

SHINKO BATTERY FORKLIFTS

神鋼 三輪式 バッテリーフォーク



1 TON 1.25 TON 1.5 TON



SHINKO

<http://www.keiyou.net>

旋回半径わずか

三輪式だから

1495mm (FBK1.5-V)

機動力と小回りが両立。



省エネルギー時代の荷役を考える。

エコノミーアンドパワーそしてイージーメンテナンス。



リーチフォークの小回りの効きとバッテリーフォークの機動力と操作性が両立した神鋼三輪式フォークリフトFBKシリーズ(1、1.25、1.5TON)が新登場。2モータ走行、低くきまつたコンパクトなボディで走行安定性は大幅に向上。コンテナ内など狭い場所にも、荷役頻度が高く、荷役走行距離が長い作業場にも適しています。

●2.2kW×2 2モータだからできる

高速走行・その場旋回

前2輪にそれぞれ1個ずつ搭載された2.2kW高トルクモータが、無負荷時13.5km/h、全負荷時11.5km/hの高速走行を可能にしました。



しかも後1輪操舵とコンパクトなボディがあいまって回転半径はわずか1495mm。前輪中心でのその場旋回が可能です。

●低重心+偏平タイヤだから走行安全性も抜群
走行モータ、荷役モータ、バッテリーなど主要なメカニズムを可能な限りコンパクトにそして低く配置するとともに18×7-8偏平タイヤを採用した低重心設計で、走行安定性が大幅に向上しました。



●乗り降りゆうゆう視界ひろびろ

フロアの高さは545mm、ひとまたぎの高さ、乗り降りゆうゆうの低床タイプ運転席です。しか

も運転席は全高が低いにもかかわらずヘッドクリアランスは1010mmと余裕は十分です。加えて、あの前方視界を遮るマストがぐんと左右に広がったワイドマスト設計。低くまとめられたダッシュパネル等、作業の安全の確保に心をくだしました。



●スリッパににくい2モータ走行、強力制動の機械式ディスクブレーキ

路面状態の悪い作業場でもスリッパの心配がない2モータ走行系に機械式ディスクブレーキを配備しました。どんな状況でも安全走行、安全停止が可能です。

少ないエネルギーで大きな仕事量。省エネ時代の荷役作業にも不可欠の大原則です。つまり、20%も節電を可能にした荷役用モータの搭載、バッテリーの力をムダなく利用するサイリスタチョップパ式制御機構、さらにメンテナンス時の省力・省エネをも考えて、バッテリー横引出方式の採用、走行・荷役制御用電装品を一ヶ所にまとめるなどあらゆる面から省エネを追求しています。

●20%節電の荷役用モータ搭載

省エネルギーのために特に開発された、新しいパワーセレクト式モータです。リフト、ティルトそれぞれの操作に応じた適正出力を選択するため、電力ロスを大幅に解消。常にバッテリーが有効利用され、節電効果はじつに20% (当社従来品比) になります。しかも、荷上げ速度は390mm/sec (無負荷時) とハイスピードですから、作業効率も向上します。



●バッテリー横引出し方式だから横替えが楽

車体右側面のカバーをはずし、車輪付横替台をセットすれば、手で横替えが完了というバッテリー横引出し方式の採用で、クレーン設備がない場所でも簡単に横替え作業ができます。また、クレーンを使う場合もわずか100mmほど上げるだけで横に引かせます。

●スムーズオペレーティングのサイリスタチョップパ式制御

発進・加速、微妙なアクセルワークを自在にこなすサイリスタチョップパ式制御の採用で走行はなめらか。しかもパワーをムダなく引出すため、電力ロスを解消して省エネ効果も発揮します。

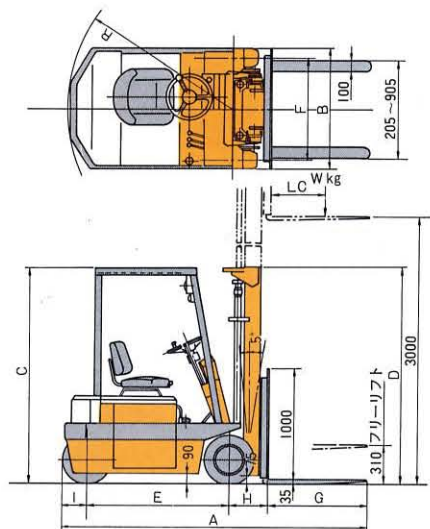
●イージーメンテナンスを実現した電装品の配列

走行・荷役制御用電装品はボディ後方、カウンタバランス上にまとめて配列しました。自然な姿勢でメンテナンスができるということも作業の省力化に大きな意味を持っています。

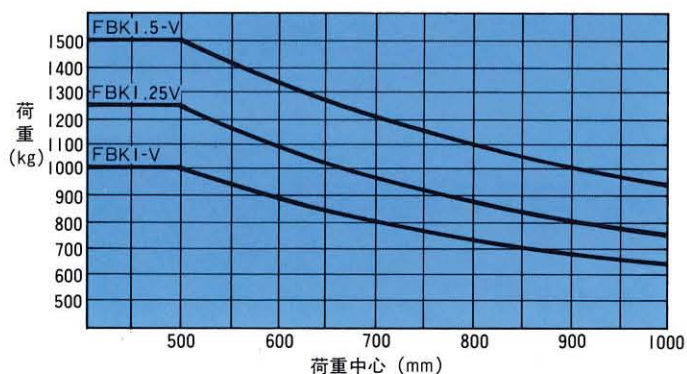


<http://www.keiyou.net>

外形図



荷重曲線



オプション

パワーステアリング
ニューマチック形クッションタイヤ
大容量バッテリー

仕様

●形式	FBK1-V	FBK1.25-V	FBK1.5-V
●性能			
最大荷重(W) kg	1000	1250	1500
荷重中心(LC) mm	500	500	500
最大揚高 mm	3000	3000	3000
フリーリフト mm	310	310	310
上昇速度全負荷 mm/sec	250	250	240
無負荷 mm/sec	390	390	390
マスト傾斜角度 前傾度	5	5	5
後傾度	6	6	6
走行速度 全負荷 km/h	12	12	11.5
無負荷 km/h	14	14	13.5
最小旋回半径(R) mm	1310	1340	1495
登坂能力 全負荷	1/10	1/10	1/10
●主要寸法			
全長(A) mm	2460	2550	2775
全幅(B) mm	1070	1070	1070
全高 ヘッドガード(C) mm	1950	1950	1950
マスト高さ(D) mm	1960	1960	1960
ホイールベース(E) mm	1125	1125	1280
トレッド前輪(F) mm	900	900	900
駆動輪オーバーハング(H) mm	340	350	350
後輪オーバーハング(I) mm	225	225	225
フォーク長さ(G) mm	770	850	920
最低地上高さ mm	90	90	90
車両重量 kg	2500	2650	2850
●制御方式			
走行制御装置	サイリスタDCチョップ方式	サイリスタDCチョップ方式	サイリスタDCチョップ方式
荷役制御装置	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式
●電動機			
走行用 方式・出力 kW	直流直巻 2.2×2 台	直流直巻 2.2×2 台	直流直巻 2.2×2 台
荷役用 方式・出力 kW	直流直巻 5.1	直流直巻 5.1	直流直巻 5.1
パワーステアリング用 方式・出力 kW	※直流複巻 0.8	※直流複巻 0.8	※直流複巻 0.8
●蓄電池			
形式	VCF280P	VCF280P	VCF5P
電圧 V	48	48	48
容量 AH/5HR	280(※312)	280(※312)	335(※390、476)
●タイヤ			
駆動輪	ニューマチック 18×7-8-10PR×2	ニューマチック 18×7-8-14PR×2	ニューマチック 18×7-8-14PR×2
後輪	ニューマチック 18×7-8-10PR×1	ニューマチック 18×7-8-14PR×1	ニューマチック 18×7-8-14PR×1
●充電器			
方式	据置形 自動準定電圧方式	据置形 自動準定電圧方式	据置形 自動準定電圧方式
電源	3相 50/60Hz 200/220V	3相 50/60Hz 200/220V	3相 50/60Hz 200/220V

仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※オプション

システムパワーの
神鋼電機
SHINKO ELECTRIC CO., LTD.



神鋼フォークリフト販売株式会社

本社/東部営業部

東京都中央区日本橋本町4-1-5 河合ビル ☎103 ☎03 (241) 1841

西部営業部

大阪市東区北浜3-1 大阪グリーンビル ☎541 ☎06 (222) 0741

中部営業部

名古屋市市中村区名駅4-6-18 名古屋ビル ☎450 ☎052 (581) 2497

代理店

コード

N51-200

5605 A V ㊞

<http://www.keiyou.net>