

10-16 ton

エンジン フォークリフト

NEW

排出ガス
基準適合



国内特定特殊自動車
排出ガス2014年基準



TOYOTA I&F

<http://www.keiyou.net>

パワーと環境性能が融合し、ハードな荷役作業を強力にサポート。

力強く、機動性に優れていること。そして、人や環境への十分な配慮があること。港湾、木材、鉄鋼、石材運搬など、ハードな荷役作業におけるプロの厳しいニーズに、トヨタ大型フォークリフト(10-16tonシリーズ)は、充実の機能と装備でお応えします。

従来からの「力強さ」「使いやすさ」はそのままに
新ディーゼルエンジンにDPF+尿素SCRを搭載し
クリーン&低燃費を実現

連続再生式DPF

+

尿素SCR

エンジン排気熱とDOC(酸化触媒)の反応熱によりフィルター内のススを燃焼。

排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)をアンモニアで無害な窒素と水に還元。

排出ガスの流れ →

SCR触媒
(NOxをアンモニアで窒素と水に分解)

尿素SCR

アンモニアスリップ触媒
(残ったアンモニアを窒素と水に分解)

尿素水噴射装置

フィルター
(PMを捕集、燃焼)

排出ガスの熱によりアンモニアを生成

連続再生式DPF

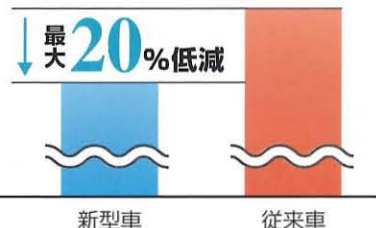
DOC[酸化触媒](炭化水素、一酸化炭素を除去)

NEW エコモード

エコモード使用時は燃料消費量を現行車比で最大20%低減。

*当社規定の試験条件での値。実際の作業時にはこの条件(気象、路面、車両、運転等の状況)が異なってきますのでそれに応じて燃料消費量が異なります。

燃料消費量比較*



安全性 & 快適性

充実した装備の数々が、
重作業を安全・快適にサポートします。



5FDK160 キャビン仕様 オプション装着車

信頼性を高める安全への配慮

NEW ■ 後方カメラ・モニター OPT

リヤウエイト上部カメラからの後方映像を、運転席部横のモニターで表示し、後方確認をサポートします。



後方カメラ

モニター

NEW ■ LED作業灯 OPT

[後部作業灯/前部作業灯(フェンダー上部・デフ上部)]
LEDを採用し、低消費電力・長寿命を実現。



■ オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム OPS

オペレータが正しい運転操作位置にいない状態をシートのセンサーが検知すると、動力による走行と荷役操作を停止。誤操作による走行事故や「挟まれ」などの事故防止に貢献します。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

ストレスを感じさせない快適な操作性

■ フルフローティングキャビン OPT

真夏の炎天下でも快適な居住空間を確保できる大容量アコンを装備し、アコン吹き出し口を前方インパネ部に配置。さらに、フルフローティングキャビンで振動・騒音を低減。良好な視界確保と合わせて、快適な作業をバックアップします。

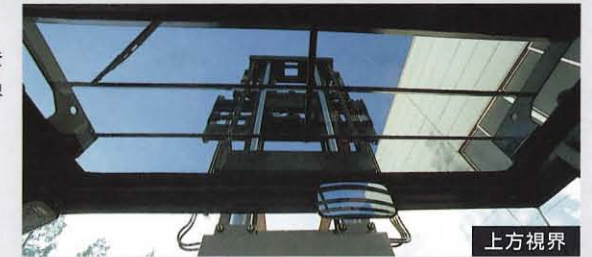


デフロスタ

エアコン吹き出し口

室内作業灯

エアコンコントロールパネル



上方視界



前方視界



後方視界

NEW ■ コンビネーションメーター

ジェネオで実績のある、デジタルメーターを搭載。燃料計・水温計等がデジタル式になり、視認性が向上。



■ シートベルト付き多機能サスペンションシート OPT

乗り降り・バック走行がしやすい回転機能(オプション)をはじめ、リクライニング、体重調整などオペレータの疲労を軽減する機能を装備。抜群の座り心地とフィット感で快適に作業できます。またシートベルトが作業時の安全をしっかりサポートします。



写真は5FDK160 キャビン仕様 オプション装着車

NEW ■ 排出ガス後処理モニター

スス堆積量計、尿素水残量計、排出ガス後処理警告ランプを備え、文字表示部に車両状態をわかりやすく表示します。



■ ノブ位置制御 FHPS※

ジェネオで好評のノブ位置制御FHPSを装備。後輪の切れ角とステアリングが自動で一致しノブずれを防止。作業性を大幅に向上します。

※Full Hydraulic Power Steering (全油圧式パワーステアリング)



■ オペレータの疲労を軽減する使いやすい操作機能

座り心地、安全に配慮されたORSシートをはじめ、パワーアシストによる荷役レバー操作、で楽なシフト操作、電気式パーキングブレーキなど、すべてがベストな配置でオペレータにストレスを感じさせず、疲労を大きく軽減します。



電気式パーキングブレーキ



油圧パイロット式荷役レバー



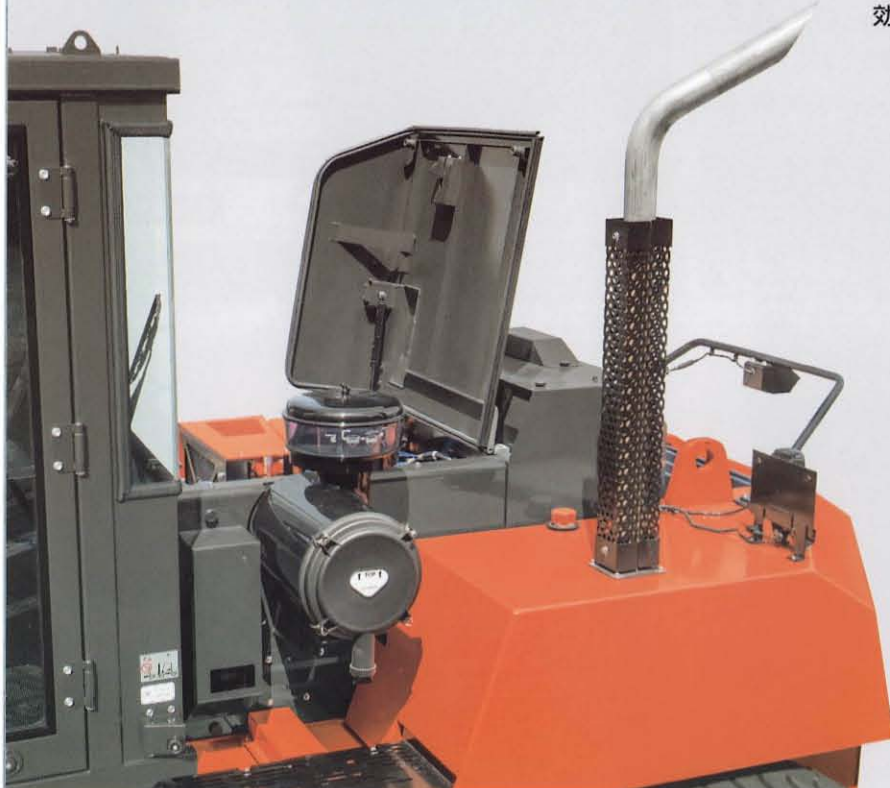
ORSシート

<http://www.keiyou.net>

メンテナンス性

効率とコストを考えた、優れたメンテナンス性と装備

メンテナンスにかかる手間やムダを省き、作業時の安全性などに配慮された数々の装備を採用。効率とメンテナンスコスト低減を考えた設計になっています。



5FDK160 キャビン仕様 オプション装着車

■ 耐久性に優れた2ステータルコン

ベアリング容量のアップやトルコン潤滑回路の最適設計で、熱によるトラブルを防止し、耐久性をアップしました。

■ 経済性に優れた湿式ディスクブレーキ

長寿命の湿式ディスクブレーキの採用で、メンテナンスにかかるコストを大幅に低減しています。

※実際のメンテナンスサイクルはお客様の使用状況により異なります。

■ メンテナンスしやすいように各フードが大きく開口します。



バッテリー

尿素水タンク

■ 標準装備

- 2ステータルコン
- 湿式ディスクブレーキ
- ノブ位置制御FHPS
- 電気式パーキングブレーキ
- 油圧パイロット式荷役レバー
- シフトレバー左側
- エンジンキーストップ
- クイックグロー
- キー付燃料キャップ
- ニュートラルセーフティSW
- タイヤ6輪ローテーション可能型
- ティルトステアリング
- パーキング戻し忘れ警告
- ブレーキエアドライヤ
- ダンパー付きサスペンションシート(ORS)
- ランプ類キー連動式
- ハロゲンヘッドランプ
- ウィンカー4灯式
- 左右バックミラー
- リアコンビネーションランプ
- バックランプ
- ハロゲン後部作業灯
- バックブザー
- エアホーン
- コンビネーションメーター
- ブレーキ圧力計
- 煙突マフラー
- 排出ガス後処理DPF+尿素SCR
- ステンレス製テールパイプ
- エコモード

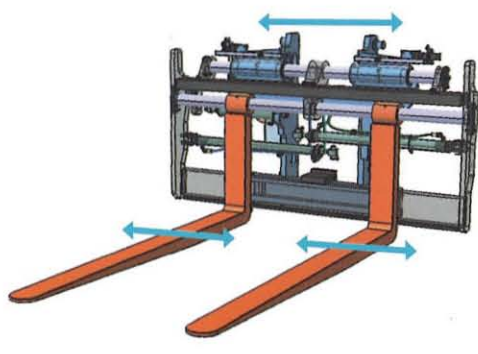
■ 主要オプション

- シートベルト付きDXサスペンションシート
- 回転式シート
- 全天候キャビン
- 前面ガラスワイパー&ウォッシャー付き
- エアコン
- ヒーター
- 拡声器
- マストティルトゲージ
- 後進2モードトルコン
- モード自動切替
- モード切替スイッチ式
- トルコンシフトレバー右側
- サイクロンエアクリナー
- ブレクリナー
- LED後部作業灯
- LED前部作業灯(フェンダー上部)
- LED前部作業灯(デフ上部)
- 後方カメラモニター

■ アタッチメント

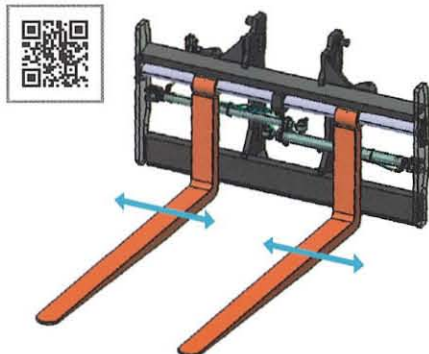
ハイドロリックフォークシフト付 サイドシフトフォーク (E3A35)

フォークの左右シフトとフォーク間隔の微調整が可能。トラックや貨車への積込み時など、機台を切り返すことなく、荷物の的確な位置決めが行えます。



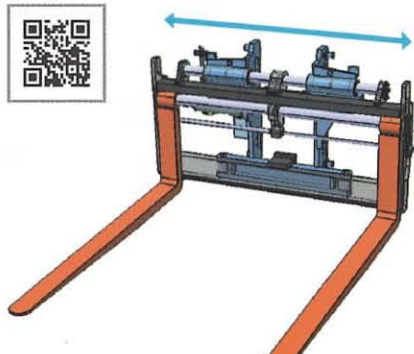
ハイドロリックフォークシフト付 (A35)

運転席からフォーク間隔の調整が可能。さまざまなパレットに素早く対応でき、荷役作業の効率アップに貢献します。



サイドシフトフォーク (E3)

フォークの左右シフトが可能。機台を切り返すことなく、荷物の微妙な位置決めが行えます。



トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて動画を視聴できます。

■ 仕様

項目	機種	単位	記号	5FD100						5FD115						5FD120						5FD135						5FDK150						5FDK160					
				5FD100		5FD115		5FD120		5FD135		5FDK150		5FDK160																									
定格荷重	kg			10,000	11,500	12,000	13,500	15,000	16,000																														
基準荷重中心	mm			600																																			
標準揚高	mm	A		3,000																																			
フリーリフト	mm			0																																			
マスト傾斜角(前/後)	deg			6/12																																			
フォーク形状(長/幅/厚)	mm	B/C/D		1,220/170/75	1,220/180/80	1,220/180/90		1,220/200/90																															
フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	E/F		2,140/420	2,140/440	2,210/460		2,210/500																															
全長	mm	G		5,420	5,490	5,810	5,840	5,920																															
車体長さ(フォーク前面まで)	mm	H		4,200	4,270	4,590	4,620	4,700																															
全幅	mm	I		2,315	2,385	2,430		2,460																															
マスト高さ	mm	J		2,905	2,920	3,170	3,150	3,150																															
最大揚高時高さ	mm	K		4,405	4,420	4,670	4,650	4,650																															
ヘッドガード高さ/キャビン高さ	mm	L		2,930/2,970	2,945/2,985	2,960/3,000		2,960/3,000																															
リアオーバーハング	mm	M		700	750		770		850																														
最小旋回半径(外側)	mm	N		4,000		4,300		4,450																															
最小直角通路幅	mm			3,480	3,530	3,670	3,710	3,780																															
最小直角積付通路幅	mm			5,900	5,920	6,240	6,250	6,400																															
軸距	mm	O		2,800		3,100																																	
前輪	mm	P		1,750	1,765	1,770		1,780																															
後輪	mm	Q		2,015	2,000	1,990		1,975																															
ドロバ高さ	mm			420	440	450																																	
最低地上高(マスト下)	mm			240	255																																		
車両重量	kg			13,720	14,800	15,270	16,190	18,220	18,780																														
軸荷重	kg			21,650/2,070	24,040/2,260	24,760/2,510	27,240/2,450	30,310/2,910	31,700/3,080																														
無負荷(前/後)	kg			7,010/6,710	7,120/7,680	7,100/8,170	7,900/8,290	8,780/9,440	8,730/10,050																														
上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s			460/500	420/460	350/380		330/350																															
下降速度(負荷/無負荷)	mm/s			450/500		400/450																																	
前進1速(負荷/無負荷)	km/h			16/17	16/18		17/19																																
前進2速(負荷/無負荷)	km/h			28/32	28/33		28/34		29/34																														
後進1速(負荷/無負荷)	km/h			22/24	22/25		23/26																																
最大けん引力	kN(kg)			110(11,200)	108(11,000)	106(10,800)		100(10,200)																															
最大登坂能力	%			54	45	43	38	33	30																														
型式				日野/J08E-WV																																			
定格出力	kw/rpm			125/2,300																																			
	ps/rpm			170/2,300																																			
エンジン(ディーゼル)				550/1,600																																			
最大トルク	Nm/rpm			56.0/1,600																																			
	kgm/rpm			7,684																																			
総排気量	cc			230																																			
燃料タンク容量	L			230		280																																	
変速機				4要素2段3相型																																			
タイヤの呼び/種類				9.00-20-14PR	10.00-20-14PR	11.00-20-16PR	11.00-20-18PR																																
駐車ブレーキ				湿式ディスクブレーキ																																			
				空気式推進軸制動																																			

■ 荷重表

■5FD100	Vマスト許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
揚高(mm)	600	10,000	10,000	9,000
	700	9,200	9,200	8,300
	800	8,600	8,600	7,800
	900	8,100	8,100	7,300
	1,000	7,600	7,600	6,800
	1,100	7,200	7,200	6,500
	1,200	6,800	6,800	6,100

■5FD115	Vマスト許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
揚高(mm)	600	11,500	11,500	10,000
	700	10,600	10,600	9,200
	800	9,900	9,900	8,600
	900	9,300	9,300	8,100
	1,000	8,800	8,800	7,600
	1,100	8,300	8,300	7,200
	1,200	7,900	7,900	6,800

■5FD120	Vマスト許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
揚高(mm)	600	12,000	12,000	10,500
	700	11,100	11,100	9,700
	800	10,400	10,400	9,100
	900	9,700	9,700	8,500
	1,000	9,200	9,200	8,000
	1,100	8,700	8,700	7,600
	1,200	8,200	8,200	7,200

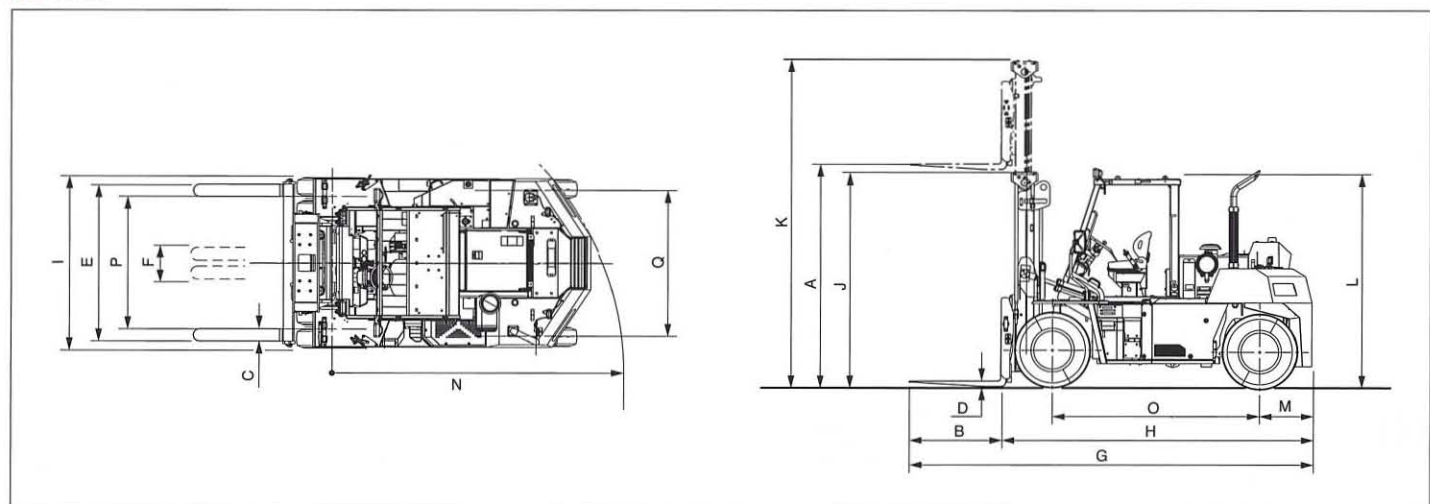
■5FD135	Vマスト許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
揚高(mm)	600	13,500	13,500	12,000
	700	12,500	12,500	11,100
	800	11,700	11,700	10,400
	900	11,000	11,000	9,800
	1,000	10,300	10,300	9,200
	1,100	9,800	9,800	8,700
	1,200	9,300	9,300	8,200

■5FDK150	Vマスト許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
揚高(mm)	600	15,000	15,000	13,500
	700	13,900	13,900	12,500
	800	13,000	13,000	11,700
	900	12,200	12,200	11,000
	1,000	11,500	11,500	10,400
	1,100	10,900	10,900	9,800
	1,200	10,300	10,300	9,300

■5FDK160	Vマスト許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
揚高(mm)	600	16,000	16,000	14,500
	700	14,800	14,800	13,000
	800	13,900	13,900	12,600
	900	13,000	13,000	11,800
	1,000	12,300	12,300	11,100
	1,100	11,600	11,600	10,500
	1,200	11,000	11,000	9,900

・記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

■ 2面図



10-16 ton
エンジン フォークリフト

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● ※無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。

TOYOTA **L&F** 「Logistics & Forklift」、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

個人情報保護方針については上記ホームページにて掲載しております

<http://www.keiyou.net>

01505810 1908 ©