

エクセレントシリーズ

神鋼 低床式 バッテリーフォーク

2^{TON} 2.5^{TON}

D-CCS

EPS

NEW



神鋼電機
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.

<http://www.keiyou.net>

近日発売予定

いま荷役作業は、 サイバーコントロール 電腦制御。

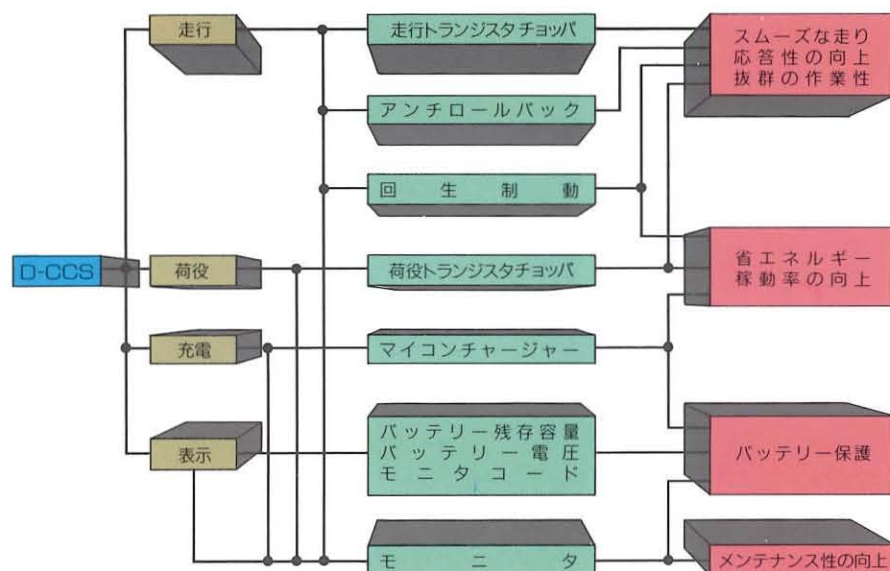
さらに高機能に、もっと使いやすく、より経済的に。
バッテリーフォークに対する限りないニーズに応え
神鋼電機のバッテリーフォーク・低床式シリーズが
数々の先進機能を搭載してフルモデルチェンジ。
フォーク性能を革新する電腦システムD-CCS
ハイテクの結晶・電動パワーステアリングEPS
そして低床式に求められる機能を追求した新設計。
新しい低床式バッテリーフォークの登場です。

マイコン制御で、省エネルギーと高性能が融合

全車種標準装備

D-CCS DYNAMIC-COMPUTED
CONTROL SYSTEM

エレクトロニクスの粋を投入して開発したマイコン搭載D-CCS（ダイナミック・コンピューテッド・コントロールシステム）を採用し、飛躍的な性能アップを実現。
荷役、走行機能はもとより、充電、自己診断機能までバッテリーフォークの全てをトータル制御する多機能コンピュータコントロールシステムD-CCS。まさに荷役を革新する電腦システムです。



車のコンディションが一目瞭然 デジタル表示システム



電動パワーステアリング EPS ELECTRIC POWER STEERING

バッテリーフォークに対する限りないニーズに応えた、もうひとつの先進機能が電動パワーステアリング・EPS。ステアリングの軽快さはいままでもなく、大幅な省エネルギーと静粛ステアリングを同時に実現した画期的なステアリングシステムです。
D-CCSとの相乗効果により、荷役の革新をさらに加速するのが、EPSです。

- 電動パワーステアリングEPSで
トータル1/7の省エネルギーを実現
- 静かさもあわせて実現したEPSモータ
- 据切りもスムーズにできるEPSモータ

電子技術の結晶D-CCS & EPS
2つの先進機能が荷役の流れを変える。



最高の操作性、 居住性、安定性。 低床タイプのメリットを フル装備。

●コンテナゼリーションに幅広く対応する 低床式バッテリーフォーク

広く見渡せる前方視界

ワイドマスト&低ダッシュ盤

可能な限り間隔を広げたワイドマストと低いダッシュ盤により、前方視界はもちろん下方視界も十分に確保。フォーク先端部もしっかりと確認できます。



低いフロア、大きなステップ 乗り降りが楽にできます

フロア高さ、ステップ高さとも低くし、しかも大型のオープンステップを採用していますから、乗り降りが非常に楽です。

●また便利なアシストグリップを取り付けていますから、乗り込みがとっても楽です。

	低床形 2/2.5トン
フロア高さ	650mm
ステップ高さ	490mm

ワイドで余裕の運転席

居住性が良いから操作性が良い

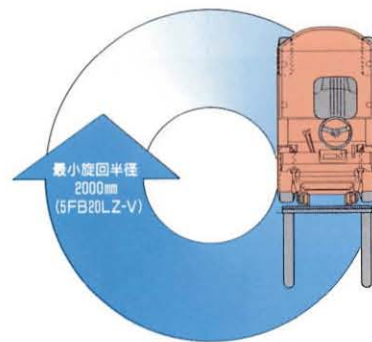
●たっぷりとした広いフットスペース●背もたれの大きいシート●滑り止め付きフロアマット、あるいは手になじむ新形レバーノブの採用など運転席まわりは全てオペレータ本位の快適な居住空間を実現。居住性が良いから操作性が良い。エクセレントシリーズの運転席設計ポリシーです。



コンパクトボディに

小さな最小旋回半径 (2000mm)

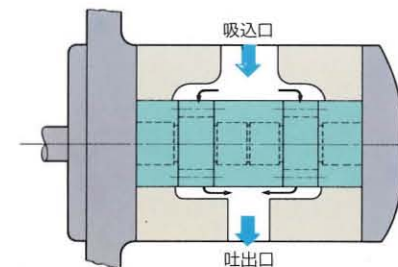
全高、重心が低く、全長も短くなった (2トン車3160mm) コンパクトタイプ。しかも最小旋回半径も従来より小さくなったため (2トン車2000mm) 狭い現場でも大きな機動性を発揮。キビキビと作業ができます。



新開発・ダブルギヤポンプで

荷役時の騒音をグンと低減

油圧ポンプには新開発の低騒音形『ダブルギヤポンプ』を搭載。従来形に比べ、脈動振幅が小さく、騒音レベルで-5~-7dBの低騒音を実現しています。



ポンプ断面図

ローメンテナンスも高性能の条件です

●主要電装品は一括収納構造ですから、保守点検が迅速・的確に行えます。
●バッテリー液の不足を知らせる液面センサを装備。常に良好な状態で使用できます。

安全性を重視したブレーキ類

●操作が確実な大型ブレーキペダルにより、とっさのブレーキ操作はもちろん、いつも安全にブレーキができます。

●駐車ブレーキにはワンタッチ・トグル式を採用。駐車・停車の際はレバーを引くだけでOKです。



丈夫なヘッドガードに

十分なヘッドクリアランスを確保

国際規格適合の強固な大型ヘッドガードを採用し、万一の時もオペレータをガッチリ守ります。また全高の低いコンパクトタイプながら十分余裕あるヘッドクリアランスを確保しています。

●落下物からランブを保護する丈夫なヘッドランプガードが付いています。

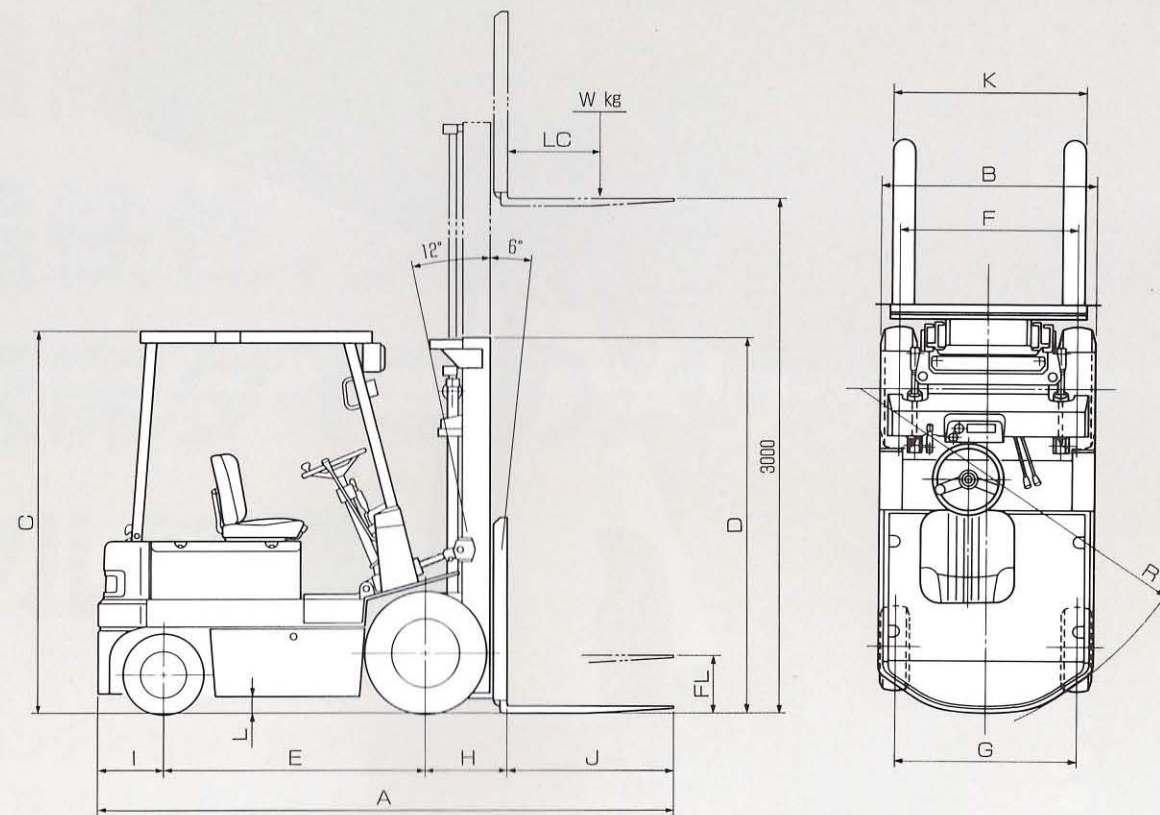
ヘッドガード全高	ヘッドクリアランス
1995mm※	995mm※
2070mm	1025mm

※オプション。



<http://www.keiyou.net>

外形図

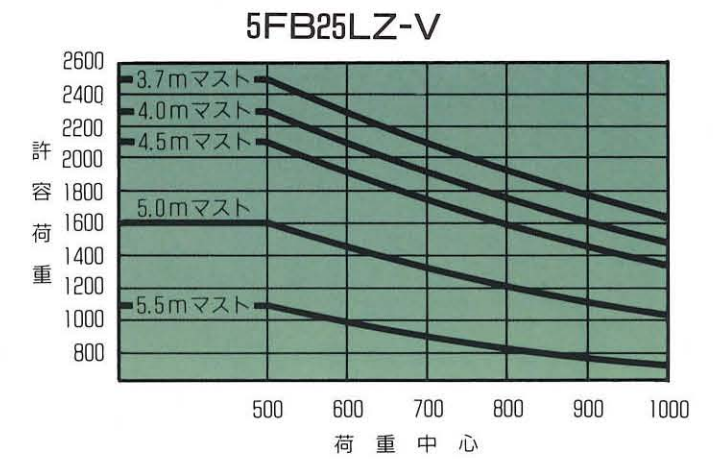
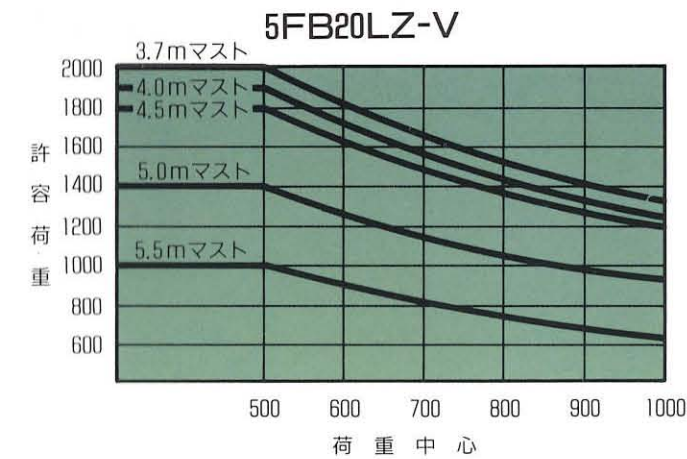


仕様

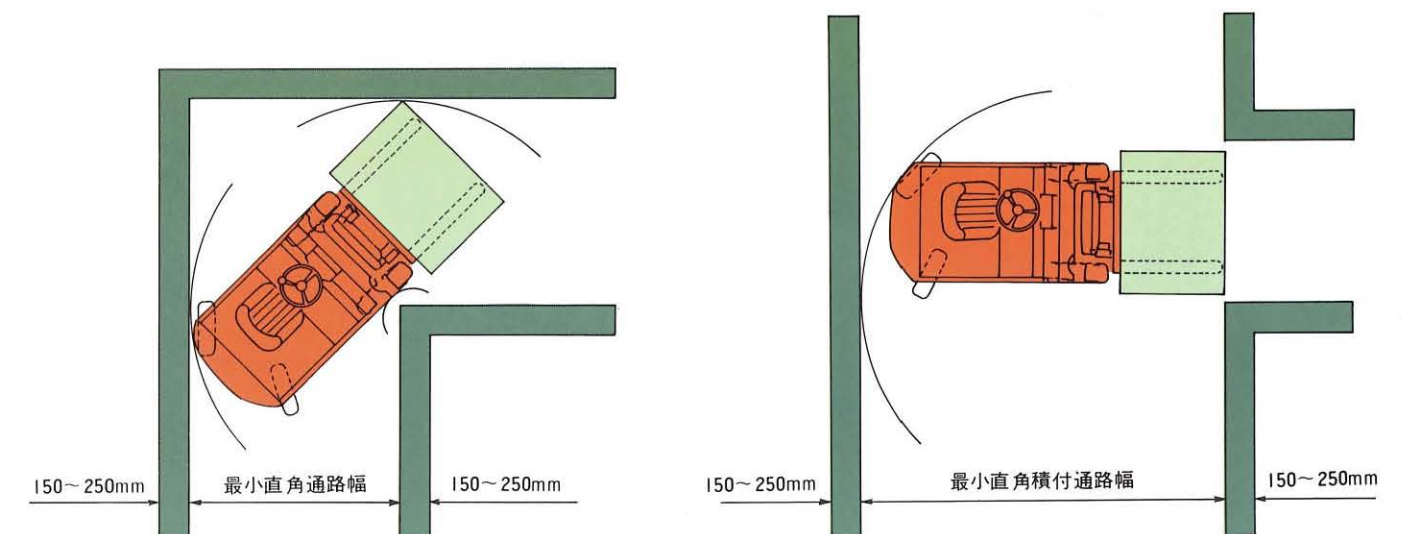
項目		2 TON積 5FB20LZ-V	2.5TON積 5FB25LZ-V
●性能	最大荷重(W) kg	2000	2500
	荷重中心(LC) mm	500	500
	最大揚高 mm	3000	3000
	フリーリフト(FL) mm	315	315
	上昇速度 全負荷 mm/sec	250	240
	無負荷 mm/sec	430	430
	マスト傾斜角度 前傾 度	6	6
	後傾 度	12	12
	走行速度 全負荷 km/h	12	11
	無負荷 km/h	14	12
	最小旋回半径(R) mm	2000	2050
	登坂能力(全負荷) 1/8	1/8	1/10
	全長(A) mm	3160	3215
	全幅(B) mm	1150	1150
●主要寸法	全高ヘッドガード(C) mm	*1995/2070	*1995/2070
	マスト高さ(D) mm	1995	1995
	ホイールベース(E) mm	1430	1430
	トレッド 前輪(F) mm	955	955
	後輪(G) mm	970	970
	前輪オーバーハング(H) mm	450	450
	後輪オーバーハング(I) mm	360	415
	フォーク長さ(J) mm	920	920
	フォーク調整幅(k) mm	255~1035	255~1035
	最低地上高さ(L) mm	95	95
	車両重量 kg	3550	3900
	走行制御装置	マイコン制御トランジスタチョップ方式	マイコン制御トランジスタチョップ方式
	荷役制御装置	マイコン制御トランジスタチョップ方式	マイコン制御トランジスタチョップ方式
●電動機	走行用 出力 kW	直流直巻6.3	直流直巻6.3
	荷役用 出力 kW	直流直巻7.8	直流直巻7.8
	パワーステアリング用 出力 kW	直流永久磁石式0.5	直流永久磁石式0.5
	形式	VCDH9P	VCDH10P
●蓄電池	電圧 V	48	48
	容量 AH/5HR	400(*490,575)	490(*575)
●タイヤ	前輪	ニューマチック7.00-12-12PR(1)×2個	ニューマチック7.00-12-12PR(1)×2個
	後輪	ニューマチック18×7-8-14PR(1)×2個	ニューマチック18×7-8-14PR(1)×2個
●充電器	方式	搭載形自動準定電圧方式	搭載形自動準定電圧方式
	電源	3相 50/60Hz・200/220V 7.2kVA	3相 50/60Hz・200/220V 7.2kVA

(注) ヘッドガードの*印はオプションです。いずれかをご指定ください。

荷重曲線



直角・積付通路幅



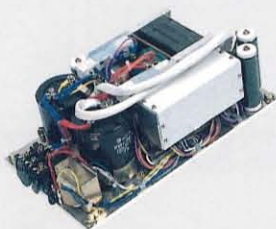
直角・積付通路幅

	パレット幅(mm)	パレット長さ(mm)	1000		1100		1200		1300		1400		1500	
			直角	積付	直角	積付	直角	積付	直角	積付	直角	積付	直角	積付
5FB20LZ-V	800	1830	1860	3470	1860	3570	1890	3670	1920	3770	1960	3870	2000	3970
	1000	1860	1860	3470	1890	3570	1920	3670	1960	3770	2000	3870	2040	3970
	1100	1880	1860	3470	1910	3570	1940	3670	1980	3770	2020	3870	2060	3970
	1200	1890	1860	3470	1920	3570	1960	3670	2000	3770	2040	3870	2080	3970
	1300	1910	1860	3470	1940	3570	1980	3670	2020	3770	2060	3870	2100	3970
	1400	1930	1860	3470	1960	3570	2000	3670	2040	3770	2080	3870	2130	3970
	1500	1960	1860	3470	2010	3570	2050	3670	2100	3770	2150	3870	2200	3970
5FB25LZ-V	800	2180	3480	2230	3580	2270	3680	2320	3780	2370	3880	2410	3980	
	1000	1890	3510	1910	3610	1940	3710	1980	3810	2020	3910	2060	4010	
	1100	1900	3510	1930	3610	1960	3710	2000	3810	2040	3910	2080	4010	
	1200	1920	3510	1950	3610	1980	3710	2020	3810	2060	3910	2100	4010	
	1300	1930	3510	1960	3610	2000	3710	2040	3810	2080	3910	2120	4010	
	1400	1950	3510	1980	3610	2020	3710	2060	3810	2100	3910	2140	4010	
	1500	1970	3510	2010	3610	2060	3710	2110	3810	2160	3910	2190	4010	
	1800	2190	3530	2240	3630	2280	3730	2320	3820	2370	3920	2220	4020	

最新の充電機能を数々搭載。 インバータ充電器 新登場!



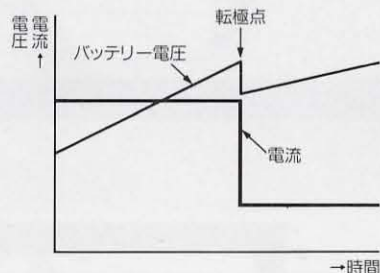
据置形



搭載形

- 最新のインバータ充電器を用意
充電の問題を一挙に解決しました
新開発のマイコン制御インバータ式充電器が
オプションで採用できます。従来のトランス
式では得られない優れたメリットを数々備え
ており、充電の問題が全てクリアできます。
- 電源電圧・周波数変動の影響を受けず、きわめて安定した充電電流が確保できます。
 - タップ切替えがまったく不要です。
またマイコン制御で操作が簡単です。
 - バッテリー寿命が約10%長くなります。
 - 1種類の充電器で各種バッテリー容量(201~575AR/5HR)に対応できます。
 - 充電騒音がなく、きわめて静かです。
 - 搭載形、据置形の2タイプから選べます。
- ※インバータ充電器については別途カタログ
をご参照ください。

インバータ方式



たしかな技術をシステムに—E&Mの神鋼電機

エレクトロニクス マカトロニクス

神鋼電機
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.



神鋼電機株式会社 車両営業部

東京本社 — 03-274-1133 — 東京都中央区日本橋3-12-2 朝日ビル 〒103 — Fax03-274-4367
大阪支社 — 06-203-2245 — 大阪市中央区北浜2-6-26 大阪グリーンビル 〒541 — Fax06-222-0300
名古屋支社 — 052-581-3921 — 名古屋市中村区名駅4-6-18 名古屋ビル 〒450 — Fax052-582-9667
営業所 — 札幌 011-231-2784 — 仙台 022-262-4161 — 新潟 025-247-0386 — 富山 0764-32-4551
静岡 0542-54-5411 — 津 0592-25-0231 — 神戸 078-261-2345 — 高松 0878-22-1301
広島 082-228-0371 — 福岡 092-441-2511
出張所 — 伊勢 0596-36-3628

代理店

コード
N51-202

●本カタログの内容は、製品改良のため予告なく変更することがあります。
●本カタログ掲載写真の一部には、オプション装着のものがあります。なお、カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

8904A V ©

<http://www.keiyou.net>