう、液面警告灯を装備しています。

●バッテリー液の注人も簡単  
各セルごとに補水するわずらわしさを解消するため、オプションでバッテリー液一括補水装置を用意しています。

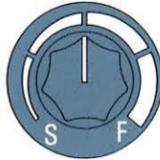


# より快適に、より広く。

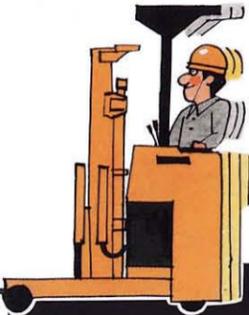
運転する身になったオペレーション。そのために運転席を広く工夫

## 滑らかな走行 自在な加速力

発進時の微速走行特性を改善したコンパクトなサイリスタ走行制御装置を採用。発進はもちろん、加速→全速→減速などのような速度制御もきわめて滑らかで正確に行えます。また、発進時の加速力を自由に変えられる加速特性調整ダイヤルを装備。高場高時の作業や荷の種類などに合わせて最適な加速性能が得られ、作業が一段としやすくなっています。



加速特性調整ダイヤル



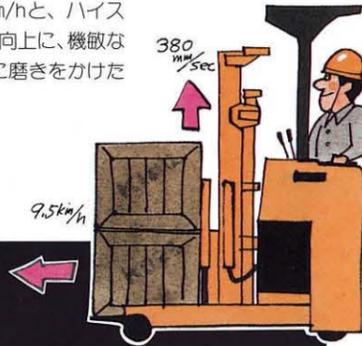
## 光で検出する アクセル信号

アクセルレバーをどれだけ傾けたか。つまり必要とする速度の検出を、レバーと連動したスリット（溝）を通過する光量を光電素子で受光して検出する、神鋼電機独自の《無接触光電子速度検出方式》です。ポリウムによる接触形に比べ、信頼性が高くきわめて長寿命です。



## ハイスピードの 荷役・走行速度

例えば1.5トン車（無負荷時）は荷役スピードが380mm/sec、走行スピードが9.5km/hと、ハイスピード。作業能率の向上に、機敏な機動性に、さらに磨きをかけたNew!リーチです。

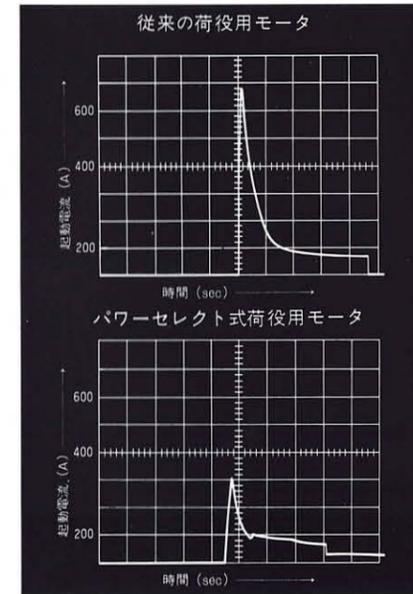


## 省エネルギー を徹底強化

運転性がさらに向上した新走行制御装置は、これまでより繊細かつスムーズな制御が可能のため、電力ロスが少なく省エネ面でも一歩進んだ性能を発揮します。

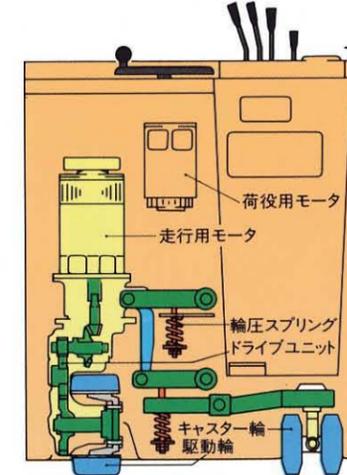
また、好評の省エネモータ《パワーセレクト式荷役用モータ》を全機種に採用。リフトおよびテイルト、リーチそれぞれの操作内容に応じた適正出力を選択するため、電力ロスを大幅に解消し、1日余裕のある稼働を実現します。

●接点寿命も大幅にアップ  
ご覧のグラフは、モータを起動した時に流れる突入電流を比較したものです。パワーセレクト式の省エネモータは、一瞬に流れるこの電流値が従来形の半以下。頻繁なレバー操作を繰り返してもコンタクトはきわめて長寿命です。省エネモータのメリットがここにも発揮されています。



## 堅牢、静粛、無保守 の駆動メカ

1トン系車両、2トン系車両それぞれに伝達効率の高い独特の減速機構を採用した完全ギヤドライブ方式です。堅牢なうえ非常に静かで、オイル交換以外まったくメンテナンスフリーです。



## スリップを防止する 自動輪圧制御機構

荷物や走行状態によって駆動輪にかかる荷重が変化すると、自動的に最適な輪圧に保ち路面とのグリップを常に確実なものとしします。タイヤのスリップがなくなり、すばらしい機動力を保証します。

## 大きな フリーリフト量

例えば1.5トン車で350mm。フリーリフト量が大きいので、パレットをリーチレック上に引込む時あるいは荷役走行時、高場時のフォーク位置決めなど、とてもスムーズにできます。

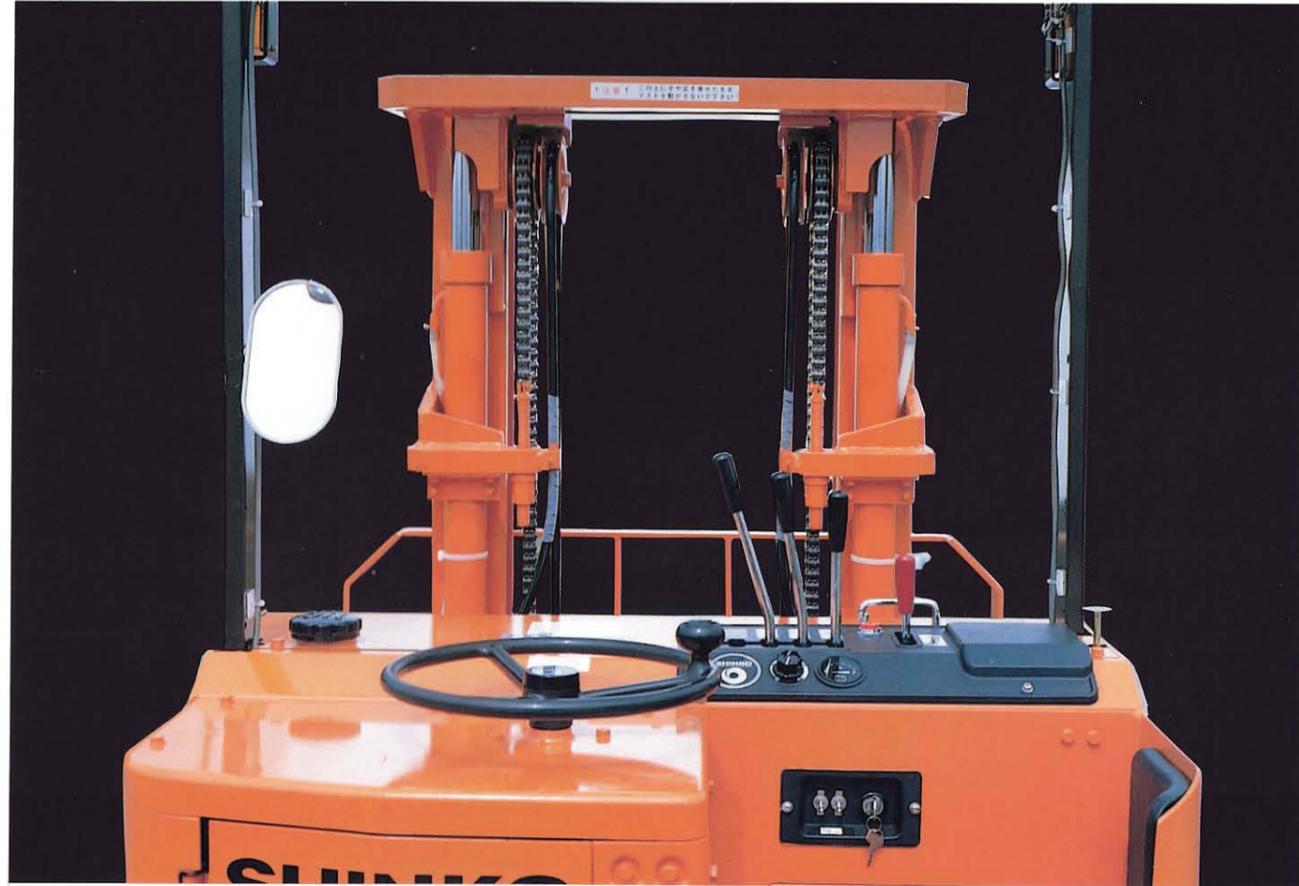


# より速く、より経済的に。

超微速走行と自在な加速コントロールを実現。しかも、好評の省エネ設計

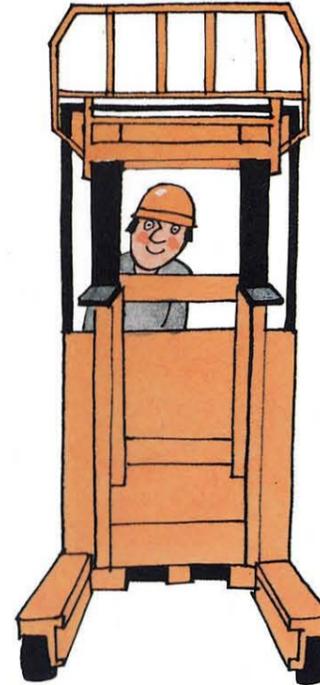
## よく見えるから 安全・迅速・安心

マスト、シリンダ、チェーンの構成を工夫したワイドマストを採用しているため、見通しは抜群。狭い通路や出入りの頻繁な荷役現場に最適で、いちだんと安全でスピーディな作業が行えます。もちろん気疲れなども大幅に軽減され、作業に余裕が生まれます。



## 目の高さでの荷役でも 見通し良好

視界を妨げないよう工夫されたリフトブラケットを採用。トラックの荷台やパレットロードの2段目などへの積み降ろしなど、目の高さでの作業が多い場合にはフォーク先端がしっかり確認でき安心です。



## 酷使に強いボディ

荷重や走行時の衝撃など車体の中でも最も酷使されるアウトリガは、押出鋼によるきわめて強靱な構造です。また、車体カバーは十分な強度を確保。厳しい使用条件でもびくともしません。

## 強度をアップした ヘッドガード

荷くずれや不意の落下物からオペレータを安全に守るために、ヘッドガードを強化し国際規格に適合した構造を採用。しかも、ヘッドクリアランスは十分に確保。強靱かつ余裕のある安全設計でオペレータをがっちり守ります。



## 確実に効くブレーキ 安全なペダル配置

微妙なペダル踏力にも的確に反応し、常に適正かつ確実な制動力が得られる外部収縮式ブレーキです。しかも、ペダルは“カカと”が車体外に出ないように前方に配置していますから、操作がしやすく安全です。



## 万一の安全対策も完備

①万一の車両異常や操作ミスによる暴走を防止するため、運転席には給電をただちに断つバッテリーコネクタ即断器を設けています。  
②オプションにより、高揚高時や旋回時の安全対策としてスピードダウン回路が採用できます。

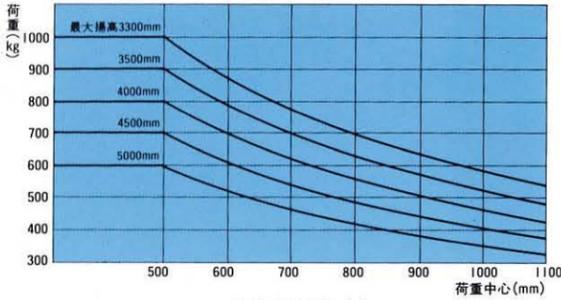


# より安全に、より見やすく。

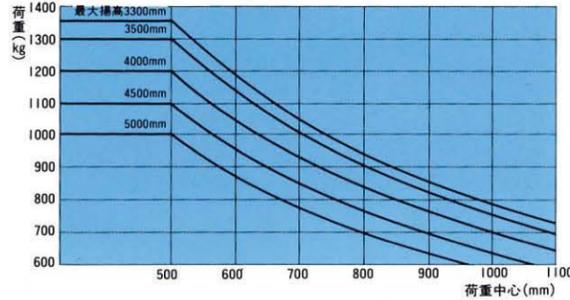
安全あつての作業。しかも作業は確認の連続、だから“見やすく”

荷重曲線

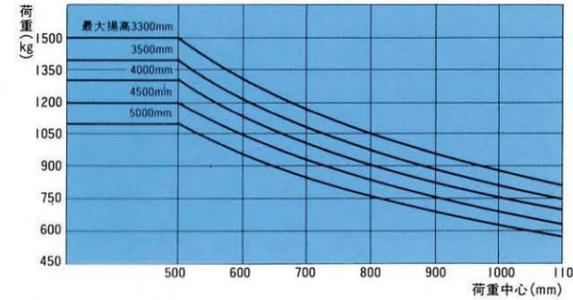
4FBR 10-V



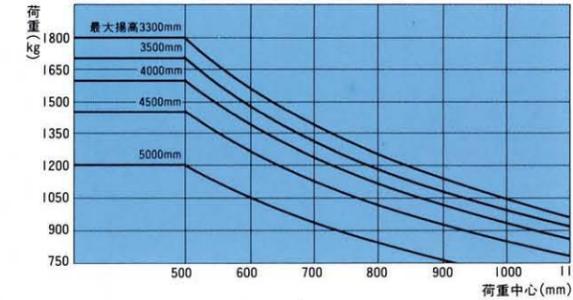
4FBR 14-V



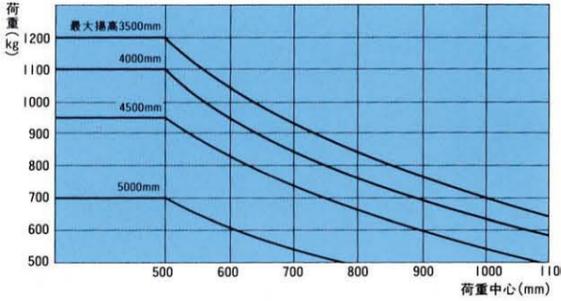
4FBR 15-V



4FBR 18-V



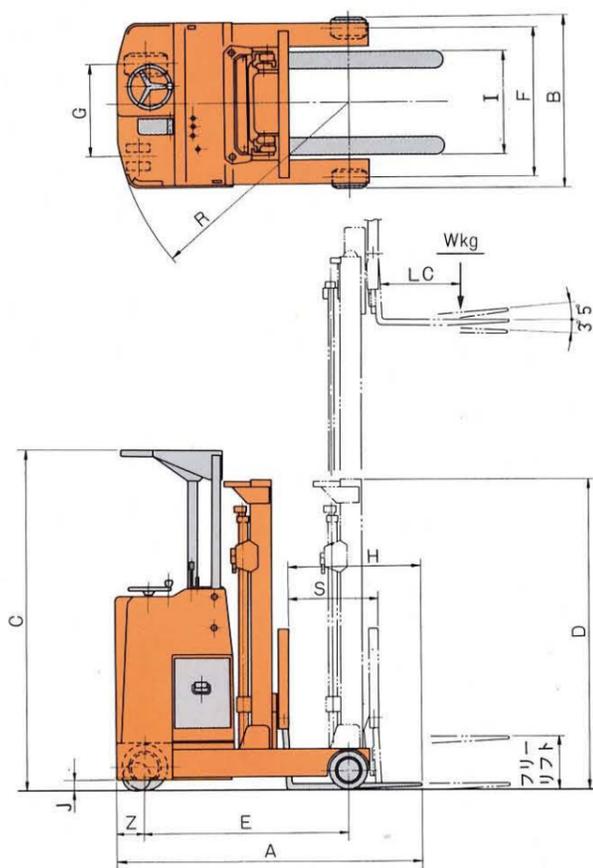
4FBR 12-V



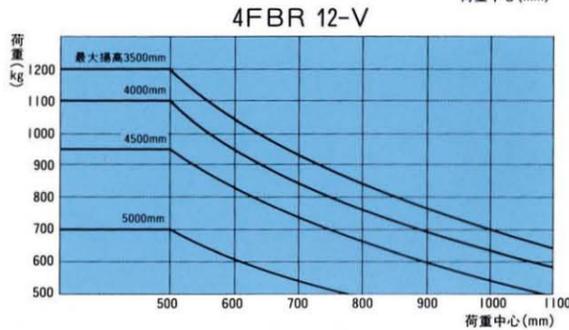
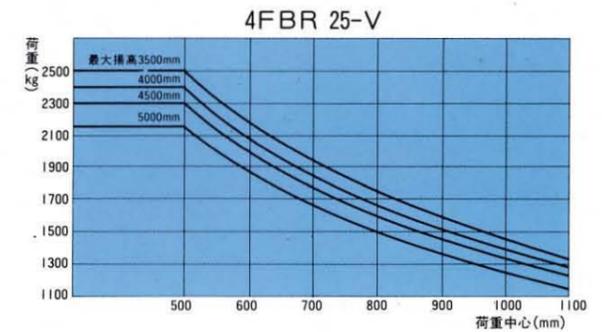
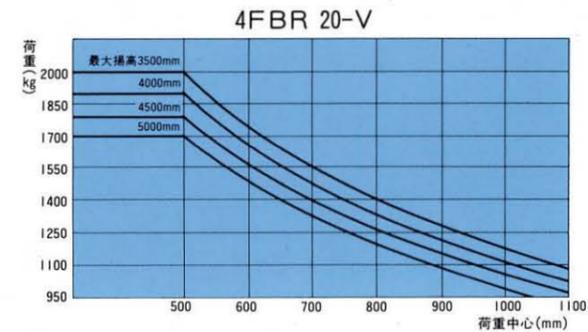
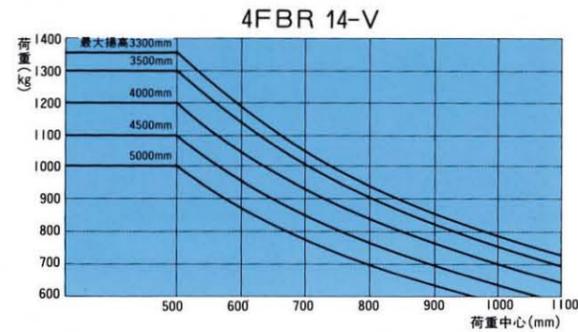
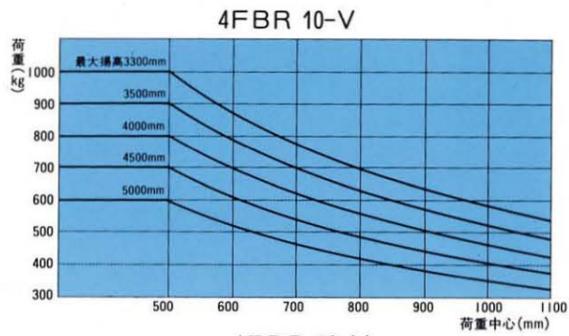
仕様

項目	形式	1.0TON積		1.2TON積		1.35TON積		1.5TON積	
		4FBR10-V	4FBR10-V	4FBR12-V	4FBR12-V	4FBR14-V	4FBR14-V	4FBR15-V	4FBR15-V
●性能	最大荷重(W) kg	1000	1000	1200	1200	1350	1350	1500	1500
	荷重中心(LC) mm	500	500	500	500	500	500	500	500
	最大揚高 mm	3000	4000	3000	4000	3000	4000	3000	4000
	フリーリフト量 mm	360	360	350	350	350	350	350	350
	上昇速度 全負荷 mm/sec	220	220	260	260	250	250	240	240
	無負荷 mm/sec	300	300	380	380	380	380	380	380
	フォーク傾斜角 上方度	5	5	5	5	5	5	5	5
	下方度	3	3	3	3	3	3	3	3
	走行速度 全負荷 km/h	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5
	無負荷 km/h	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
	最小旋回半径(R) mm	1330	1475	1475	1475	1475	1555	1555	1705
	登坂能力 全負荷	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10
	リーチ量(S) mm	450	595	505	505	505	585	585	735
●主要寸法	全長(A) mm	1820	1820	1985	1985	1985	1985	1985	1985
	全幅(B) mm	1050	1050	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	全高ヘッドガード(C) mm	2245	2245	2245	2245	2245	2245	2245	2245
	全高マスト(D) mm	1995	2495	1995	2495	1995	2495	1995	2495
	ホイールベース(E) mm	1125	1270	1270	1270	1270	1350	1350	1500
	トレッド 前輪(F) mm	950	950	975	975	975	975	975	975
	後輪(G) mm	610	610	610	610	610	610	610	610
	フォーク長さ(H) mm	770	770	850	850	850	850	850	850
	フォーク調整幅(I) mm	220~700	220~700	220~700	220~700	220~700	220~700	220~700	220~700
	最低地上高さ(J) mm	75	75	75	75	75	75	75	75
	車両重量 kg	1800	1890	2000	2100	2030	2150	2100	2200
●制御方式	走行制御装置	サイリスタDCチョップ方式							
	荷役制御装置	電磁接触器式							
●電動機	走行用方式・出力 kW	直流直巻・2.1							
	荷役用方式・出力 kW	直流直巻・4	直流直巻・4	直流直巻・5.1	直流直巻・5.1	直流直巻・5.1	直流直巻・5.1	直流直巻・5.1	直流直巻・5.1
●蓄電池	形式	VCF3P-4	VCF3P-4	VCF3P-4	VCF3P-4	VCF3P-4	VCF3P-4	VCF280P	VCF280P
	電圧 V	48	48	48	48	48	48	48	48
	容量 AH/5HR	201	201	201(※280,312)	201(※280,312)	201(※280,312)	201(※280,312)	280(※312)	280(※312)
●タイヤ	前輪 mm	ゴムφ254×102×2個	ゴムφ254×102×2個	ゴムφ254×127×2個	ゴムφ254×127×2個	ゴムφ254×127×2個	ゴムφ254×127×2個	ゴムφ254×127×2個	ゴムφ254×127×2個
	駆動輪 mm	ゴムφ305×127×1個	ゴムφ305×127×1個	ゴムφ305×127×1個	ゴムφ305×127×1個	ゴムφ305×127×1個	ゴムφ305×127×1個	ゴムφ305×145×1個	ゴムφ305×145×1個
	キャスト輪 mm	ゴムφ178×73×2個							
●充電器	方式	搭載形自動準定電圧方式							
	電源	3相50/60Hz・200/220V							

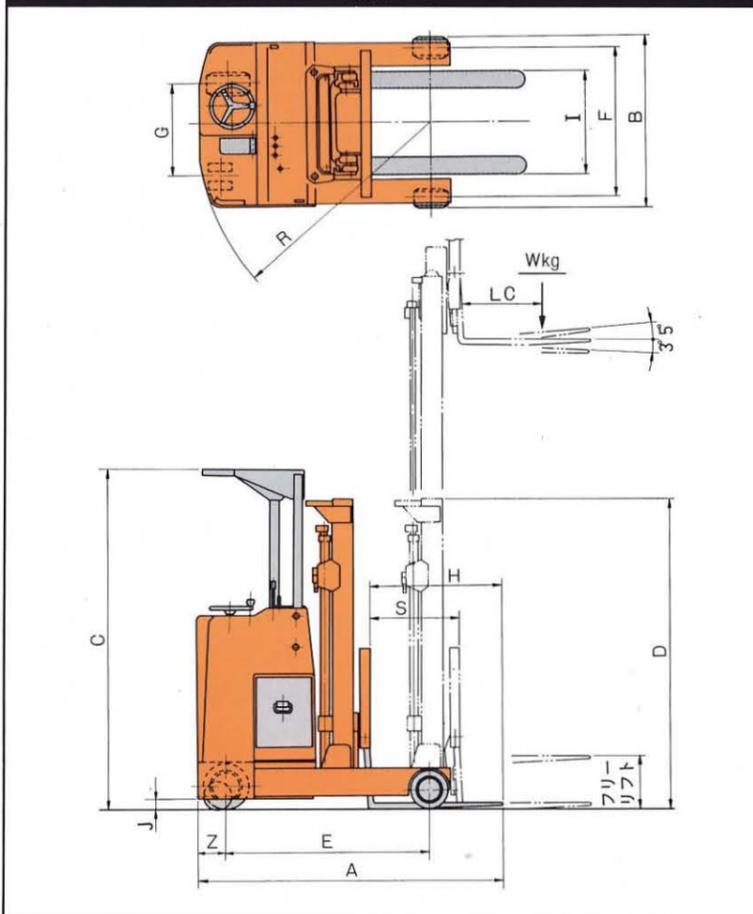
外形図



(注)仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、本カタログ掲載写真の一部にはオプション装置付きのものもあります。カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。  
形式4FBR15-V車は、最大揚高4000mm仕様です。※はオプションです。



外形図

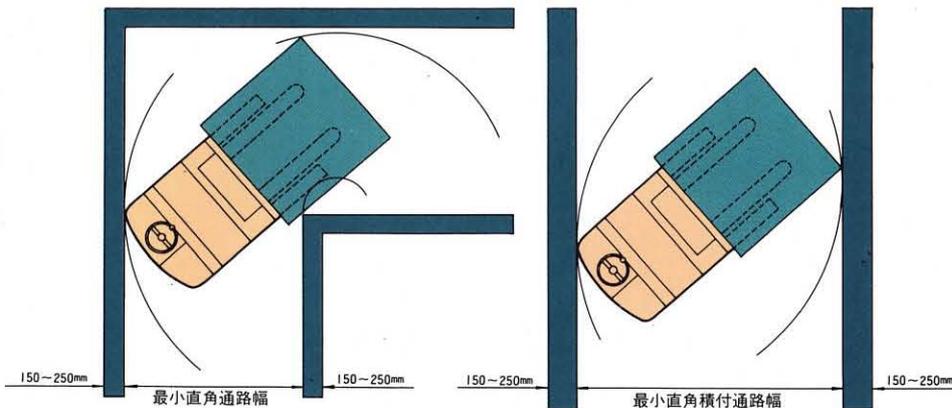


項目	形式	1.8TON積		2TON積		2.5TON積	
		4FBR18-V	4FBR20-V	4FBR20-V	4FBR25-V	4FBR25-V	4FBR25-V
●性能	最大荷重(W) kg	1800	2000	2000	2500	2500	2500
	荷重中心(LC) mm	500	500	500	500	500	500
	最大揚高 mm	3000	3000	4000	3000	4000	4000
	フリーリフト量 mm	350	435	435	435	435	435
	上昇速度 全負荷 mm/sec	220	230	230	215	215	215
	無負荷 mm/sec	380	400	400	400	400	400
	フォーク傾斜角 上方度	5	5	5	5	5	5
	下方度	3	3	3	3	3	3
	走行速度 全負荷 km/h	7.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5
	無負荷 km/h	9	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
	最小旋回半径(R) mm	1705	1785	1785	2015	2015	2015
	登坂能力 全負荷	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10
	リーチ量(S) mm	735	650	650	880	880	880
●主要寸法	全長(A) mm	1985	2240	2240	2240	2240	2240
	全幅(B) mm	1050	1240	1240	1240	1240	1240
	全高ヘッドガード(C) mm	2245	2320	2320	2320	2320	2320
	全高マスト(D) mm	1995	2045	2545	2045	2545	2545
	ホイールベース(E) mm	1500	1500	1500	1730	1730	1730
	トレッド前輪(F) mm	950	1088	1088	1088	1088	1088
	後輪(G) mm	610	720	720	720	720	720
	フォーク長さ(H) mm	850	920	920	920	920	920
	フォーク調整幅(I) mm	220~700	250~780	250~780	250~780	250~780	250~780
	最低地上高さ(J) mm	75	85	85	85	85	85
	車両重量 kg	2200	2750	3000	2950	3200	3200
●制御方式	走行制御装置	サイリスタDCチョップ方式	サイリスタDCチョップ方式	サイリスタDCチョップ方式	サイリスタDCチョップ方式	サイリスタDCチョップ方式	サイリスタDCチョップ方式
	荷役制御装置	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式
●電動機	走行用 方式・出力 kW	直流直巻・2.1	直流直巻・3.1	直流直巻・3.1	直流直巻・3.1	直流直巻・3.1	直流直巻・3.1
	荷役用 方式・出力 kW	直流直巻・5.1	直流直巻・7.8	直流直巻・7.8	直流直巻・7.8	直流直巻・7.8	直流直巻・7.8
●蓄電池	形式	VCF280P	VYFB312P	VYFB312P	VYFB312P	VYFB312P	VYFB312P
	電圧 V	48	48	48	48	48	48
	容量 AH/5HR	280(※312)	312(※350,390)	312(※350,390)	312(※350,390)	312(※350,390)	312(※350,390)
●タイヤ	前輪 mm	ウレタンφ254×100×2個	ゴムφ305×152×2個	ゴムφ305×152×2個	ゴムφ305×152×2個	ゴムφ305×152×2個	ゴムφ305×152×2個
	駆動輪 mm	ゴムφ305×145×1個	ゴムφ380×142×1個	ゴムφ380×142×1個	ゴムφ380×142×1個	ゴムφ380×142×1個	ゴムφ380×142×1個
	キャスター輪 mm	ゴムφ178×73×2個	ゴムφ204×74×2個	ゴムφ204×74×2個	ゴムφ204×74×2個	ゴムφ204×74×2個	ゴムφ204×74×2個
●充電器	方式	搭載形自動準定電圧方式	搭載形自動準定電圧方式	搭載形自動準定電圧方式	搭載形自動準定電圧方式	搭載形自動準定電圧方式	搭載形自動準定電圧方式
	電源	3相50/60Hz・200/220V	3相50/60Hz・200/220V	3相50/60Hz・200/220V	3相50/60Hz・200/220V	3相50/60Hz・200/220V	3相50/60Hz・200/220V

(注)仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、本カタログ掲載形式4FBRL車は、最大揚高4000mm仕様です。※はオプションです。

## 直角・積付通路幅一覧表

形 式	パレット長さ パレット幅	1000		1100		1200		1300		1400		1500	
		直角	積付										
4FBRI0-V	1000	1510	2240	1520	2330	1540	2410	1550	2500	1580	2600	1610	2690
	1100	1540	2270	1550	2350	1570	2440	1590	2530	1620	2620	1640	2710
	1200	1590	2300	1600	2380	1620	2460	1640	2550	1670	2640	1700	2730
	1300	1640	2340	1650	2410	1670	2490	1690	2580	1730	2660	1760	2750
	1400	1690	2370	1700	2440	1720	2520	1760	2600	1800	2690	1830	2770
	1500	1740	2400	1760	2480	1770	2550	1810	2630	1850	2710	1900	2800
	1800	1940	2520	1980	2580	2010	2650	2050	2730	2090	2810	2130	2880
4FBRL10-V	1000	1560	2300	1570	2380	1580	2470	1590	2550	1610	2640	1630	2730
	1100	1590	2330	1600	2410	1610	2490	1630	2580	1640	2670	1660	2760
	1200	1640	2370	1650	2440	1660	2520	1680	2610	1690	2690	1720	2780
	1300	1690	2400	1700	2480	1710	2550	1730	2630	1750	2720	1770	2800
	1400	1740	2440	1750	2510	1760	2580	1780	2660	1800	2740	1820	2830
	1500	1790	2480	1800	2540	1820	2620	1830	2690	1850	2770	1880	2850
	1800	1950	2600	1960	2660	1990	2720	2020	2790	2060	2870	2100	2940
4FBRI12-V 4FBRL12-V 4FBRI14-V	1000	1590	2340	1600	2420	1620	2500	1630	2590	1640	2680	1670	2770
	1100	1610	2370	1620	2450	1630	2530	1640	2610	1660	2700	1680	2790
	1200	1660	2400	1670	2480	1680	2560	1690	2640	1710	2730	1730	2810
	1300	1710	2430	1720	2510	1730	2590	1750	2670	1770	2750	1790	2840
	1400	1760	2460	1770	2540	1780	2620	1800	2700	1820	2780	1840	2860
	1500	1810	2500	1820	2570	1830	2650	1850	2730	1870	2810	1900	2890
	1800	1960	2620	1970	2680	2000	2750	2040	2820	2080	2900	2120	2980
4FBRL14-V 4FBRI15-V	1000	1630	2350	1640	2430	1650	2510	1660	2600	1680	2690	1690	2780
	1100	1640	2380	1650	2460	1660	2540	1670	2620	1690	2710	1700	2800
	1200	1690	2420	1700	2490	1710	2570	1720	2650	1740	2730	1750	2820
	1300	1740	2450	1750	2520	1760	2600	1770	2680	1790	2760	1800	2850
	1400	1790	2490	1800	2560	1810	2640	1820	2710	1840	2790	1850	2880
	1500	1840	2530	1850	2600	1860	2670	1870	2740	1890	2820	1910	2900
	1800	2000	2650	2010	2710	2020	2770	2030	2840	2070	2910	2100	2990
4FBRL15-V	1000	1690	2390	1700	2460	1710	2540	1720	2620	1730	2710	1740	2790
	1100	1700	2430	1710	2500	1720	2570	1730	2650	1740	2740	1750	2810
	1200	1760	2470	1760	2530	1770	2600	1780	2680	1790	2760	1800	2840
	1300	1810	2510	1810	2570	1820	2640	1830	2710	1840	2790	1860	2870
	1400	1860	2550	1870	2610	1870	2670	1880	2750	1890	2820	1900	2900
	1500	1910	2590	1920	2650	1920	2710	1930	2780	1940	2850	1960	2930
	1800	2070	2730	2070	2770	2080	2830	2090	2890	2100	2960	2110	3030
4FBRI18-V	1000	1700	2440	1700	2510	1710	2590	1720	2670	1730	2750	1740	2840
	1100	1730	2480	1740	2550	1740	2620	1750	2700	1760	2780	1780	2860
	1200	1780	2520	1790	2580	1800	2650	1800	2730	1810	2810	1830	2890
	1300	1830	2560	1840	2620	1850	2690	1860	2760	1870	2840	1880	2920
	1400	1890	2600	1890	2660	1900	2730	1910	2800	1920	2880	1930	2950
	1500	1940	2640	1940	2700	1950	2760	1960	2830	1970	2910	1980	2980
	1800	2090	2770	2100	2820	2100	2880	2110	2940	2120	3010	2140	3080
4FBRI20-V 4FBRL20-V	1000	1830	2540	1830	2610	1840	2690	1850	2780	1850	2870	1870	2960
	1100	1830	2570	1840	2640	1850	2720	1860	2800	1870	2890	1880	2980
	1200	1850	2610	1850	2680	1860	2750	1870	2830	1880	2920	1890	3000
	1300	1880	2640	1890	2710	1890	2790	1900	2860	1910	2950	1930	3030
	1400	1930	2680	1940	2750	1950	2820	1960	2900	1970	2980	1980	3060
	1500	1980	2720	1990	2790	2000	2850	2010	2930	2020	3010	2030	3080
	1800	2140	2850	2140	2900	2150	2960	2160	3030	2170	3110	2180	3180
4FBRI25-V 4FBRL25-V	1000	1950	2660	1950	2670	1950	2740	1950	2820	1950	2900	1960	2980
	1100	1950	2660	1950	2710	1950	2780	1950	2850	1960	2930	1970	3010
	1200	1950	2700	1950	2750	1960	2810	1970	2880	1970	2960	1980	3040
	1300	1990	2750	1990	2790	1990	2850	2000	2920	2010	3000	2020	3070
	1400	2040	2800	2040	2840	2050	2890	2050	2960	2060	3030	2070	3100
	1500	2090	2840	2090	2880	2100	2930	2100	2990	2110	3060	2120	3130
	1800	2240	2980	2250	3010	2250	3060	2260	3110	2260	3170	2270	3240



●本カタログの内容は、製品改良のため予告なく変更することがあります。

システム・パワーの  
**神鋼電機**  
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.



## 神鋼電機株式会社

本社 ● ☎ (03) 274-1111 東京都中央区日本橋3-12-2 朝日ビル ☎103 FAX 03-278-9797  
大阪支社 ● ☎ (06) 203-2241 大阪市東区北浜3-1 大阪グリーンビル ☎541 FAX 06-222-0300  
名古屋支社 ● ☎ (052) 581-2497 名古屋市中村区名駅4-6-18 名古屋ビル ☎450 FAX 052-582-9667

### 営業所 ●

札幌 / ☎ (011) 231-2784 札幌市中央区北三条西4-1 第一生命ビル ☎060 FAX 011-231-2792  
仙台 / ☎ (0222) 62-4161 仙台市中央1-2-2 三信ビル ☎980 FAX 0222-62-4165  
新潟 / ☎ (0252) 47-0386 新潟市東大通1-3-1 新潟帝石ビル ☎950 FAX 0252-43-5670  
富山 / ☎ (0764) 32-4551 富山市桜橋通1-18 住友生命富山ビル ☎930 FAX 0764-42-2461  
静岡 / ☎ (0542) 54-5411 静岡市日出町1-2 静岡住友ビル ☎420 FAX 0542-55-0732  
津 / ☎ (0592) 25-0231 津市広明町355 オオハシビル ☎514 FAX 0592-28-8764  
神戸 / ☎ (078) 881-2345 神戸市灘区岩屋中町4-2-15 島文第3ビル ☎657 FAX 078-871-0703  
高松 / ☎ (0878) 22-1301 高松市寿町1-2-5 朝日生命高松第2ビル ☎760 FAX 0878-51-8256  
広島 / ☎ (082) 228-0371 広島市中区八丁堀16-11 日本生命広島第2ビル ☎730 FAX 082-228-0376  
福岡 / ☎ (092) 441-2511 福岡市博多区博多駅前2-1-1 福岡朝日ビル ☎812 FAX 092-431-6773  
出張所 ●  
伊勢 / ☎ (0596) 36-1111 北九州 / ☎ (093) 521-8685

代理店

コート  
N52-001

6005A V-H

<http://www.keiyou.net>